

PROJEKT TECHNICZNY

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul.. Złota 43
62-800 KALISZ

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego - Godebskiego
TEMAT	Poszerzenie prawoskrętu w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego w Kaliszu.
ADRES	Jednostka ewidencyjna : 306101_1 : M. Kalisz obręb : 143 Majków - działka nr : 2/4
KATEGORIA ROBÓT BUDOWLANYCH	XXV
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU ul. Złota 43, 62-800 KALISZ
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU ul. Złota 43, 62-800 KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	

Kalisz, maj 2022r.

Projekt techniczny pn :

„Poszerzenie prawoskrętu w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego w Kaliszu”.

Spis zawartości :

- 1.opis techniczny
2. uwagi do planu bioz
- 3.oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- 4.uprawnienia i Izba projektanta i sprawdzającego
- 5.plan sytuacyjny 1 : 500
- 6.przekrój konstrukcyjny 1:50
- 7.uzgodnienia

Projektował :

inż. Karol Galant
WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził:

mgr inż Jan Tomankiewicz
upr. proj. : BN-10.9/78/81

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

pn : „Poszerzenie prawoskrętu w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego w Kaliszu”.

1.Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest korekta łuku w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego w Kaliszu.

2. stan istniejący.

Skrzyżowanie ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego jest w kształcie litery „T”, z pierwszeństwem przejazdu na kierunku zjazdu w prawą stronę z ulicy Piłsudskiego w ulicę Godebskiego (i w lewą stronę na kierunku zjazdu z ulicy Godebskiego w ulicę Piłsudskiego). Obecnie promień prawoskrętu z ulicy Piłsudskiego w ulicę Godebskiego ma wartość 12,0 m. Zbyt mały promień łuku powoduje, że pojazdy wielkogabarytowe i typu TIR, pokonują ten skręt na bardzo małych prędkościach powodując zatory przed skrzyżowaniem i najazdy na krawężniki przy zabrukowanym kostką granitową poboczu.

3. stan projektowany.

3.1 ulica w planie

Projektowany promień łuku na prawoskręcie z ulicy Piłsudskiego w ulicę Godebskiego ma wartość 22 m. Środek łuku zostanie odsunięty od istniejącego środka łuku o 3,6 m. Powyższe pozwoli na łagodniejsze wpisywanie się w pas ruchu w ulicy Godebskiego i na pokonywanie tego zakrętu na wyższych niż dotychczas prędkościach. Krawężniki na łuku o promieniu 12 m będą ułożone „na płask”. Krawężniki na łuku o promieniu 22 m będą wystawać 12 cm nad nawierzchnię poszerzenia wykonanego z kostki granitowej 15/17 koloru jasnoszarego. Kolidująca z nowym przebiegiem krawężników lampa oświetlenia ulicznego zostanie przestawiona w nowe, nie kolidujące miejsce, wskazane na planie sytuacyjnym, .

3.2 ulica w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny zabruku na poszerzeniu będzie skierowany w stronę jezdni asfaltowej z wartością pochylenia 3 %.

4. obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), w projekcie pn: **„Poszerzenie prawoskrętu w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego w Kaliszu”** obejmuje teren działek bezpośrednio zajętych pod drogę i chodniki. Obiekty planowane do remontu na terenie istniejącego pasa drogowego, nie zmieniają dotychczasowego oddziaływania na tereny sąsiednie.

5.informacja o wpisie do rejestru zabytków

Obszar skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Godebskiego w Kaliszu zlokalizowana jest na terenie nie objętym prawną ochroną konserwatorską.

6. projektowana konstrukcja dla grupy nośności G-3 i kategorii ruchu KR 5

a/ poszerzenie

- stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa, grubości 15 cm,
- podbudowa z betonu C 8/10, grubości 30 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 :4 grubości 5 cm,
- kostka granitowa jasnoszara 15 x 17 cm.

b/ krawężniki

Krawężniki betonowe 20x30 cm na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C 12/15, wystające 12,0 cm nad nawierzchnię oraz ułożone „na płask”.

7. odwodnienie

Spadek poprzeczny poszerzenia będzie skierowany w stronę jezdni asfaltowej z wartością pochylenia 3 %. Pozwoli to na swobodny spływ wód opadowych i roztopowych z poszerzenia na linię ścieku wykonaną w jezdni asfaltowej. Wody będą wpadać do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ulicy Piłsudskiego i Godebskiego.

8. sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla założonego ruchu KR-5 i grupy nośności podłoża G-3 :

$$H_{wym.} = 0,70 \times H_z$$

$$H_{wym.} = 0,70 \times 0,8 = \mathbf{0,56 \text{ m}}$$

$$H_{proj.} = 0,15 + 0,30 + 0,05 + 0,15 = \mathbf{0,65 \text{ m.}}$$

$$\mathbf{H_{proj.} \geq H_{wym.}}$$

Konstrukcja jezdni spełnia warunek mrozoodporności.

9. Uwarunkowania właścicieli sieci telekomunikacyjnych

1. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług,
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt Inwestora i powiadomić przedstawiciela Orange Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora

nadzoru,

3. Na szerokości projektowanych zjazdów telefoniczne kable doziemne osłonić za pomocą dwudzielnych rur osłonowych,
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety zachowując normatywne przykrycie doziemnej infrastruktury teletechnicznej,
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi Orange Polska sprawującemu nadzór nad realizowanymi pracami.

Opracował :

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Obiekt : „Korekta łuku w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego w Kaliszu”.

Lokalizacja : Kalisz, skrzyżowanie ulicy Piłsudskiego z ulicą Godebskiego

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Wszelkie prace w obrębie urządzeń obcych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia.

W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

2. Prace związane z wykonywaniem warstw z gruntu stabilizowanego i podbudów z chudych betonów.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie gruntu stabilizowanego i betonu odbywać się będzie przy pomocy zagęszczarek mechanicznych. Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, aby rozładowujące się samochody nie zerwały przewodów podnosząc skrzynię ładunkową.

3. Prace związane z wykonywaniem ław betonowych pod krawężniki i z ustawianiem krawężników.

Prace te wykonywane są ręcznie. Stosowane do tych robót narzędzia to łopaty, młotki stalowo – gumowe, szczypce do przenoszenia krawężników , szpilki stalowe. Stosowane materiały to beton w

stanie pól suchym , deski , krawężniki. Podstawowe zagrożenia przy pracach tego typu to możliwość osunięcia się krawężnika na nogi pracownika, możliwość urazu ręki przy operowaniu młotkiem oraz możliwość uszkodzenia kabla podziemnego przez wbijaną w ziemię szpilkę stalową. Uszkodzenie kabla energetycznego grozi porażeniem prądem. Dokładną lokalizację kabli podziemnych należy stwierdzić empirycznie wykonując próbne przekopy wykonane ręcznie.

4. Prace związane z układaniem kostki granitowej.

Przy układaniu kostki granitowej pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy robotach związanych z docinaniem kostki granitowej należy się posługiwać piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i naszników. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń , gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

Opracował :