



# OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A

tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail : zarzad@ouid.pl

DT/TE/DS/... 3969

/2015

w Kaliszu

WPL.  
DNIA

08. 01. 2016

L.dz.

podpis

Kalisz, dnia 2015-12-28

Zarząd Dróg Miejskich  
w Kaliszu

ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo WI.45.452.36.2015 otrzymane w dniu 23.11.2015r dotyczące uzgodnienia planu sytuacyjnego na budowę drogi na terenie działki nr 1/11 w obrębie geodezyjnym 106 Zagorzynek wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Zachodnią w Kaliszu, podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. Istniejącą kolidującą kompletną latarnię oświetleniową oznaczoną jako „A” należy przesunąć i posadzić poza krawężnikiem chodnika.
2. Poza obszar kolizyjny należy również przesunąć kompletną latarnię oświetleniową oznaczoną jako „B” i posadzić w miejscu wskazanym na załączonym planie sytuacyjnym.
3. Długość linii napowietrznej wydzielonej należy dostosować do sytuacji po przebudowie.
4. Istniejący kabel oświetleniowy wchodzący na słup oznaczony jako „B” należy odkopać i skrócić do miejsca lokalizacji nowej latarni oznaczonej jako „C” oraz wprowadzić do jej wnętrza kablowej.
5. Jako nową latarnię oznaczoną „C” należy zastosować słup oświetleniowy posadowiony na fundamencie, ośmiokątny z wysięgnikiem łukowym o wysięgu 1,5 m i kącie gięcia 5 stopni oraz wysokości montażu oprawy 9 m firmy Valmont wraz z oprawą typu SL-100.AL100 w II klasie ochronności prod. ES-SYSTEM WILKASY wyposażoną w źródło światła typu Master SON-T Pia Plus o mocy 100W prod. Philips (latarnia adekwatna do pozostałych będących w ciągu linii wydzielonej kablowej).
6. W celu utrzymania zasilania należy ułożyć nowy odcinek linii kablowej typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> w rurze gładkościennej koloru niebieskiego typu SRS o średnicy min. 75mm. pod drogą od latarni oznaczonej jako „C” do latarni oznaczonej jako „B” będącej w nowej lokalizacji. Kabel należy wprowadzić na słup „B” w sztywnej rurze osłonowej anty UV. Należy zachować drożność przepustu (uszczelnąć).
7. W celu połączenia kabla w latarni należy zastosować nowe izolacyjne złącza kablowe oraz wkładkę bezpiecznikową typu DO1 g/G/L o prądzie znamionowym 4A. Należy wykonać połączenie ochronne słupa latarni ze złączem żyły PEN kabla zasilającego przy pomocy przewodu aluminiowego o przekroju minimum 16mm<sup>2</sup> lub miedzianego o przekroju minimum 10mm<sup>2</sup>.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
9. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
10. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
11. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
13. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
14. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
15. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
16. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia wraz z załączeniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej infrastruktury oświetleniowej oraz wykonanymi pomiarami elektrycznymi na drukach dostępnych na stronie firmy - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
Jakub Krzywicki

Do wiadomości:  
a/a (8204)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 50.938.000 zł

NIP : 618-16-07-268

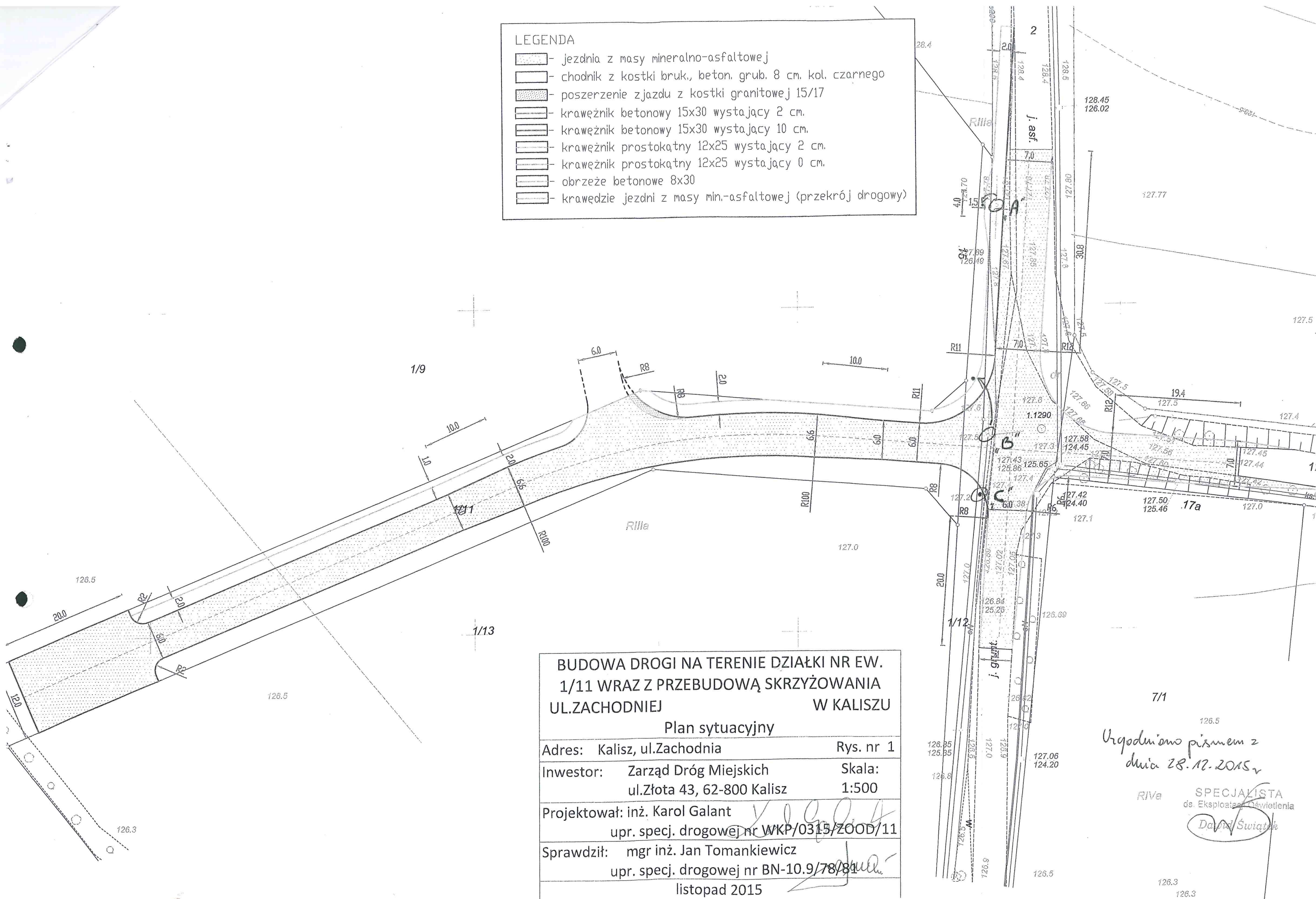
Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001  
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740



# LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej
- chodnik z kostki bruk., beton. grub. 8 cm. kol. czarnego
- poszerzenie zjazdu z kostki granitowej 15/17
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- krawężnik prostokątny 12x25 wystający 2 cm.
- krawężnik prostokątny 12x25 wystający 0 cm.
- obrzeże betonowe 8x30
- krawędzie jezdni z masy min.-asfaltowej (przekrój drogowy)



## BUDOWA DROGI NA TERENIE DZIAŁKI NR EW. 1/11 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA UL. ZACHODNIEJ W KALISZU

### Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Zachodnia	Rys. nr 1
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/84	
listopad 2015	

7/1

Uzgodniono pismem z  
dnia 28.12.2015r

RIVa SPECJALISTA  
ds. Eksploatacji Oświetlenia  
David Świątek