

Przebudowa pętli autobusowej w ul.Romańskiej w Kaliszu - ETAP I

Obiekt : .

KOSZTORYS OFERTOWY

Data : 2017-05-24

Str: 1

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
1		Roboty przygotowawcze				
1		KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm	370,600	m2		
2		KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - dodatek do poprzedniej pozycji za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	370,600	m2		
3		KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego lub gruzu, o grubości: 15 cm. ANALOGIA	370,600	m2		
4		KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego lub gruzu, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ - 5. ANALOGIA	370,600	m2		
5		KNR 231-0813-01-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cem.-piaskowej. Przyjęto 70% do odzysku i ponownego wbudowania i 30% jako gruz do wywozu.	62,000	m		
6		KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	3,700	m3		
7		KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm. Przyjęto 70% do odzysku i ponownego wbudowania i 30% jako gruz do wywozu.	69,000	m		
8		KNR 401-0108-11-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.	101,200	m3		
9		KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej- MATERIAŁ DO PONOWNEGO WBUDOWANIA	114,000	m2		
10		wycena własna Oczyszczenie kostki z pozostałości podsypki i ułożenie w sztaplach celem ponownego wbudowania.	114,000	m2		
2		Roboty ziemne pod jezdnię, poszerzenia i chodnik.				
11		201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,100	km		
12		KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu urobku zapewnia wykonawca robót.	104,600	m3		
3		Krawężniki				
13		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-III analogia	50,900	m2		
14		KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z betonu C-12/15 z oporem	11,000	m3		

Przebudowa pętli autobusowej w ul.Romańskiej w Kaliszu - ETAP I

3. Krawężniki

Data : 2017-05-24

Str: 2

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
15		KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające 10 cm lub 2 cm. o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej.Zejścia z 10 cm na 2 cm wykonać na długości 2 m. KRAWĘŻNIKI POCHODZĄCE Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU.	43,000	m		
16		KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające 10 cm lub 2 cm. o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej.Zejścia z 10 cm na 2 cm wykonać na długości 2 m. KRAWĘŻNIKI NOWE.	126,500	m		
17		KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. OBRZEŻA POCHODZĄCE Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU.	48,300	m		
18		KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. OBRZEŻA NOWE.	50,200	m		
4		Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej				
19		wycena własna Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznej	39,000	m		
20		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	11,600	m2		
21		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wyprodukowanym w betonie o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	11,600	m2		
22		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3	11,600	m2		
23		KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy bez oporu pod ścieki: betonowe z betonu C-12/15 grub. 20 cm.	2,300	m3		
24		KNR 231-0607-04-00 IGM Warszawa Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu "cegła",szarej, grubości 8 cm, zagłębionej 2 cm pod płaszczyznę przyległych nawierzchni, układanej na płask, na podsypce cement-piaskowej gr. 5 cm. ANALOGIA	38,500	m		
5		Jezdnia pętli autobusowej				
25		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	319,100	m2		
26		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wyprodukowanym w betonie o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	319,100	m2		
27		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3	319,100	m2		
28		KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowa betonowa z betonu C 16/20 bez dylatacji wraz z jej wytworzeniem i dowozem z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm.	319,100	m2		
29		KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek do poprzedniej pozycji za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 10	319,100	m2		

Przebudowa pętli autobusowej w ul.Romańskiej w Kaliszu - ETAP I

5. Jezdnia pętli autobusowej

Data : 2017-05-24

Str: 3

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
30		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	319,100	m2		
31		KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych, wraz z transportem i wbudowaniem - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	319,100	m2		
32		KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych, wraz z transportem i wbudowaniem - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2	319,100	m2		
33		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	319,100	m2		
34		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych wraz z transportem i wbudowaniem - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	319,100	m2		
35		KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych wraz z transportem i wbudowaniem - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ - 2.	319,100	m2		
6		Poszerzenie jezdni pętli autobusowej z kostki granitowej.				
36		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	30,500	m2		
37		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wyprodukowanym w betoniarce o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	30,500	m2		
38		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3	30,500	m2		
39		KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowa betonowa z betonu C 16/20 bez dylatacji wraz z jej wytworzeniem i dowozem z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm.	30,500	m2		
40		KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek do poprzedniej pozycji za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 10	30,500	m2		
41		KNR 231-0105-07-00 IGM Warszawa Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 3 cm	30,500	m2		
42		KNR 231-0105-08-00 IGM Warszawa Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ - 5.	30,500	m2		
43		KNR 231-0302-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej, na podsypce cementowo-piaskowej, przy wysokości kostki: 15-20 cm. Kostkę należy oczyścić na placu składowym MZDiK w Kaliszu przy ul. Noskowskiej, załadować na środki transportowe, dowieźć na plac budowy, wyładować i wbudować w wyznaczone miejsce.	30,500	m2		

Przebudowa pętli autobusowej w ul.Romańskiej w Kaliszu - ETAP I

7. Wymiana nawierzchni po wewnętrznej stronie łuku poziomego celem dostosowania wysokościowego starej nawierzchni do nowej nawierzchni pętli autobusowej.

Data : 2017-05-24

Str: 4

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
7		Wymiana nawierzchni po wewnętrznej stronie łuku poziomego celem dostosowania wysokościowego starej nawierzchni do nowej nawierzchni pętli autobusowej.				
44		wycena własna Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznej	2,000	m		
45		KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie pasa o szerokości 1,0m., na grubość: 3 cm	69,000	m2		
46		KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie pasa o szerokości 1,0m., na grubość: ponad 3 cm - dodatek do poprzedniej pozycji za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 2.	69,000	m2		
47		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	69,000	m2		
48		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych wraz z transportem i wbudowaniem - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	69,000	m2		
49		KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych wraz z transportem i wbudowaniem - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ - 2.	69,000	m2		
8		Chodniki				
50		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	141,100	m2		
51		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wyprodukowanym w betoniarce o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,583	134,400	m2		
52		KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. grubości 3 cm., przy grubości kostki 8 cm. Kostka koloru szarego. KOSTKA POCHODZĄCA Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU.	114,000	m2		
53		KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. grubości 3 cm., przy grubości kostki 8 cm. Kostka koloru szarego - KOSTKA NOWA.	20,000	m2		
9		Regulacje urządzeń urządzeń obcych oraz pozostałe roboty innych branż.				
54		KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włączów kanałowych za pomocą pierścieni dystansowych	2,000	szt		
55		KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych	3,000	szt		
10		Powierzchnie zielone				
56		KNR 201-0505-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	240,000	m2		
57		KNR 221-0401-01-00 MBGPiK Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia, w gruncie : kat.I-II	240,000	m2		

Przebudowa pętli autobusowej w ul.Romańskiej w Kaliszu - ETAP I

Data : 2017-05-24

10. Powierzchnie zielone

Str: 5

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
58		wycena własna Obsypanie chodnika od strony zewnętrznej gruntem zagęszczalnym z zagęszczeniem gruntu.	33,400	m2		

RAZEM :

--- Koniec wydruku ---

KOSZTORYS OFERTOWY

Obiekt : .

Przebudowa pętli autobusowej w ul. Romańskiej w Kaliszu - ETAP IInwestor : Miejski Zarząd Dróg Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43 62 - 800 KALISZ

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Sprawdził : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Egz. nr:.....

Przebudowa pętli autobusowej w ul.Romańskiej w Kaliszu - ETAP I

Obiekt : .

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str: 1

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
1	Roboty przygotowawcze	.....
2	Roboty ziemne pod jezdnię, poszerzenia i chodnik.	.....
3	Krawężniki	.....
4	Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej	.....
5	Jezdnia pętli autobusowej	.....
6	Poszerzenie jezdni pętli autobusowej z kostki granitowej.	.....
7	Wymiana nawierzchni po wewnętrznej stronie łuku poziomego celem dostosowania wysokościowego starej nawierzchni do nowej nawierzchni pętli autobusowej.	.....
8	Chodniki	.....
9	Regulacje urządzeń urządzeń obcych oraz pozostałe roboty innych branż.	.....
10	Powierzchnie zielone	.....
Razem :		.....
Wartość kosztorysowa robót :		

Inwestor :

Wykonawca :