

PROJEKT TECHNICZNY

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Złota 43

62-800 KALISZ

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	Zjazdy w ul. Poznańskiej w Kaliszu
TEMAT	Przebudowa zjazdów w ul. Poznańskiej (dz. nr ew. 8/2 i 9) w kierunku posesji Poznańska 169 (dz. nr ew. 8/1) w Kaliszu.
ADRES	Jednostka ewidencyjna : 306101_1 : M. Kalisz , Obręb : 126 Ogrody, dz. nr : 8/2, 9.
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Złota 43 62-800 KALISZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Złota 43 62-800 KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant WKP /0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	

Kalisz, lipiec 2022 r.

PROJEKT TECHNICZNY PN :

**„Przebudowa zjazdów w ul. Poznańskiej (dz. nr ew. 8/2 i 9) w kierunku posesji Poznańska 169
(dz. nr ew. 8/1) w Kaliszu”.**

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

Jednostka projektowania: ZDM Kalisz ul. Złota 43

Obręb: 126 Ogrody

Działki nr : 8/2, 9

Branża : drogowa

Projekt zawiera:

- 1/ opis techniczny
- 2/ uprawnienia projektowe i Izba projektanta i sprawdzającego
- 3 /plan sytuacyjny 1:500
- 4/ przekrój konstrukcyjny 1 : 50
- 5/ szczegół konstrukcyjny 1 : 10
- 6/ uzgodnienia

Projektował : inż. Karol Galant
WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził : mgr inż. Jan Tomankiewicz
BN-10.9/78/81

Kalisz, lipiec 2022 r.

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PN :

„Przebudowa zjazdów z ul. Poznańskiej (dz. nr ew. 8/2 i 9) w kierunku posesji Poznańska 169 (dz. nr ew. 8/1) w Kaliszu”.

I. stan istniejący

Działka nr ew. 8/1 w obrębie 126 Ogrody przy ulicy Poznańskiej 169 jest własnością Miasta Kalisza, w zarządzie Wydziału Gospodarowania Mieniem UM Kalisz. Przedmiotowa działka jest zlokalizowana w niedalekiej odległości od Cmentarza Komunalnego. W okresie Świąta Zmarłych na działce wydzielone są miejsca postojowe dla samochodów osobowych osób odwiedzających groby zmarłych. Istniejące dwa zjazdy na działkę nr 8/1 przy ulicy Poznańskiej 169 pełnią funkcję zjazdów publicznych lecz nie mają odpowiednich parametrów technicznych, spełniających warunki dla zjazdów publicznych. Nawierzchnia zjazdów wykonana jest z destruktu asfaltowego.

II. stan projektowany

Projektowane są dwa zjazdy publiczne z jezdni ul. Poznańskiej (dz. nr ew. 8/2 i 9) w kierunku posesji Poznańska 169 w Kaliszu w miejscu istniejących dwóch zjazdów z nawierzchnią z destruktu asfaltowego. Zjazdy będą miały szerokość 5,0 m. Przy krawędzi ulicy Poznańskiej są wbudowane krawężniki najazdowe na długości 9,0 m, które muszą być wydłużone do 15,0 m. Zjazdy będą wybudowane na długości od krawędzi drogi krajowej nr 12 – ulica Poznańska do krawędzi ścieżki pieszo – rowerowej o wzmocnionej konstrukcji, na szerokości zjazdów. Oba zjazdy będą miały jednakowe wymiary. Promienie wjazdowe i wyjazdowe mają projektowaną wartość $R = 5,0$ m. Ograniczeniem dla nawierzchni na zjazdach będą oporniki betonowe 12x25 cm, ustawione na łukach zjazdów i od strony ścieżki pieszo – rowerowej. Oporniki będą zlicowane z nawierzchniami na zjazdach. Nawierzchnia na zjazdach będzie wykonana z betonowych płyt drogowych 25x25x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038 a pobocza o szerokości 0,8 m będą miały nawierzchnię z destruktu asfaltowego. Wokół wykonanych zjazdów projektowane jest odtworzenie zieleni.

III. odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe spływać będą na tereny zielone przy zjazdach.

IV. obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art.34 ust.3 p.5 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2015 poz.443) obejmuje działki wskazane do zagospodarowania inwestycyjnego. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu oddziaływania na działki sąsiednie. Ponadto inwestycja pn : **„Przebudowa zjazdów w ul. Poznańskiej (dz. nr ew. 8/2 i 9) w kierunku posesji Poznańska 169 (dz. nr ew. 8/1) w Kaliszu”.** nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz.1235)

V. projektowane konstrukcje :

a/ nawierzchnia na zjazdach

- warstwa stabilizacji gruntu cementem wykonanej w betoniarni i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 15 cm o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$,
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grubości 20 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5,0 cm,
- nawierzchnia z płyt betonowych 25x25x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038.

b/ nawierzchnia na poboczach zjazdów

- nawierzchnia poboczy zjazdów z destruktu asfaltowego grubości 15 cm.

c/ krawężniki najazdowe

- istniejące krawężniki betonowe 20x30 cm, najazdowe wystające 5 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15 będą wydłużone po 3 m z każdej strony obu zjazdów.

d/ oporniki

- oporniki betonowe 12x25, zlicowane z nawierzchniami na zjazdach, na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15.

VI. sprawdzenie warunku mrozoodporności dla jezdni

Dla ruchu KR 1 i podłoża o grupie nośności G-2 /G-3

$H_{wym.} = 0,50 \text{ Hz}$

$H_{wym.} = 0,50 \times 0,8 = \mathbf{0,40 \text{ m}}$

$H_{proj.} = 0,15 + 0,20 + 0,05 + 0,08 = \mathbf{0,48 \text{ m}}$

$H_{proj.} \geq H_{wym.}$

Konstrukcja zjazdów spełnia warunek mrozoodporności.

VII. uwarunkowania właścicieli sieci urządzeń obcych

- uwarunkowania właścicieli sieci telekomunikacyjnych

1. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług,
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt Inwestora i powiadomić przedstawiciela Orange Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru,

3. Na szerokości projektowanych zjazdów telefoniczne kable doziemne osłonić za pomocą dwudzielnych rur osłonowych typu Arot 110 i 75 mm.
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety zachowując normatywne przykrycie doziemnej infrastruktury teletechnicznej,
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi Orange Polska sprawującemu nadzór nad realizowanymi pracami.

- uwarunkowania właścicieli sieci oświetleniowej

1. Prace przy przewodach wykonywać ręcznie.
2. Przewody osłonić rurą grubościenną, dwudzielną średnicy 75 mm, koloru niebieskiego.
3. Przed zasypaniem należy zgłosić wykonanie robót do odbioru przez Spółkę Ouid w Kaliszu.

Opracował:

PLAN BIOZ

Obiekt : zjazdy przy ulicy Poznańskiej w Kaliszu

Lokalizacja : „Przebudowa zjazdów w ul. Poznańskiej (dz. nr ew. 8/2 i 9) w kierunku posesji Poznańska 169 (dz. nr ew. 8/1) w Kaliszu”.

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1. roboty rozbiórkowe i ziemne

Istniejąca działka uzbrojona jest w sieć wodną , sanitarną telekomunikacyjną i energetyczną. Wszelkie prace w obrębie tych urządzeń należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia.

W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

2. Prace związane z wykonywaniem warstw podbudów z gruntu stabilizowanego

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojazdnej . Zagęszczanie piasku i gruntu stabilizowanego odbywać się będzie przy pomocy zagęszczarek płytowych. Należy przewidzieć ochronę narządów słuchu pracowników poprzez noszenie naszników ochronnych .Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

3. Prace związane z wykonywaniem podbudowy z mieszanki kamiennej

Materiały do wykonania podbudowy z mieszanki kamiennej dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Rozścielenie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej. Zagęszczanie kamienia łamanego odbywać się będzie przy pomocy walców drogowych. Obsługa maszyn drogowych musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach, gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi. Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

4. Prace związane z układaniem płyt betonowych

Przy układaniu płyt pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy robotach związanych z docinką płyt należy się posługiwać piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i naszników. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń, gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

Opracował :