



ZP.271.10.66.2023

Kalisz, dnia 30.08.2023r.

**INFORMACJA DLA OFERENTÓW
ZMIANA NR 2**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zaproszenia do złożenia oferty cenowej na realizację zadania pn.: „Wykonanie projektu rozbudowy ul. Majkowskiej w Kaliszu na odc. od Węzła Przesiadkowego do Al. Wojska Polskiego w zakresie wydzielenia drogi dla pieszych i drogi dla rowerów”.

W związku z pytaniami oferentów, Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu informuje, j.n.:

1. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania Inwestor nie przewiduje wykonania projektu sygnalizacji świetlnej z wykonaniem analizy programu sygnalizacji, a jedynie dostosowanie światła sygnalizacyjnego dla pieszych na światło dla pieszych i rowerów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w opracowaniu projektowym należy przewidzieć konieczność dostosowania światła sygnalizacyjnego ze światła dla pieszych na światło dla pieszych i rowerów. Ponadto opracowanie projektu drogi dla pieszych i rowerów może wymagać zmiany lokalizacji słupów sygnalizatorów.

2. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor nie przewiduje konieczności przebudowy sieci gazowej jedynie ewentualną regulację nadziemnych elementów sieci.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci gazowej, jednak wykonanie nawierzchni bitumicznej może wymagać uwzględnienia w projekcie prac zgodnie z zakresem wskazanym przez gestora sieci w uzgodnieniu branżowym.

3. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor nie przewiduje konieczności przebudowy sieci wodociągowej jedynie ewentualną regulację nadziemnych elementów sieci.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci wodociągowej, jednak wykonanie nawierzchni bitumicznej może wymagać uwzględnienia w projekcie prac zgodnie z zakresem wskazanym przez gestora sieci w uzgodnieniu branżowym.

4. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor nie przewiduje konieczności przebudowy sieci teletechnicznej jedynie ewentualną regulację nadziemnych elementów sieci.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci teletechnicznej, jednak wykonanie nawierzchni bitumicznej może wymagać uwzględnienia w projekcie prac zgodnie z zakresem wskazanym przez gestora sieci w uzgodnieniu branżowym.

5. **Pytanie:** Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje konieczność przestawienia słupów sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego?

Odpowiedź: W projekcie należy uwzględnić przeprowadzenie ruchu rowerowego w obszarze skrzyżowania ul. Majkowskiej z Al. Wojska Polskiego w celu połączenia z istniejącą w Al. Wojska

Polskiego po stronie numerów nieparzystych drogą dla pieszych i rowerów. Zachowanie ciągłości ruchu oraz prawidłowych parametrów przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych może wymagać przestawienia słupów sygnalizacji świetlnej co powinno zostać uwzględnione w dokumentacji projektowej.

6. **Pytanie:** Prosimy o informację czy w ramach przedmiotowego zadania Inwestor dopuszcza realizację drogi dla pieszych i rowerów? Po wstępnej analizie terenowej wykonanie rozdzielnie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów może być niemożliwe.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji na wykonanie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. Jeśli istniejące warunki terenowe nie pozwolą na zastosowanie ruchu rozdzielonego, Zamawiający dopuszcza (w uzasadnionych przypadkach) możliwość zastosowania odcinkowo ruchu mieszanego (drogi dla pieszych i drogi dla pieszych rowerów).

7. **Pytanie:** Czy Zamawiający przewiduje przebudowę linii oświetleniowej dla przedmiotowego zadania np. poprzez dostosowanie oświetlenia przejść i przejazdów dla rowerów do zapisów WRD?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przebudowy linii oświetleniowej, jednak wykonanie nawierzchni bitumicznej może wymagać uwzględnienia w projekcie prac zgodnie z zakresem wskazanym przez gestora sieci w uzgodnieniu branżowym.

8. **Pytanie:** Czy Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących słupów oświetleniowych, które zlokalizowane będą w skrajni drogi dla pieszych i rowerów, czy ewentualne pozostawienie słupów i lokalne zwężenie drogi dla pieszych i rowerów?

Odpowiedź: Tak, jak odpowiedź na pytanie nr 7 niniejszej zmiany.

9. **Pytanie:** Czy Zamawiających przewiduje połączenie drogi dla pieszych i rowerów z drogami rowerowymi w obrębie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, co wymuszałoby przebudowę elementów drogowych ul. Wojska Polskiego?

Odpowiedź: Rozwiązanie projektowe winno obejmować połączenie projektowanej infrastruktury rowerowej z istniejącą ścieżką dla pieszych i rowerów zlokalizowaną w ciągu Al. Wojska Polskiego (w rejonie pos. Majkowska 2).

10. **Pytanie:** Czy Zamawiający przewiduje przebudowę sieci kanalizacji deszczowej lub sanitarnej w ramach zadania?

Odpowiedź: Inwestor nie przewiduje przebudowy sieci kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, należy jedynie uwzględnić ewentualną regulację nadziemnych elementów infrastruktury technicznej.

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 2 do specyfikacji warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.

DYREKTOR
inż. Krzysztof Gałka