



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Nowy Świat 2a

Centrala: tel.: 62 760 80 00
Sekretariat: tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
www.wodociagi-kalisz.pl

Pogotowie wod.-kan.

tel.: 994

ET/T/420/D/37/2023

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Kaliszu	
WPEŁ. DNIA	05. 01. 2024
L.dz.	202
podpis	<i>[Signature]</i>

Kalisz, dnia 29.12.2023 r.

Zarząd Dróg Miejskich
w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.:
„Rozbudowa ul. Żołnierskiej i ul. J. Tuwima w Kaliszu”.

W odpowiedzi na pismo nr WI.453.15.2023 informujemy, że obecnie funkcjonujące kanały deszczowe w ww. ulicach, z uwagi na zły stan techniczny, nie nadają się do dalszej prawidłowej eksploatacji. Dokumentacja stanu technicznego z inspekcji TV kanałów w ul. Żołnierskiej i ul. J. Tuwima na płycie DVD (zał. 1).

Dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego wymagana jest budowa kanałów deszczowych o średnicach zapewniających odbiór wód opadowych i roztopowych z odwadnianych zlewni z włączeniem:

- do studni DN 1000 mm (materiał – beton) na kanale deszczowym o śr. Ø500 mm (materiał – GRP) w ul. Stawiszyńskiej – zlewnia W-30;
- do studni DN 1000 mm (materiał – beton) na kanale deszczowym o śr. Ø300 mm (materiał – beton) w ul. F. Karśnickiego – zlewnia W-17.

Budowa nowego systemu odwodnienia musi uwzględnić przełączenie funkcjonujących ciągów kanalizacji deszczowej z przyległych ulic i posesji.

W przypadku zaprojektowania nowej trasy kanału deszczowego istniejący system kanalizacji deszczowej naależy trwale zlikwidować (poprzez jego zamulenie, zlikwidowanie wpustów), a następnie zgłosić go do ośrodka geodezyjnego jako nieczynny.

Teren objęty opracowaniem wchodzi w zakres zlewni:

- W-30 z wylotem zlokalizowanym na prawym brzegu Kanału Bernardyńskiego w km 5+640 – pozwolenie wodnoprawne nr PO.ZUZ.2.4210.208.2022.BK z dnia 17 sierpnia 2022 r. (zał. 2);
- W-17 z wylotem zlokalizowanym na prawym brzegu Kanału Bernardyńskiego w km 5+230 – stan prawny nieuregulowany. Brak urządzeń podczyszczających. Należy zabudować separator i osadnik o parametrach dostosowanych do wielkości zlewni podczas procesu projektowania. Z uwagi na specyfikę terenu i konieczność dojazdu do urządzeń sugerujemy lokalizację ww. urządzeń w okolicy skrzyżowania J. Tuwima/Karśnickiego.

Natężenie deszczu miarodajnego przyjąć na podstawie „Modelu prognozowanych opadów deszczu do 2050 roku na podstawie scenariusza zmian klimatycznych dla potrzeb hydrologii miejskiej w Kaliszu” – opracowanie RETENCJA PL Sp. z o.o. grudzień 2018 r.:

- częstość deszczu obliczeniowego wg PN-EN 752:2008 – dla terenów mieszkaniowych dla C=2 (częstość deszczu 1 na 2 lata);
- prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu p=50% (raz na 2 lata);



PN-ISO 9001
PN-ISO 14001
PN-ISO 450001



Członek:
Izby Gospodarczej
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522
NIP: 618-004-24-33
KRS 000010157
BDO 000017767

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 28.06.2018 roku
wynosi 117.720.000 zł

- czas trwania opadu
 $t = 15 \text{ min};$
- natężenie deszczu miarodajnego
 $q = 150,3 \text{ dm}^3/\text{s ha}.$

W przypadku włączenia przykanalików od wpustów kanalizacyjnych bezpośrednio do kanału deszczowego włączenie należy wykonać za pomocą kształtek siodłowych (np. systemu FUNKE), bez naruszenia światła kanału.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrzynki od zasuw, włazy oraz wpusty kanalizacyjne należy dostosować do poziomu remontowanej nawierzchni na koszt inwestora.

Przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw.

W ciągu budowanej drogi należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy Ø680 z wypełnieniem betonowym typu BEGU.

Osadzenie włazów wraz z regulacją wysokościową należy wykonać stosując pierścienie betonowe zbrojone i zaprawy szybkowiązące mrozoodporne o parametrach wytrzymałościowych na ściskanie po 30 minutach $\geq 7 \text{ MPa}$, po 60 minutach $\geq 15 \text{ MPa}$, po 24 godzinach $\geq 30 \text{ MPa}$, po 7 dniach $\geq 30 \text{ MPa}$, po 28 dniach $\geq 50 \text{ MPa}$.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia nw. dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na nośniku elektronicznym wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.
- potwierdzenia przez PWiK prawidłowości zabudowy i sprawności wyregulowanych urządzeń wod-kan.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

„Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” dostępne są na stronie internetowej PWiK (www.wodociagi-kalisz.pl).

O rozpoczęciu zadania powiadomić pisemnie przedsiębiorstwo.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Termin ważności warunków technicznych: 29.12.2025 r.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

Załącz.: 2

Dyrektor ds. Eksploatacji
PROKURENT
Artur Mielczarek

Handwritten signature

WT/T1/DŚ/3175/2023

Kalisz, 2023-11-28

Zarząd Dróg Miejskich
w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

01.12.2023
11736
01.12.2023
01.12.2023

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo będące wnioskiem o przeanalizowanie stanu technicznego infrastruktury oświetleniowej w związku z podjętymi przygotowaniami do realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Żołnierskiej i ul. Tuwima w Kaliszu” informuje, że na przedmiotowym odcinku Spółka posiada w stanie dobrym oprawy LED na słupach ENERGA-OPERATOR SA.

Koncepcję projektową przebudowy drogi należy uzgodnić w Spółce pod kątem ewentualnych kolizji z infrastrukturą Spółki lub w przypadku przebudowy napowietrznej sieci energetycznej, istniejącą sieć oświetlenia drogowego zlokalizowaną na konstrukcjach wsporczych – słupach, których właścicielem jest ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu należy utrzymać poprzez przełożenie na słupy w nowej lokalizacji.

W przypadku kablowania sieci przez ENERGA- OPERATOR SA należy również skablować sieć oświetleniową.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych

Maciej Witeczak

Sprawę prowadzi: Dawid Świątek, tel.: 535500841

Do wiadomości:

aa (9873)

Prezes Zarządu: Maciej Witeczak, Członek Zarządu: Dorota Kisiela-Augustyniak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 128.244.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe: Santander Bank Polska SA z siedzibą w Warszawie 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001

Alior Bank SA z siedzibą w Warszawie 17 2490 0005 0000 4530 6002 0466

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
E-mail: pocza@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

