

TOM I - PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA RONDA NA SKRZYŻOWANIU ULIC STANCZUKOWSKIEGO I KORCZAK W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 25 W KALISZU

INWESTOR :



UL. ŻŁOTA 43 62-800 KALISZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

KATEGORIA OBIEKTÓW
BUDOWLANYCH

IV, XXV, XXVI

LOKALIZACJA INWESTYCJI

DZ. 569/17, 569/26, 570/31, 570/43, 570/45, 568/7, 568/9,
567/6, 576, 592/3, 592/4, 590/3, 591/3, 591/4, 594/8 OBRĘB 153
DOBRZEC, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 306101_1, M. KALISZ

DATA OPRACOWANIA

LISTOPAD 2014

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13

ASYSTENT – MGR INŻ. JOLANTA KACZOROWSKA

BRANŻA KONSTRUKCYJNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. JAROSŁAW WAWRZASZEK – UPR. 79/DOŚ/10

SPRAWDZAJĄCY - MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. KRZYSZTOF BIERNACKI – UPR BN-10.9/69/82

UPR NB/U-7342/37/98

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. MAREK LICZNERSKI – UPR NB/U-7342/40/98

ASYSTENT – MGR INŻ. DAWID SMOLAREK

ASYSTENT – MGR INŻ. MARCIN PŁÓCIENNICZAK

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA – OGŁAŻA – UPR 158/DOŚ/10

SPRAWDZAJĄCY - MGR INŻ. RYSZARD WIATR – UPR. 10/98/JG

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT – INŻ. SŁAWOMIR STANIEWSKI – UPR. WKP/0299/ZOTP/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY 5

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... 6

1. Wstęp	6
1.1. Przedmiot opracowania	6
1.2. Inwestor	6
1.3. Jednostka Projektowa:	6
1.4. Lokalizacja inwestycji	6
1.5. Cel opracowania	7
1.6. Podstawa opracowania	8
1.7. Podstawowy zakres inwestycji	9
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Uwarunkowania gruntowo-wodne	10
5. Uwarunkowania środowiskowe	11
6. Informacje dotyczące działek	11
7. Zestawienie powierzchni	11

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY 13

1. Rodzaj projektowanego skrzyżowania	13
2. Parametry projektowanego układu drogowego	13
3. Rola skrzyżowania w lokalnym układzie komunikacyjnym	16
4. Profil podłużny i niweleta	17
5. Roboty ziemne	18
6. Wyposażenie techniczne drogi	18
7. Rozwiązania konstrukcyjne	20
7.1. Projektowane elementy konstrukcyjne	20
7.2. Założenia do obliczeń, wyniki obliczeń	21
8. Odwodnienie drogi	27
9. Sieć gazowa	33
10. Zieleń	41
11. Kolizje z infrastrukturą teletechniczną	42
12. Kolizje z sieciami elektroenergetycznymi	46
13. Oświetlenie uliczne	49
14. Oznakowanie drogi	53
15. Rozwiązania chroniące środowisko	53
16. Informacje o wpisie do rejestru zabytków i ochronie	54
17. Wpływ eksploatacji górniczej na teren	54
18. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	54

C. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA..... 55

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW
2. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZB PROJEKTANTÓW
3. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

4. **OPINIA WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU PISMO NR KA-WA.5183.3724.1.2013 Z DNIA 21 LISTOPADA
2013 R.**
5. **OPINIA PREZYDENTA MIASTA KALISZA PISMO NR WBUA.670.0116.2013 Z DNIA 8
LISTOPADA 2013 R.**
6. **OPINIA ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO PISMO NR DI-
IV.8012.102.2013 POSTANOWIENIE NR 102/13 Z DNIA 14 LISTOPADA 2013 R.**
7. **OPINIA WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO W POZNANIU PISMO NR 3524/13 Z
DNIA 13 LISTOPADA 2013 R.**
8. **UZGODNIENIE ODPROWADZENIA WÓD DESZCZOWYCH W ILOŚCI 103 L/S PRZEZ
WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W POZNANIU
REJONOWY ODDZIAŁ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM PISMO NR EUM.4600/KA-
147/14 Z DNIA 26 CZERWCA 2014 R.**
9. **WARUNKI TECHNICZNE W ZAKRESIE TELEKOMUNIKACJI DLA USUNIĘCIA KOLIZJI
KABLA ŚWIATŁOWODOWEGO PISMO ZNAK EOP-IT-000074-2014 Z DNIA 23
KWIETNIA 2013 R.**
10. **WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
PISMO NR WUK/14/MMP/2013 Z DNIA 11.03.2013 R.**
11. **UZGODNIENIE PROJEKTU PRZEZ ENERGA-OPERATOR SA PISMO ZNAK EOP-4MMP-
000014-2013 Z DNIA 09.12.2013 R.**
12. **WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWĘ INSTALACJI OŚWIEŚLENIOWEJ –
OŚWIEŚLENIE ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
13. **UZGODNIENIE PROJEKTU PRZEZ OŚWIEŚLENIE ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O. PISMO
NR DT/1469/2014 Z DNIA 16.05.2014 R.**
14. **UZGODNIENIE PROJEKTU PRZEZ OŚWIEŚLENIE ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O. PISMO
NR DT/TE/I/2096/2014 Z DNIA 18.07.2014 R.**
15. **WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWĘ I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI
TELETECHNICZNEJ NETIA S.A. PISMO ZNAK E/W/13/2750/JK Z DNIA 17.06.2013 R.**
16. **PRZEDŁUŻENIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH WYDANYCH PRZEZ NETIA S.A. PISMO
ZNAK E/W/13/2653/JK Z DNIA 20.11.2014 R.**
17. **WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWĘ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ
TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ PISMO NR TOTWSDU-KL.2112-042/TWP/13/DB Z DNIA
19.04.2013 R.**
18. **WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWĘ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE
POLSKA S.A. PISMO NR TOTDBA-KL.2112-69089/TWP/14/DB Z DNIA 28.11.2014 R.**
19. **WARUNKI TECHNICZNE ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH
WYDANE PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W
KALISZU PISMO NR TT-420/460/2013 Z DNIA 12.12.2013 R.**
20. **UZGODNIENIE NR 144/14 PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU Z DNIA 27.11.2014 R.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BRANŻA DROGOWA I KONSTRUKCYJNA

RYS 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS 1/K – PRZEKRÓJ POPRZECZNY MURU M1 – GEOMETRIA PRZEKROJU

RYS 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS 3 – PROFILE PODEŁUŻNE

RYS 4/1 – PRZEKROJE POPRZECZNE UL. STANCZUKOWSKIEGO

RYS 4/2 – PRZEKROJE POPRZECZNE UL. KORCZAK

RYS 4/3 – PRZEKROJE POPRZECZNE WYSPA RONDA

BRANŻA SIECI ENERGETYCZNE

RYS 5 – SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

RYS 6 – SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

BRANŻA SANITARNA

RYS 7 – PROFIL PODEŁUŻNY KANAŁU SANITARNEGO KS-1

RYS 8 – PROFIL PODEŁUŻNY KANAŁU DESZCZOWEGO KD-1

RYS 9 - PROFIL PODEŁUŻNY KANAŁU DESZCZOWEGO KD-2

RYS 10 - PROFIL PODEŁUŻNY KANAŁU DESZCZOWEGO KD-3

RYS 11 - PROFIL PODEŁUŻNY KANAŁU DESZCZOWEGO KD-4

RYS 12 – PROFIL PODEŁUŻNY WODOCIĄGU W-1

RYS 13 – PROFIL PODEŁUŻNY WODOCIĄGU W-2

RYS 14 – PROFIL PODEŁUŻNY WODOCIĄGU W-3

RYS 15 – PROFIL PODEŁUŻNY WODOCIĄGU W-4

RYS 16 – TECHNOLOGIA WYLOTU DO RZEKI KRĘPICY

RYS 17 – TECHNOLOGIA SEPARATORA ŚCIEKÓW Z OSADNIKIEM ZINTEGROWANYM $Q=40/400 \text{ DM}^3/\text{s}$

RYS 18 – TECHNOLOGIA STUDNI WPUSTOWEJ Z OSADNIKIEM

RYS 19 – TECHNOLOGIA STUDNI WODOCIĄGOWEJ DO PODLEWANIA

RYS 20 – TECHNOLOGIA WĘZŁÓW WODOCIĄGOWYCH

RYS 21 – TECHNOLOGIA STUDNI REWIZYJNEJ Z PRZEGRODĄ PIĘTRZĄCĄ

RYS 22 – TECHNOLOGIA MONTAŻU STUDNI REWIZYJNEJ NA ISTNIEJĄCYM KANAŁE DESZCZOWYM

RYS 23 – TECHNOLOGIA POSADOWIENIA RURY

RYS 24 – TECHNOLOGIA WYKOPU



OPIS TECHNICZNY

INWESTOR :



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
W KALISZU**

UL. ŻŁOTA 43 62-800 KALISZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAK

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA INWESTYCJI

UL. STANCZUKOWSKIEGO, UL. KORCZAK, KALISZ

DATA OPRACOWANIA

LISTOPAD 2014

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13

ASYSTENT – MGR INŻ. JOLANTA KACZOROWSKA

BRANŻA KONSTRUKCYJNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. JAROSŁAW WAWRZASZEK – UPR. 79/DOŚ/10

SPRAWDZAJĄCY - MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. KRZYSZTOF BIERNACKI – UPR BN-10.9/69/82

UPR NB/U-7342/37/98

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. MAREK LICZNEKSKI – UPR NB/U-7342/40/98

ASYSTENT – MGR INŻ. DAWID SMOLAREK

ASYSTENT – MGR INŻ. MARCIN PŁOĆCIENNICZAK

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA – OGŁAZA – UPR 158/DOŚ/10

SPRAWDZAJĄCY - MGR INŻ. RYSZARD WIATR – UPR. 10/98/JG

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT – INŻ. SŁAWOMIR STANIEWSKI – UPR. WKP/0299/ZOTP/06

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla zadania: „Projekt budowlany Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu”.

1.2. Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
Ul. Złota 43
62-800 Kalisz

1.3. Jednostka Projektowa:

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w centralnej Polsce w dolinie Prosny, na terenie Miasta Powiatu Kalisz. Inwestycja znajduje się na działkach dz. 569/17, 569/26, 570/31, 570/43, 570/45, 568/7, 568/9, 567/6, 576, 592/3, 592/4, 590/3, 591/3, 591/4, 594/8, 594/2, 594/4, 594/5 obręb 153 Dobrzec. Inwestycja zlokalizowana jest na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego (wloty A i C) i Korczak (wloty B i D).



1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego – Korczak obejmującej:

- Projekt budowy małego ronda** na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak
- Projekt odwodnienia** zawierający opracowanie odprowadzenia wód powierzchniowych z ronda do kanalizacji deszczowej
- Projekt przebudowy oświetlenia drogowego** dla całego zakresu opracowania drogowego
- Projekt likwidacji kolizji elektrycznych** dla sieci kolidujących z rondem i wymagających przełożenia

- e. Projekt likwidacji kolizji teletechnicznych** dla sieci kolidujących z rondem i wymagających przełożenia
- f. Projekt likwidacji kolizji sieci wodnych i kanalizacyjnych** dla sieci kolidujących z rondem i wymagających przełożenia
- g. Projekt likwidacji kolizji sieci CO** dla sieci kolidujących z rondem i wymagających przełożenia
- h. Projekt zagospodarowania zieleni** w obrębie projektowanego ronda w Kaliszu

1.6. Podstawa opracowania

a) Formalne podstawy opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu oraz korekty do ustaleń zawartych w SIWZ uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r., poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.

b) Materiały źródłowe

- Cyfrowe mapy do celów projektowych zarejestrowane w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej wykonane przez uprawnionego geodetę.

- Wypisy z ewidencji gruntów otrzymane z ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej.
- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający opisał w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania projektowego.
- Ustalenia z narad koordynacyjnych w sprawie korekt do pierwotnie ustalonego zakresu zamówienia.
- Wyniki badań nawierzchni ulicy Stanczukowskiego wykonanych w listopadzie 2012 przez Biuro Inżynierskie TRAKT.

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji „Projekt budowlany Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu” obejmuje budowę małego ronda. W zakres zadania inwestycyjnego wchodzi:

- Budowa małego ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego - Korczak
- Projekt konstrukcji jezdni
- Budowa ciągu komunikacyjnego pieszo-jezdnego wraz z pasem zieleni izolującym chodnik od ulicy
- Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- Budowa muru oporowego
- Projekt odwodnienia
- Projekt przebudowy oświetlenia drogowego
- Likwidacja kolizji z sieciami elektryczną, wodną, gazową, kanalizacyjną, ciepłowniczą i teletechniczną.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Skrzyżowanie Stanczukowskiego – Korczak znajduje się w zachodniej części Kalisza i przebiega przez dzielnicę Korczak. Ul. Stanczukowskiego stanowi fragment drogi krajowej nr 25 i jest ulicą krajową klasy GP. Ulica Korczak jest drogą gminną klasy L. Zarządcą ulic Stanczukowskiego i Korczak jest Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu.

Przedmiotowe skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym z czterema wlotami. Szerokość wlotów od ulicy Korczak wynosi 6,0 m, a od ulicy Stanczukowskiego 7,0 m. Ulice krzyżują się pod kątem 73°.

Obecnie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego.

Przeprowadzone badania nawierzchni na ul. Stanczukowskiego wykazały grubość nawierzchni asfaltowej w granicach 11,5 cm ÷ 13,5 cm, zaś pod nawierzchnią asfaltową występowanie kostki kamiennej. W rejonie opracowania zlokalizowane są sieci: gazowa, wodna, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, elektryczna, teletechniczna, ciepłownicza.

W rejonie skrzyżowania zlokalizowane są budynki usługowe oraz mieszkalne wielo- i jednorodzinne. Budynki zlokalizowane są w odległości ok. 10 - 40m od osi ulic.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje budowę małego ronda o czterech wlotach na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak. Rozwiązanie ronda jest zgodne z ustaleniami z Inwestorem. Osie wlotów – wylotów pokrywają się z istniejącymi osiami ulic. Inwestycja obejmuje również budowę elementów towarzyszących w postaci drogi serwisowej, muru oporowego, przebudowę oświetlenia drogowego, ciągów pieszo-jezdných, zjazdów indywidualnych oraz likwidację kolizji branżowych.

Znaczna część inwestycji obejmuje tereny użytkowane jako drogi, a także częściowo grunty orne i tereny mieszkaniowe. Projektowane rondo znajduje się w terenie podmiejskim i ma pełnić funkcje komunikacyjne w zakresie prowadzenia ruchu na krzyżujących się drogach.

4. Uwarunkowania gruntowo-wodne

Stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się złożoną budową geologiczną oraz dość korzystnymi warunkami wodnymi, które podczas realizacji robót ziemnych nie powinny powodować utrudnień.

Wykonane badania wykazały, że podłoże analizowanego terenu przeznaczonego na cele budowlane, zbudowane jest z nasypów niekontrolowanych, rodzimych, wodnolodowcowych osadów piaszczystych, średnio i zwięzłe spoistych, morenowych gruntów lodowcowych zlodowacenia środkowopolskiego oraz

bardzo spoistych, neogeńskich osadów morskich wyciśniętych ku powierzchni terenu w wyniku zaburzeń glacytektonicznych.

W podłożu zalegają grunty piaszczyste w stanie średniozagęszczonym oraz grunty spoiste w stanie twardoplastycznym.

W środkowej części analizowanego obszaru do głębokości 2,0 m ppt. nie rozpoznano zwierciadła wody gruntowej, co może świadczyć o tym, że w/w wody są wodami pojawiającymi się lokalnie i okresowo.

Przy niekorzystnych warunkach hydrometeorologicznych, w porze długotrwałych opadów oraz po roztopach, lustro wody gruntowej okresowo może występować płycej, przede wszystkim w formie wód zawieszonych na stropie gruntów spoistych.

W podłożu wydzielono 7 warstw geotechnicznych, różniących się litologią oraz parametrami wytrzymałościowymi.

Na terenie inwestycji wyodrębniono grunty o grupie nośności podłoża G1, G2, G3 i G4. Konieczne jest doprowadzenie gruntu do grupy G1 i uzyskanie na ulepszonym podłożu gruntowym wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 120 MPa.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym, zurbanizowanym, płaskim. Wody ze skrzyżowania odprowadzane są do wpustów ulicznych, należących do sieci kanalizacji deszczowej.

6. Informacje dotyczące działek

Inwestycja znajduje się na działkach dz. dz. 569/17, 569/26, 570/31, 570/43, 570/45, 568/7, 568/9, 567/6, 576, 592/3, 592/4, 590/3, 591/3, 591/4, 594/8, 594/2, 594/4, 594/5 obręb 153 Dobrzec nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia jezdni (bitumiczna): ~ 5 500 m²
- Powierzchnia drogi serwisowej (destrukt): ~ 700 m²

- Powierzchnia chodników i zjazdów (kostka betonowa): $\sim 1\,350\text{ m}^2$
- Powierzchnia ścieżek rowerowych: $\sim 800\text{ m}^2$
- Powierzchnia zakresu całej inwestycji: $\sim 1,05\text{ ha}$
- Powierzchnia ronda $\sim 3\,400\text{ m}^2$

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Rodzaj projektowanego skrzyżowania

Na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak zaprojektowano małe rondo o średnicy zewnętrznej $D_z = 42$ m o czterech wlotach. Rozwiązanie ronda jest zgodne z ustaleniami z Inwestorem. Osie wlotów – wylotów pokrywają się z istniejącymi osiami ulic. W obrębie ronda projektuje się ciąg pieszo-jezdny oraz przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

2. Parametry projektowanego układu drogowego

Projektuje się rondo małe o ruchu okrężnym o średnicy zewnętrznej $D_z = 42$ m z nieprzejezdnią wyspą środkową o średnicy $D_w = 22$ m. Projektuje się rondo czterowylotowe o dwupasowej jezdni na rondzie. Szerokość wlotów stała: na ul. Korczak 3,5 m, na ul. Stanczukowskiego 7,0m. Szerokość wylotów stała: na ul. Korczak 4,0m, na ul. Stanczukowskiego 8,0m. Na wlotach skrzyżowania projektuje się równoległe wyspy segregujące ruch ograniczone krawężnikami. Wloty wyokrąglone łukami o promieniach R18 i R20, wyloty wyokrąglone łukami o promieniach R15 i R18. Wyspa środkowa o średnicy 22 m, obramowana krawężnikiem. Projektuje się przejezdny pierścień o szerokości 1 m wokół wyspy środkowej. W ramach zagospodarowania wyspy środkowej rondo projektuje się łagodne wyniesienie wyspy ponad przyległy teren wraz z jej zagospodarowaniem zgodnie z Projektem zagospodarowania zieleni w obrębie projektowanego ronda w Kaliszu.

- *Parametry techniczne*

Droga z pierwszeństwem przejazdu – ulica Stanczukowskiego

-	Klasa techniczna	GP – ulica główna ruchu przyspieszonego
-	Prędkość projektowa	$V_p = 50 \text{ km/h}$
-	Prędkość miarodajna	$V_m = 70 \text{ km/h}$
-	Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna
-	Ilość pasów ruchu	2x2

-	Szerokość wlotów	7,0 m
-	Szerokość wylotów	8,0 m
-	Szerokość chodnika	2,0 m
-	Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
-	Szerokość pasa zieleni	Zmienna, 1,0-5,0 m
-	Nawierzchnia chodnika	Kostka wibroprasowana
-	Nawierzchnia ścieżki rowerowej	Bitumiczna
-	Odwodnienie	Kanalizacja deszczowa

Droga podporządkowana – ulica Korczak

-	Klasa techniczna	L – ulica lokalna
-	Prędkość projektowa	Vp=50km/h
-	Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna
-	Ilość pasów ruchu	2x1
	Szerokość wlotów	3,5 m
-	Szerokość wylotów	4,0 m
-	Kategoria ruchu	min. KR1
-	Szerokość chodnika	2,0m
-	Szerokość pasa zieleni	Brak
-	Nawierzchnia chodnika	Kostka wibroprasowana
-	Odwodnienie	Kanalizacja deszczowa

Rondo średnie

-	Średnica zewnętrzna ronda	42 m
-	Średnica wyspy środkowej	22 m
-	Jezdnia ronda	10,0 m
	Szerokość przejezdnego pierścienia	1,0 m
-	Promień wyokrąglający na wlocie	R18 i R20
-	Promień wyokrąglający na wylocie	R15 i R18
-	Kategoria ruchu	KR4

-	Szerokość chodnika	2,0 m
-	Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
-	Szerokość wyspy dzielącej	2,0 m
-	Nawierzchnia chodnika	Kostka wibroprasowana
-	Nawierzchnia ścieżki rowerowej	Bitumiczna
-	Odwodnienie	Kanalizacja deszczowa

- *Przekroje poprzeczne*

przekrój konstrukcji jezdni drogi głównej - dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR4

-	Warstwa ścieralna	SMA 0/8	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	gr. 9 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Beton asfaltowy	gr. 10 cm
-	Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
-	Wzmocnienie gruntu	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 20 cm
-	Grunt rodzimy		

przekrój konstrukcji jezdni drogi podporządkowanej - dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR1

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 11W	gr. 4 cm
-	Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
-	Wzmocnienie gruntu do parametrów podłoża G1	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 20 cm
-	Grunt rodzimy		

przekrój konstrukcji chodnika

-	Nawierzchnia	Kostka betonowa wibroprasowana szara	gr. 8 cm
-	Podsypka	Cementowo-piaskowa	gr. 3 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/31,5	gr. 10 cm
-	Warstwa odcinająca	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy		

przekrój konstrukcji ścieżki rowerowej

-	Nawierzchnia	Kostka betonowa bezfazowa wibroprasowana czerwona	gr. 8 cm
-	Podsypka	Cementowo-piaskowa	gr. 3 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/31,5	gr. 15 cm
-	Warstwa odcinająca	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 15 cm
-	Grunt rodzimy		

przekrój konstrukcji pierścienia najazdowego

-	Nawierzchnia	Kostka kamienna 16/18	gr. 18 cm
-	Podsypka	Piaskowo-cementowa	gr. 3-5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Beton cementowy C20/25	gr. 24 cm
-	Wzmocnienie gruntu	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 20 cm
-	Grunt rodzimy		

przekrój konstrukcji wysp dzielących

-	Nawierzchnia	Kostka betonowa czerwona	gr. 8 cm
-	Podsypka	Piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
-	Podbudowa	Tłuczeń	gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy		

przekrój konstrukcji zjazdu publicznego wzdłuż ul. Stanczukowskiego

-	Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie z podwójnym rozłożeniem grysów 0/2,5(2,4)		
-	Nawierzchnia	Destrukt asfaltowy	gr. 20 cm
-	Wzmocnienie gruntu	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 20 cm
-	Podłoże gruntowe, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$		

3. Rola skrzyżowania w lokalnym układzie komunikacyjnym

Budowane rondo stanowi skrzyżowanie ulicy Stanczukowskiego oraz ulicy Korczak. Ulica Stanczukowskiego stanowi fragment drogi krajowej nr 25 oraz jedną z głównych osi komunikacyjnych miasta Kalisz. Ulicą tą prowadzony jest ruch tranzytowy. Przy ulicy Korczak znajdują się osiedla mieszkaniowe oraz lokale usługowe. Budowane rondo ma na celu zapewnić bezpieczny przebieg ruchu

tranzytowego ulicą Stanczukowskiego oraz skomunikować lokalny ruch z ulicy Korczak.

4. Profil podłużny i niweleta

Projektowaną niweletę ulicy Stanczukowskiego zaprojektowano zgodnie z parametrami obowiązującymi dla dróg publicznych klasy GP, zaś ulicy Korczak zgodnie z parametrami obowiązującymi dla dróg publicznych klasy L. Niweletę drogi serwisowej zaprojektowano zgodnie z parametrami obowiązującymi dla dróg publicznych klasy D.

Profile ulic Stanczukowskiego i Korczak oraz profil podłużny ronda zostały poddane analizie wysokościowej, która została przeprowadzona w celu poszukiwania optymalnych niwelet uwzględniających warunki bezpieczeństwa użytkownika.

Załamania niwelety na projektowanym odcinku ul. Stanczukowskiego wyokrąglono łukami kołowymi: łukiem wklęsłym $R=1500$ m i łukiem wypukłym $R=3500$ m.

Załamania niwelety na projektowanym odcinku ul. Korczak wyokrąglono łukiem kołowym wypukłym $R=1500$ m.

Załamania niwelety na projektowanej drodze serwisowej wyokrąglono łukami kołowymi $R=300$ m i $R=1000$.

Załamania niwelety na projektowanym odcinku ul. Korczak wyokrąglono łukiem kołowym wklęsłym $R=1500$ m.

Minimalne i maksymalne spadki podłużne niwelety przedstawiono poniżej:

Max i min pochyłeń podłużnych niwelety		%
Ulica Stanczukowskiego	max	3,5
	min	0,56
Ulica Korczak	max	2,0
	min	0,39
Rondo	max	1,08
	min	1,08

5. Roboty ziemne

- Wykopy

Wykopy należy wykonywać zgodnie z SSTWiORB.

- Nasypy

Nasypy należy wykonywać z gruntu niewysadzinowego o parametrach nie niższych niż:

- CBR>35,
- $k > 8 \text{ m/d}$

Dopuszcza się użycie gruntu pochodzącego z wykopów pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań.

6. Wyposażenie techniczne drogi

- Chodniki

W części południowej obustronnie wzdłuż ul. Stanczukowskiego oraz dookoła ronda projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m. Dookoła ronda oraz wzdłuż wschodniej strony ulicy Stanczukowskiego projektuje się chodnik oddzielony od jezdni ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m i pasem zieleni o zmiennej szerokości. Po stronie zachodniej ulicy Stanczukowskiego projektuje się chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Wzdłuż ulicy Korczak projektuje się obustronnie chodnik o zmiennej szerokości od 1,5 m do 2,0 m w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. W sąsiedztwie przejść dla pieszych chodnik wyokrąglono łukami R3, R2 lub sfazowano. Nawierzchnia chodnika z kostki wibroprasowanej szarej gr. 8 cm. Chodnik przy ul. Stanczukowskiego ograniczony obustronnie obrzeżami, przy ul. Korczak ograniczony krawężnikami od strony jezdni i obrzeżami po przeciwnej stronie.

- Ścieżki rowerowe

Projektuje się ścieżkę rowerową dookoła ronda oraz wzdłuż wschodniej strony ulicy Stanczukowskiego o szerokości 2,0 m oddzieloną od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki wibroprasowanej czerwonej gr. 8 cm. Ścieżka ograniczona obustronnie obrzeżami.

- Zieleń drogowa

W ramach projektu branży drogowej projektuje się humusowanie oraz obsianie trawą pasów zieleni. Przewiduje się pasy zieleni obustronnie wzdłuż ulicy Stanczukowskiego. Projektowane pasy zieleni mają zmienną szerokość od 1,0 m do 6,5 m.

Zagospodarowania wyspy środkowej ronda zgodnie z Projektem zagospodarowania zieleni w obrębie projektowanego ronda w Kaliszu.

- Zjazdy indywidualne

Przewiduje się wykonanie jednego zjazdu indywidualnego. Zjazd indywidualny zachowany zostanie w obecnej lokalizacji w km 0+122,80 (oś jezdni ul. Korczak). Projektuje się zjazd o szerokości 5,8 m. Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej wibroprasowanej ograniczona krawężnikami i obrzeżami.

- Zjazdy publiczne

Przewiduje się wykonanie dwóch zjazdów publicznych. Istniejący zjazd publiczny zachowany w obecnej lokalizacji (km 0+141,54 oś jezdni ul. Korczak). Projektuje się zjazd o szerokości 5,0 m i wyokrąglony łukami R5. Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej wibroprasowanej ograniczona krawężnikami i obrzeżami. Budowa nowego zjazdu publicznego prowadzącego ruch do budynków mieszkalnych i punktu usługowego przy ulicy Stanczukowskiego – zjazd w km –0+014. Zjazd o nawierzchni z destruktu asfaltowego

- Przejścia dla pieszych

Projektuje się cztery przejścia dla pieszych na budowanym rondzie. Szerokość przejść dla pieszych wynosi 4,0 m. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano ochronne pasy z kostki wibroprasowanej z wypustkami ostrzegawczymi dla osób niewidomych i niedowidzących, o szerokości 0,50m. W rejonie przejść dla pieszych przewidziano obniżenie chodników, oraz budowę wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej.

- Przejazdy dla rowerzystów

Projektuje się cztery przejazdy dla rowerzystów na budowanym rondzie. Szerokość przejazdów dla rowerzystów wynosi 2,0m. W rejonie przejazdów dla rowerzystów przewidziano obniżenie chodników.

- Ogrodzenia

Przewiduje się rozbiórkę istniejących ogrodzeń od strony projektowanego ronda na działkach nr 567/6, 568/9, 591/4 i 594/8 oraz ponowne ich zamontowanie zgodnie z projektowanym podziałem działek.

- Balustrady

Z uwagi na odległość ciągu pieszego od jezdni mniejszą niż 5,0m przewidziane dla klasy GP zaprojektowano balustrady typowe oddzielające jezdnię od ciągu pieszego.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

7.1. Projektowane elementy konstrukcyjne

Mur oporowy - projektuje się mur oporowy konstrukcji żelbetowej monolitycznej. Długość około 32m, wysokość powyżej terenu zmienna od 194 cm – 223 cm, grubość ściany konstrukcyjnej 30cm. Konstrukcja muru zwieńczona czapą żelbetową wysokości 10 cm, szerokości 40 cm z wyprofilowanymi kapinosami od strony otwartej terenu. Konstrukcja o układzie ściany kątowej posadowiona w sposób bezpośredni na podłożu nośnym na poziomach ustalonych na rysunku rozwinięcia muru. W połowie rozpiętości muru należy wykonać dylatację pionową szerokości 2 cm . Kształt dylatacji umożliwiający ruch jedynie w kierunku pionowym. W miejscu dylatacji umieścić styropian , po zewnętrznej stronie wypełnić dylatację masą bitumiczną. Całość konstrukcji betonowej powyżej terenu malować farbą do betonu.. Farba w kolorze szarym według wzornika RAL. Poniżej terenu konstrukcję betonową zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną poprzez dwukrotne smarowanie oraz zabezpieczenie izolacji przed uszkodzeniami płytami styropianowymi gr. 2cm . Za murem na poziomie terenu wykonać podłużnie drenaż z rury fi110 z wylotami co 10m pełnościenną rurą fi50. Rura drenarska zabezpieczona przed zamulaniem geowłókniną separacyjną lub powłoką kokosową. Szczegóły konstrukcyjne przedstawia projekt wykonawczy. Konstrukcję żelbetową zbroić stalą BST500S oraz betonować betonem C25/30.

Pod fundamentem wykonać podkład z chudego betonu C8/10 oraz wymienić grunt na głębokości min. 30cm stosując zasypkę z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 zagęszczonego do $I_d = 1,0$. W przypadku braku występowania w poziomie posadowienia gruntów nośnych należy wykonać wymianę do żądanej głębokości.

Projektuje się przełożenie istniejącego ogrodzenia w obrębie muru oporowego. Ogrodzenie mocować za pośrednictwem blach węzłowych 15x15x0,5 cm spawanych do słupków ogrodzenia. Blachy węzłowe mocować do oczepu żelbetowego za pośrednictwem kotew wklejanych chemicznie lub betonowanych kotw $\phi 12$ w konstrukcji żelbetowej. Blacha węzłowa ocynkowana malowana proszkowo w kolorze ogrodzenia.

7.2. Założenia do obliczeń, wyniki obliczeń

- **Normy**

- PN-82/B-02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe.
- PN- 88/B-02014 Obciążenia budowli. Obciążenie gruntem.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-03264:2002 Ap1:2004 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.

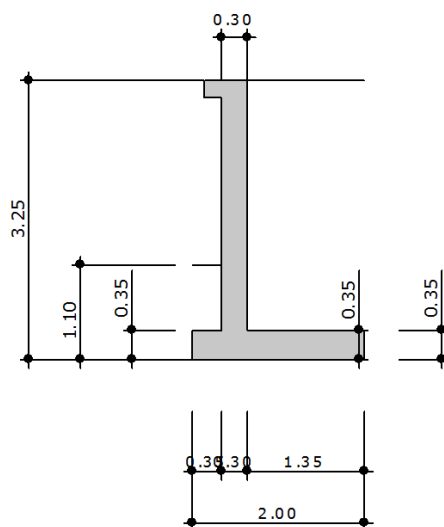
- **Obciążenia, schematy statyczne, obliczenia**

Do wymiarowania konstrukcji żelbetowej ściany oporowej przyjęto następujące obciążenia:

- obciążenie chodnika przy murze na szerokości 2,0m: 5kN/m^2 – obciążenie charakterystyczne tłumem ludzi, współczynnik obciążenia 1,2,
- na szerokości 6,0m za chodnikiem obciążenie jezdni: 15kN/m^2 – obciążenie charakterystyczne pojazdami ciężarowymi, współczynnik obciążenia 1,2,
- obciążenie wywołane parciem gruntu znajdującego się za murem.

mur M1

Geometria

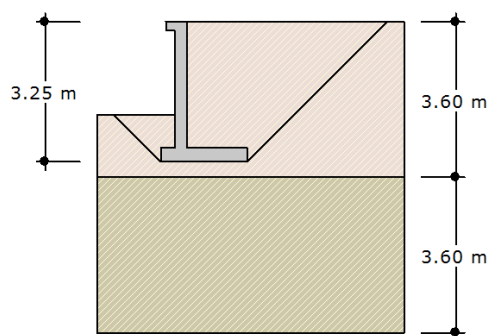


Wysokość ściany H	[m]	3.25
Szerokość ściany B	[m]	2.00
Długość ściany L	[m]	15.00
Grubość górna ściany B_5	[m]	0.30
Grubość dolna ściany B_2	[m]	0.30
Minimalna głębokość posadowienia D_{min}	[m]	1.10
Odsadzka lewa B_1	[m]	0.35
Odsadzka prawa B_3	[m]	1.35
Minimalna grubość odsadzki lewej A_2	[m]	0.35
Minimalna grubość odsadzki prawej A_3	[m]	0.35
Maksymalna grubość podstawy A_4	[m]	0.35
Kąt delta	[°]	0.00

Materiały

Klasa betonu		C25/30
Klasa stali		BST500S
Otulina	[cm]	4.00
Średnica prętów zbrojeniowych ściany ϕ_1	[mm]	12.0
Średnica prętów zbrojeniowych podstawy ϕ_2	[mm]	12.0
Dopuszczalne rozwarście rys	[mm]	0.3

Warunki gruntowe



Warstwa	Nazwa gruntu	Miąszość [m]	$\rho^{(n)}$ [t/m ³]	$\phi_u^{(n)}$ [°]	$C_u^{(n)}$ [kPa]	$M^{(n)}$ [kPa]	$M_0^{(n)}$ [kPa]
1	Piasek gruby, piasek średni	3.60	1.90	34.86	0.00	171474.20	154327.08
2	Grunt spoisty typu A	3.60	1.90	19.80	35.09	40039.06	36038.76

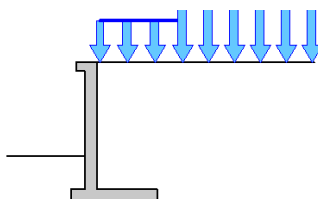
Metoda określania parametrów geotechnicznych

B

Parametry zasypki

Nazwa gruntu		Piasek gruby, piasek średni
$\rho^{(n)}$	[t/m ³]	1.80
$\phi_u^{(n)}$	[°]	30.00
$C_u^{(n)}$	[kPa]	0.00

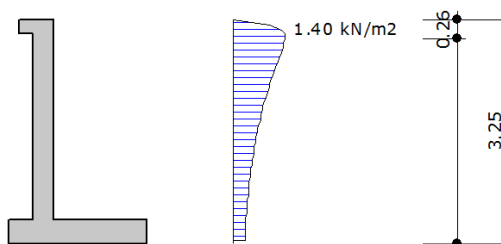
Obciążenia



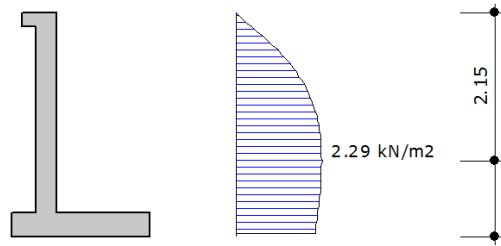
Nr	Rodzaj	Wartość	X_{pocz} [m]	X_{kon} [m]	γ_{min}	γ_{max}
1	Obciążenie pow. pionowe [kN/m ²]	5.00	0.10	2.00	0.90	1.20
2	Obciążenie pow. pionowe [kN/m ²]	15.00	2.00	8.00	0.90	1.20

Obciążenia powierzchniowe wyniki

Wypadkowa siła pozioma od pionowego obciążenia powierzchniowego wynosi
2.39 kN/m

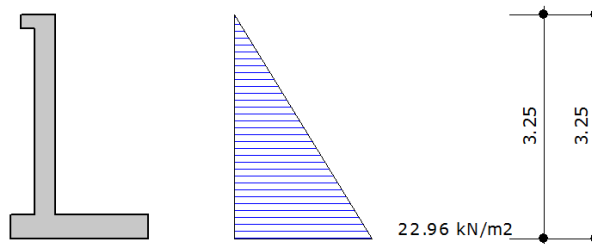


Wypadkowa siła pozioma od pionowego obciążenia powierzchniowego wynosi
5.92 kN/m

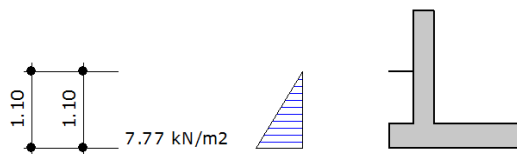


Parcie zasypki

Wypadkowe parcie zasypki na ścianę oporową wynosi 37.30 kN/m



Wypadkowy odpór zasypki wynosi 4.27 kN/m



Sprawdzenie stanu granicznego nośności gruntu

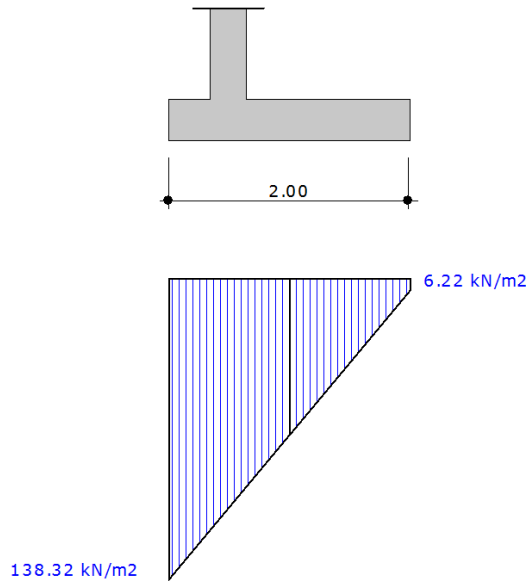
Nośność gruntu bezpośrednio pod płytą fundamentową.

Nośność jest OK. $G = 144.54 \text{ kN} \leq m \cdot Q_{nf} = 0.9 \cdot 367.98 = 331.19 \text{ kN}$.

Nośność na stropie warstwy 2:

Nośność jest OK. $G = 159.31 \text{ kN} \leq m \cdot Q_{nf} = 0.9 \cdot 483.84 = 435.46 \text{ kN}$.

Napężenia pod płytą fundamentową



Naprężenia w narożach płyty fundamentowej.

Wartość $q_1 = 6.22 \text{ kN/m}^2$

Wartość $q_2 = 138.32 \text{ kN/m}^2$

Stateczność fundamentu

Stateczność na obrót

Stateczność OK. $M_{or} = 54.15 \text{ kNm/m} \leq m_o * M_{ur} = 0.90 * 119.21 = 107.29 \text{ kNm/m}$

Stateczność na przesuw

Przesuw na styku fundamentu i gruntu

Obliczenie stateczności z uwzględnieniem współczynnika tarcia gruntu pod podstawą fundamentu.

Stateczność OK. $Q_{tr} = 44.25 \text{ kN/m} \leq m * Q_{tf1} = 0.95 * 53.88 = 51.18 \text{ kN/m}$

Obliczenie stateczności z uwzględnieniem kąta tarcia wewnętrznego gruntu pod

podstawą fundamentu.

Stateczność OK. $Q_{tr} = 44.25 \text{ kN/m} \leq m * Q_{tf2} = 0.95 * 65.71 = 62.42 \text{ kN/m}$

Na stropie warstwy 2 :

Stateczność OK. $Q_{tr} = 44.25 \text{ kN/m} \leq m * Q_{tf} = 0.95 * 105.37 = 100.10 \text{ kN/m}$

Osiadanie fundamentu

Osiadania pierwotne = 0.0032 cm

Osiadania wtórne = 0.0000 cm

Osiadania całkowite = 0.0032 cm

Przechyłka = 0.002867 rad

Stosunek różnicy osiadań ściany jest dopuszczalny i wynosi $0.0029 \leq 0.006$

Warunek naprężeniowy $0.3 * \sigma_{zp} = 0.3 * 91.18 \text{ kN/m}^2 = 27.36 \text{ kN/m}^2 \geq \sigma_{zd} = 20.57 \text{ kN/m}^2$

Głębokość, na której zachodzi warunek wytrzymałościowy = 3.85 m

Rozkład naprężeń pod ścianką

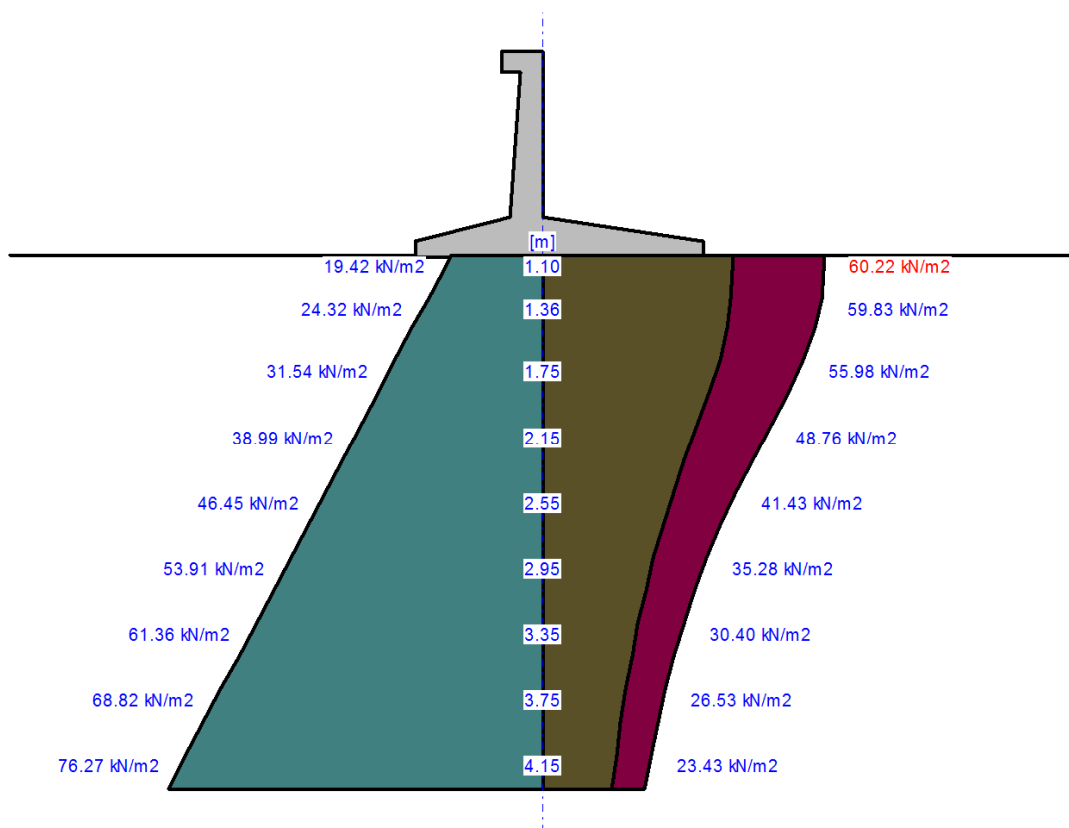


Tabela z wartościami:

Nr	H [m]	σ_{ZR} [kN/m ²]	σ_{ZS} [kN/m ²]	σ_{ZD} [kN/m ²]	Suma = $\sigma_{ZS} + \sigma_{ZD}$ [kN/m ²]
0	1.10	19.42	19.42	40.80	60.22
1	1.19	21.05	19.42	40.79	60.21
2	1.36	24.32	19.29	40.54	59.83
3	1.55	27.81	18.84	39.67	58.51
4	1.75	31.54	17.98	38.00	55.98
5	1.95	35.27	16.89	35.75	52.64
6	2.15	38.99	15.71	33.06	48.76
7	2.35	42.72	14.49	30.50	44.99
8	2.55	46.45	13.34	28.09	41.43
9	2.75	50.18	12.30	25.89	38.19
10	2.95	53.91	11.36	23.92	35.28
11	3.15	57.63	10.53	22.17	32.69
12	3.35	61.36	9.79	20.61	30.40
13	3.55	65.09	9.13	19.22	28.35
14	3.75	68.82	8.54	17.99	26.53
15	3.95	72.54	8.01	16.88	24.89
16	4.15	76.27	7.54	15.89	23.43
17	4.35	80.00	7.12	14.99	22.10

Legenda:

- H [m] - głębokość liczona od poziomu terenu
- σ_{ZR} [kN/m²] - naprężenia pierwotne
- σ_{ZS} [kN/m²] - naprężenia wtórne
- σ_{ZD} [kN/m²] - naprężenia dodatkowe od obciążenia własnego

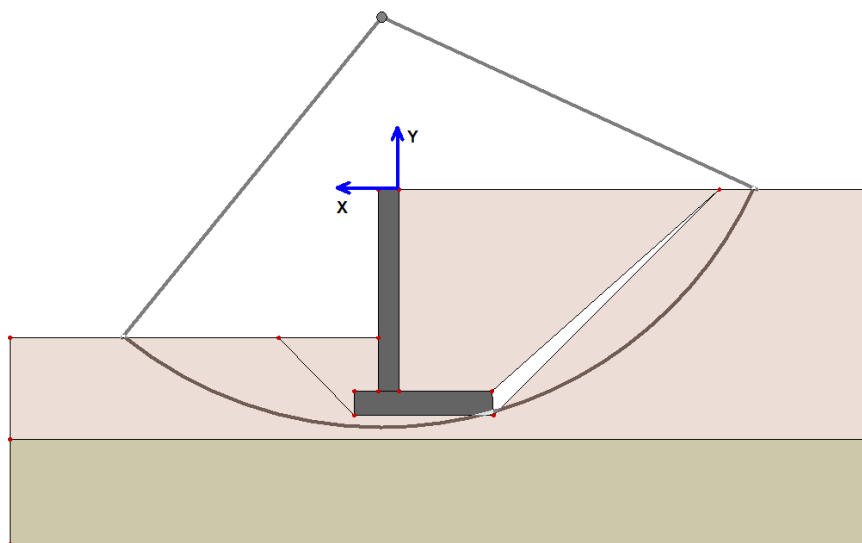
Przemieszczenia korony ściany

Przemieszczenie względne wywołane nierównomiernym osiadaniem $f_1/H = 0.0029 \leq 0.006$

Przemieszczenie względne wywołane odkształceniem elementu żelbetowego $f_2/H = 0.0022 \leq 0.004$

Sumaryczne ugięcie korony ściany $f = f_1 + f_2 = 0.93 \text{ cm} + 0.71 \text{ cm} = 1.64 \text{ cm} \leq 0.015 \cdot H = 4.88 \text{ cm}$

Najniekorzystniejszy łuk



Charakterystyka łuku:

$x_{\text{śr}} = 0.25 \text{ m}$; $y_{\text{śr}} = 2.46 \text{ m}$; $R = 5.94 \text{ m}$;

Współczynniki bezpieczeństwa (pewności) :

Fmaxmax	Fmaxmin	Fminmax	Fminmin
3.25	3.39	2.10	2.21

Objętość gruntu leżącego wewnątrz danego łuku poślizgu dla 1 mb. zbocza $V = 15.97 \text{ m}^3$.

8. Odwodnienie drogi

Opracowanie przewiduje dostosowanie istniejącego odwodnienia do budowanego ronda. Istniejące studzienki należy przesunąć poza pas jezdny ronda. Zbędne elementy istniejącego odwodnienia (wpusty, studzienki, przykanaliki) należy usunąć.

a) Kanalizacja sanitarna

Istniejąca studnia rewizyjna Si2 koliduje z projektowanym rondem u zbiegu ul. Stanczukowskiego oraz ul. Korczak. W związku z tym projektuje się wykonać przebudowę odcinka kanału sanitarnego o średnicy Dz 200 mm z rur PVC-U na odcinku od istniejącej studni rewizyjnej Si1 do projektowanej studni rewizyjnej S1. Studnię rewizyjną S1 projektuje się zlokalizować w pasie zieleni projektowanego ronda na istniejącym kanale sanitarnym.

Projektuje się kanał sanitarny z rur PVC-U ze ścianką litą SN8 klasy S wg PN-EN 1401:1999 lub równoważnych o średnicy Dz 200x5,9 mm łączonych na uszczelki o długości l=27,0m. Studnię rewizyjną S1 betonową o średnicy $\varnothing 1000$ mm wykonać należy zgodnie z normą DIN 4034 cz.1. Studnię rewizyjną wyposażać należy we właz żeliwno-betonowy D400.

Trasę kanału sanitarnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1 oraz profilu podłużnym rys. 2.

b) Kanalizacja deszczowa

Przewiduje się wykonanie trzech typowych przepustów rurowych kołowych z PEHD o średnicy $\varnothing 800$. Zaprojektowano przepusty pod ciągiem głównym drogi technologicznej, w rejonie skrzyżowania drogi technologicznej z istniejącą drogą gminną oraz pod ciągiem głównym drogi technologicznej dojazdowej. Przepusty posadawiać na warstwie podsypki piaskowej gr. 15cm oraz na warstwie tłucznia kamiennego gr. minimum 30cm.

Istniejąca kanalizacja deszczowa koliduje z projektowanym w rejonie ul. Stanczukowskiego oraz ul. Korczak rondem. W związku z tym projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$ mm z rur PVC-U.

Projektuje się także kanalizację deszczową wraz z przyłączami deszczowymi w celu odwodnienia odcinka jezdni ul. Stanczukowskiego wraz z rondem.

Zgodnie z opracowanym operatem wodno-prawnym oraz uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym ścieki deszczowe z rozpatrywanego odcinka jezdni ul. Stanczukowskiego odprowadzane będą do rzeki Krępiczy w km 1+375 poprzez istniejący kanał deszczowy $\varnothing 600$ mm. Istniejący wylot do rzeki Krępiczy zostanie odbudowany w ramach odrębnego opracowania.

Celem odwodnienia ul. Stanczukowskiego projektuje się na modernizowanym odcinku jezdni 26 wpusty deszczowe. Wpusty te połączone będą do

istniejących lub projektowanych studni rewizyjnych betonowych oraz bezpośrednio do istniejącego lub projektowanego kanału deszczowego.

Na odcinku istniejącego kanału deszczowego z rur betonowych o średnicy $\varnothing 600$ mm od studni istniejącej D1istn. do projektowanej studni rewizyjnej D6proj. o długości $l=173,5$ m projektuje się zabudować cztery projektowane studnie rewizyjne betonowe o średnicy $\varnothing 1200$ mm oraz jedną $\varnothing 2000$ mm wykonane zgodnie z normą DIN 4034 cz. 1. Studnie te wyposażać należy we włazy żeliwno-betonowe D400. Na odcinku tym podłączyć należy do istniejącego kanału deszczowego 16 wpustów deszczowych (od W1 do W16), poprzez projektowane studnie rewizyjne (10 sztuk) oraz istniejące (4 sztuki). Dwa wpusty deszczowe (W13 oraz W14) podłączone będą bezpośrednio do istniejącego kanału deszczowego DN600 mm betonowego poprzez wkucie. Na odcinku o długości $l=92,0$ m od projektowanej studni rewizyjnej D6proj. do istniejącej studni rewizyjnej D4istn. projektuje się kanał deszczowy o średnicy DN1000 mm oraz DN600 mm w tym:

- DN1000 mm $l=82,0$ m
- DN600 mm $l=10,0$ m

Projektowany kanał deszczowy DN1000 mm wraz ze studniami rewizyjnymi $\varnothing 2000$ mm na nim zlokalizowanymi. Zgodnie z operatem wodnoprawnym będzie pojemnością retencyjną służącą do opóźnienia spływu ścieków deszczowych do rzeki Krępiczy. W studni rewizyjnej D9p projektuje się przegrodę spowalniającą z dolnym otworem $\varnothing 275$ mm gwarantującą odpływ ścieków przy spadku kanału $i=14$ ‰ przepływ dopuszczalny $Q=103,0$ dm³/s. Pomędzy studniami rewizyjnymi D9proj. oraz D10proj. zlokalizowany zostanie separator koalescencyjny z osadnikiem zintegrowanym i by-passsem o przepustowości $Q=40/400$ dm³/s.

Projektuje się kanał deszczowy z rur strukturalnych PP o średnicy DN1000 mm zgodnie z normą PN-EN 13476-3 o sztywności obwodowej min. SN10 i długości $l=76,0$ m na odcinku od studni rewizyjnej D6proj. do studni rewizyjnej D9proj. oraz kanał deszczowy z rur litych PP o średnicy DN 600 mm wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1852-1 o sztywności obudowy SN10 i długości $l=16,0$ m na odcinku od studni rewizyjnej D9proj. do studni rewizyjnej

D6istn. Na odcinku tym należy podłączyć do projektowanego kanału deszczowego 4 wpusty deszczowe.

Dwa wpusty deszczowe W17 oraz W18, poprzez projektowaną studnię rewizyjną $\varnothing 1000\text{mm}$ D8.1proj. wykonaną zgodnie z normą DIN 4034 cz. 1 i odcinek kanału deszczowego o średnicy DN200 mm z rur PP litych SN10 wykonanych zgodnie z normą PN-EN1852-1 o długości $l=10,0\text{m}$ podłączony do studni rewizyjnej $\varnothing 2000\text{ mm}$ (D8p) wykonanej zgodnie z normą DIN 4034 cz.1 na projektowanym kanale deszczowym DN1000 mm. Pozostałe dwa wpusty W19 oraz W20 podłączone zostaną do istniejącej studni rewizyjnej D4istn. Projektuje się także dwa odcinki kanałów deszczowych Dz 315 mm z rur PP litych SN10 na następujących odcinkach:

- kanał deszczowy KD-1 od studni rewizyjnej D5proj. do studni rewizyjnej Di1 o długości $l=46,5\text{ m}$
- kanał deszczowy KD-2 od studni rewizyjnej D5proj. do studni rewizyjnej Di2 o długości $l=33,5\text{ m}$

Całkowita długość projektowanych kanałów deszczowych Dz 315mm z rur PP wynosi $l=80,0\text{ m}$.

Na trasie kanału deszczowego KD-1 projektuje się jeden wpust deszczowy (W24). Wpust W24 podłączony zostanie do kanału deszczowego poprzez trójnik PP 315/160 mm. Na trasie kanału deszczowego KD-2 projektuje się wpust deszczowy W21 podłączony poprzez trójnik PP 315/160 mm. Pozostałe dwa wpusty deszczowe W22 oraz W23 podłączone zostaną do istniejącej studni rewizyjnej Di3 na kanale deszczowym $\varnothing 315\text{ mm}$ w ul. Korczak. Przykanaliki deszczowe dla wpustów wykonać należy z rur litych PP o średnicy Dz 160mm SN10. Wszystkie projektowane studnie rewizyjne $\varnothing 1000\text{ mm}$, $\varnothing 1200\text{ mm}$, oraz $\varnothing 2000\text{ mm}$ zaopatrzyć należy we włazy żeliwno-betonowe D400.

Przejście kanału deszczowego KD-2 o średnicy Dz 315mm pod istniejącym kanałem ciepłowniczym $2 \times \varnothing 300\text{ mm}$ wykonać należy w rurze ochronnej PP o średnicy Dz 400mm i długości $l=6,0\text{ m}$.

Trasę kanałów deszczowych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilach podłużnych.

c) Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa koliduje z projektowanym w rejonie ul. Stanczukowskiego oraz ul. Korczak rondem. W związku z tym projektuje się przebudowę istniejącej sieci wodociągowej $\varnothing 300$ mm z rur żeliwnych oraz 160 mm z rur PVC-U. Projektuje się wykonać sieci wodociągowe z rur i kształtek polietylenowych PE100 PN10 szereg SDR17 o następujących średnicach Dz 315x18,7mm, Dz 160x9,5mm, Dz 110x6,6mm oraz Dz 90x5,4 mm.

Projektuje się następujące sieci wodociągowe:

- od węzła W1 do węzła W9 o średnicy Dz 315mm PE i długości $l=77,0$ m
od węzła W5 do węzła W5.1 o średnicy Dz 160mm PE i długości $l=21,5$ m.

Całkowita długość przebudowywanej sieci wodociągowej wynosi $l=98,5$ m. Projektowany wodociąg Dz 315mm PE projektuje się włączyć do istniejącego wodociągu żeliwnego $\varnothing 300$ mm w węzłach W1 oraz W9. W miejscach włączenia projektuje się zasuwy żeliwne kołnierzowe o średnicy $\varnothing 300$ mm.

Projektowany wodociąg Dz 160mm PE projektuje się włączyć w węźle W5.1 do istniejącego wodociągu z rur PVC-U $\varnothing 160$ mm.

Na wodociągu Dz 160mm PE w węźle W5 projektuje się zasuwę żeliwną kołnierzową o średnicy $\varnothing 150$ mm.

Na trasie projektowanego wodociągu Dz 315mm PE projektuje się w węźle W3 przełączenie istniejącej sieci wodociągowej Dz 110mm PVC-U. W miejscu przełączenia projektuje się zasuwę żeliwną kołnierzową $\varnothing 100$ mm. W węźle W7 projektowanego wodociągu Dz 315mm PE projektuje się przełączyć istniejące przyłącze wodociągowe Dz 63mm PE. Przełączanie przyłącza wodociągowego projektuje się z rur polietylenowych PE100 PN10 SDR17 o średnicy Dz 63x3,8mm.

Hydrant nadziemny HP1 projektuje się zamontować na odgałęzieniu z rur Dz 90mm PE o długości $l=5,0$ m. Na odgałęzieniu zamontować należy zasuwę żeliwną kołnierzową $\varnothing 80$ mm. Wszystkie zasuwy zaopatrzyć należy w obudowy teleskopowe do zasuw oraz skrzynki żeliwne.

Na wodociągu Dz 315mm PE w dwóch miejscach jego skrzyżowania z istniejącym kanałem ciepłowniczym $2 \times \varnothing 300$ mm zamontować należy rury ochronne Dz 400mm PE o długości $l=6,0$ m każda. Na wodociągu Dz 160mm

PE w miejscu skrzyżowania z tym samym kanałem ciepłowniczym należy zamontować rurę ochronną Dz 250mm PE o długości $l=6,0m$. Dla zapewnienia możliwości podlewania zieleni projektuje się zaprojektować w węźle W5.2 na istniejącym wodociągu $\varnothing 160$ mm PVC-U odejście z rur polietylenowych Dz 25mm PE o długości $l=1,5m$ zakończone studnią wodomierzową. W studni wodomierzowej projektuje się zamontować zestaw wodomierzowy z wodomierzem JS-15 oraz zaworem ze złączką do węża $\varnothing 15$ mm wyprowadzonym pod właz żeliwno-betonowy C-250. Sieć wodociągową należy przebudować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys.1 oraz profilami podłużnymi.

d) Likwidacja sieci sanitarnych, deszczowych i wodociągowych

Istniejące odcinki kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej, które zostaną odłączone od czynnych sieci sanitarnych zostaną zlikwidowane poprzez zamulenie oraz zaślepienie ich końców.

e) Opis przyjętych rozwiązań technicznych

Roboty ziemne oraz montażowe kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej prowadzić należy zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” Wymagania Techniczne COBRTI Instal - zeszyt 9. Roboty ziemne i montażowe sieci wodociągowej prowadzić należy zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociągowych” Wymagania Techniczne COBRTI Instal - zeszyt 3.

f) Prace odbiorcze

Odbiór robot wykonanej kanalizacji sanitarnej i deszczowej prowadzić należy zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” Wymagania Techniczne COBRTI Instal – zeszyt 9. Odbiór robot wykonanej sieci wodociągowej prowadzić należy zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociągowych” Wymagania Techniczne COBRTI Instal - zeszyt 3.

g) Uwagi końcowe

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić o tym wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
2. Wykopy zabezpieczyć barierkami i mostkami.

3. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy powiadomić projektanta.
4. Wykonaną sieć wodociągową, kanalizację sanitarną oraz deszczową należy pomierzyć geodezyjnie zgodnie z wytycznymi PWiK w Kaliszu
5. Wszystkie prace na czynnej sieci wodociągowej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem pracowników PWiK w Kaliszu.

9. Sieć gazowa

Projektuje się przebudowę odcinka gazociągu stalowego na gazociąg polietylenowy ś/c wraz z przetłoczeniem istniejącego przyłącza gazu na skrzyżowaniu ul. Stanczukowskiego i ul. Korczak w Kaliszu. Przebudowa gazociągu ś/c wykonana zostanie w związku z planowaną budową ronda u zbiegu w/w ulic. Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy następującej infrastruktury podziemnej:

- Gazociąg ś/c stalowego DN 200 mm na gazociąg polietylenowy Dz 225 mm wraz z ze zmianą trasy
- Gazociąg ś/c polietylenowego Dz 125 mm PE na gazociąg Dz 125 mm PE wraz z ze zmianą trasy.

a) Sieć gazowa

Projektuje się dwa odcinki gazociągów ś/c z rur polietylenowych w pasie drogowym ul. Stanczukowskiego i ul. Korczak o następującej średnicy oraz długości:

- Od Wł1 do Wł4 Dz 225 mm PE l=70,5 m
- Od Wł3 do Wł5 Dz 125 mm PE l=78,5 m

Całkowita długość dwóch projektowanych odcinków sieci gazowej ś/c wynosi $l_c=149,0$ m.

Gazociągi ś/c Dz 225 mm PE oraz Dz 125 mm PE projektuje się poza pasem projektowanego ronda.

Prace związane z zamknięciem przepływu gazu prowadzić należy zgodnie z instrukcją T/09 „Zamknięcie przepływu gazu w gazociągu stalowym niskiego lub średniego ciśnienia przy użyciu specjalistycznego sprzętu metodą stop-system” Polskiej Spółki Gazownictwa..

Na gazociągu Dz 225 mm PE pomiędzy Pz2 a Pz3 zamontować należy rurę ochronną polietylenową Dz 315 mm PE, a na odgałęzieniu sieci gazowej ś/c Dz 125 mm PE pomiędzy Wł3, a Pz5 rurę ochronną Dz 200 mm PE.

Na trasie projektowanego gazociągu Dz 125 mm PE pomiędzy węzłami Pz6 do Pz7 występuje skrzyżowanie z istniejącym kanałem cieplnym. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Kaliszu nie posiada wiarygodnych rzędnych posadowienia kanału cieplnego. Przed rozpoczęciem prac w rejonie tego kanału należy pod nadzorem przedstawiciela PEC w Kaliszu dokonać jego odkrycia i następnie podjąć ostateczne decyzje co do wykonania skrzyżowania z projektowanym gazociągiem ś/c. Zakłada się, że gazociąg ś/c Dz 125 mm PE wykonany zostanie pod kanałem cieplnym zgodnie z rys. 6.

Na gazociągu ś/c wykonać należy rurę ochronną z rury preizolowanej DN 200/315 mm o długości $l=6,0$ m.

Na gazociągu ś/c ułożyć należy drut sygnalizacyjny miedziany o przekroju min. $1,5 \text{ mm}^2$, a nad gazociągami ś/c należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości $s=300$ mm oraz $s=200$ mm.

Szerokość strefy kontrolowanej dla gazociągu ś/c wynosi $s=1,0$ m.

Projektowane gazociągi ś/c należy ułożyć zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. 1 oraz profilami podłużnymi rys. 2 do rys. 3 oraz rys. 6 i rys. 7

b) Przyłącze gazu ś/c

Na trasie projektowanego gazociągu ś/c Dz 225 mm PE znajduje się przyłącze gazu ś/c Dz 25 mm PE, które obecnie zasilane jest w gaz z gazociągu ś/c stalowego fi 200 mm. Gazociąg ten zostanie na tym odcinku wyłączony z eksploatacji.

Projektuje się przyłącze gazu ś/c Dz 25 mm PE o długości $l=7,5$ m. Przyłącze to w węźle Wł6 podłączone zostanie do istniejącego przyłącza gazu ś/c zasilającego budynek nr 44 przy ul. Korczak.

Na przyłączy gazu ś/c ułożyć należy drut sygnalizacyjny miedziany o przekroju $1,5 \text{ mm}^2$, a nad nim ułożyć należy żółtą taśmę ostrzegawczą o szerokości $s=200$ mm.

Przyłącze gazu ś/c ułożyć należy zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. 1 oraz profilem podłużnym rys. 4.

c) Rozwiązania materiałowe

Projektowane gazociągi ś/c wykonać należy z rur i kształtek polietylenowych na ciśnienie PN10 PE100 o średnicy Dz 225x13,4 mm oraz Dz 125x7,4 mm szereg SDR17,6 .

Przyłącze gazu ś/c wykonać należy z rur i kształtek polietylenowych na ciśnienie PN10 PE100 RC o średnicy Dz 25x3,0 mm, szereg SDR11. Projektowane odcinki gazociągów ś/c wykonane zostaną z rur i kształtek polietylenowych w kolorze pomarańczowym.

Jako rury ochronne należy zastosować rury polietylenowe PE100 w kolorze pomarańczowym lub ciemnożółtym.

Rurę ochronną dla gazociągu ś/c Dz 225 mm PE wykonać należy z rur polietylenowych o średnicy Dz 315x17,9 mm szereg SDR17 PN6 PE100.

Rurę ochronną dla gazociągu ś/c Dz 125 mm PE wykonać należy z rur polietylenowych o średnicy Dz 200x11,4 mm szereg SDR17 PN6 PE100.

Zaleca się stosowanie rur i kształtek polietylenowych firmy Gamrat Jasło, Wavin, Buk lub równoważnych pod względem materiałowym i technologii wykonania.

d) Roboty ziemne

Prace ziemne wykonywać należy zgodnie z normami PN-68/B-06050 oraz BN-83/8836-02.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wytyczyć w terenie trasę gazociągów ś/c oraz przyłącza gazu ś/c. Wytyczenia powinien dokonać uprawniony geodeta.

W przypadku występowania dużego zagęszczenia uzbrojenia podziemnego wskazane jest wykonanie przekopów próbnych oraz powiadomienie użytkowników odpowiednich urządzeń podziemnych.

Roboty ziemne pod projektowane gazociągi należy wykonywać ręcznie w miejscach dużego zagęszczenia uzbrojenia podziemnego. Roboty ziemne dla przyłącza gazu należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne w pasie drogowym drogi gminnej wykonywać należy pod nadzorem zarządcy drogi.

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy prace ziemne 2,0 m przed i za tym uzbrojeniem prowadzić szczególnie ostrożnie. Głębokość wykopu powinna być taka, aby przykrycie gazociągu wynosiło $1,0 \div 1,2$ m dla sieci gazowej oraz $0,8 \div 1,0$ m. dla przyłączy gazu.

Przewiduje się, że wykopy pod sieć gazową będą miały szerokość 0,8 m, a pod przyłącza gazu 0,5 m. Dla wykonania połączeń grzewczych w wykopie należy wykonać gniazda monterskie o wymiarach: szerokość 0,5 m większa od szerokości wykopu, długość od $1,0 \div 2,0$ m, głębokość 0,5 m od spodu rury. Dno wykopu powinno być dokładnie oczyszczone z kamieni i korzeni oraz wygładzone przez podsypkę piaskową grubości nie mniejszej niż 10,0 cm. Gazociąg powinien być obsypany z góry nadsypką z piasku średniego grubości 30,0 cm. W miejscach odgałęzień, łuków oraz zmiany kierunków należy zapewnić kompensację poprzez stosowanie w tych miejscach elastycznej obsypki np. piasku. Przewiduje się wykonanie całkowitej wymiany gruntu piaskiem średnim na całej długości projektowanego gazociągu.

Wykonany gazociąg należy zasypywać piaskiem średnim warstwami ubijając ją mechanicznie do otrzymania następujących współczynników zagęszczenia gruntu:

- $0 \div 0,2$ m $Is = 1,00$
- $0 \div 1,2$ m $Is = 0,97$
- $\geq 1,2$ m $Is = 0,95$

Zasypywać należy w możliwie najniższych dodatnich temperaturach otoczenia (np. wczesne godziny ranne). Zasypywanie wykopów prowadzić należy zgodnie z normą PN-S-02205.

e) Roboty montażowe

Przewiduje się łączenie gazociągów ś/c oraz przyłączy gazu ś/c przez zgrzewanie elektrooporowe oraz doczołowe.

Łączenie rur polietylenowych winno być wykonane zgodnie z wcześniej opracowaną na każdy rodzaj zgrzewania i osobno dla każdego obiektu kartą technologiczną rur z PE uzgodnioną z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu.

Montaż gazociągu powinno odbywać się w temperaturze od 0o do 30° C.

Gazociąg w wykopie należy układać luźno.

Na gazociągach oraz przyłączy gazu ułożyć należy drut sygnalizacyjny miedziany o przekroju 1,5 mm².

Nad gazociągami Dz 225 mm PE i Dz 125 mm PE oraz nad przyłączem Dz 25 mm w odległości min. 40 cm ułożyć należy taśmę ostrzegawczą żółtą o szerokości s=300 lub s=200 mm.

Oznakowanie trasy gazociągu wykonać należy w ustaleniu z RDG Kalisz przy zastosowaniu następujących standardów technicznych:

- ST-IGG-1002:2011 Gazociągi - Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania;

- ST-IGG-1001:2011 Gazociągi - Oznakowanie trasy gazociągu.

Wymagania ogólne;

- ST-IGG-1003:2011 Gazociągi - Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe - Wymagania i badania;

- ST-IGG-1004:2011 Gazociągi – Tablice orientacyjne. Wymagania i badania.

Do wykonania odgałęzienia i załamania służą odpowiednie kształtki, które muszą posiadać taki sam współczynnik MFI jak rury PE. Kształtki i rury w miarę możliwości powinny być wykonane przez jednego producenta. Kształtki łączone są z rurami PE poprzez zgrzewania elektrooporowe oraz doczołowego zgodnie z rys. 5 oraz zgodnie z profilami podłużnymi rys. 2 do rys. 3. Schemat technologiczny przebudowy dwóch odcinków gazociągu ś/c przedstawiono na rys. 7.

f) Przejście pod drogą

Na trasie projektowanego gazociągu ś/c Dz 225 mm PE na przejściu pod ul. Dobrzecką projektuje się zamontować rurę ochronną o średnicy Dz 315x17,9 mm PE PE100 SDR17 PN6 i długości l₁=15,0 m. Dla zamknięcia otworów wlotowych do rur ochronnej projektuje się mانشety uniwersalne typ N o wymiarach 200/300 mm. Dla prowadzenia rur przewodowych w rurach ochronnych projektuje się płozy ślizgowe typ L o wysokości h=24,0 mm montowane w odległości max 1,5 m w ilości n=11 szt.

Przejście sieci gazowej ś/c Dz 125 mm PE pod ul. Stanczukowskiego projektuje się wykonać w rurze ochronnej Dz 200x11,4 mm PE100 SDR17 PN6 i długości L2=37,0 m. Dla zamknięcia otworów wlotowych rur ochronnych projektuje się manszety uniwersalne typu N o wymiarze 125x200 mm.

Dla prowadzenia rury przewodowej w rurze ochronnej projektuje się płozy ślizgowe typu BR o wysokości h=25,0 mm w ilości n=25 szt.

Miejsce lokalizacji rur ochronnych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys.01 oraz na profilach podłużnych rys. 2 do rys. 3.

W trakcie wykonywania prac ziemnych montażowych związanymi z rurami ochronnymi należy stosować się do uwag właściciela drogi.

g) Technologia robót przełączeniowych

Roboty przełączeniowe wykonać należy zgodnie ze schematem robót przełączeniowych pokazanym na rys. 6 oraz zgodnie z następującymi punktami:

- Na istniejącym gazociągu ś/c stalowym DN 200 mm w rejonie węzłów Wł01 oraz Wł04 wykonać po dwa fittingi stopujące oraz jeden odpowietrzający,
- Na istniejącym gazociągu ś/c polietylenowym Dz 125 mm w rejonie węzła Wł05 wykonać dwa fittingi stopujące oraz jeden odpowietrzający,
- Wybudować trzy bay-pass Dz 63 mm PE z króćcami do odpowietrzenia (średnicę bay-pass ustalić z RDG Kalisz) oraz uruchomić je przez zagazowanie (upuszczenie mieszanki powietrzno-gazowej przeprowadzić przez uziemiony układ wydmuchowy wystający 3,0 m ponad ziemię),
- Zamknąć dopływ gazu na sześciu fittingach stopujących w rejonie węzła Wł01, Wł04 oraz Wł05,
- Wykonać roboty montażowe przełączeniowe w węzłach Wł01, Wł04 oraz Wł05 na gazociągach ś/c zgodnie z rys.5
- Zaślepić istniejące gazociągi ś/c DN 200 mm stalowy (w węźle Wł01 oraz Wł04) oraz Dz 125 mm polietylenowy (w węźle Wł05) zgodnie z rys. 5.
- Powiadomić odbiorcę gazu budynku nr 44 o czasowym wstrzymaniu dostaw gazu,
- Zamknąć projektowane zasowy fi 200 mm (szt.2) oraz fi 100 mm (szt.1),

- Powiadomić BOK Gazowni Kaliskiej w celu zamknięcia zaworu głównego oraz zdemontowania gazomierza w budynku nr 44
- Zlikwidować trzy tymczasowe bay-pass w rejonie węzłów WŁ01, WŁ04 oraz WŁ05,
- Zamknąć dopływ gazu na przyłączy gazu ś/c Dz 25 mm w rejonie węzła WŁ06 zgodnie z rys. 5,
- Zamontować gazomierz w budynku nr 44
- Otworzyć projektowane zasuwy fi 200 mm (szt.2) oraz fi 100 mm (szt.1),
- Zagazować projektowane odcinki gazociągu ś/c Dz 225 mm PE oraz Dz 125 mm poprzez likwidację fittingów stopujących oraz odpowietrzenie przez fittingi odpowietrzające
- Odpowietrzyć i uruchomić instalację gazu w budynku nr 44

h) Likwidacja gazociągu

Wyłączony z eksploatacji stalowy gazociąg ś/c DN200 mm należy w miejscu przełączeń WŁ1 oraz WŁ4 należy zaspawać króćcem stalowym kołnierзовym zaślepiającym fi 200 mm.

Wyłączony z eksploatacji polietylenowy gazociąg ś/c Dz 125 mm PE należy zaślepić zaślepką elektrooporową Cel 125 mm w miejscu przełączenia WŁ05.

i) Próby gazociągu i jego odbiór

Budowę i odbiór gazociągu oraz przyłącza należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Z dnia 4 czerwca 2013 r. Poz.640)
- „Sieci gazowe polietylenowe. Projektowanie, Budowa, Użytkowanie” - październik 2006,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r., Nr 75 poz. 690)
- Wymagania techniczne, jakim powinny odpowiadać rury z tworzyw sztucznych ZN-G 3150 oraz PN-EN 12007-2.

Przed zasypaniem gazociągu należy dokonać jego czyszczenia wg zatwierdzonej karty technologicznej. Czyszczenie wnętrza gazociągu wykonać

np. za pomocą piankowych tłoków czyszczących. Czyszczenia gazociągów dokonać wg zatwierdzonej karty technologicznej np. za pomocą miękkich tłoków gąbczastych.

Odcinki sieci nie czyszczone tłokiem gąbczastym należy przedmuchać strumieniem powietrza o ciśnieniu nie mniejszym niż 0,1 MPa. Jeżeli w spuszczanym powietrzu wystąpi woda lub inne zanieczyszczenia – przeprowadzić czyszczenie za pomocą miękkich tłoków gąbczastych. Etapy czyszczenia sieci gazowej należy ustalić przed rozpoczęciem prac z Rozdzielnią Gazu w Ostrowie Wlkp.

Próbę szczelności i wytrzymałości gazociągu ś/c przeprowadzić sprężonym powietrzem na ciśnienie 0,75 MPa. Czas próby 24 h (sieć) lub 1 h (przyłącze) mierzony od chwili ustabilizowania się ciśnienia w gazociągu. Rejestracja ciśnienia zgodnie z normą PN-EN 12327:2004.

Czyszczenie i próba szczelności gazociągu powinna odbywać się w obecności przedstawiciela Rejon Dystrybucji Gazu w Kaliszu.

j) Dokumentacja odbioru sieci gazowej powinna zawierać:

- Pozwolenie na budowę.
- Dziennik budowy.
- Projekt budowlany powykonawczy.
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza (szkice i mapy geodezyjne z naniesioną długością wybudowanej sieci).
- Protokół odbioru końcowego.
- Protokół odbioru technicznego gazociągu.
- Protokół z komisyjnego przeprowadzenia próby szczelności i wpis do dziennika budowy.
- Taśma z rejestratora prób szczelności.
- Protokół z czyszczenia gazociągu.
- Protokół zdawczo – odbiorczy pasa drogowego na druku zarządcy drogi.
- Prace zanikowe przy gazociągu – wpisy do dziennika budowy.
- Świadectwo badania przewodu sygnalizacyjnego na sieci PE.
- Karta technologiczna zgrzewania.
- Karty kontrolne zgrzewania

- Protokół zgrzewania.
- Lista zgrzewów.
- Zaświadczenie o kalibracji maszyn.
- Uprawnienia kierownika budowy.
- Uprawnienia zgrzewaczy.
- Zestawienie zabudowanych materiałów.
- Dokumentacje producentów wyrobów zastosowanych przy budowie (informacja o deklaracjach zgodności, karty gwarancyjne).
- Oświadczenie kierownika budowy o:
 - zgodności wykonywania z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę i doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy – ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,
 - zgodności użytych materiałów z przepisami o wyrobach budowlanych,
 - Deklarację zgodności dla obiektu budowlanego.

k) Uwagi końcowe

- O terminie rozpoczęcia prac ziemnych należy powiadomić użytkowników urządzeń podziemnych oraz odpowiednie służby państwowe oraz właściciela działek
- Przed zasypaniem sieć gazową należy pomierzyć geodezyjnie;
- W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy o tym powiadomić projektanta;
- Wszystkie roboty zanikające powinny być odebrane przez przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Kalisz. oraz inspektora nadzoru;
- Wykopy należy zabezpieczyć barierkami oraz mostkami.

10. Zielen

W obrębie inwestycji przewiduje się wycinkę drzew. Drzewa w większości wielopienne o niskiej wartości przyrodniczej. Ponadto przewiduje się wycinkę krzewów wzdłuż demontowanego ogrodzenia na działce nr 568/9 oraz w rejonie projektowanego separatora. Możliwe są niewielkie karczowania samosiejek o średnicy poniżej 10cm w innych rejonach inwestycji. Projektuje się pasy zieleni oddzielające ciągi pieszo-jezdne od jezdni obsadzone trawą, zielen izolacyjną.

Zniszczone tereny zielone w obrębie inwestycji zostaną odtworzone po zakończeniu prac. Szczegóły rozwiązań oraz inwentaryzację istniejącej zieleni zawiera projekt zieleni.

Projekt zieleni zakłada zastosowanie automatycznego systemu nawadniania, tak aby rośliny były systematycznie podlewane i zachowały prawidłowy rozwój i walory estetyczne. Projekt zakłada umieszczenie zraszaczy rotacyjnych na krawędzi ronda w rozstawie co ok. 11 m, podlewających roślinność na wyspie oraz rozprowadzenie linii kroplującej między rabatami po wykonaniu nasadzeń. Linie kroplującą rozłożyć po powierzchni, przymocować do podłoża szpilkami mocującymi a następnie przykryć ok. 2 cm warstwą ściółki. Szczegółowe rozwiązania zawiera projekt systemu nawadniania.

11. Kolizje z infrastrukturą teletechniczną

Zakres rzeczowy opracowania

a) Przebudowa sieci Orange Polska S.A.

- Posadowienie studni kablowych:

Studnie kablowe:

- SKR-2 – 3 szt.
- SKR-2 – 2 szt. [nabudowa na istniejącej kanalizacji],

- Demontaż studni kablowych:

- SKR-2 – 2 szt.

- Budowa pierwotnej kanalizacji kablowej z rur HDPEØ110/6,3mm:

- kanalizacja 3 otworowa, długość 68,5m,

- Wykonanie dodatkowych gardeł w istniejących studniach teletechnicznych: 1 szt.

- Uszczelnienie końców rur pierwotnej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej 24 szt.

- Budowa doziemnych telekomunikacyjnych kabli abonenckich.

b) Przebudowa sieci NETIA S.A.

- Posadowienie studni kablowych:

Studnie kablowe:

- SKO-2g – 2 szt. [nabudowa na istniejącym rurociągu],

- Demontaż studni kablowych:
 - SKO-2g – 2 szt.
- Budowa pierwotnej kanalizacji kablowej z rur HDPEØ110/6,3mm:
 - kanalizacja 1 otworowa, długość 44,5m
- Montaż rur osłonowych Arot A160PS na istniejącym rurociągu - 44,5m
- Uszczelnienie końców rur pierwotnej kanalizacji kablowej - 4 szt.

c) Przebudowa sieci ENERGIA OPERATOR S.A.

- Posadowienie studni kablowych:
 - Studnie kablowe:
 - SKR-2 – 2 szt. [nabudowa na istniejącym rurociągu],
- Budowa rurociągu kablowego z rur HDPEØ40/3,7mm - 62,5m
- Uszczelnienie końców rur pierwotnej kanalizacji kablowej - 4 szt.

Charakterystyka Techniczna

W związku z planowaną przebudową układu drogowego należy:

- przebudować istniejącą telekomunikacyjną kanalizację kablówką Orange Polska S.A. wraz z czynnymi telekomunikacyjnymi kablami światłowodowymi,
- przebudować istniejący rurociąg kablówką NETIA S.A. z czynnym kablem światłowodowym,
- przebudować istniejący rurociąg kablówką ENERGIA OPERATOR S.A. z czynnym kablem światłowodowym,

Trasę z przebiegiem projektowanej infrastruktury w obszarze przebudowy pokazano na rys. nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Ark. 1.

Telekomunikacyjną kanalizację kablówką wybudować z rur HDPEØ110/6,3mm.

Rury telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej ułożyć na głębokości minimum 0,7m licząc od powierzchni terenu do górnej krawędzi rury. Spadek rur kanalizacji powinien mieścić się w granicach 0,1-0,3% w kierunku jednej ze studni. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym prace prowadzić ręcznie. Rury wybudowanej pierwotnej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej uszczelnić zgodnie z Normą Zakładowymi poszczególnych operatorów. Uszczelnienia powinny zabezpieczyć ciągi kanalizacji przed zanieczyszczeniem i zamulaniem.

Projektowane odcinki rurociągów kablowych należy ułożyć na głębokości minimum 1,1m licząc od powierzchni terenu do górnej krawędzi rury oraz ułożyć równolegle z nimi kabel lokalizacyjny oraz taśmę ostrzegawczą.

Następnie należy przebudować istniejące czynne kable telekomunikacyjne do nowo wybudowanej kanalizacji kablowej lub rurociągów kablowych zgodnie z Projektami Wykonawczymi zaakceptowanymi przez poszczególnych operatorów.

Stan istniejący

W obrębie projektowanego do przebudowy skrzyżowania ulicy Stańczukowskiego i Korczak w Kaliszu przebiega:

- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa Orange Polska S.A. z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi: światłowodowymi (w tym kablem światłowodowym INEA S.A.)
- istniejący rurociąg kablowy NETIA S.A. z czynnym kablem światłowodowym,
- istniejący rurociąg kablowy ENERGA OPERATOR S.A. z czynnym kablem światłowodowym,
- istniejący niezidentyfikowany kabel telekomunikacyjny.

Stan projektowany

Projektowaną infrastrukturę teletechniczną przedstawiono na rys. nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu, Arkusz 1.

W ramach przebudowy telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej Orange Polska na skrzyżowaniu ulic Stańczukowskiego i Korczak w Kaliszu należy wybudować nowy odcinek kanalizacji 3-otworowej wraz z posadowieniem studni telekomunikacyjnych typu SKR-2. Kanalizację wykonać stosując rurę typu HDPEØ110/6,3mm. Rurę ułożyć w wykopie, wprowadzić do istniejących i projektowanych studni kablowych, uszczelnić.

Długość projektowanej kanalizacji 3-otworowej – 68,5,0m. Następnie do wybudowanej kanalizacji kablowej przebudować kable telekomunikacyjne zgodnie z projektem wykonawczym. Należy także przebudować istniejące doziemne kable telekomunikacyjne stanowiące przyłącza do posesji Stańczukowskiego 10, 12 i 16.

W ramach przebudowy telekomunikacyjnego rurociągu kablowego NETIA S.A. na należy wybudować nowy odcinek 1-otworowej kanalizacji telekomunikacyjnej wraz z posadowieniem studni telekomunikacyjnych typu SKO-2g. Kanalizację

wykonać stosując rurę typu HDPEØ110/6,3mm. Rurę ułożyć w wykopie, wprowadzić do projektowanych studni kablowych, uszczelnić. Istniejący rurociąg kablowy 2xHDPEØ40/3,7mm z czynnym kablem światłowodowym zabezpieczyć poprzez zamontowanie na nim dwudzielnych rur osłonowych typu Arot A160PS.

Projektowane studnie kablowe wyposażać w pokrywy typu PIOCH.

W ramach przebudowy telekomunikacyjnego rurociągu kablowego ENERGA OPERATOR S.A. należy wybudować nowy odcinek rurociągu kablowego z rury HDPEØ40/3,7mm wraz z posadowieniem studni telekomunikacyjnych typu SKR-2 zlokalizowanych poza obrębem jezdni na jego końcach. Istniejący telekomunikacyjny kabel światłowodowy 48J przebudować do nowego rurociągu zgodnie z projektem wykonawczym przebudowy sieci ENERGA OPERATOR S.A.

Projektowane studnie kablowe wyposażać w pokrywy typu PIOCH.

Jeżeli w trakcie budowy projektowanej kanalizacji i studni zmianie ulegną rzędne terenu należy w takim przypadku także uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia.

Uwagi końcowe

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami technicznymi oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanej kanalizacji kablowej z innymi urządzeniami podziemnymi, wszystkie prace należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Inwestor zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dn. 04.12.2001 oraz wymogami ustawy Prawo Budowlane Inwestor zobowiązany jest powołać Inspektora Nadzoru nad pracami telekomunikacyjnymi.

Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do wszystkich operatorów z wskazanym w warunkach technicznych wyprzedzeniem o wyznaczenie przedstawicieli celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Wystąpienie należy kierować na adres wskazany w wydanych warunkach technicznych.

Inwestor zobowiązany jest zlecić wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej nowo budowanej kanalizacji, kabli telekomunikacyjnych i rurociągów. Odcinki kanalizacji i kabli podlegające demontażowi należy na etapie inwentaryzacji powykonawczej wykreślić z mapy zasadniczej.

Ewentualne zmiany wynikłe na etapie wykonawstwa należy nanieść na dokumentację powykonawczą.

12.Kolizje z sieciami elektroenergetycznymi

Zgodnie z warunkami przebudowy sieci elektroenergetycznej Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu (dotyczące usunięcia kolizji) nr WUK/14/MMP/2013 należy:

- 1) Linia kablowa SN 15kV stacja nr 10273 – GPZ Dobrzec – kabel przeciąć przed projektowanym rondem, projektowany kabel $3 \times \text{XRUHAKXS}1 \times 120 \text{mm}^2$ ułożyć po trasie nie kolidującej, przy przejściu pod jezdnią kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną RHDPE 160. Projektowany kabel z kablem istniejącym należy połączyć mufą kablowa POLJ24/1x70-150.
- 2) Linia kablowa SN 15kV stacja nr 10340 – stacja nr 10441 - kabel przeciąć przed projektowanym rondem, projektowany kabel $3 \times \text{XRUHAKXS}1 \times 120 \text{mm}^2$ ułożyć po trasie nie kolidującej, przy przejściu pod jezdnią kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną RHDPE 160. Projektowany kabel z kablem istniejącym należy połączyć mufą kablowa POLJ24/1x70-150.
- 3) Linia kablowa SN 15kV stacja nr 1089 – stacja nr 10415 - kabel przeciąć przed projektowanym rondem, projektowany kabel $3 \times \text{XRUHAKXS}1 \times 120 \text{mm}^2$ ułożyć po trasie nie kolidującej, przy przejściu pod jezdnią kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną RHDPE 160. Projektowany kabel z kablem istniejącym należy połączyć mufą kablowa POLJ24/1x70-150.
- 4) Kabel nn 0,4kV ze stacji 10340 obwód IV – kabel przeciąć przed projektowanym rondem za pośrednictwem mufy kablowej POLJ01/4x70-120 połączyć z projektowanym kablem $\text{YAKXS } 4 \times 120 \text{mm}^2$ – ułożyć i podłączyć do słupa linii napowietrznej II/10.
- 5) W związku z kolizją słupa II/11 z projektowaną drogą słup należy zdemontować wraz z linią napowietrzną. Słup II/10 tj. K E-10,5/10 należy wymienić na demontowany słup II/11. Słup II/12 z którego jest wykonane przyłącze dla

budynku 44 należy zdemontować, na granicy działki w miejscu słupa należy ustawić złącze pomiarowe które należy zasilić za pośrednictwem kablem YAKXS 4x70mm².

Opis wykonania sieci kablowych SN

Linie kablowe SN 15kV należy wykonać kablami jednożyłowymi w układzie trójfazowym, obok siebie i wiążąc razem opaską z taśmy.

Kable należy układać w terenie zniwelowanym, po wykonaniu innych robót ziemnych, zachowując odległości poziome i pionowe zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami.

Kable średniego napięcia należy układać na dnie rowu kablowego, na głębokości min. 110cm. Pod i nad kablami nasypać należy warstwę piasku o grubości 10 cm i przykryć folią koloru czerwonego. Na końcach linii kablowych i przy przepustach kablowych pozostawić należy zapasy kabla. Na końcach linii oraz trasie linii co 10 m wykonać znaczniki kablowe.

Na skrzyżowaniach z sieciami sanitarnymi oraz ciągami ruchu pieszego, w przypadku niemożności zachowania wymaganych odstępów normatywnych, stosować osłony rurowe $\phi 160\text{mm}$. Na skrzyżowaniach z drogami, ciągami ruchu kołowego, stosować osłony rurowe, przystosowane do trudnych warunków terenowych $\phi 160\text{mm}$.

Skrzyżowania z siecią gazową osłonić rurami stalowymi o średnicy 160mm.

Roboty ziemne wykonywać ręcznie przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innym uzbrojeniem podziemnym, zachowując odpowiednie przepisy BHP. Przejścia kabli SN należy wykonać w rurach o średnicy 160mm. Przejścia rur w elementach fundamentów należy wykonać przez przygotowane w tym celu przepusty oraz zalanie kształtek podczas wykonywania fundamentów. Powyższe prace należy uzgodnić na budowie z wykonawcą fundamentów.

Opis wykonania sieci kablowych n.n.

Kable nn zostaną poprowadzone w odległości $\geq 0,5\text{m}$ od lica krawężnika. W miejscu zbliżeń do innych sieci należy wszystkie prace prowadzić ręcznie. Kabel układać linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu. Linie kablowe niskiego napięcia należy wykonać w rowie kablowym na głębokości 0,7 m na podsypce z piasku i

przysypać również warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie należy zasypać warstwą gruntu o grubości 25 cm, następnie przykryć folią oznacnikową koloru niebieskiego na całej długości. Poszczególne warstwy ziemi należy dokładnie ubijać. Kabel powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach co 10 m. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabla z innymi urządzeniami i sieciami podziemnymi zachować odległości zgodne z normą N SEP E-004. Wykonać tabliczkę informacyjną w szafce z oznaczeniem obwodu oświetleniowego.

Odbiór obiektu

Sprawdzenie poprawności realizacji robót wykonywać wg obowiązujących przepisów i norm, zasad ogólnych i instrukcji producentów. Wszystkie urządzenia powinny posiadać atest lub deklarację zgodności.

W trakcie odbioru końcowego należy sprawdzić prawidłowość między innymi:

- połączeń przewodów
- oznaczenia przewodów
- trwałości zamocowanego osprzętu
- umieszczenia schematów i napisów.

Do odbioru końcowego należy przedstawić świadectwa jakości elementów i materiałów oraz komplet protokołów pomiarowych.

Uwagi dodatkowe

Przy budowie sieci elektroenergetycznych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r., nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz z ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80, poz. 717) oraz aktami wykonawczymi dotyczącymi ww. ustaw.

Sieci kablowe należy budować zachowując wymagania normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” w całości, szczególnych norm branżowych elektrycznych, a także innych norm branżowych w zakresie dotyczącym zachowania odległości przy skrzyżowaniach i zbliżeniach .

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003)

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej robót zanikowych przed zakryciem. Inwentaryzację geodezyjną należy zlecić uprawnionej jednostce.

Należy stosować typy urządzeń przedstawione w projekcie bądź równoważne, parametry techniczne zaproponowanych typów urządzeń nie mogą być gorsze od podanych

Roboty ziemne w strefie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać pod nadzorem właścicieli danych sieci, zgodnie z treścią właściwych uzgodnień.

13.Oświetlenie uliczne

Na obszarze przebudowywanego skrzyżowania projektuje się oświetlenie uliczne. W celu oświetlenia projektowanego ronda należy wykorzystać istniejące latarnie będące w kolizji ze zmienioną geometrią drogi oraz nowe w celu uzyskania żądanego natężenia oświetlenia. Przy przenoszeniu istniejących latarni należy w nowej lokalizacji słupa wymienić fundament na nowy F-150/200 oraz wysięgnik na ST/6k/1r/W1,5. Jako nowo projektowane latarnie należy zastosować słupy S-95z wysięgnikami ST/6k/1r/W1,5/ Elektromontaż Rzeszów z oprawami SL-150 Es-System.

W celu poprawy bezpieczeństwa przewidziano doświetlenie przejść dla pieszych z źródłami światła LED z optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych, oprawy należy montować na słupach 7m, z wysięgnikiem 3m na fundamencie. W załączeniu zawarto obliczenia optymalnego oświetlenia dla przejść dla pieszych. Zasilanie przewidziano z latarni z istniejących obwodów oświetlenia kablem YKYżo 3x6mm²(rys. 03 Schemat przebudowy oświetlenia drogowego).

Istniejące kable zasilające latarnie zdemontować. Do zasilenia latarni przewidziano kable YAKXS 4x25mm² Kable należy układać zgodnie z Projektem Zagospodarowania terenu. Jako uziemienie ochronne należy przewidzieć zastosowanie uziomu szpilowego min .2m dla lamp na początku, końcu i przy lampach w których następuje rozdział obwodu.

Istniejące zasilanie linii oświetleniowych pozostaje bez zmian.

W latarniach zasilanie opraw należy wykonać przewodem

YDYżo3x2,5mm² 450/750V. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi D01 z zabezpieczeniem 4A. przy pracach związanych z usuwaniem kolizji istniejących lamp należy uwzględnić warunki wydane przez Oświetlenie uliczne i drogowe sp.z o.o.

Opis wykonania sieci kablowych n.n.

Kable oświetleniowe zostaną poprowadzone w odległości $\geq 0,5$ m od lica krawężnika. W miejscu zbliżeń do innych sieci należy wszystkie prace prowadzić ręcznie. Kabel układać linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu. Linie kablowe niskiego napięcia należy wykonać w rowie kablowym na głębokości 0,7 m na podsypce z piasku i przysypać również warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie należy zasypać warstwą gruntu o grubości 25 cm, następnie przykryć folią oznacznikową koloru niebieskiego na całej długości. Poszczególne warstwy ziemi należy dokładnie ubijać. Kabel powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy” rozmieszczone w odstępach co 10 m. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabla z innymi urządzeniami i sieciami podziemnymi zachować odległości zgodne z normą N SEP E-004. Przy ułożeniu kabli pod wjazdami i poprzecznie pod jezdniami należy kable osłonić rurami ochronnymi grubościennymi 110 z zachowaniem drożności przepustu. Wykonać tabliczkę informacyjną w szafce z oznaczeniem obwodu oświetleniowego.

Obliczenia spadku napięcia dla obwodu – ul.Stanczukowskiego

(dane do obliczeń przekazano pismem DT.102.2014 z dn 15.01.2014)

Kabel zasilający YAKXS 4x25mm² – długość 350m, obciążenie 3300W.

W związku ze zmianą geometrii drogi zmianie uległa długość

obwodu(stanczykowskiego) zasilającego oświetlenie $l=499$ m, moc zwiększyła się ze względu na zastosowanie dodatkowych opraw dla doświetlenia przejść dla pieszych $P=3500$ W, przekrój przewodu pozostaje bez zmian.

Dopuszczalny spadek napięcia dla oświetlenia zewnętrznego wynosi 5%. Spadki napięcia dla poszczególnych obwodów wyliczamy korzystając ze wzorów:

Dla obwodów 3 – fazowych

$$\Delta U_{\%} = \frac{\sqrt{3} * \sum (P_i * l_i) * 100}{\sigma * U_n^2 * s}$$

Gdzie:

- P moc dla danego obwodu [W],
- l długość linii [m],
- σ konduktywność, dla miedzi 58 [S•m / mm²], dla aluminium 35[S•m / mm²],
- Un napięcie znamionowe [V],
- s przekrój kabla zasilającego [mm²],

Obwód ul.Stanczukowskiego

P= 499; l=499m; s=25mm²; Un=400V; σ =35S•m / mm²

$\Delta U_{\%}$ =2,2%

doboru współczynnika utrzymania

u= u4•u5•u6

u4 - współczynnik trwałości lampy,

u5 - współczynnik utrzymania strumienia świetlnego,

u6 - współczynnik zabrudzenia oprawy,

U4 = 1

U5 = 0,83 (dla źródła światła NAV-t SUPER 4Y 150W – według danych technicznych producenta źródeł światła - Firmy OSRAM)

U6 = 0,92

U= 1x0,83x0,92

U= 0,77 w przybliżeniu 0,8

Wybór klasy oświetlenia :

Obszary kolizyjne, strefy parkingowe, ronda, skrzyżowania sprecyzowane są za pomocą poziomu natężenia oświetlenia i odpowiadają im klasy CE. – według normy PN-EN 13201-2

-CE4 – Em 10lx –Emin 0,4lx

Ze względu na dużą gęstość uzbrojenia podziemnego (sieć ciepłowniczą, rury gazowe, wodne, kanalizacyjne oraz kable telefoniczne i energetyczne), wszelkie prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Przed przystąpieniem do wykonania przebudowy oświetlenia należy ustalić lokalizację miejsca przyłączenia przebudowywanych obwodów oraz sprawdzić wielkość zabezpieczenia (zmiana mocy o 1,1kW) w celu zachowania ochrony przeciwporażeniowej. Na dzień opracowania projektu Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o. nie dysponowała dokładnymi schematami sieci oświetleniowej ul.Stanczukowskiego. Po wykonaniu prac należy wykonać pomiary kontrolne, jeżeli wyniki odbiegają od przewidzianych odpowiednimi przepisami należy ją dostosować.

Uwagi dodatkowe

Przy budowie sieci elektroenergetycznych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r., nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz z ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80, poz. 717) oraz aktami wykonawczymi dotyczącymi ww. ustaw.

Sieci kablowe należy budować zachowując wymagania normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” w całości, szczególnych norm branżowych elektrycznych, a także innych norm branżowych w zakresie dotyczącym zachowania odległości przy skrzyżowaniach i zbliżeniach .

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003)

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej robót zanikowych przed zakryciem. Inwentaryzację geodezyjną należy zlecić uprawnionej jednostce.

Należy stosować typy urządzeń przedstawione w projekcie bądź równoważne, parametry techniczne zaproponowanych typów urządzeń nie mogą być gorsze od podanych

Roboty ziemne w strefie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać pod nadzorem właścicieli danych sieci, zgodnie z treścią właściwych uzgodnień.

14. Oznakowanie drogi

a. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome ronda. Szczegółowy projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

b. Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki średnie (znaki ostrzegawcze 900 mm, znaki zakazu, nakazu – 800 mm), co najmniej 2 generacji odblaskowości. Szczegółowy projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

c. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego w północno-wschodniej części ul. Stanczukowskiego od strony jezdni projektuje się ogrodzenie ochronne o dł. 30 m.

d. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181).

15. Rozwiązania chroniące środowisko

W celu zminimalizowania negatywnych skutków zarówno podczas prowadzenia prac jak i w okresie eksploatacji ronda projektuje się działania proekologiczne:

- a. Właściwa organizacja robót oraz placu budowy z uwzględnieniem konieczności zabezpieczenia podłoża przed migracją ewentualnych zanieczyszczeń.
- b. Prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu i środków transportu podczas realizacji inwestycji.
- c. Zabrania się lokalizowania placów składowych i dróg tymczasowych, technologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie koron drzew. Wokół narażonych na uszkodzenie drzew należy wydzielić strefy bezpieczeństwa.
- d. Prace ziemne oraz inne wykonywane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w bezpośrednim sąsiedztwie bryły korzeniowej drzew i krzewów muszą być wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący tym

roślinom. W wypadku ewentualnego uszkodzenia bryły korzeniowej należy zastosować środki ochrony grzybobójczej i owadobójczej.

- e. Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu o dużym natężeniu hałasu należy prowadzić tylko w porze dziennej.
- f. Jeśli w sąsiedztwie prowadzonych prac zlokalizowane są tereny podlegające ochronie akustycznej należy osłaniać ekranami przenośnymi miejsce odspajania lub zagęszczania gruntu oraz stanowiska pracy sprzętów.
- g. Należy ograniczać czas pracy urządzeń o dużym natężeniu hałasu do niezbędnego minimum na jednym stanowisku.

O czasowych uciążliwościach związanych z budową ronda należy zawiadamiać z wyprzedzeniem osoby które będą na nie narażone.

16. Informacje o wpisie do rejestru zabytków i ochronie

Teren przewidziany dla realizacji inwestycji:

- Inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej
- Leży w całości poza strefą ochrony NATURA 2000

17. Wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren inwestycji leży poza oddziaływaniem górniczym.

18. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Powierzchnia jezdni (bitumiczna): ~ 5 500 m²
- Powierzchnia drogi serwisowej (destrukt): ~ 700 m²
- Powierzchnia chodników i zjazdów (kostka betonowa): ~ 1 350 m²
- Powierzchnia ścieżek rowerowych: ~ 800 m²
- Powierzchnia zakresu całej inwestycji: ~ 1,05 ha

C. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Główny Projektant

mgr inż. Włodzimierz Lewowski
zamieszkały:
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

1. Zakres robót

W zakres zadania inwestycyjnego wchodzi:

- Budowa małego ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego - Korczak
- Projekt konstrukcji jezdni
- Budowa ciągu komunikacyjnego pieszo-jezdnego wraz z pasem zieleni izolującym chodnik od ulicy
- Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- Projekt odwodnienia
- Projekt zieleni
- Projekt przebudowy oświetlenia drogowego

Likwidacja kolizji z sieciami elektryczną, wodną, gazową, kanalizacyjną, ciepłowniczą i teletechniczną.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- a. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać oznakowanie przejazdów tymczasowych oraz zabezpieczenie placu budowy.
- b. Prace należy rozpocząć od prac rozbiórkowych.
- c. Wykonanie zakresu robót ziemnych z równoczesną likwidacją kolizji sieci uzbrojenia podziemnego.
- d. Wykopy w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi należy wykonać ręcznie (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi).
- e. Wykonanie robót drogowych związanych z układaniem krawężników oraz projektowanych warstw nawierzchni ulicy.

- f. Wykonanie robót drogowych związanych z układaniem obrzeży oraz projektowanych warstw nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych oraz zjazdów na działki.
- g. Montaż urządzeń wyposażenia drogi.
- h. Urządzenie terenów zielonych.
- i. Wykonanie robót porządkowych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- 1. Droga krajowa o nawierzchni bitumicznej wraz z wyposażeniem technicznym i zjazdami.
- 2. Droga gminna o nawierzchni bitumicznej wraz z wyposażeniem technicznym i zjazdami.
- 3. Sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, wodna, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, elektryczna, teletechniczna, ciepłownicza.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci powietrzne i podziemne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z nasypami i wykopami pod drogę, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Ponadto zagrożenie może stanowić droga krajowa.

5. Przewidywane zagrożenia

- a. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac budowlanych.
- b. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania prac rozbiórkowych.
- c. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania nawierzchni.
- d. Zagrożenie przy likwidacji kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.
- e. Wykopy.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- a. Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.
- b. Używać wyłącznie maszyn, urządzeń i środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na dużych pochyleniach. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.
- c. Używanie środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)
- d. Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.
- e. Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- f. Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.

II

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

INWESTOR :



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
W KALISZU**

UL. ŻŁOTA 43 62-800 KALISZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

29.06.2016 r.

OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. „SKRZYŻOWANIE ULIC STANCZUKOWSKIEGO ORAZ KORCZAK W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 25” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę.

Podpis

mgr inż. Włodzimierz Lewowski Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr 228/02/DUW	
mgr inż. Grzegorz Lewowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. 263/DOŚ/13	
mgr inż. Jarosław Wawrzaszek Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr 79/DOŚ/10	
mgr inż. Krzysztof Biernacki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej Nr ewid. BN-10.9/69/82	
mgr inż. Marek Licznarski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych Nr ewid. – NB/U/-7342/40/98, decyzja 44/98	
mgr inż. Magdalena Kozłowska Ogłaza upr. budowl. do proj. bez ogr. w specjaln. Instalacyjne w zakr. sieci, inst. elektrycznych i elektroenergetycznych. nr ewid. 158/DOŚ/10	
mgr inż. Ryszard Wiatr Upr. bud. do proj. bez ogr. zakr. w specj. instalacyjnej w zakr. sieci, inst. i urz.: elektr. i energet.; Nr upr. 10/98/JG	
inż. Sławomir Staniewski Uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej w ograniczonym zakresie I stopnia do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z	

infrastrukturą towarzyszącą
Nr ewid – WKP/0299/ZOTP/06



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Janusz Jurgielaniec
p. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4XI-VMK-218 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

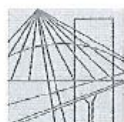
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-12 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-43J-YJV-QEU *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-20 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-57/2010/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Jarosław Józef Wawrzaszek

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 marca 1981 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 79/DOŚ/10

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jarosław Józef Wawrzaszek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Józef Wawrzaszek
Ul. Stefana Żeromskiego 37/3
58-372 Boguszów-Gorce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Jarosław Józef Wawrzaszek jest uprawniony:

W specjalności **konstrukcyjno-budowlanej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

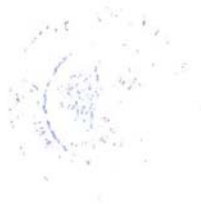
Skład orzekający OKK

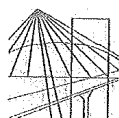
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-08-26

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jarosław Józef Wawrzaszek**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Różana 2/7**
58-310 Szczawno-Zdrój

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0443/10**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-09-01** do dnia **2015-02-28**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
[Podpis]
Przewodniczący Rady DOIIB
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.pilb.org.pl w zakładce „Lista członków”

WOJEWODA KALISKI

(pieczęć)

Nr BN-10.9/69/82



Kalisz, dnia 8 lipca 1982 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "a"

Ministerstwa Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnego pełnienia funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Krzysztof, Marek B I E R N A C K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 31.10. 1951 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

-- projektanta --

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD, MA-BUA-14, zam. 10081-KV-W-78 WDA zam. 218-151 80.000 plm, 71g

Obywatel (ka) Krzysztof, Marek B I E R N A C K I jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych
i ciepłych, uzbrojenia terenu.

=====

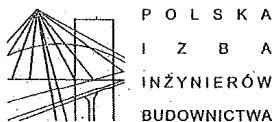
=====



Z UP. WOJEWODY KALISKIEGO
DYREKTOR
WOJEWÓDZKIEGO BIURA PLANOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA
MPP. Jacek Duda

m. p.

(podpis i pieczęć)



Poznań, 2014-06-23

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Krzysztof Biernacki**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Długa 36a**
62-800 Kalisz
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/0277/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-07-01**
do dnia **2014-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.ptib.org.pl

Kalisz, dnia 10 grudnia 1998 roku

NB/U/ - 7342 / 40 / 98

DECYZJA Nr 44 / 98

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 z 1995r. poz.38), w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Andrzeja Licznarskiego z dnia 14.09.1998r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego w dniu 3 grudnia 1998r. przed Komisją do oceny przygotowania zawodowego osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień budowlanych powołaną Zarządzeniem Wojewody Kaliskiego Nr 93 z dnia 11.09.1995r. (z późniejszymi zmianami),

n a d a j ę

Panu Markowi Andrzejowi Licznarskiemu
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 21 maja 1957 roku w Kaliszu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
I DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ - ROZSZERZAJĄC O SIECI
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH,
WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH.**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Kaliskiego Zarządzeniem Nr 93 z dnia 11.09.1995r. z późniejszymi zmianami, posiadania przez Pana Marka Andrzeja Licznarskiego wymaganego prawem wykształcenia - Politechniki Częstochowskiej, w zakresie Inżynierii Środowiska, specjalność: inżynieria sanitarna, przygotowania zawodowego upoważniającego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w zakresie instalacji sanitarnych (Decyzja Nr UAN-8386/9/87 z dnia 16.03.1987r.) oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz rozszerzenia uprawnień o sieci w w/w specjalności i po uzyskaniu w dniu 3 grudnia 1998 roku pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie ul. Krucza 38/42 w terminie 14 dni licząc od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Kaliskiego.

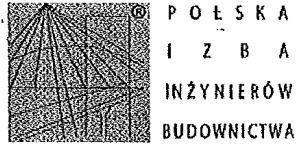
STwierdza się, że decyzja niniejsza jest prawomocna i wymaga wykonania

24.12.1998r.









Zaświadczenie

o numerze weryfikacji/nym:

WKP-H4B-N3V-2NB *

Pan Marek Licznarski o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0294/03

adres zamieszkania ul. Mostowa 9c, 62-872 Godziesze Małe

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-55/2010/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e

Pani
Magdalena Zofia Kozłowska
magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 19 maja 1979 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 158/DOŚ/10

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Magdalena Zofia Kozłowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Zofia Kozłowska
Ul. Budziszyńska 129/15
54-436 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk

Pani Magdalena Zofia Kozłowska jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

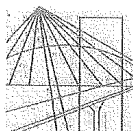
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

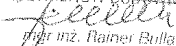
Wrocław, dn. 2014-08-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Magdalena Zofia Kozłowska-Ogłaza**
nazwisko rodowe **Kozłowska**
miejsce zamieszkania **ul. Myśliwska 19**
58-540 Karpacz

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/0450/10**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-09-01** do dnia **2015-08-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Rainer Bulla
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

WOJEWODA JELENIOGÓRSKI

Jelenia Góra, 01 czerwca 1998r.

PNB/UB- 11 /98

DECYZJA Nr 10/98/JG

Na podstawie art.13 ust.1 pkt.1, ust. 4, art.14 ust.1 pkt.5, ust.3 pkt.1, art.16 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz.414), w związku z art.104 § 1 i 2 KPA oraz §3 ust.1, § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/95, poz.38)

NADAJĘ

Panu **Ryszardowi Wiatrowi**

magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. 10 stycznia 1941r. w Kole

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

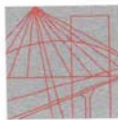
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Jeleniogórskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymuje:
Pan Ryszard Wiatr
58-420 Lubawka
ul. 40-lecia WOP 13

[Handwritten signature]
Za zgodność z oryginałem
data



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-11-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ryszard Wiatr**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul.40-Lecia WOP 13**
58-420 Lubawka

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/0605/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

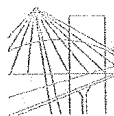
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Aleksander Nowak
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TP-0054 -170/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 22 ust. 2 pkt 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Sławomir Staniewski

inżynier
kierunek: Elektronika i Telekomunikacja
w zakresie aparatury elektronicznej
urodzony dnia 14 maja 1977 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0299/ZOTP/06**

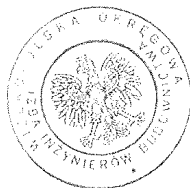
w specjalności telekomunikacyjnej
w ograniczonym zakresie I stopnia
do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

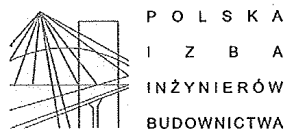
Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Poznań, 2014-08-26.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Sławomir Staniewski**
miejsce zamieszkania **Ligota ul. Krotoszyńska 61**
63-440 Raszków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BT/0185/06**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-10-01**
do dnia **2015-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

DZIAŁKI UL. PRUSUDSKIEGO, 0023, 023 PISKORZEWIE, 0023, 023 PISKORZEWIE

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI

województwo: wielkopolskie

powiat: m. Kalisz

data wydruku: 2013-01-21

DZIAŁKA: 9/5 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0023, 023 Piskorzewie
 dz.: 306101_1.0023.9/5 numer JR: G3 pow. działki: 0.0085
 dokumenty:
 dzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): 53673
 dzaj: Akt notarialny sygnatura(Numer): Rep.A:1987/2000 z 29.03.2000r.
 adres(y):
 sta 66
 WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 9/5
 DZIAŁ: 1/1 grupa: 4 char. st. władania: właściciel
 MIASTO KALISZ REGON:00063196200000

DZIAŁKA: 10/5 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0023, 023 Piskorzewie
 dz.: 306101_1.0023.10/5 numer JR: G2 pow. działki: 0.2259
 dokumenty:
 dzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): 50591
 adres(y):
 sta
 WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 10/5
 DZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel
 ARB PAŃSTWA

DZIAŁKA: 11/5 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0023, 023 Piskorzewie
 dz.: 306101_1.0023.11/5 numer JR: G18 pow. działki: 0.2794
 dokumenty:
 dzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): 48895
 adres(y):
 sta 62
 WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 11/5
 DZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel
 ARB PAŃSTWA

DZIAŁKA: 11/6 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0023, 023 Piskorzewie
 dz.: 306101_1.0023.11/6 numer JR: G18 pow. działki: 0.0212
 dokumenty:
 dzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): 48895
 adres(y):
 sta 62
 WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 11/6
 DZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel
 ARB PAŃSTWA

Strona: 1

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249

Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz

DZIAŁKA: 16/2 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0041, 041 Korczak
 Id dz.: 306101_1.0041.16/2 numer JR: G39 pow. działki: 0.1435
 Dokumenty:
 rodzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): KZ1A/00062337/1
 Adres(y):
 Dobrzecka
 WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 16/2
 UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel
 SKARB PAŃSTWA

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.7 char. st. władania: zarządca
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249
 Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz
 DZIAŁKA: 34/5 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0041, 041 Korczak
 Id dz.: 306101_1.0041.34/5 numer JR: G39 pow. działki: 0.2989
 Dokumenty:
 rodzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): KZ1A/00062337/1
 rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własny) sygnatura(Numer): GKN NW 726/1-52/98 z 24.03.1998r.
 Adres(y):
 Walentego Stanczukowskiego
 WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 34/5
 UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel
 SKARB PAŃSTWA

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.7 char. st. władania: zarządca
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249
 Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz
 DZIAŁKA: 35/1 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0041, 041 Korczak
 Id dz.: 306101_1.0041.35/1 numer JR: G142 pow. działki: 0.1186
 Dokumenty:
 rodzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): KZ1A/00047864/1
 rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własny) sygnatura(Numer): GKN NW 726/1-52/98 z 24.03.1998r.
 Adres(y):
 Walentego Stanczukowskiego
 WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 35/1
 UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4 char. st. władania: właściciel
 MIASTO KALISZ REGON:00063198200000

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4.2 char. st. władania: zarządca trwały
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249
 Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz
 DZIAŁKA: 38/5 jedn.ewid.: M. Kalisz arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0041, 041 Korczak
 Id dz.: 306101_1.0041.38/5 numer JR: G39 pow. działki: 0.0447
 Dokumenty:
 rodzaj: Księga wieczysta sygnatura(Numer): KZ1A/00062337/1

Strona: 7

DZIAŁKA: 27	Jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0123, 123 Ogrody		
Id dz.: 306101_1.0123.27	numer JR: G1	pow. działki: 0.4142
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): KZ1A/00077510/6	
Adres(y):		
Poznańska		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 27		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1	char. st. władania: właściciel
SKARB PAŃSTWA		
DZIAŁKA: 32	Jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0123, 123 Ogrody		
Id dz.: 306101_1.0123.32	numer JR: G40	pow. działki: 1.2636
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): 64633	
rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własny)	sygnatura(Numer): RR KA 10.77230/1-49/05 z 01.09.2005r.	
Adres(y):		
Józefa Piłsudskiego		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 32		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4.2	char. st. władania: zarządca
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249		
Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz		
DZIAŁKA: 567/6	Jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0163, 163 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0163.567/6	numer JR: G29	pow. działki: 4.0127
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): 38929	
Adres(y):		
Korczak 33		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 567/6		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 7.1	char. st. władania: właściciel
Adamczak Hanna, rodzice: Tadeusz Łucja, PESEL 68090800384		
Zam. Korczak 33-35, 62-800 Kalisz		
DZIAŁKA: 568/7	Jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0163, 163 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0163.568/7	numer JR: G222	pow. działki: 0.1949
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własny)	sygnatura(Numer): GKN NW 726/1-53/98 z 24.03.1998r.	
Adres(y):		
Walentego Stanczukowskiego		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 568/7		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4.3	char. st. władania: zarządca
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249		

Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz			
DZIAŁKA: 668/9		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 163 Dobrzec			
Id dz.: 306101_1.0153.668/9		numer JR: G176	pow. działki: 0.1227
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): 46068	
Adres(y):			
Walentego Stanczukowskiego 10			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 668/9			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 7.2	char. st. władania: właściciel
Tomczak Andrzej, rodzice: Stefan Zofia, PESEL 70052009715			
Zam. Walentego Stanczukowskiego 10, 62-800 Kalisz			
DZIAŁKA: 669/10		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 163 Dobrzec			
Id dz.: 306101_1.0153.669/10		numer JR: G204	pow. działki: 0.0745
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własności) sygnatura(Numer): GKN NW 725/1-53/98 z 24.03.1998r.			
Adres(y):			
Korczak			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 669/10			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000			
DZIAŁKA: 669/17		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 163 Dobrzec			
Id dz.: 306101_1.0153.669/17		numer JR: G222	pow. działki: 0.8631
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): KZ1A/00047664/1	
Adres(y):			
Walentego Stanczukowskiego			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 669/17			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4.3	char. st. władania: zarządca
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249			
Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz			
DZIAŁKA: 669/21		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 163 Dobrzec			
Id dz.: 306101_1.0153.669/21		numer JR: G308	pow. działki: 0.0109
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): KZ1A/00078026/3	
Adres(y):			
Walentego Stanczukowskiego 22-24			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 669/21			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 15.1	char. st. władania: właściciel
NOVUM MANAGEMENT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W KALISZU PRZY UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ 21 REGON:25086034100000			
Siedziba: Częstochowska 21, 62-800 Kalisz			

DZIAŁKA: 570/29	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.570/29	numer JR: G222	pow. działki: 0.6604
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (inna niż akt własności)	sygnatura(Numer): GKN NW 725/1-53/98 z 24.03.1998r.	
Adres(y):		
Walentego Stanczukowskiego		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 570/29		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		
DZIAŁKA: 570/31	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.570/31	numer JR: G268	pow. działki: 0.0124
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): KZ1A/00067939/6	
Adres(y):		
Korczak		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 570/31		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		
DZIAŁKA: 570/32	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.570/32	numer JR: G38	pow. działki: 0.0729
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): 20358	
Adres(y):		
Poznańska		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 570/32		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1	char. st. władania: właściciel
SKARB PAŃSTWA		
DZIAŁKA: 570/36	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.570/36	numer JR: G38	pow. działki: 0.0036
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): 20358	
Adres(y):		
Poznańska 80-86		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 570/36		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1	char. st. władania: właściciel
SKARB PAŃSTWA		
DZIAŁKA: 570/37	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.570/37	numer JR: G38	pow. działki: 0.1446

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(Numer): 20358

Adres(y):

Walentego Stanczukowskiego

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 670/41

UDZIAŁ: 1/1

grupa: 1

char. st. władania: właściciel

SKARB PAŃSTWA

DZIAŁKA: 670/41	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0163, 163 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.670/41	numer JR: G322	pow. działki: 1.1770
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): KZ1A/00082083/1	
Adres(y):		
Korczak 23-27		

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 670/41		

UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1	grupa: 7.1	char. st. władania: właściciel
MAŁŻEŃSTWO:		

Szulawy Krzysztof, rodzice: Adam Genowefa, PESEL 55071017037

Zam. Aleja Wolności 10 m.5, 62-800 Kalisz

Szulawy Teresa, rodzice: Albin Maria, PESEL 55100911925

Zam. Serbinowska 15 m.22, 62-800 Kalisz

DZIAŁKA: 672/6		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0163, 163 Dobrzec			
Id dz.: 306101_1.0153.672/5		numer JR: G222	pow. działki: 0.1298
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (inna niż akt własny)		sygnatura(Numer): GKN NW 726/1-53/98 z 24.03.1998r.	
Adres(y):			
Walentego Stanczukowskiego			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 672/6			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000			

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4.3 char. st. władania: zarządca

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249

Siedziba: Ziota 43, 62-800 Kalisz

DZIAŁKA: 676		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2	
obręb (numer, nazwa): 0163, 163 Dobrzec				
Id dz.: 306101_1.0153.576		numer JR: G107		pow. działki: 0.8921
Dokumenty:				
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(number): KZ1A/00067327/3		
Adres(y):				
Korczak				
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 676				
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4.3	char. st. władania: zarządca	
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249				
Siedziba: Ziota 43, 62-800 Kalisz				
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000				

Strona: 14

DZIAŁKA: 590/3	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 4
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.590/3	numer JR: G258	pow. działki: 0,3311
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): KZ1A/00065869/0	
Adres(y):		
Korczak 44		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 590/3		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 15.1	char. st. władania: właściciel
LENPO, ABJ INVESTORS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA REGON:32060167700000		
Siedziba: Chopina 34 nr lok. 1, 75-367 Koszalin		
DZIAŁKA: 591/3	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.591/3	numer JR: G222	pow. działki: 0,2777
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własny)	sygnatura(numer): GKN NW 726/1-53/98 z 24.03.1998r.	
Adres(y):		
Walentego Stanczukowskiego		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 591/3		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4.3	char. st. władania: zarządca
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249		
Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz		
DZIAŁKA: 591/4	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.591/4	numer JR: G204	pow. działki: 0,0810
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własny)	sygnatura(numer): GKN NW 726/1-53/98 z 24.03.1998r.	
Adres(y):		
Korczak		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 591/4		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		
DZIAŁKA: 592/3	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.592/3	numer JR: G222	pow. działki: 0,2578
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własny)	sygnatura(numer): GKN NW 726/1-53/98 z 24.03.1998r.	
Adres(y):		
Walentego Stanczukowskiego		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 592/3		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		

UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4.3	char. st. władania: zarządca
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH REGON:251026249		
Siedziba: Złota 43, 62-800 Kalisz		
DZIAŁKA: 592/4	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0153, 163 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.592/4	numer JR: G204	pow. działki: 0.1442
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): 47664	
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): KZ1A/00047664/1	
rodzaj: Decyzja administracyjna (Inna niż akt własności)	sygnatura(Numer): GKN NW 726/1-53/98 z 24.03.1998r.	
Adres(y):		
Korczak		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 592/4		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4	char. st. władania: właściciel
MIASTO KALISZ REGON:00063198200000		
DZIAŁKA: 593/2	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0153, 163 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.593/2	numer JR: G106	pow. działki: 0.1432
Adres(y):		
Rz.Kępcza		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 593/2		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1	char. st. władania: posiadacz samolśny
SKARB PAŃSTWA		
DZIAŁKA: 594/8	jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): 0153, 163 Dobrzec		
Id dz.: 306101_1.0153.594/8	numer JR: G275	pow. działki: 0.9896
Dokumenty:		
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(Numer): KZ1A/00069624/9	
Adres(y):		
Korczak 34-38		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 594/8		
UDZIAŁ WSPÓLNY: 54/10000	grupa: 7.2	char. st. władania: współwłaściciel
MAŁŻEŃSTWO:		
Gierosz Mirosław , rodzice: Czesław Gabriela, PESEL 69033104893		
Zam. Bolesława Rumińskiego 3 m.6, 62-800 Kalisz		
Kujawska-Gierosz Danuta , rodzice: Ryszard Teresa, PESEL 71101907323		
Zam. Bolesława Rumińskiego 3 m.6, 62-800 Kalisz		
UDZIAŁ: 39/10000	grupa: 7.2	char. st. władania: współwłaściciel
Kucner Artur , rodzice: Jerzy Małgorzata, PESEL 79021205693		
Zam. Korczak 28 m.15, 62-800 Kalisz		
UDZIAŁ: 32/10000	grupa: 7.2	char. st. władania: współwłaściciel
Sitarek Karolina , rodzice: Tadeusz Krystyna, PESEL 79032005620		
Zam. Spokojna 5, Turek		
UDZIAŁ WSPÓLNY: 39/10000	grupa: 7.2	char. st. władania: współwłaściciel
MAŁŻEŃSTWO:		
Bronka Jan , rodzice: Michał Sabina, PESEL 55030715451		
Zam. Wrzosowa 4, 62-800 Kalisz		

PREZYDENT MIASTA KALISZA		WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI		województwo: wielkopolskie
				powiat: m. Kalisz
				data wydruku: 2013-02-14
DZIAŁKA: 570/42		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2	
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec				
Id dz.: 306101_1.0153.570/42		numer JR: G237	pow. działki:	0.0380
Dokumenty:				
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): KZ1A/00082082/4		
Adres(y):				
Korczak 23-27				
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 570/42				
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 7.1	char. st. władania: właściciel	
Szulawy Krzysztof, rodzice: Adam Genowefa, PESEL 55071017037				
Zam. Aleja Wolności 10 m.5, 62-800 Kalisz				
DZIAŁKA: 570/43		jedn.ewid.: M. Kalisz	arkusz mapy: 2	
obręb (numer, nazwa): 0153, 153 Dobrzec				
Id dz.: 306101_1.0153.570/43		numer JR: G237	pow. działki:	0.0002
Dokumenty:				
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(Numer): KZ1A/00082082/4		
Adres(y):				
Korczak				
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 570/43				
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 7.1	char. st. władania: właściciel	
Szulawy Krzysztof, rodzice: Adam Genowefa, PESEL 55071017037				
Zam. Aleja Wolności 10 m.5, 62-800 Kalisz				
wydruk sporządzony przez: Edyta Kaźmierczak				

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
mgr inż. *Katarzyna Pelka*
Z-ca Naczelnika
Wydziału Geodezji i Kartografii
Kierownik Miejskiego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

PREZYDENT MIASTA KALISZA		Województwo: wielkopolskie Powiat: Kalisz - miasto na prawach powiatu Jednostka ewidencyjna: 306101_1, M. Kalisz Obręb ewidencyjny: 0153, 153 Dobrzec Miejscowość: Kalisz					
WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW							
WGK.66212. 1440. 2014							
Jednostka rejestrowa gruntów: G.204							
WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:							
właściciel UDZIAŁ: 1/1 MIASTO KALISZ REGON:00063198200000							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	569/26	Waleńego Stanczukowskiego	grunty orne	RIVa	0.0360	0.0360	KZ1A/00047664/1
Id dz: 306101_1.0153.669/26							
1	570/45	Korczak	grunty orne	RIVa	0.0268	0.0268	KZ1A/00047664/1
Id dz: 306101_1.0153.670/45							
Łączna powierzchnia wybranych działek:					0.0628		
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej:					0.2949		
KLAUZULE							
Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej							

W dniu: 2014-11-20

dokument sporządzony przez: Edyta Kaźmierczak

[Podpis]
(podpis)

Kalisz, dnia: 2014-11-20

z up. Prezydenta Miasta
[Podpis]
inspektor Wydziału Geodezji i Kartografii
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

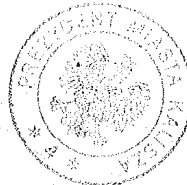


PREZYDENT MIASTA KALISZA		Województwo: wielkopolskie Powiat: Kalisz - miasto na prawach powiatu Jednostka ewidencyjna: 306101_1, M. Kalisz Obręb ewidencyjny: 0153, 153 Dobrzec Miejscowość: Kalisz					
WGK.6621.2. ... 2014. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW							
Jednostka rejestrowa gruntów: G.324							
WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:							
właściciel UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1 MAŁŻEŃSTWO: Szulawy Krzysztof, rodzice: Adam Genowefa, PESEL 55071017037 Zam. Serbinowska 15 m.22, 62-800 Kalisz Szulawy Teresa, rodzice: Albin Maria, PESEL 55100911925 Zam. Serbinowska 15 m.22, 62-800 Kalisz							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenia dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	569/27	Korczak 23-27	grunty orne	RIVa	0.0385	0.0385	KZ1A/00083932/5
Id. dz.: 306101_1.0153.569/27					Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0385		
KLAUZULE <p style="text-align: right;">Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej</p>							

W dniu: 2014-11-20

dokument sporządzony przez: Edyta Kaźmierczak

[Podpis]
(podpis)



Kalisz, dnia: 2014-11-20

z up. Prezydenta Miasta
[Podpis]
Majgorzata Wyręczyńska
Inspektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Tuwima 10 62-800 Kalisz
tel. (0-62) 7 57-64-21

Ka-WA.5183.3724.1.2013

Kalisz, dn. 21.11.2013 r.

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

OPINIA

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) oraz art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91, ust. 4, pkt. 4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z dn. 27.02.2013 r. poz. 267)

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo z dnia 24.10.2013 r. (data wpływu 6.11.2013 r.) w sprawie projektu budowlanego skrzyżowania ulic Stanczykowskiego oraz Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 (wg załączonego do wniosku projektu budowlano-wykonawczego)

opiniuje

bez uwag projekt budowy skrzyżowania ulic Stanczykowskiego oraz Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 (wg załączonego do wniosku projektu budowlano-wykonawczego)

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
dr Grzegorz Teske
st. specjalista

aa

Sprawy prowadzi: G. Teske, tel. 62 7576421 w 34.

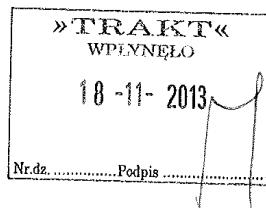


PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

WBUA.670.0116.2013
D2013.11.00740

Kalisz, dnia 8.11.2013r.



Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

W odpowiedzi na pismo znak BP/21-12/GL/112 z dnia 24.10.2013r. dotyczące wyrażenia opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „*Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu*” informuję, że

opiniuję pozytywnie

realizację przedmiotowej budowy.


Janusz Pęcharz

MŁODE DUCI I M. NAISTARSZE MIASTO W POLSCE

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Al. Niepodległości 18 61 – 713 Poznań

»TRAKT«
WPŁYNĘŁO
19-11-2013
Nr.dz. Podpis
Poznań, dnia 14 listopada 2013 r.

DI-IV. 8012.102.2013

Postanowienie nr 102/13

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 687), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 267), **po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Lewowskiego z dnia 24.10.13r. nr BP/21-12/GL/113 (wpłynął do U. M. 06.11.13r.), występującego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie skrzyżowania ulic Stanczukowskiego oraz Korczaka w ciągu drogi krajowej nr 25.**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak
Wojciech Jankowiak
Mateusz Klemenski
Krzysztof Grabowski
Tomasz Bugajski

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art.39 ust.3 i 4 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednol. Dz. U. z 2012r. poz. 647 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/2010 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010r., ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 05.08.2010r. **z uwagą, że :**

- obsługa komunikacyjna posesji zabudowanych (działki o nr ewid. 568/9, 568/10, 568/11, 568/12) winna uwzględniać wymagania § 14 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.)

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

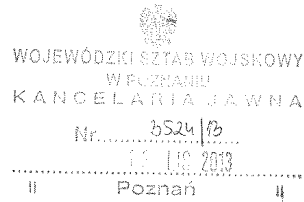
Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu – za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego ul. Kościuszki 95, 61-716 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
62-800 Kalisz, ul. Złota 43
2. Grzegorz Lewowski
Biuro Inżynierskie TRAKT
58-410 Marciszów, Sędziszów 50
3. a/a ps/bm

ZAD. MARCISZÓW WÓJCI WÓJCI
Wojciech Jankowiak
Marszałek



Poznań, dn. 12.11.2013r.
Egz. nr 2...

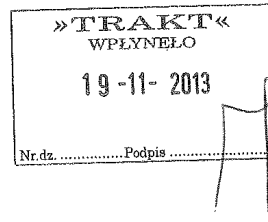
Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58 – 410 Marciszów

Dotyczy: wydania opinii dla zadania inwestycyjnego pn.: "Projekt budowlany - Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu".

W odpowiedzi na pismo z Biura Inżynierskiego TRAKT z siedzibą Sędziszów 50, 58-410 Marciszów, Wasz znak BP/21-12/GL/115, z dnia 24.10.2013r. (nr wch. WSzW 6785/13 z dnia 07.11.2013r.) w sprawie wydania opinii dla zadania inwestycyjnego pn.: **"Projekt budowlany - Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu"** - informuję, że obszar objęty opracowaniem nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON oraz w rejonie opracowania nie występują wojskowe podziemne i naziemne urządzenia teletechniczne.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe ulice nie stanowią elementu tras przewidzianych do realizacji potrzeb w zakresie przejazdów i przewozów wojsk własnych i sojuszniczych, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do przedstawionego projektu inwestycji.

Zał. nr 1 - Upoważnienie - na 1 str. - zwrot - tylko adresat.



S Z E F
wz. ppłk dypl. Włodzimierz CIECIURA

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – aa
Egz. nr 2 - adresat
Sobczyński G. (tel.061-8572978)
12.11.2013r. T – 2/6; Kat. B 10



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,
sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiluw.pl>

Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim

ul. Dąbrowskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski, tel. fax: 62 73 62 802, tel 62 73 65 188
e-mail: wzmiluw@home.pl

Ostrów Wielkopolski, dnia 26 czerwca 2014 r.

EUM.4600/Ka-147/14

"COWOGAZ"
Pracownia Projektowa Sieci
i Instalacji Sanitarnych
ul. Serbinowska 1a
62-800 Kalisz

W odpowiedzi na pismo z dn. 13.06.2014 r. w sprawie warunków odprowadzania ścieków deszczowych z projektowanego ronda u zbiegu ul. Stańczykowskiego i ul. Korczak w Kaliszu do cieku Krępica w km 1+375, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że zgodnie z naszym pismem EUM.4600/Ka-49/13 z dn. 14.05.2013 r. oraz pismem Marszałka Województwa Wielkopolskiego DR-IV.7324.1.166.2013 z dn. 23.05.2013 r. wyraża zgodę na odprowadzenie wód deszczowych w ilości 103 l/s (dopuszczalny sekundowy odpływ). Pozostałą ilość ścieków powstałych w wyniku realizacji przedmiotowego zadania należy zretenejonować.

Załączniki:

- 1 Kserokopia pisma EUM.4600/Ka-49/13 z dnia 14.05.2013 r.
- 2 Kserokopia pisma DR-IV.7324.1.166.2013 z dnia 23.05.2013 r.

mgr inż. Robert Korczyński

mgr inż. Andrzej Franka
Sekcja eksploatacji i utrzymania urządzeń melioracyjnych

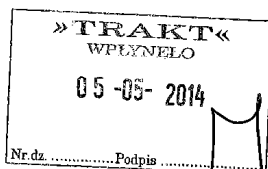
Sprawy prowadzi: Andrzej Franka tel.: 627362802 w.17

GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Robert Korczyński

Strona 1 z 1



T 58 778 82 00 F 58 347 31 02 www.energa-operator.pl



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
NIP 614-154-19-88
Tel/fax (075) 742-55-90

Gdańsk, 23 kwietnia 2014r.

Znak EOP- II - 000074 - 2014

Dot. Warunków technicznych w zakresie telekomunikacji dla usunięcia kolizji kabla światłowodowego.

W odpowiedzi na Państwa pismo, ENERGA-OPERATOR SA Departament Telekomunikacji przekazuje warunki techniczne, określające zakres niezbędnych prac dla usunięcia kolizji istniejącego kabla światłowodowego z projektowaną budową ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu.

1. Projektowane rondo koliduje z istniejącą linią światłowodową łączącą obiekty ENERGA-OPERATOR SA
2. Istniejący kabel światłowodowy, należy wynieść poza obrys planowanego skrzyżowania, zmieniając istniejącą trasę kabla światłowodowego.
3. Z uwagi na wydłużenie istniejącej trasy kabla światłowodowego, należy zaprojektować wstawkę nowego odcinka kabla światłowodowego na kolidującej trasie, ilości włókien 48J.
4. Po obu stronach skrzyżowania, zlokalizować studnie kablowe, wyposażone stelaże zapasów kabla światłowodowego i zabezpieczenia typu „pioch” zamykane na systemową kłódkę stosowaną w ENERGA-OPERATOR SA.
5. W studniach kablowych zlokalizować zapasy kabla światłowodowego, o długości ok.20m z każdego kierunku oraz mułę światłowodową.
6. Projektem przewidzieć konieczność wykonania powykonawczych pomiarów reflektometrycznych wszystkich włókien światłowodowych dla długości fali 1310nm i 1550nm oraz pomiar złączy spawanych. Pomiar tłumienności wykonać metodą wtrąceniową dla fal 1310nm i 1550nm.
7. Na całość prac należy opracować projekt budowlano-wykonawczy. Dokumentacja powinna być sporządzona w czytelnej technice graficznej oraz w wersji elektronicznej na płytach CD. Wymagana ilość egzemplarzy 3. W wersji elektronicznej wszelkie opisy, zestawienia, tabele powinny być wykonane w pliku, który można będzie odczytać za pomocą programów Word lub Excel oraz jako pliki w rozszerzeniu pdf. Rysunki należy wykonać w programie typu CAD (pliki z rozszerzeniem dwg lub dxf zapisane na płytach CD).

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130
80-557 Gdańsk

operator.centrala@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

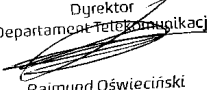
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904

Zarząd:
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

ING Bank Śląski SA, nr konta: 50 1050 0086 1000 0090 3005 4739
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł

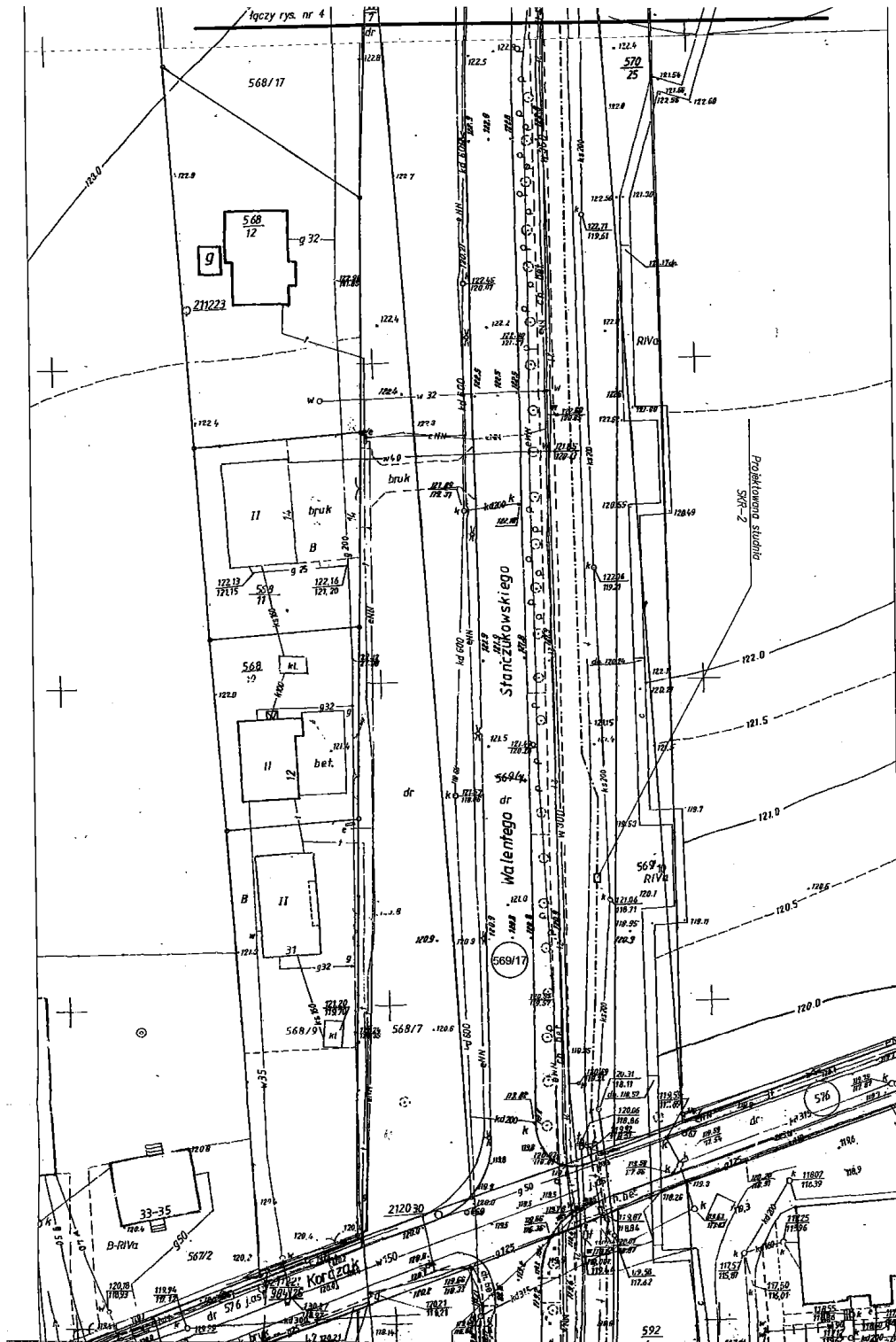
8. Projekt podlega uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA., dla wstępnej akceptacji prosimy o przesłanie projektu w wersji elektronicznej na adres: dokumentacja.telco@energa.pl
9. Koncepcję opracowania złożyć do uzgodnienia w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu przed złożeniem projektu w ZUDP.
10. Z uwagi na ważność przebudowywanego kabla światłowodowego, opracowanie projektowe powinno zawierać harmonogram prac, z uwzględnieniem maksymalnie jednodniowej przerwy w transmisji.
11. Przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej ENERGA-OPERATOR SA, Inwestor budowy ronda wykona własnym kosztem i staraniem.
12. Ważność wydanych warunków 2 lata od daty wydania.

Osobą prowadzącą temat w Departamencie Telekomunikacji jest, Bohdan Cinciruk, bohdan.cinciruk@energa.pl.

Z poważaniem
Dyrektor
Departament Telekomunikacji

Rajmund Oświeciński

k/o:

1. Adresat,
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu,
3. a/a





Energa
operator

Numer WUK/14/MMP/2013	Kalisz	dnia 11.03.2013 r.
-----------------------	--------	--------------------

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję:
Nazwa: budowa ronda drogowego na skrzyżowaniu ulicy Korczak i Stanczukowskiego
Adres (nr działki): Kalisz
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
Linia kablowa SN 15 kV Kalisz Dobrzec - stacja nr 10273 typu 3xYHAKX 1x120 mm²
Linia kablowa SN 15 kV stacja 10089 - stacja nr 10415 typu 3xYHAKXs 1x120 mm²
Linia kablowa SN 15 kV stacja 10377 - stacja nr 10441 - stacja nr 10340 typu 3xYHAKXs 1x120 mm²,
3xXRUHAKXs 1x120 mm²
Linia kablowa SN 15 kV Kalisz Dobrzec - stacja nr 10058 typu 3xYHAKX 1x120 mm²
Linia kablowa nn 0,4 kV ze stacji nr 10340 obwód IV typu YAKY 4x120 mm²
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Istniejące linie kablowe SN 15 kV relacji Kalisz Dobrzec - stacja nr 10273, stacja 10089 - stacja nr 10415, stacja 10377 - stacja nr 10441 na odcinkach kolidujących należy przebudować w sposób kablowy, wynosząc je poza obręb kolizji, stosując kabel typu 3xXRUHAKXs 1x120 mm². W miejscach skrzyżowań z z ciągami pieszo-jezdnyimi zabezpieczyć je rurami osłonowymi o przekroju dostosowanym do linii min. $\phi 160$.
Istniejące linie kablowe SN 15 kV należy dostosować do nowych warunków zagospodarowania terenu z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm. W miejscach skrzyżowań z z ciągami pieszo-jezdnyimi zabezpieczyć je rurami osłonowymi o przekroju dostosowanym do linii min. $\phi 160$. W przypadku braku takiej możliwości istniejące kable przebudować na odcinku kolidującym w sposób kablowy, wynosząc je poza obręb kolizji, stosując kabel typu 3xXRUHAKXs 1x120 mm².
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
 - 3.3. Urządzenia nn:
Istniejącą linie kablową nn 0,4 kV należy dostosować do nowych warunków zagospodarowania terenu z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm. Na skrzyżowaniu z z ciągami pieszo-jezdnyimi zabezpieczyć je rurami osłonowymi o przekroju dostosowanym do linii min. $\phi 110$. W przypadku braku takiej możliwości istniejące linie kablowe przebudować na odcinku kolidującym w sposób kablowy, wynosząc je poza obręb kolizji, stosując kabel typu YAKXS 4x120 mm².
 - 3.4. Materiały z demontażu należy przekazać w miejsce wskazane przez RD w Kaliszu.
4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
 - 4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
 - a. Układ sieci: TN-C
 - b. Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV
 - c. Maksymalny prąd zwarcia w sieci
Rzeczywista wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
 - d. System ochrony od porażeń: samoczynne wyłączenie zasilania
 - 4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
 - a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci: z izolowanym punktem zerowym, z kompensacją
 - b) Napięcie znamionowe sieci: 15 kV
 - c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego: 93,1 A
 - d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego: 5 s

- e) Moc zwarciova na szynach SN 15 kV w stacji WNSN Kalisz Dobrzec: 236,6 MVA
- f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WNSN Kalisz Dobrzec: 0,15 s
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovej.
- g) System ochrony od porażen: uziemienie ochronne
- 5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/tek, o której/ych mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
- 6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
 - 6.1. Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, zawierający m.in. plan zagospodarowania terenu oraz profile zbliżenia linii do projektowanych obiektów, który podlega uzgodnieniu w Wydziale Przyłączeń ENERGI – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu przed przystąpieniem do realizacji przebudowy.
 - 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń ENERGI – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu
 - 6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, Instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej (wzorzec stosownego oświadczenia w załączeniu) oraz odpis decyzji uprawnomoconego pozwolenia na budowę.
 - 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
 - wzdłuż granic i ciągów pieszko jezdnych,
 - prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
 - 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
 - 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią napowietrzną, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. profil przebudowanego odcinka linii napowietrznej względem projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/tek, o których mowa w pkt 1 niniejszych warunków, wraz z określonymi najmniejszymi odległościami przewodów linii napowietrznej od najdalej wysuniętych części proj. obiektów na w/w działkach, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy PN-E-05100-1:1998 i PN-EN 50423-1:2007. Ponadto należy również przewidzieć właściwy stopień obostrzenia zgodny z normą PN-E-05100-1:1998.
 - 6.7. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią kablową, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. szkice wszystkich podziemnych skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wraz z zaznaczonymi odległościami części infrastruktury krzyżującej się z proj. odcinkami linii elektroenergetycznych, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy N SEP-E-004.
 - 6.8. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
 - 6.9. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
 - 6.10. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
 - 6.11. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
 - 6.12. Opracowany projekt wykonawczy winien zawierać Wytyczne Realizacji inwestycji które w maksymalny sposób muszą uwzględniać realizację zadania w technologii PPN (prac pod napięciem) oraz ograniczać do minimum czas wyłączeń urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia zgodnie z obowiązującą w ENERGA-Operator SA procedurą pn. „Standardy dotyczące ograniczenia przerw planowych”.
- 7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć: nie dotyczy
- 8. Dodatkowo dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w RD w Turku i/lub w Wydziale Przyłączeń ENERGI - OPERATOR SA Oddział w Kaliszu
- 9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
- 10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie

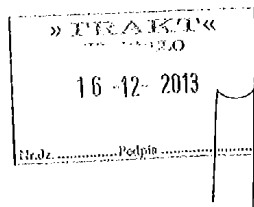


Energa
operator

T 062 765 81 00 F 062 765 83 00 www.energa-operator.pl

Biurow Inżynieryjne „TRAKT”
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Kalisz, 09.12.2013 r.



Znak EOP-4MMP-000014-2013
4MMP/PM/2367/13
Dot. sprawdzenia dokumentacji.

W myśl przepisów o dostawie i użytkowaniu energii elektrycznej nadesłana dokumentacja projektowa na budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Stanczukowskiego – Korczak w Kaliszu sprawdzono w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA pod względem zgodności z warunkami usunięcia kolizji nr WUK/14/MMP/2013 z dnia 11.03.2013 r.

Zastrzeżenia:

1. Projektowane złącze dla posesji Korczak nr 44 zasilic w sposób przelotowy bez mufy kablowej rozgałęźnej.
2. Do dokumentacji dołączyć schemat proj. złącza dla posesji Korczak nr 44.
3. Do dokumentacji dołączyć kompletną stronę formalno-prawną łącznie ze zgodami właścicieli gruntów pozyskanymi zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA procedurą nabywania praw do nieruchomości, uzgodnieniem ZUD oraz pozwoleniem na budowę.

Po uwzględnieniu powyższej uwagi projekt uznajemy za uzgodniony.

Sprawdzenie dokumentacji nie jest równoznaczne z zatwierdzeniami i nie zwalnia Inwestora z odpowiedzialności w zakresie stosowania i przestrzegania obowiązujących przepisów budowy i b.h.p.

Sprawdzenie dokumentacji ważne jest do 31.12.2015 r.

Z poważaniem:

Krzysztof
Biuro Inżynieryjne Sieciowego
Kalisz Andrzejowski

Załączniki:
- 1 egz. dokumentacji

k/o:
1. RD w Kaliszu
2. MMP a/a.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8
62-800 Kalisz

oddział@o.s.z.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Odsłuch-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583 000-11-50
Regon 190275904-00013

Zarząd
Rafał Cyfrenski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubiński – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerczyński – Wiceprezes Zarządu, Ula Sertin-Zuba – Członek Zarządu

PEKAO SA, nr konta 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł



OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A
tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail: zarzad@oswietlenie.kalisz.pl

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

dot.: przebudowy instalacji oświetlenia drogowego przy ul. Stanczukowskiego w Kaliszu na odcinku od ul. Dobrzeckiej do ul. Poznańskiej.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr BP/21-12/MK/33 z dnia 14.01.2013 r. określa techniczne warunki na przebudowę ww instalacji oświetleniowej.

1. Istniejące latarnie uliczne będące w kolizji z projektowanymi układami drogowymi przewidzieć do przestawienia poza obszar kolizyjny.
2. Istniejące kable pod projektowanymi jezdniami przewidzieć do przełożenia poza obszary kolizyjne. W przypadku braku możliwości ich ponownego wykorzystania lub przełożenia zaprojektować nowe kable typu YAKXS o przekrojach zgodnych z obliczeniami lecz nie mniejszych niż 4x25mm². Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurkowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
4. W celu doświetlenia projektowanych jezdni w tym również ronda zaprojektować nowe oprawy i latarnie uliczne identyczne jak istniejące. Latarnie w obrębie ronda zlokalizować po jego zewnętrznej stronie.
5. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju 2,5mm² 450/750V.
6. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
7. W przypadku konieczności na istniejących latarniach dokonać wymiany wysięgników na dłuższe.
8. Rozmieszczenie latarni oraz dobór opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do wydruków dołączyć obliczenie współczynnika konserwacji oraz algorytm doboru klasy oświetleniowej.
9. W celu doświetlenia przejść dla pieszych zaprojektować oprawy ze źródłami światła LED z optyką dedykowaną do oświetlania przejść dla pieszych.
10. Istniejące kable oświetleniowe nie będące w kolizji a przebiegające równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm, zachowując drożność przepustu.
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
12. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
13. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
14. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej nie zinwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.

15. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
16. Istniejące zasilanie linii oświetleniowych pozostaje bez zmian
17. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
18. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
19. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
20. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
21. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
22. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci.
23. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
24. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę 14 dniowym wyprzedzeniem.
25. Materiały z demontażu należy rozliczyć z właścicielem – „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o.
26. W przypadku zwiększenia mocy umownej Inwestor zostanie obciążony z tytułu rozbudowy sieci (zwiększenia mocy) jednorazową opłatą zryczałtowaną zgodnie z „Taryfą dla energii elektrycznej” obowiązującą w ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, przed rozpoczęciem prac elektromontażowych.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Inwestorowi przysługuje prawo odwołania się w terminie 1 miesiąca od daty wydania przez Spółkę technicznych warunków zasilania.

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.

Opracowana dokumentacja projektowa (2 egz.), podlega sprawdzeniu przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu przed złożeniem dokumentacji do ZUDP, a przypadku nie uzgadniania dokumentacji w ZUDP, przed dokonaniem zgłoszeniem rozpoczęcia robót budowlanych/wystąpienia o pozwolenie na budowę.

UWAGA! - Niniejszy dokument określa wyłącznie warunki techniczne i nie stanowi zgody na ingerencję w sieć oświetleniową stanowiącą własność Spółki.

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004
REGON: 250880024
Kapitał zakładowy: 13.010.000 zł
NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe
Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank Pekao S.A. 10/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740



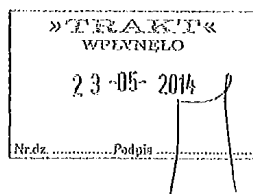
OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A

tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail : zarzad@onid.pl

DT/...../2014

Kalisz, dnia 2014-05-16



Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

W odpowiedzi na pismo nr BP/21-12/MK/127 oraz w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. informuje, że: uzgadnia projekt budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Stańczukowskiego i Korczak z następującymi uwagami:

1. Minimalny przekrój kabla określony wcześniej przez Spółkę na 6mm² wynika z wytrzymałości mechanicznej oraz standaryzacji urządzeń oświetleniowych stosowanych przez Spółkę w celu uproszczenia i obniżenia kosztów eksploatacji.
2. Zgodnie z przytoczoną przez Państwa zasadą oświetlania przejść dla pieszych dodatkowymi oprawami realizuje się to tak, aby osiągnąć dodatki kontrast, oznacza to iż oprawy winny być umieszczone od strony nadjeżdżających pojazdów jak w naszej wcześniejszej uwadze do projektu. Cytując normę: „Jednym z rozwiązań jest montaż opraw w małej odległości przed przejściem, zwróconych w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu motorowego i kierujących światło w stronę pieszych znajdujących się przed kierującymi pojazdami. W przypadku dróg bez rozdzielonych kierunków ruchu oprawa jest montowana przed przejściem w każdym kierunku strumienia ruchu po stronie drogi, na której odbywa się ruch.” Takie rozwiązanie zaprojektowano tylko w ul. Korczak od str. wschodniej, w pozostałych trzech przypadkach zaprojektowano odwrotnie.
3. Pomimo naniesienia zmian na rysunku nr 01 nadal jedna istniejąca latarnia w ul. Korczak od str. zachodniej nie została uwzględniona w projekcie (po prawej stronie patrząc od ronda, pomiędzy projektowaną latarnią a wymienianym słupem linii nap. K-10,5/12).
4. Konieczność uziemienia wszystkich punktów neutralnych obowiązuje wyłącznie w układzie sieci TT. W związku z tym, w układzie sieci TN-C nadal nie widzimy konieczności uziemienia wszystkich słupów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami uziemienia punktów PEN w liniach kablowych winny być rozmieszczone w odległościach nie większych niż 500m, na końcach linii i odgałęzieniach dłuższych niż 200m a wypadkowa wartość rezystancji uziemienia na końcu linii nie powinna być większa niż 5 om.
5. Zgodnie z normą EN-13201 do wyznaczanie parametrów oświetleniowych dróg stosuje się metodę luminacyjną a klasy CE stosuje się tylko tam gdzie „nie można zastosować konwencjonalnych sposobów obliczania luminancji powierzchni lub są

one niepraktyczne". Jeśli pomimo tego, rondo i przejścia dla pieszych przyjęto jako obszary kolizyjne to zgodnie z normą należy wyznaczyć klasę oświetleniową dla drogi a następnie dobrać alternatywną klasę oświetleniową dla przyległego obszaru kolizyjnego wg pkt 6.3 części pierwszej normy. Wówczas dla przejść dla pieszych należy wyliczyć składową natężenia oświetlenia poziomą oraz pionową w osi przejścia. Mimo iż załącznik B normy 13201 nie precyzuje wartości natężenia oświetlenia przejść dla pieszych, to zgodnie z właściwościami postrzegania światła przez człowieka oraz prawem Webera-Fechnera opisującym odbiór bodźców, przyjmuje się że pięciokrotnie większe natężenia światła w stosunku do drogi zapewnia odpowiednio wysokie zróżnicowania i wyróżnienie przejścia.

6. Podany przez nas współczynnik zabrudzenia opraw dla średnio zanieczyszczonego środowiska wynika z Publikacji CIE 154:2003. W projekcie przyjęto współczynniki do jego wyznaczenia jak dla instalacji oświetlenia wnętrza. Być może z tego powodu przyjęto inne współczynniki.

Wzór do wyliczenia jest następujący: $MF = LLMF \cdot LMF \cdot LSP$. Współczynnik LMF wynikający z zabrudzenia się opraw należy dla pięcioletniego cyklu eksploatacyjnego przyjąć 0,83. Współczynnik wygasania lamp należy przyjąć 1 ze względu na wymianę uszkodzonych źródeł światła na bieżąco. Pozostaje do określenia współczynnik LLMF określający utratę strumienia świetlnego w czasie wynikający z kart katalogowych zaprojektowanych źródeł światła.

7. Parametry oświetlenia przejść dla pieszych opisano w pkt. 5.

Z uwagi na przedłużające się uzgodnienia projektu „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. pozostawia do decyzji Inwestora jego realizację w obecnej formie.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Janusz Krzywicki

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz
2. TE
3. a/a (1835)

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004
REGON: 250680024
Kapitał zakładowy: 48.627.000 zł
NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe
Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8955 4121 0001
Bank Pekao S.A. 10/Kalisz 74 1240 2945 1111 0000 2873 3740



OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

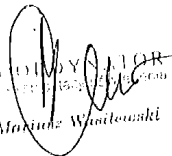
62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A
tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail: zarzad@oswietlenie.kalisz.pl

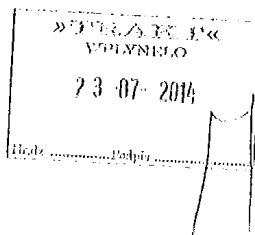
DT/TE/11.096./2014

Kalisz, dnia 2014-07-18

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o., w odpowiedzi na pismo nr BP/21-12/MK/125 otrzymane w dniu 27.01.2014 r. informuje, że uzgadnia bez uwag projekt budowlano-wykonawczy budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego i Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu.


Krzysztof Winiarski
Mariusz Winiarski



Do wiadomości:

1. ZDM w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,
2. n/a (3175)

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy: 48.627.000 zł

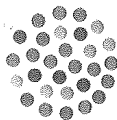
NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740

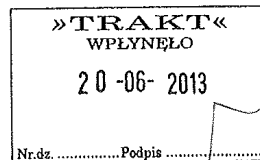
netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
63-400 Ostrów Wlkp. ul. Waryńskiego 25



Biuo Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

Nasz znak: E/W/13/2750/JK
Wasz znak: BP/21-12/JK/6/88

17.06.2013r.

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Stanczukowskiego/Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.04.2013r. otrzymanego w dniu 15.05.2013 firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA wydaje warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej Netia S.A z projektowaną przebudową skrzyżowania ulic Stanczukowskiego i Korczak w Kaliszu. Informujemy, że w miejscu planowanej inwestycji Dialog nie posiada sieci telekomunikacyjnej.

Szczegółowe uzgodnienie zabezpieczenia sieci Netia SA:

Na mapie sytuacyjnej wraz z projektem, zaznaczono istniejącą sieć Netia.

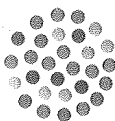
1. Istniejące studnie kablowe typu SKO-2g nr KALIR007.S381 i nr KALIR007.S382 zlokalizowane na skrzyżowaniu ulic Stanczukowskiego/Korczak należy przebudować liniowo poza obszar projektowanego ronda (pas zieleni). Po wybudowaniu studni należy połączyć je rurą grubościenną fi 110mm a rurociąg światłowodowy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu Arot A160PS na całej długości projektowanego ronda. W przebudowywanym odcinku kanalizacji zainstalowany jest kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 24J KALIH001K-2 w osłonie rur 2x RHDPE fi 40mm, który należy zainstalować w nowych studniach.
2. Na rurociągu należy zainstalować kabel lokalizacyjny XzTKMXpw 1x2x0,8 oraz taśmę ostrzegawczą.
3. W nowo wybudowanych studniach kablowych należy zainstalować zabezpieczenie typu PIOCH.
3. Należy wykonać pomiary OTDR istniejącego kabla przed rozpoczęciem robót, które posłużą jako odniesienie po przebudowie. Po zainstalowaniu rurociągu światłowodowego w nowych studniach należy wykonać powykonawcze pomiary OTDR, w razie rozbieżności tj. jakichkolwiek punktowych wtrąceń tłumienności kabel należy wymienić na nowy.
4. W miejscu projektowanych zjazdów oraz poszerzonych łuków skrzyżowań należy na istniejącej sieci Netii nabudować (zabezpieczyć) rury dwudzielne typu A120PS. Zabezpieczenie powinno być na całej długości do momentu min.1m poza krawężnik nawierzchni. Ponadto w przypadku korytowania należy dokonać regulacji wysokości sieci posadowienia kanalizacji teletechnicznej oraz studni kablowych. W miejscu prowadzonej inwestycji zlokalizowane są rurociągi światłowodowe. Po zakończeniu prac budowlanych, dokonać odbiór wstępny wspólnie z przedstawicielem Netia S.A.

Strona 1 z 2

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.998 PLN • Kapitał opłacony w całości.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f +48 22 350 25 23 02-617 Warszawa

N E T I A



Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Jacek Kucel, tel. +48 502 438 120 lub z Działem Utrzymania Usług (tel. jak w pkt. 3).
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wymogi formalno prawne i branżowe (normy Netia S.A) w oparciu o przekazane przez Netia S.A warunki techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Usług w Ostrowie Wlkp. a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
Netia SA Dział Utrzymania Usług, 63-400 Ostrów Wlkp., ul. Waryńskiego 25, tel. +48 22 352 6657, fax +48 22 3383164, e-mail: nadzory@netia.pl
4. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii SA należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA /usługa płatna/. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA, zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
8. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
9. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii SA płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
11. Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.

Informacje o sieci Netia:

- studnia kablowa SKO-2g 2szt.,
- kanalizacja teletechniczna 110mm 10m,
- rurociąg kablowy 2x HDPE fi 40mm,
- kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 24J,
- kabel lokalizacyjny XzTKMXpw 1x2x0,8.

Załączniki:

1. *Plan syt. - wys. 1szt.*
2. *Schemat 1szt.*

Z poważaniem

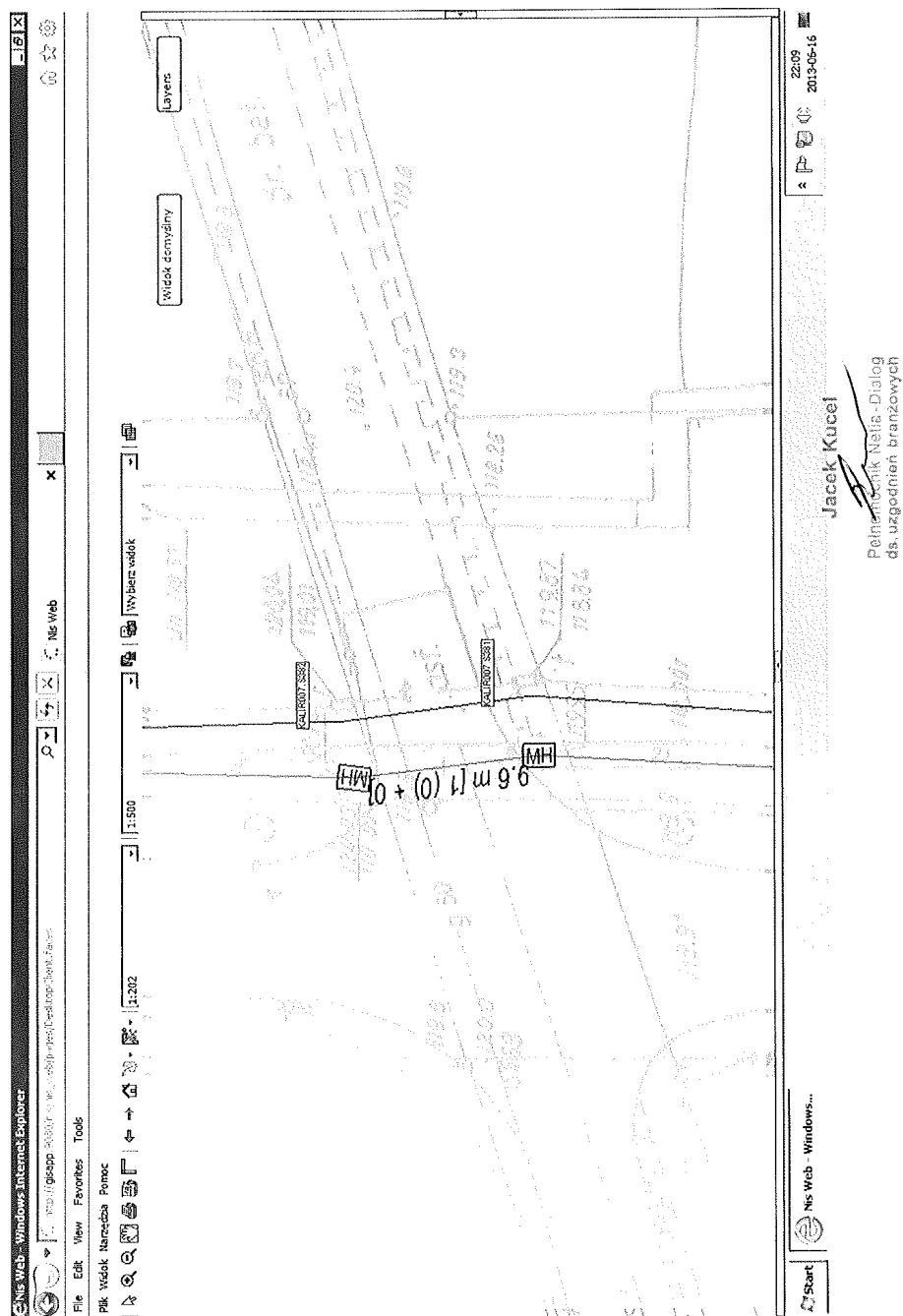
Jacek Kucel

Jacek Kucel
Pełnomocnik Netia - Dialog
ds. uzgodnień branżowych

Strona 2 z 2

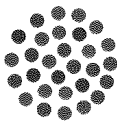
Netia SA, ul. Politechniki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011586374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.988 PLN, kapitał opłacony w całości.

~~Painotuchnik volia-Dialog~~
ds. zagadnień branżowych



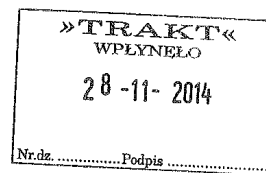
netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
63-400 Ostrów Wlkp. ul. Waryńskiego 25



Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

Nasz znak: E/W/13/2653/JK
Wasz znak: BP/21-12/JK/6/136

20.11.2013r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE

Dotyczy: **przebudowy skrzyżowania ulic Stanczukowskiego/Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.11.2014r. otrzymanego w dniu 14.11.2014r. firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA uaktualnia warunki techniczne nr E/W/13/2750/JK z dnia 17.06.2013r. wydane przez Netia S.A. dotyczące projektu skrzyżowania ulic Stanczukowskiego oraz Korczak w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu. Netia S.A. aktualizuje warunki techniczne jednocześnie przedłuża ważność w/w dokumentu zgodnie z jego treścią na kolejne 12 miesięcy licząc od daty wydania aktualizacji.

Przedstawiciel Netia S.A.

Jacek Kucel

Jacek Kucel

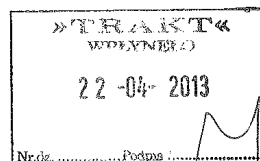
Pełnomocnik Netia-Dialog
ds. uzgodnień branżowych

Strona 1 z 1

Netia SA ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 01566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN • Kapitał opłacony w całości.



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23
www.hurt-tp.pl



Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Wrocław, 19 kwietnia 2013r.

Numer pisma: TOTWSDU-KL.2112-042/TWP/13/DB

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną budową skrzyżowania ulicy Stanczukowskiego oraz Korczaka w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej budowy skrzyżowania ulicy Stanczukowskiego oraz Korczaka w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej poza obręb jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Telekomunikacji Polskiej. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-106) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010691. REGON 012100784, NIP 026-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 053 zł.

6. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
7. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Krzysztof Pasternak tel. 61 824 63 50), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Kaliszu przy Al. Wolności 7; (sprawę prowadzi Wręczycki Rafał tel. 519 128 517). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
11. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
13. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wnioszekonadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
15. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

Telekomunikacja Polska
Sieci i Platformy Usługowe
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Poznaniu
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: PSiPU.DZSpraceplanoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

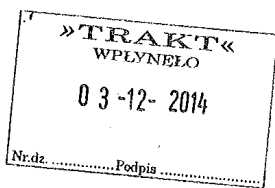
Z poważaniem


Damian Buła

Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załączniki :

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu syt.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Wrocław, 28 listopada 2014r.

Numer pisma: TOTDBA-KL.2112-69089/TWP/14/DB

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej dla zadania pn "Projekt Budowlany skrzyżowanie ulicy Stanczukowskiego oraz Korczaka w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu" - przedłużenie ważności warunków wydanych pismem nr TOTWSADU-KL.2112/042TWP/13/DB z dnia 19.05.2013r. oraz pismem nr TOPSZ4/TOPSZDA.2111-051/13 z dnia 18.04.2013r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z usunięciem kolizji sieci telekomunikacyjnej dla zadania pn "Projekt Budowlany skrzyżowanie ulicy Stanczukowskiego oraz Korczaka w ciągu drogi krajowej nr 25 w Kaliszu" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej poza obręb jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
3. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane równoległe na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
5. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pożytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 037 072 437 złotych.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Biuro ds. Narad Koordynacyjnych dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław, ul. Purkyniego 2;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Krzysztof Pasternak tel. 61 824 63 50, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone przez – Danuta Bartnicka tel. 71 354 82 84. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
13. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA

S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: EiSi.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót

wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem


Danuta Bartnicka

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załączniki :

1. Wysokość opłat

Załącznik do zarządzenia nr 34
Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta
- Piotra Jaworskiego
z dnia 19 lipca 2012 r.

cennik

opłat za wykonywanie nadzorów właścicielskich
przez Dostarczanie i Serwis Usług

- Orange Polska pobiera opłatę za nadzór właścicielski wykonywany przez Dostarczanie i Serwis Usług w wysokości stanowiącej sumę następujących opłat:
1) opłata za wykonywanie nadzoru właścicielskiego:

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie nadzoru właścicielskiego przez Techniczną Obsługę Klienta

Poz.	Typ nadzoru	Godziny nadzoru	Opłata netto [zł] za każdą godzinę nadzoru
1.	Nadzór Orange Polska dotyczący prac planowych, końcowych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	76,58
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	89,61
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	102,63
2.	Nadzór Orange Polska dotyczący prac doraźnych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

- opłata za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego:

iloczyn liczby kilometrów przejechanych z jednostki Orange Polska na miejsce budowy oraz aktualnej stawki za 1 km przebiegu (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271))

- opłata dodatkowa:

suma opłaty za 1 godzinę w wykonywania nadzoru właścicielskiego przez Dostarczanie i Serwis Usług obliczonej zgodnie z Tabelą nr 1 oraz opłaty za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego obliczonej w sposób określony w punkcie 2

- Kwoty podane w niniejszym cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.



62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

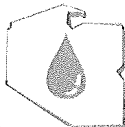
Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod.-kan.:
994

e-mail: pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



AB 795



CZŁONEK:
IZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 13.02.2013 roku
wynosi 104.980.000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/460/2013

Kalisz, dn. 12.12.2013 r.

Biurowe Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

dotyczy: warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego oraz ronda na skrzyżowaniu ulic Stańczukowskiego oraz Korczak,

Odwodnienie przedstawionego na załączonej mapie sytuacyjno - wysokościowej odcinka drogi krajowej oraz ronda na skrzyżowaniu ulic Stańczukowskiego oraz Korczak należy przewidzieć do istniejącego kanału deszczowego Ø 600/700 (material - beton). Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną i uzgodnić ją z PWiK (przed uzgodnieniem w ZUDP).

Jednocześnie informujemy, że informacje dotyczące stanu formalno - prawnego istniejącego wylotu do rzeki Krępicą, tj. informacji na temat istniejących dopuszczalnych wielkości zrzuć wód opadowych i roztopowych do tego odbiornika należy uzyskać w Wydziale Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Kaliszu.

Na etapie projektowania należy uzyskać decyzję w/w Wydziału zezwalającą na włączenie wraz z uzgodnieniem odnośnie ilości ścieków i składu zanieczyszczeń oraz uzyskania bądź ewentualnej weryfikacji pozwolenia wodnoprawnego na ich odprowadzanie do odbiornika naturalnego.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność.

W ciągu modernizowanych ulic należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy wjazdu.

Istniejące włazy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanej ulicy.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty);
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

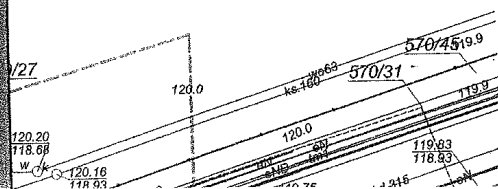
Skrzynki od zasuw oraz włazy należy dostosować do poziomu projektowanej ulicy.

[Podpis]

V-ce PREZES ZARZĄDU
ds. technicznych

[Podpis]
Marian B. Cęglarek

„Zgodnie z Art.43 pkt.1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami) obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w Art.29 ust.1 pkt.26, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu i terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji geodezyjnowej, obejmującej położenie ich na gruncie”



III

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR :



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
W KALISZU**

UL. ŻŁOTA 43 62-800 KALISZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL