

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 2

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa ul. Piekarskiej na odc. od ul. Sukienniczej do ul. Kazimierzowskiej oraz ul. Kadeckiej w Kaliszu”.

W związku z pytaniami oferentów, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający informuje, jak niżej:

Pytanie: Moje pytanie do projektów i opisów w SIWZ czy wybrane oprawy zawierają poszczególne normy podane poniżej do inwestycji w Miejscowości Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, krajowy numer identyfikacyjny 25102624900000, ul. Złota 43, 62800 Kalisz, woj. Wielkopolskie, państwo, tel. 62 59 85 200, e-mail zp@zdm.kalisz.pl, faks 62 59 85 201.

Ogłoszenie nr 317572 – 2016 z dnia 2016-10-04 r. Kalisz: Przebudowa ul. Piekarskiej na odc. od ul. Sukienniczej do ul. Kazimierzowskiej oraz ul. Kadeckiej w

W zakresie zagadnień specyficznych dla oświetlenia drogowego za podstawę opracowania niniejszej Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie Normy: Ustawy:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243 poz 1623).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 Nr 113, poz. 759 z późno. zmianami)

1) miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku takiego planu – z kierunku rozwoju gminy zawartymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy; 2) odpowiednim programem ochrony powietrza przyjętym na podstawie art. 91 ustawy z dnia 7 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska. Rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 z późno. Zmianami) § 109.
Normy: PN-EN 13201-2, 3 i 4 Oświetlenie Dróg

- Analiza oddziaływania na środowisko jest zgodna z Dyrektywą dotyczącą „Oceny Wpływu na Środowisko” 85/337/EEC znowelizowaną przez Dyrektywę 97/11/EC – COM (1993) 575. Korzystano również z projektu „Wspólnotowych ram dla współpracy w celu promowania zrównoważonego rozwoju” 1411/2001/EC-COM (1999) 557. Pomocniczo uwzględniono zapisy Strategii Tematycznej dla Środowiska Miejskiego, stanowiącej część europejskiej polityki w zakresie środowiska przyrodniczego na obszarach zurbanizowanych, stanowiącej część VI Programu Działań „Środowisko 2010: Nasza przyszłość, oraz ustawom o efektywności energetycznej i uwzględnieniem polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju.

Parametry techniczno – użytkowe, jakimi powinny charakteryzować się oprawy LED

- Oprawa przy ustawieniu 0 do 90 nie emituje światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (Dz. Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),

- Oprawa spełnia wymogi normy bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471, musi posiadać odpowiednie badania,
- Oprawa posiada aktualną deklarację zgodności CE, także certyfikat potwierdzający wykonanie jej zgodnie z normami europejskimi nadany przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej, np. certyfikat ENEC, potwierdzone przez Polską jednostkę badawczą wyspecjalizowaną.
- Trwałość LED i sterownika (bez względu na zastosowany prąd zasilający) są nie mniejsze niż 100.000h (przy założeniu, że średnia temperatura pracy (otoczenia) nie będzie niższa (-30 35°C).
- Oprawa jest wyposażona w panel LED o następujących cechach: o Temperatura barwna emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.
- Oprawa jest wyposażona w układ zasilający o następujących cechach: o układ zasilający zabezpiecza panel LED przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV A, o układ zasilający jest wyposażony w zewnętrzny czujnik temperatury LED i zabezpieczać panel LED przed przegrzaniem,
- Oprawa legitymizuje się stopniem ochrony przed wnikaniem pyłu i wody nie mniejszym niż IP66,
- Oprawa powinna posiadać badania badania jest wykonana w II klasie izolacji
- Korpus oprawy charakteryzuje się następującymi cechami:

jest wykonany z ciśnieniowego jednobryłowego odlew aluminium o bardzo wysokiej odporności na korozję i jest malowany proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego, i umożliwia otwarcie opraw i dostęp do panelu LED specjalnym kluczem zabezpieczającym,

- Klosz oprawy jest odporny na uderzenia (IK09)
- Oprawa ma być wyposażona w zintegrowany z układem zasilającym układ redukcji strumienia świetlnego o następujących cechach:
 - układ redukcji ma umożliwiać płynną nastawę pięciu progów natężenia oświetlenia dla każdej doby w zakresie poziomu strumienia świetlnego jak i czasu, - układ redukcji ma umożliwiać regulację strumienia świetlnego w zakresie co najmniej od 100-30% strumienia nominalnego
 - * Temperatura pracy w zakresie -35 + 35 stopni
 - * Efektywność świetlna w zakresie minimum 112-115 lm/W według ustawy o efektywność energetyczna
- Jako dodatkowe dokumenty w celu potwierdzenia, że proponowane oprawy jak i układ świetlny spełniają powyższe parametry techniczno – użytkowe, od ewentualnych oferentów należało wymagać dostarczenia:
 - kart katalogowych opraw, - deklaracji zgodności CE,
 - raportu badań niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego zgodność z obowiązującą normą PN-EN 62471 – bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych oraz raportem technicznym IEC/TR 62471-2 [10] (Raport z badań musi odnosić się do całej oprawy, a nie tylko do panelu LED jako źródła), - certyfikatu potwierdzającego wykonanie oprawy zgodnie z normami europejskimi nadany przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej, np. certyfikat ENEC.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że ulice Piekarska i Kadecka zlokalizowane są w ścisłym zabytkowym centrum Miasta Kalisza na terenie objętym nadzorem Urzędu Ochrony Zabytków. Wskazany kształt i rodzaj oprawy został wybrany i określony w projekcie technicznym w oparciu o uzgodnienie dokonane z Konserwatorem Zabytków oraz przyszłym eksploatatorem tego oświetlenia tj. Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu. Wybrana oprawa spełnia wymagania techniczne i obliczeniowe. Wymiana oprawy na inny

typ wymaga przeprowadzenia ponownych obliczeń i uzyskania akceptacji Konserwatora Zabytków i gestora sieci.

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.