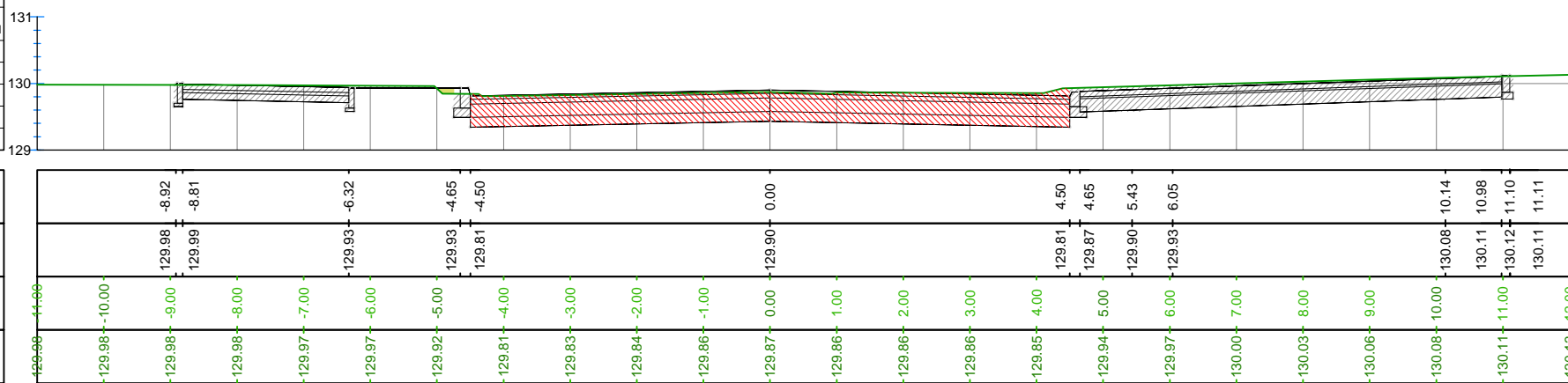
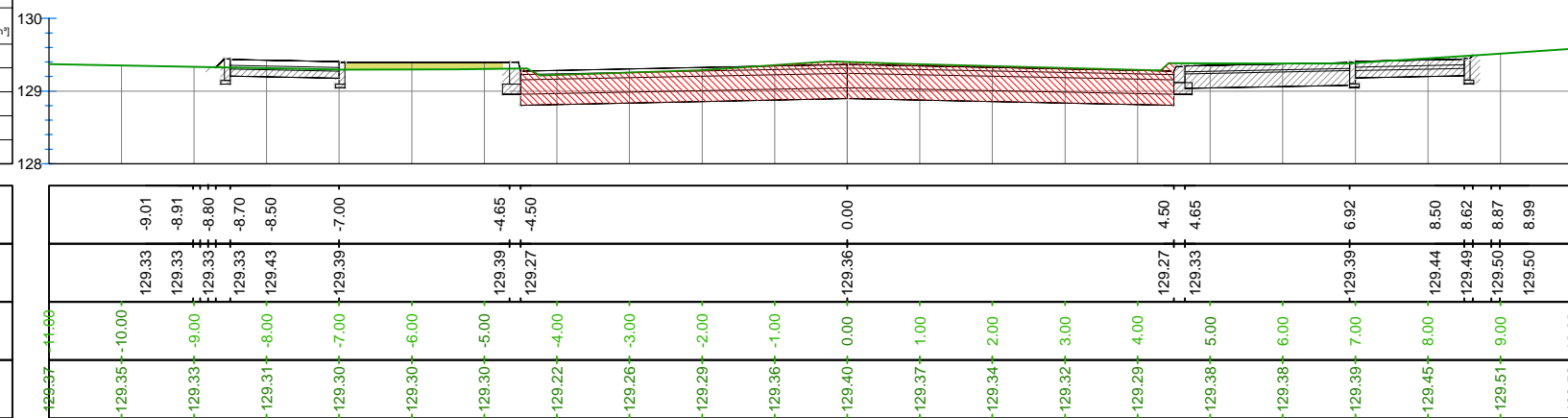


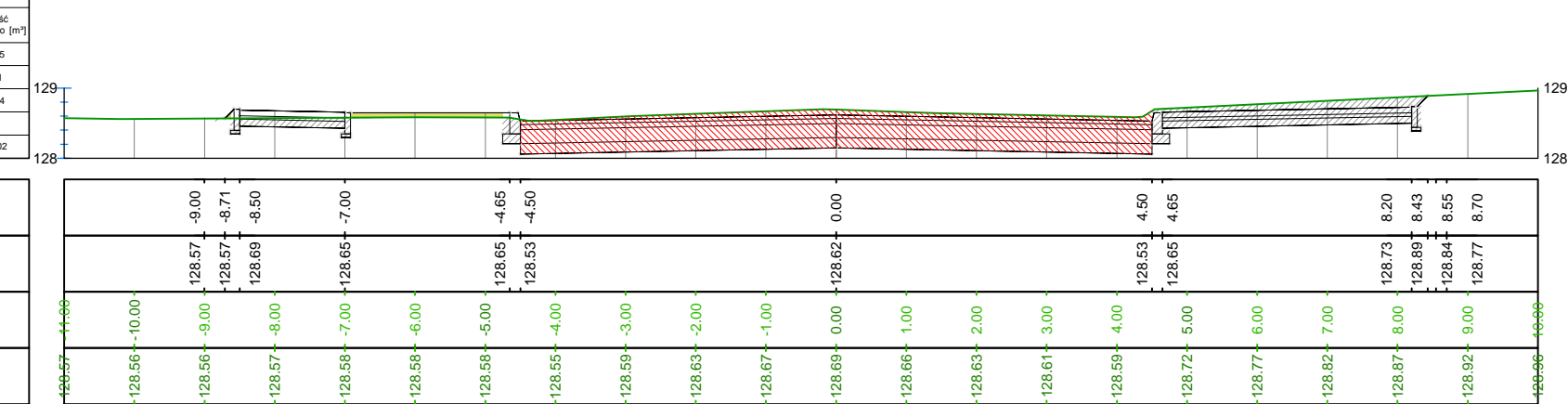
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



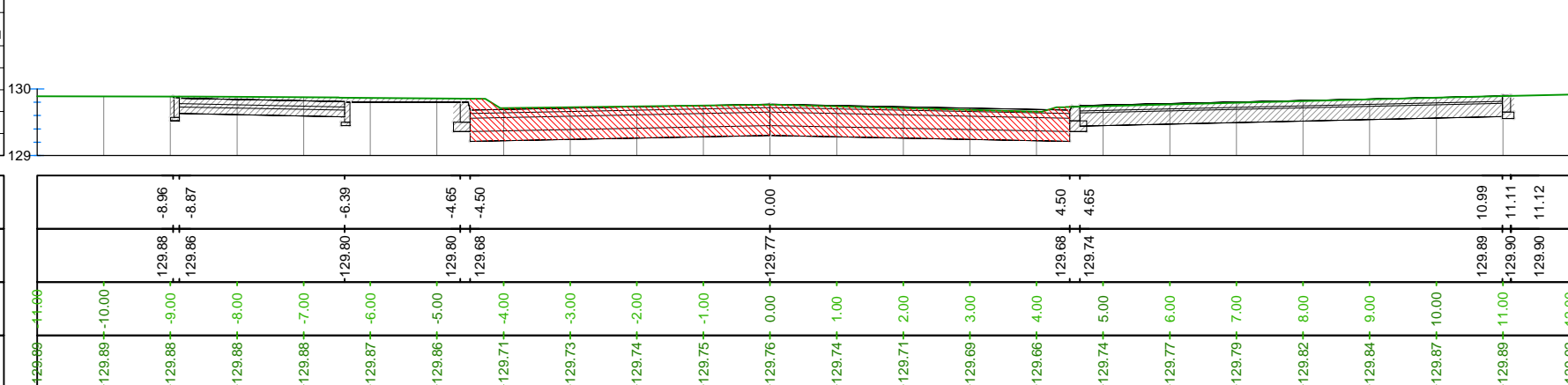
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



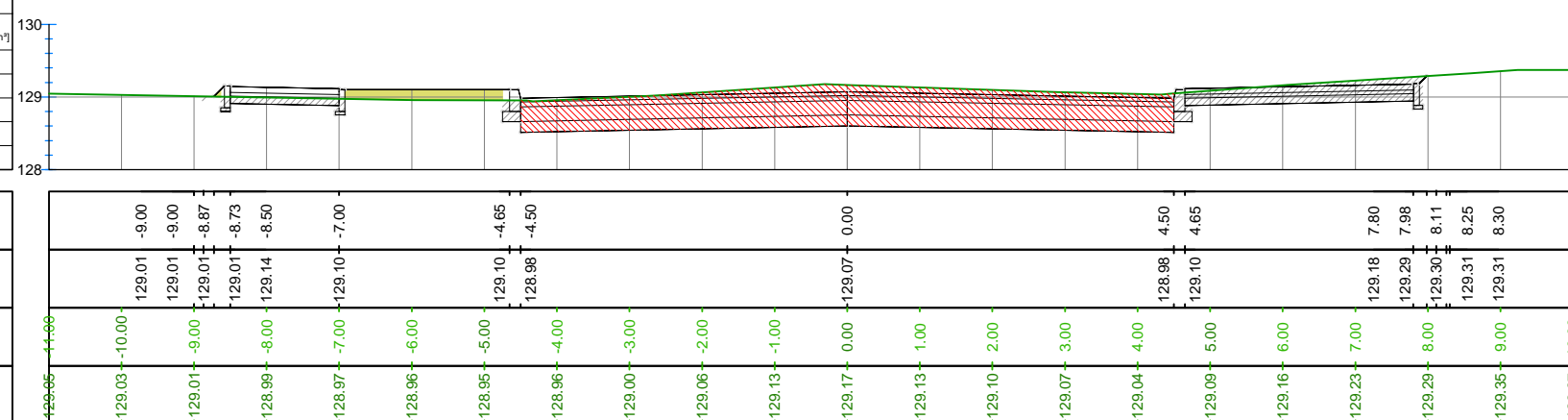
	Odsunięcie projektowane
	Rzędne projektowane
	Odsunięcie terenu
	Rzędne terenu



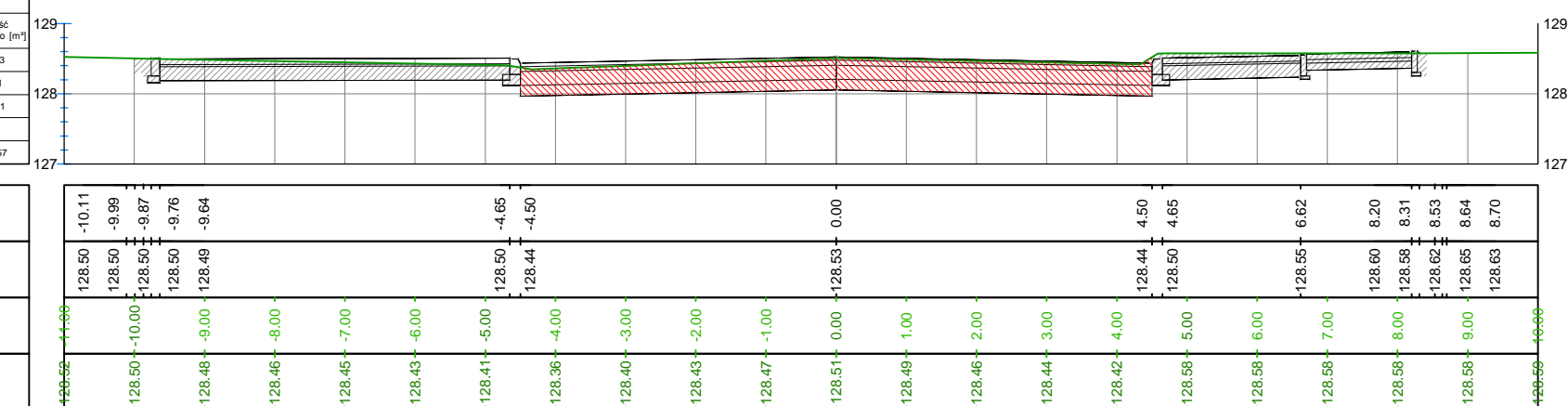
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



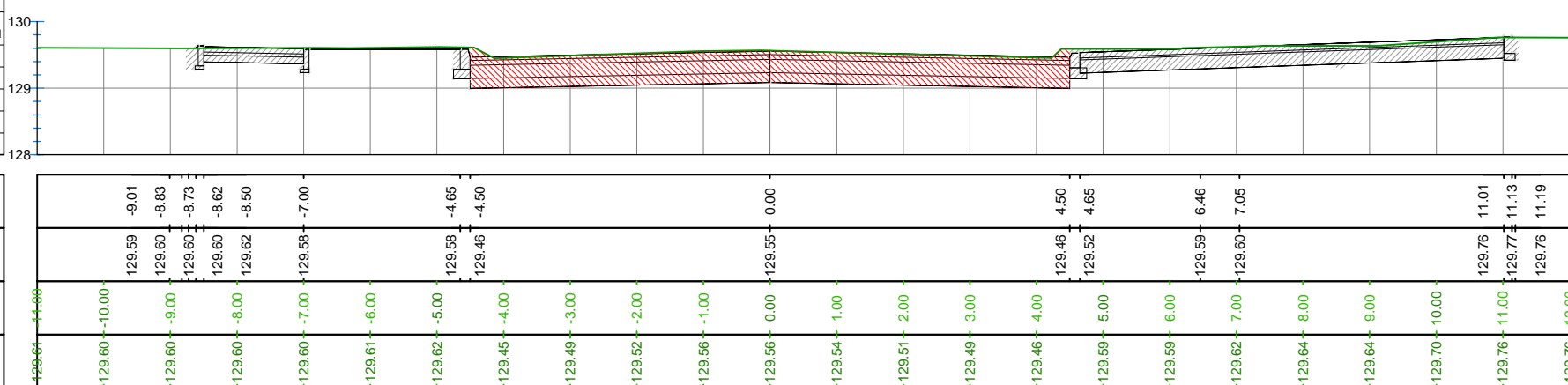
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



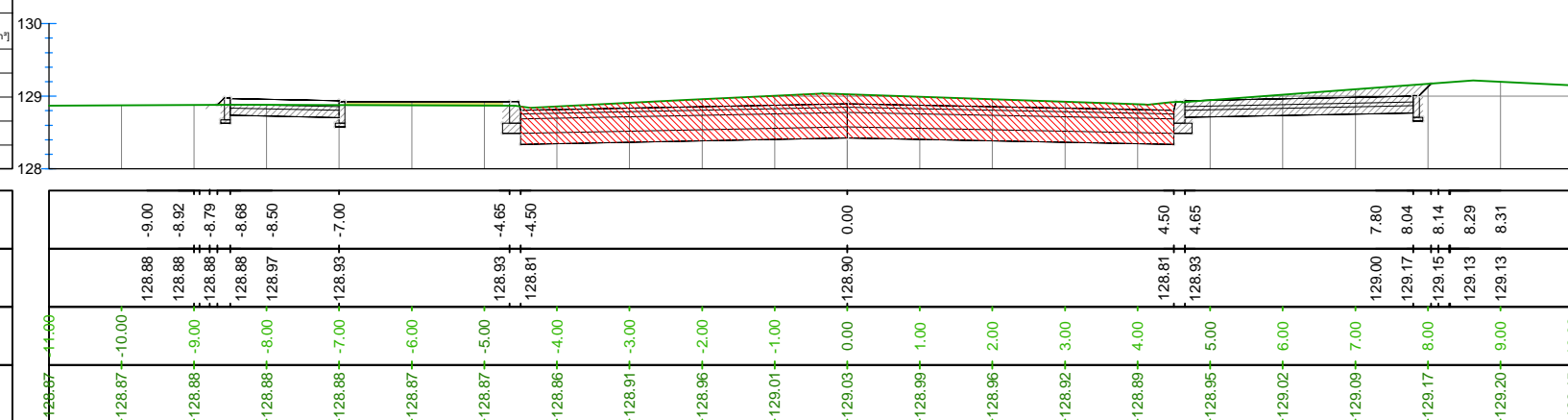
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



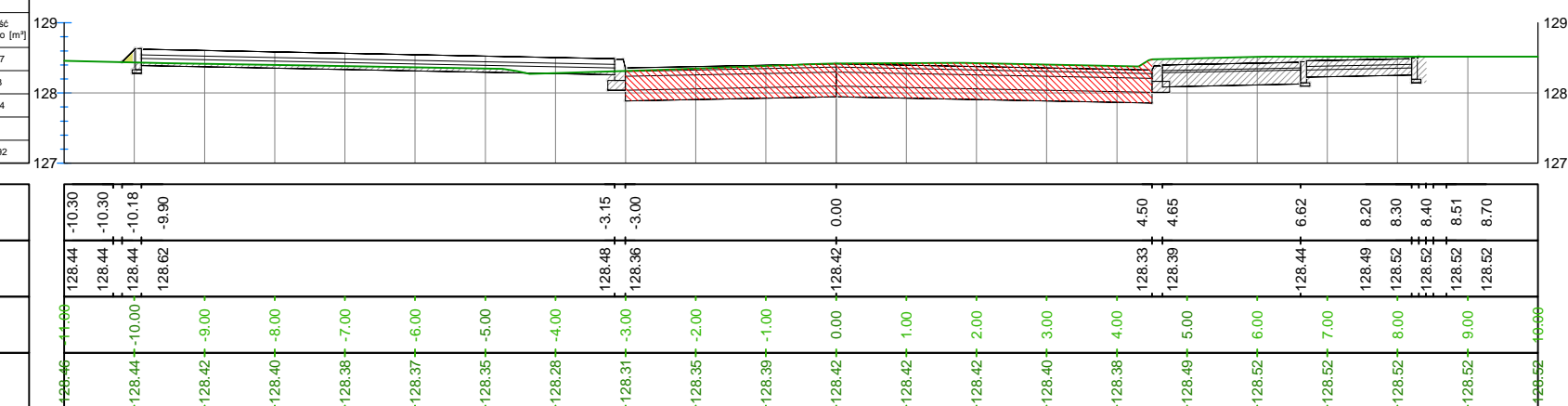
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu






Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

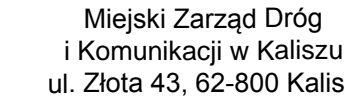


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



— konstrukcja projektowanej drogi  
— istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

 Rozbiórka jezdni  
 wykop  
 nasyp



Przebudowa ul. Polnej w Kaliszu na odc. od Szlaku Bursztynowego do ul. Budowlanych	4.5
------------------------------------------------------------------------------------------	-----

PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA
----------------------	-------

PROJEKTANT	Inż. Inz. Marcin Kasalica WKB/0305/POOD/11
------------	-----------------------------------------------

	mar inż. Andrzej Lek	
--	----------------------	--

7342-172/94	
-------------	--

	inż. Rafał Bober	
--	------------------	--

wrzesień 201