LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej
- chodnik z płyt betonowych 35x35x5 kol. szarego
- poszerzenie zjazdu z kostki granitowej 15/17
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- krawężnik prostokątny 12x25 wystający 2 cm.
- krawężnik prostokątny 12x25 wystający 0 cm.
- obrzeże betonowe 8x30
- krawędzie jezdni z masy min.-asfaltowej (przekrój drogowy)

RIVa

RIIIa

j. asf.

j. gruz.

dr

W1

PŁK 0+082,21
W1 0+105,96
T=24,21m Y=2,89m
α=27°12'54" L=47,50m
KŁK 0+129,71

0+000

0+100

0+195,4

1/9

1/11

1/12

1/13

7/1

1.1290

12

17a

Rp 127.50/
125.46

ks.200

BUDOWA DROGI GMINNEJ OD UL.ZACHODNIEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul.Zachodnia	Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
kwiecień 2016	