

z przeglądu rozszerzonego kładki dla pieszych

Tarnów; dnia: 14.07.2023

## Dane identyfikacyjne kładki

1	Nr ewidencyjny (JNI):	01028003	5	JAD: Miasto Kalisz	
2	Numer drogi:	G884041P	6	Najbliższa miejscowość:	Kalisz
3	Kilometraż:	[-]	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:	kanal Bernardyński
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	Stal	8	Całkowita długość obiektu:	48,6 [m]

## STAN TECHNICZNY KŁADKI DLA PIESZYCH

Lp	Element obiektu	Kod rodzaju uszkodzenia	OCENA stanu	EKSPERTYZA	
				Potrzeba wykonania **	Tryb wykonania
01	Nasypy i skarpy	NT, WT, PT	3,0	NIE	
02	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NB, WB, UB	3,0	NIE	
03	Nawierzchnia jezdni				
04	Nawierzchnia chodników	NA, WA, DA, UA	3,0	NIE	
05	Balustrady, bariery, osłony	NS, AS, KS, US, LS, DS, UB	2,0	NIE	
06	Belki podporęczowe, gzymsy	NB, WB, UB, KZ	1,0	NIE	
07	Urządzenia odwadniające	AS, KS	4,0	NIE	
08	Izolacja pomostu	Stan awaryjny	0,0	NIE	
09	Konstrukcja pomostu	NB, UB, CB, OB, RB, KZ	1,0	TAK	A
10	Konstrukcja dźwigarów	NS, AS, KS	1,0	TAK	A
11	Łożyska i podpory	NS, AS, KS	1,0	TAK	A
12	Urządzenia dylatacyjne	NB, WB, UB, CB, OB	3,0	NIE	
13	Przyczółki	NB, WB, UB, CB, OB	2,0	NIE	
14	Filary	NB, WB, UB, KB, OB, NB	2,0	NIE	
15	Koryto rzeki	WT, NT	3,0	NIE	
16	Przeguby				
17	Konstrukcje oporowe				
18	Urząd. ochrony środowiska				
19	Zakotwienia ciągów				
20	Cięgna				
21	Urządzenia obce				

Stan pogody: Pogodnie i sucho

Średnia ocena obiektu kładki:

2,07

Temperatura: 20÷25 °C

OCENA CAŁEGO OBIEKTU:

1,00

Konieczna ekspertyza

Stwierdzone uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego:

TAK

Stwierdzone uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną:

Nie stwierdzono

## PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA \*\*\*

Parametr	Ograniczenie	OCENA		
		- 5 -	- 2 -	- 0 -
01. Bezpieczeństwo ruchu publicznego.	TAK			x
02. Aktualna nośność kładki.	NIE	x		
03. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów.	Nie dotyczy			
04. Szerokość skrajni na obiekcie.	NIE	x		
05. Wysokość skrajni na obiekcie.	NIE	x		
06. Skrajnia / światło pod obiektem	NIE	x		

## ESTETYKA obiektu i jego otoczenia \*\*\*

Estetyka obiektu na poziomie bardzo złym ze względu na ogólny stan techniczny kładki, jego poszczególnych elementów wyposażenia oraz otoczenia.

## WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Nie zrealizowano zaleceń z poprzedniego przeglądu.

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.  
 ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów  
 tel. 14 634-63-12 fax 14 634-63-54  
 NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051  
 www.scanlaser.com.pl  
 e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

z przeglądu rozszerzonego kładki dla pieszych

Tarnów; dnia: 14.07.2023

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania **	Tryb
01. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	-
02. Konieczne zmniejszenie nośności kładki o: - tony	NIE	-
03. Konieczne ograniczenie prędkości ruchu do: km/h	Nie dotyczy	
04. Ograniczenia skrajni poziomej na obiekcie do: - metrów	NIE	-
05. Ograniczenia skrajni pionowej na obiekcie do: - metrów	NIE	-
06. Ograniczenia skrajni poziomej pod obiektem do: - metrów	NIE	-
07. Ograniczenia skrajni pionowej pod obiektem do: - metrów	NIE	-
08. Konieczność oznakowania obiektu	NIE	-
09. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	NIE	-
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach **:	TAK	

## WYKONAWCA PRZEGLĄDU:

Tytuł, Imię i nazwisko

Numer uprawnień budowlanych

01. Przemysław Nowak

SLK/6981/WBM/16

02. Andrzej Osysko

Nie posiada

Data wykonania przeglądu:

03.07.2023

PODPIS

Przemysław Nowak

Data

14.07.2023

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr ewid.: SLK/6981/WBM/16  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności mostowej

## WNIOSKI WYKONAWCY PRZEGLĄDU:

Konieczne wykonanie prac wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót, z zakresu bieżącego utrzymania i w ramach planu następnego roku. Ze względu na zły stan techniczny ustroju nośnego zaleca się wykonanie ekspertyzy w trybie awaryjnym w celu ustalenia przydatności obiektu do użytkowania. Wykonać naprawę zakosów, palustrad, izolacja nie spełnia systemu ochrony antykorozyjnej konstrukcji obiektu mostowego.

Pracownia Inżynierska i Techniczna Pomiarowa Sp. z o.o.  
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów  
tel. 14 634-63-12 fax 14 634-63-54  
NIP 679-300-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051  
www.scanlaser.com.pl  
e-mail: 14.07.2023@scanlaser.com.pl

Dyrektor ds. Technicznych

Andrzej Osysko

Podpis:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr ewid.: SLK/6981/WBM/16  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności mostowej

## DECYZJA ZARZĄDCY KŁADKI DLA PIESZYCH:

Data:

Podpis:

Podstawa prawna: Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust.1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021r. Poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oraz art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r. Poz. 1693 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z Instrukcją Przeprowadzania Przeglądów Drogowych Obiektów Inżynierskich, stanowiącą załącznik do zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.

## Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego:

1. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – załącznik nr 1.
2. Dokumentacja fotograficzna obiektu – załącznik nr 2 (a+).
3. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń – załącznik nr 3 (a+).
4. Protokół kontroli instalacji odgromowej\*
5. Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej\*
6. Protokoły kontroli urządzeń obcych: oświetlenia / gazowych / telekomunikacyjnych / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych\*

\* - niepotrzebne skreślić, \*\* - wpisać „tak” lub „nie”, \*\*\* - wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego



## Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – kładka dla pieszych

sporządzony na podstawie wniosków z przeglądu rozszerzonego kładki dla pieszych

Zał. do protokołu nr: K19 / 2023

www.scanlaser.com.pl

e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Lp	Element	Kod rodzaju uszkodzenia	Tryb	Jedn.	Ilość	Cena jednostk.	Wartość
01	Nasypy i skarpy	Wycinka nadmiernej ilości roślinności	1	m²	972	30 zł	29 160 zł
02	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Remont częściowy nawierzchni	1	m²	97	130 zł	12 636 zł
03	Nawierzchnia jezdni			m²	0	720 zł	0 zł
04	Nawierzchnia chodników	Prace utrzymaniowe – oczyszczenie nawierzchni	1	m²	122	250 zł	30 375 zł
05	Balustrady, bariery, osłony	Wymiana lub remont generalny balustrad (barier)	A	m	97	640 zł	62 208 zł
06	Belki podporęczowe, gzymsy	WYMAGANY REMONT GENERALNY	A	szt.	97	640 zł	62 208 zł
07	Urządzenia odwadniające	Udrożnienie i oczyszczenie elementów odwodnienia	1	kpl.	1	5 944 zł	5 944 zł
08	Izolacja pomostu			kpl.	0	133 740 zł	0 zł
09	Konstrukcja pomostu	ZALECANE WYKONANIE EKSPERTYZY					
10	Konstrukcja dźwigarów	ZALECANE WYKONANIE EKSPERTYZY					
11	Łożyska i podpory	ZALECANE WYKONANIE EKSPERTYZY					
12	Urządzenia dylatacyjne	Oczyszczenie w ramach bieżącego utrzymania	1	kpl.	1	1 337 zł	1 337 zł
13	Przyczółki	Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne przyczółków i uzupełnienie ubytków gruntu	1	m²	729	240 zł	174 960 zł
14	Filary	Iniekcja rys, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni	1	kpl.	1	17 832 zł	17 832 zł
15	Koryto rzeki	Pielęgnacja nadmiernej ilości roślinności	1	m²	486	12 zł	5 832 zł
16	Przeguby			kpl.	0	118 880 zł	0 zł
17	Konstrukcje oporowe			m²	0	480 zł	0 zł
18	Inne pozostałe			kpl.	0	35 664 zł	0 zł
OGÓŁEM PROGNOZOWANA WARTOŚĆ ROBÓT [zł]:							402 492 zł

## WYKONAWCA PRZEGLĄDU:

Tytuł, Imię i nazwisko

Numer uprawnień budowlanych

01. Przemysław Nowak

SLK/6981/WBM/16

Data wykonania przeglądu:

03.07.2023

Podpis:

Data

14.07.2023

## Z propozycjami potrzeb planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Data

PODPIS

Uwagi

01.

## Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Data

PODPIS

Uwagi

01.

02.











Nr JNI: 01028003 DOKUMENTACJA USZKODZEŃ OBIEKTU z dnia 03.07.2023r.

Karta nr  
2.1













