

TOM IX
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWA RONDA NA SKRZYŻOWANIU ULIC STANCZUKOWSKIEGO I
KORCZAK W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 25 W KALISZU

INWESTOR :



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
W KALISZU

UL. ŻŁOTA 43 62-800 KALISZ

PROJEKT
OPRACOWAŁO:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

DATA OPRACOWANIA **LISTOPAD 2014**

PROJEKTANT MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR. 228/02/DUW

SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR. 263/Doś/13

ASYSTENT MGR INŻ. JOLANTA KACZOROWSKA

1. Opracowanie wykonano w ramach inwestycji pn. „Projekt budowlany Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu”.
Opracowanie zawiera projekt organizacji ruchu drogowego dla ronda Korczak w ciągu drogi krajowej DK 25 w Kaliszu.
2. Początek opracowania – ul. Stanczukowskiego km 0+000, ul. Korczak km 0+000.
3. Koniec opracowania – ul. Stanczukowskiego km 0+300, ul. Korczak km 0+144.
4. Opracowywany odcinek posiada długość 0,45 km. Na całej długości ulica Stanczukowskiego posiada klasę techniczną GP – ulica główna ruchu przyspieszonego, zaś ul. Korczak posiada klasę techniczną L – ulica lokalna.
5. Rondo Korczak znajduje się w zachodniej części Kalisza. Przebiega przez dzielnicę Korczak. Stanowi fragment drogi krajowej nr 25.
6. Ulica Stanczukowskiego jest ulicą jednoprzestrzenną, dwupasową, miejscowo dwujezdniową. Jezdnia o szerokości stałej 7,0 m, w rejonie skrzyżowań szerokość zmienna w zależności od ilości pasów ruchu.
Ulica Korczak jest ulicą jednoprzestrzenną, dwupasową. Jezdnia o szerokości stałej 6,0 m, w rejonie ronda szerokość zmienna.
7. W opracowanym projekcie uwzględniono wymogi:
 - 7.1. Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
 - 7.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
 - 7.3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181),

7.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

8. W ramach niniejszego opracowania wprowadzono zasadnicze zmiany w istniejącej organizacji ruchu wynikające ze zmiany skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane (rondo). Nie dokonywano zmian dotyczących kierunków dróg i układu pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

9. Wprowadzone zmiany koncentrują się na:

- 9.1. Oznakowaniu pionowym ronda,
- 9.2. Oznakowaniu poziomym ronda i uzgodnieniu go z oznakowaniem pionowym,
- 9.3. Urządzeniach bezpieczeństwa ruchu stosowanych na rondach.

10. Projektowana organizacja

10.1. Oznakowanie pionowe

W ramach niniejszego opracowania zachowuje się ogólny charakter drogi wraz z przebiegiem pierwszeństwa.

10.1.1. Wprowadzono znaki określające drogę z pierwszeństwem przejazdu i drogę podporządkowaną – znaki A7, D-1, D-2.

10.1.2. Wprowadzono oznaczenie ruchu okrężnego – znaki C12 oraz znaki nakazu jazdy C-9.

10.1.3. Oznakowano przejścia dla pieszych, ścieżki rowerowe – znaki D6b, C13/16

10.1.4. Zastosowano oznakowanie kierunków i miejscowości – znaki E-1, E-2a, E-3.

10.1.5. Zastosowano znaki uzupełniające dla wskazania kierunków na pasach ruchu – F-10, F-16.

10.1.6. Zachowano istniejące oznakowanie zakazu – znaki B-5, B-33 i znak informacyjny D-23a.

10.2. Oznakowanie poziome

10.2.1. Zastosowano oznakowanie poziome na rondzie – linie segregacyjne, strzałki, znaki uzupełniające.

10.2.2. Zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

10.3.1. Zaprojektowano tablice kierujące na wyspach dzielących – U-6a.

10.3.2. Zaprojektowano tablice prowadzące na wyspie ronda – U-3a.

10.3.3. Zaprojektowano balustradę U-11a.

11. Wymagania dla znaków drogowych:

11.1. Oznakowanie pionowe:

11.1.1. Grupa wielkości – średnie (ostrzegawcze 900 mm, zakazu i nakazu 800 mm, informacyjne 600 mm),

11.1.2. Lico z folii odblaskowych. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b wymagane jest lico z folii odblaskowych II typu. Dla pozostałych znaków dopuszcza się stosowanie lica z folii odblaskowych I i II generacji.

11.1.3. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: -220cm od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 1,0 m od krawędzi jezdni.

11.2. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe. Do oznakowania stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne nakładane na mokro. Dopuszcza się stosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego z mas termoutwardzalnych.

12. Przewidywany terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu –czwarty kwartał 2015.