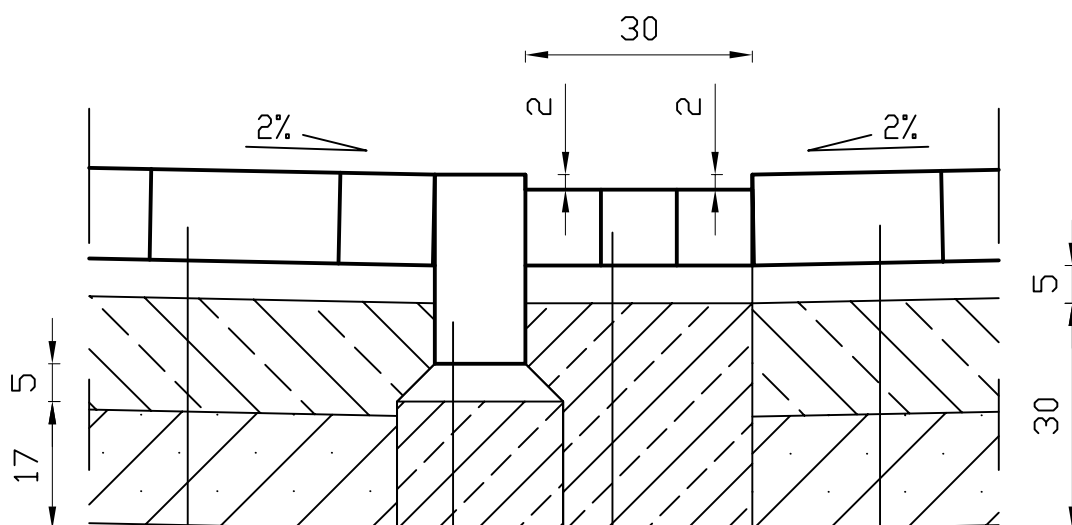


# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A skala 1:10



płyty granitowe 12,5x25x12 cięte z wszystkich stron i płomieniowane od góry, koloru jasnoszarego (RAL7038), układane 'na zakład'  
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.  
 - podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 grub. 15 cm.  
 - stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm.

ściek z 3 rzędów kostki bazaltowej 10x10x10 ciętej i płomieniowanej  
 - obniżony o 2 cm. w stosunku do nawierzchni jezdni  
 - podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm.  
 - ława zwykła z betonu C 12/15 grub. 30 cm.

krawężnik granitowy 12x25 cięty i płomieniowany  
 - kol. jasnoszarego (RAL7038), zlicowany z nawierzchniami.  
 - podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm.  
 - ława zwykła z betonu C 12/15 grub. 17 cm.

płyty granitowe 25x25x12 cięte z wszystkich stron i płomieniowane od góry, układane 'w karo' kol. jasnoszarego (RAL7038)  
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.  
 - podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 grub. 15 cm.  
 - stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm.

## PRZEBUDOWA UL. PIEKARSKIEJ W KALISZU

### Szczegół konstrukcyjny A

Adres: Kalisz, ul. Piekarska

Rys. nr 6

Inwestor: Miasto Kalisz

Skala:  
1:10

Projektował: inż. Karol Galant

upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz

upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

wrzesień 2016