

ZP.271.10.37.2016

## ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY CENOWEJ

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, zaprasza do złożenia oferty cenowej na opracowanie koncepcji optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Kaliszu, stanowiącej szczegółowe wytyczne do konstrukcji nowych rozkładów jazdy dla całej sieci komunikacyjnej.

### 1. Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1.1 opracowanie koncepcji optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Kaliszu, stanowiącej szczegółowe wytyczne do konstrukcji nowych rozkładów jazdy dla całej sieci komunikacyjnej. Nowy rozkład jazdy ma opierać się na kategoryzacji poszczególnych linii, częstotliwości modułowej, charakteryzującej całą sieć komunikacyjną i koordynacji rozkładów jazdy, umożliwiającej substytucyjną obsługę różnych ciągów komunikacyjnych lub relacji wspólnie wieloma liniami,
- 1.2 przeprowadzenie badania:
  - a) wielkości popytu na wszystkich kursach na liniach KLA,
  - b) struktury popytu,
  - c) relacji przejazdu na liniach KLA w Kaliszu przekraczających granice administracyjną jednej gminy,
  - d) wykorzystania biletów okresowych przez ich posiadaczy,
- 1.3 określenia sytuacji eksploatacyjno - ekonomicznej Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. w świetle dostosowania typu i pojemności autobusów do wielkości struktury popytu na poszczególnych kierunkach w danych przedziałach czasowych oraz przedstawienia koncepcji optymalizacji kosztów realizacji podaży usług transportowych poprzez określenie wielkości potoków pasażerskich.
2. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
  - 2.1 przeprowadzenie badań wielkości popytu we wszystkich kursach na liniach KLA w Kaliszu – w dniu powszednim, w sobotę, w niedzielę (badania obejmują: liczbę pasażerów wysiadających, wsiadających i pozostających w pojeździe po ruszeniu z każdego przystanku oraz rzeczywisty czas przejazdu - przyjazdu i odjazdu z przystanków krańcowych oraz z węzłowych przystanków pośrednich),
  - 2.2 przeprowadzenie badań struktury popytu (rodzaju biletu posiadanego przez pasażera oraz ewentualnego tytułu uprawnienia do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego) na wszystkich liniach KLA w Kaliszu,
  - 2.3 przeprowadzenie badań relacji przejazdu na liniach KLA w Kaliszu przekraczających granicę administracyjną jednej gminy,
  - 2.4 przeprowadzenie badań wykorzystania biletów okresowych przez ich posiadaczy na liniach KLA w Kaliszu, niezbędne do określenia wartości jednego przejazdu na podstawie biletu okresowego o określonym nominale;

(Zakres prac związanych z badaniami obejmuje m.in:

- przygotowanie instrumentów pomiarowych: kart obserwacji zapelnienia i kart rejestracji rodzajów biletów dla każdej linii oraz kwestionariuszy wywiadów z pasażerami;
- przygotowanie instrukcji dla uczestników badań;
- przygotowanie harmonogramów badań – ogólnych, określających liczbę niezbędnych do zaangażowania osób w każdym dniu badań oraz szczegółowych – stanowiących plan pracy dla każdego uczestnika badań;
- przygotowanie identyfikatorów dla uczestników badań;

- zatrudnienie uczestników badań marketingowych - z preferencjami dla studentów i miłośników komunikacji miejskiej - po uprzednim ich przeszkoleniu, obejmującym część teoretyczną (omówienie instrukcji i sposobu wypełniania instrumentów pomiarowych) oraz praktyczną – w autobusach;
  - nadzór merytoryczny i kontrola prawidłowości pracy uczestników badań marketingowych.)
- 2.5 wykonanie edycji wyników badań wielkości popytu do specjalnie przygotowanych elektronicznych arkuszy kalkulacyjnych,
- 2.6 wydruk wyników badań wielkości popytu dla każdego z kursów w czytelnej, tabelarycznej formie graficznej,
- 2.7 przetworzenie danych z przeprowadzonych badań marketingowych, obejmujące:
- a. sporządzenie zestawień wielkości popytu na usługi komunikacji miejskiej w Kaliszu, w postaci tabel z liczbą pasażerów w poszczególnych kursach, parach kursów „tam i z powrotem” oraz w przeliczeniu na kilometr, w przekroju poszczególnych kursów, par kursów „tam” - „z powrotem” i linii, osobno dla dnia powszedniego, soboty i niedzieli oraz w przekrojach czasowych – półtora - i trzygodzinnych porach dnia;
  - b. obliczenie średniomiesięcznej liczby pasażerów dla poszczególnych linii oraz obliczenie średniomiesięcznej liczby pasażerów w przeliczeniu na kilometr dla każdej z linii.
- 2.8 wykonanie opracowania pt.: ”Wielkość i struktura popytu oraz sytuacja eksploatacyjno -ekonomiczna kaliskiej komunikacji miejskiej w świetle wyników badań marketingowych z wiosny 2016 r. - wraz z koncepcją optymalizacji sfery podaży jej usług”, w opracowaniu tym znajdują się :
- a. ocena ekspercka popytu na usługi komunikacji miejskiej w Kaliszu;
  - b. ocena efektywności eksploatacyjnej i ekonomicznej poszczególnych linii w każdym z badanych rodzajów dni tygodnia i w przeciętnym miesiącu;
  - c. niezbędne kwoty dopłat budżetowych do funkcjonowania każdej linii KLA w Kaliszu, z rozróżnieniem na poszczególne obsługiwane jednostki administracyjne;
  - d. kwoty refundacji należnej dla KLA w Kaliszu z tytułu udzielonych ulg i zwolnień z opłat, z rozróżnieniem na poszczególne obsługiwane jednostki administracyjne;
  - e. koncepcja optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej, stanowiąca szczegółowe wytyczne do konstrukcji nowych rozkładów jazdy dla całej sieci komunikacyjnej, oparta na kategoryzacji poszczególnych linii, częstotliwości modułowej, charakteryzującej całą sieć komunikacyjną i koordynacji rozkładów jazdy, umożliwiającej substytucyjną obsługę różnych ciągów komunikacyjnych lub relacji wspólnie wieloma liniami.

### **3. Termin wykonania: do dnia 29.07.2016 r.**

- 4. Termin związania ofertą określa się na 20 dni.
- 5. Kryterium oceny ofert: cena 100%.
- 6. Pisemną ofertę należy złożyć w zaklejonej kopercie z podaną nazwą i adresem Wykonawcy, opatrzonej napisem:

**OFERTA: Opracowanie koncepcji optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Kaliszu**

7. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wyłącznie oferenci, którzy posiadają udokumentowane doświadczenie w zakresie wykonania w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch zadań polegających na przeprowadzeniu badań i opracowaniu koncepcji optymalizacji komunikacji miejskiej na terenie miasta posiadającego min. 50 tysięcy mieszkańców.
8. **Oferty należy składać do dnia 06.04.2016 r. do godz. 12: 00 w siedzibie Zamawiającego ul. Złota 43, 62-800 Kalisz – SEKRETARIAT (I piętro). Otwarcie ofert nastąpi w dniu 06.04.2016 r. o godz. 12:05.**
9. **Oferta winna zawierać:**
- formularz oferty na załączonym druku,
  - wykaz wykonanych opracowań wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie wymagań określonych w pkt-cie 8 oraz, że zostały one wykonane należycie
10. Z Oferentem, który złoży ofertę najkorzystniejszą zostanie zawarta umowa na wykonanie przedmiotowego projektu – w załączeniu projekt umowy.

**11. Osoby wskazane do kontaktów z oferentami:**

1/Dariusz Mencil – tel. 62 59 85 218

2/Marcin Cieloszyk – tel. 62 59 85 209

Załączniki:

- umowa – projekt,
- Formularz oferty,
- załącznik do oferty „Doświadczenie zawodowe”.

PROJEKT UMOWY  
UMOWA NR .....

zawarta w dniu .....**2016r.** w Kaliszu pomiędzy **Miastem Kalisz – Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu** ul. Złota 43, 62-800 Kalisz, reprezentowanym przez:

.....  
zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym ”

a .....  
reprezentowanym przez: .....

mającym swą siedzibę: .....

zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą” o treści następującej:

**§ 1**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje obowiązek opracowania koncepcji optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Kaliszu, stanowiącej szczegółowe wytyczne do konstrukcji nowych rozkładów jazdy dla całej sieci komunikacyjnej.
2. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
  - 1) przeprowadzenie badań wielkości popytu we wszystkich kursach na liniach KLA w Kaliszu – w dniu powszednim, w sobotę, w niedzielę (badania obejmują: liczbę pasażerów wysiadających, wsiadających i pozostających w pojeździe po ruszeniu z każdego przystanku oraz rzeczywisty czas przejazdu - przyjazdu i odjazdu z przystanków krańcowych oraz z węzłowych przystanków pośrednich),
  - 2) przeprowadzenie badań struktury popytu (rodzaju biletu posiadanego przez pasażera oraz ewentualnego tytułu uprawnienia do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego) na wszystkich liniach KLA w Kaliszu,
  - 3) przeprowadzenie badań relacji przejazdu na liniach KLA w Kaliszu przekraczających granicę administracyjną jednej gminy,
  - 4) przeprowadzenie badań wykorzystania biletów okresowych przez ich posiadaczy na liniach KLA w Kaliszu, niezbędne do określenia wartości jednego przejazdu na podstawie biletu okresowego o określonym nominale,
  - 5) wykonanie edycji wyników badań wielkości popytu do specjalnie przygotowanych elektronicznych arkuszy kalkulacyjnych,
  - 6) wydruk wyników badań wielkości popytu dla każdego z kursów w czytelnej, tabelarycznej formie graficznej,
  - 7) przetworzenie danych z przeprowadzonych badań marketingowych, obejmujące:
    - a) sporządzenie zestawień wielkości popytu na usługi komunikacji miejskiej w Kaliszu, w postaci tabel z liczbą pasażerów w poszczególnych kursach, parach kursów „tam i z powrotem” oraz w przeliczeniu na kilometr, w przekroju poszczególnych kursów, par kursów „tam” - „z powrotem” i linii, osobno dla dnia powszedniego, soboty i niedzieli oraz w przekrojach czasowych – półtora - i trzygodzinnych porach dnia,
    - b) obliczenie średniomiesięcznej liczby pasażerów dla poszczególnych linii oraz obliczenie średniomiesięcznej liczby pasażerów w przeliczeniu na kilometr dla każdej z linii,
- 8) wykonanie opracowania pt.: „Wielkość i struktura popytu oraz sytuacja eksploatacyjno-ekonomiczna kaliskiej komunikacji miejskiej w świetle wyników badań marketingowych z wiosny 2016 r. - wraz z koncepcją optymalizacji sfery podaży jej usług”, w opracowaniu tym znajdują się :
  - a) ocena ekspercka popytu na usługi komunikacji miejskiej w Kaliszu,
  - b) ocena efektywności eksploatacyjnej i ekonomicznej poszczególnych linii w każdym z badanych rodzajów dni tygodnia i w przeciętnym miesiącu,

- c) niezbędne kwoty dopłat budżetowych do funkcjonowania każdej linii KLA w Kaliszu, z rozróżnieniem na poszczególne obsługiwane jednostki administracyjne,
  - d) kwoty refundacji należnej dla KLA w Kaliszu z tytułu udzielonych ulg i zwolnień z opłat, z rozróżnieniem na poszczególne obsługiwane jednostki administracyjne,
  - e) koncepcja optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej, stanowiąca szczegółowe wytyczne do konstrukcji nowych rozkładów jazdy dla całej sieci komunikacyjnej, oparta na kategoryzacji poszczególnych linii, częstotliwości modułowej, charakteryzującej całą sieć komunikacyjną i koordynacji rozkładów jazdy, umożliwiającej substytucyjną obsługę różnych ciągów komunikacyjnych lub relacji wspólnie wieloma liniami,
- 9) zakres prac związanych z badaniami, o których mowa w **ust. 2 pkt 1) – 4)** obejmuje m.in:
- a) przygotowanie instrumentów pomiarowych: kart obserwacji zapelnienia i kart rejestracji rodzajów biletów dla każdej linii oraz kwestionariuszy wywiadów z pasażerami;
  - b) przygotowanie instrukcji dla uczestników badań;
  - c) przygotowanie harmonogramów badań – ogólnych, określających liczbę niezbędnych do zaangażowania osób w każdym dniu badań oraz szczegółowych – stanowiących plan pracy dla każdego uczestnika badań;
  - d) przygotowanie identyfikatorów dla uczestników badań;
  - e) zatrudnienie uczestników badań marketingowych - z preferencjami dla studentów i miłośników komunikacji miejskiej - po uprzednim ich przeszkoleniu, obejmującym część teoretyczną (omówienie instrukcji i sposobu wypełniania instrumentów pomiarowych) oraz praktyczną – w autobusach;
  - f) nadzór merytoryczny i kontrola prawidłowości pracy uczestników badań marketingowych.
3. Wykonawca dokona publicznej prezentacji opracowania Zamawiającemu w Kaliszu.
4. Przedmiot umowy Wykonawca zobowiązuje się wykonywać z należytą starannością wymaganą w obrocie gospodarczym, przy pełnym wykorzystaniu posiadanej wiedzy oraz doświadczenia.

## § 2

Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się do dnia: 29.07.2016 r.

## § 3

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

- 1) oferta Wykonawcy,
- 2) zaproszenie do złożenia oferty cenowej

## § 4

1. Strony ustalają wynagrodzenie umowne za wykonanie przedmiotu umowy w kwocie brutto: ..... **zł** (słownie złotych: .....)
2. Wynagrodzenie zawiera podatek VAT.

## § 5

1. Jako przedstawiciela Wykonawcy wyznacza się: .....
2. Koordynatorem z ramienia Zamawiającego jest: .....

## § 6

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy w zakresie wymienionym w § 1 niniejszej umowy w 3 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej wraz z oświadczeniem o jej kompletności.

2. Wykonawca zobowiązuje się przekazać przedmiot umowy protokołem zdawczo – odbiorczym potwierdzającym termin wykonania.

## **§ 7**

1. Wykonawca z chwilą oddania przedmiotu umowy przenosi nieodpłatnie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe wraz z prawami zależnymi do wymienionego w § 1 dzieła w zakresie ustalonym przez ustawę z dn. 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych ( Dz. U. z 2006r. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.).
2. Wobec przeniesienia na Zamawiającego praw zależnych wskazanych w ust.1, Zamawiającemu przysługuje prawo dokonywania zmian, poprawek, aktualizacji i innych czynności niezbędnych dla wdrożenia koncepcji, a Wykonawca na czynności takie wyraża zgodę, przy czym czynności te mogą zostać zlecone przez Zamawiającego zarówno Wykonawcy jak i osobie trzeciej, a także mogą być wprowadzane przez Zamawiającego.
3. Strony zgodnie oświadczają, że Zamawiającemu w związku z treścią ust.1 i zgodnie z zapisami wskazanej w nim ustawy, przysługuje prawo eksploatacji przedmiotu umowy w formie papierowej, graficznej a także elektronicznej.

## **§ 8**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - 1) za nieterminowe wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 w wysokości 0,25% wartości wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia,
  - 2) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych w przedmiocie umowy w wysokości 0,25% wartości wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
  - 3) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% wartości wynagrodzenia umownego brutto.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Kara umowna winna być uiszczona na rachunek Zamawiającego w dacie określonej w nocie księgowej.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

## **§ 9**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie na podstawie faktury po wykonaniu i odbiorze przez Zamawiającego przedmiotu umowy.
2. Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół zdawczo – odbiorczy przedmiotu umowy podpisany przez Zamawiającego.
3. Miejszem odbioru przedmiotu umowy jest siedziba Zamawiającego (sekretariat).
4. Termin płatności faktury ustala się na 21 dni od daty jej doręczenia.
5. Wynagrodzenie płatne będzie poleceniem przelewu na rachunek Wykonawcy.
6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

## **§ 10**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy wraz z prawem łącznego naliczenia kar umownych określonych w § 8, w wypadku gdy:
  - 1) Wykonawca nie dotrzymuje umownego lub przesuniętego terminu zakończenia wykonania przedmiotu umowy - w terminie 30 dni od upływu terminu zakończenia wskazanego w umowie bądź w aneksie do umowy,
  - 2) Wykonawca realizuje umowę w sposób niezgodny z postanowieniami niniejszej umowy i warunkami określonymi prawem – w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął o tym wiadomość.
2. W wypadku nieskorzystania z zastrzeżonego w ust. 1 umownego prawa odstąpienia od umowy, Zamawiający zachowuje prawo do skorzystania z ustawowego prawa

odstąpienia od umowy w wypadkach wskazanych w kodeksie cywilnym wraz z prawem łącznego naliczenia kar umownych określonych w § 8.

#### **§ 11**

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności i mogą zostać dokonane, o ile nie stoją w sprzeczności z regulacjami zawartymi w ustawie Prawo zamówień publicznych.

#### **§ 12**

Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu właściwych ze względu na siedzibę Zamawiającego sądów powszechnych.

#### **§ 13**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz w sprawach procesowych przepisy kodeksu postępowania cywilnego.

#### **§ 14**

Umowę sporządza się w 3 jednobrzmiących egz., w tym 2 egz. dla Zamawiającego, 1 egz. dla Wykonawcy.

**Zamawiający:**

**Wykonawca:**

## FORMULARZ OFERTY

---

nazwa oferenta  
siedziba oferenta

Do

.....  
(Zamawiający)

.....

.....

Nawiązując do zaproszenia do złożenia oferty cenowej **na opracowanie koncepcji optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Kaliszu, stanowiącej szczegółowe wytyczne do konstrukcji nowych rozkładów jazdy dla całej sieci komunikacyjnej**, oświadczam, iż:

1. Oferuję wykonanie przedmiotowego opracowania objętego zaproszeniem  
za cenę ryczałtową brutto .....zł  
(słownie złotych: .....)

2. Cena oferty określona w pkt. 1 „Formularza oferty”, zawiera koszty wszystkich wymaganych elementów opracowania i wszystkie inne koszty niezbędne do przygotowania przedmiotu zamówienia wraz z podatkiem od towarów i usług /VAT/.

3. Oświadczam, że akceptuję zawarty w zaproszeniu:  
- termin wykonania opracowania do dnia 29.07.2016r.

5. Oświadczam, że zapoznałem się z przedmiotem zamówienia, z zaproszeniem do złożenia oferty cenowej i nie wnoszę zastrzeżeń oraz zdobyłem niezbędne informacje do przygotowania oferty (dokonałem wizji lokalnej).

6. Oświadczam, że akceptuję projekt umowy zawarty w zaproszeniu do złożenia oferty cenowej i zobowiązuję się do zawarcia umowy w przypadku wyboru mojej oferty na określonych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

7. Dane teleadresowe Wykonawcy do prowadzenia korespondencji;

1/ nazwa Wykonawcy(firma)\* .....

2/ adres\* .....

3/ tel.\* ..... fax. ....

\*(w przypadku składania oferty wspólnej proszę wyżej podać dane ustanowionego pełnomocnika)

Załącznikami do niniejszej oferty są:

1) .....

2) .....



3) .....

Podpisano:

.....

(upoważniony przedstawiciel)

dnia, .....

.....dnia .....

.....  
(pieczęć Wykonawcy/ów)

## DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

Wykaz posiadanego udokumentowanego doświadczenia w zakresie wykonania w ciągu ostatnich 3 lat, co najmniej dwóch zadań polegających na przeprowadzeniu badań i opracowaniu koncepcji optymalizacji komunikacji miejskiej na terenie miasta posiadającego min. 50 tysięcy mieszkańców.

L.p.	Przedmiot zamówienia – nazwa projektu, zakres opracowania,	Wartość zamówienia	Termin wykonania zamówienia	Nazwa Zamawiającego

- załączyć dokumenty potwierdzające wykonanie zamówień wymienionych w załączniku z należytą starannością.

Podpisano:

.....