LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej
- istn. jezdnia z masy mineralno-asfaltowej-do dostosowania wysokościowego poprzez wykonanie "wcinki" i ułożenie nowej warstwy ścieralnej
- droga dla pieszych z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
- zjazd na posesję z płyt betonowych 25x25x8 kol. jasnoszarego
- istn. chodnik z kostki beton., bruk. - DO PRZEŁOŻENIA
- pas zieleni
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 ułożony "na płask"
- obrzeża betonowe 8x30

SŁUPY ELEKTROENERGETYCZNE DO PRZESTAWIENIA

BUDOWA ULICY TRACKIEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul.Tracka	Rys. nr 1
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drog. nr BN-10.9/78/81	
marzec 2023r.	