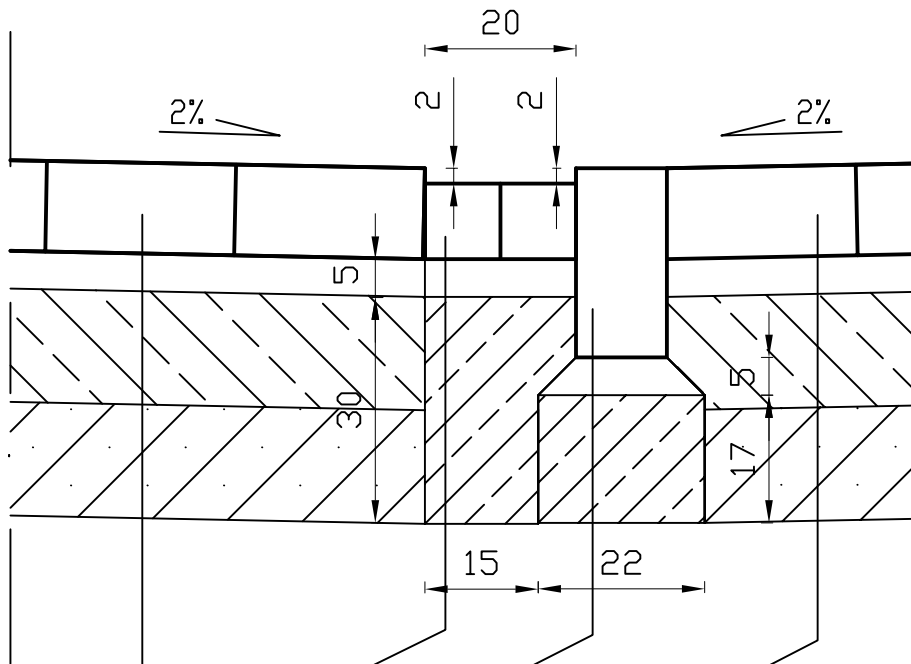


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C skala 1:10



płyty granitowe 25x25x12 cięte z wszystkich
 stron i płomieniowane od góry, układane
 równoległe do jezdni kol. jasnoszarego (RAL7038)
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
 podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 grub. 15 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

krawężnik granitowy 12x25 cięty i płomieniowany
 kol. jasnoszarego (RAL7038), zlicowany z nawierzchniami.
 podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm.
 ława zwykła z betonu C 12/15 grub. 17 cm.

ściek z 2 rzędów kostki bazaltowej 10x10x10
 ciętej i płomieniowanej, obniżony o 2 cm.
 w stosunku do nawierzchni jezdni
 podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm.
 ława zwykła z betonu C 12/15 grub. 30 cm.

płyty granitowe 12,5x25x12 cięte z wszystkich stron i płomieniowane od góry,
 koloru jasnoszarego (RAL7038), układane 'na zakład'
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
 podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 grub. 15 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

PRZEBUDOWA UL.BROWARNEJ

W KALISZU

Szczegół konstrukcyjny C

Adres: Kalisz, ul.Browarna	Rys. nr 7
Inwestor: Miasto Kalisz	Skala: 1:10
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
wrzesień 2016	