

WIR.4021.53.2015

~~egz. ZDM~~

PROJBUDKOM - S.C.
PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ
62 - 800 KALISZ, RUMIŃSKIEGO 3

TEL.(0-62) 76 76 675 , NIP 618 - 004 - 84 - 99

Rejestr dokumentacji
Nr491..... poz.1.....

Projekt organizacji ruchu:
- stałej

ZATWIERDZAM

- z uwagi na
z up. Prezydenta Miasta Kalisza

Piotr Kościelny
Wiceprezydent Miasta Kalisza

DYREKTOR

inż. Krzysztof Gałka

TEMAT:

**Przebudowa ulicy Radoszewskiego i odcinka ul. Rolnej
w Kaliszu**

LOKALIZACJA: **UL. Radoszewskiego w Kaliszu**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Miejskich
w Kaliszu**

Główny projektant : **mgr inż.
Zbigniew Janaszczyk**

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

upr. bud. kom. 2 § 3 ust. 1 pkt 3

W. 12.12.2017

W. 12.12.2017

W. 12.12.2017

Kalisz, 15.04.2015r.

01-06-2015

R-648/15

UZGODNIONO
w ZARZĄDZIE DRÓG MIEJSKICH w Kaliszu
w dniu 13.08.15r.
Nr WIR.4021.53.2015
ze zmianami oznaczonymi kolorem
z uwagą inżynier Ruchu
mgr inż. Leszek Kociok
PODPIS

1. Należy zrezygnować z wyznaczenia tzw. „strefy zamieszkania”.

PODPISZCIEL
Leszek Zielinski
Leszek Zielinski

**PROJEKT DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDOWY ULICY
RADOSZEWSKIEGO I ODCINKA ULICY ROLNEJ W KALISZU**

R – DK – 5321– 648/55/ 2015

OPINIA

Przedłożony projekt opiniuję pozytywnie. Wnoszę następującą uwagę:

1. Należy rozważyć wprowadzenie znaku drogowego D-40/41 (strefa zamieszkania) – zasady i warunki umieszczania zgodnie z pkt. 5.2.46-47 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ”.*

Kalisz dn. 03.06..2015 rok

**KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI
w Kaliszu**
z up.

**NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Kaliszu**

Jcom. mgr Przemysław Czarnecki



Opis techniczny
do projektu organizacji ruchu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r, poz. 1729),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r, poz. 1133),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156,, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602 z późniejszymi zmianami),

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002,

Mapa geodezyjna skala 1 : 500

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa ulicy Radoszewskiego oraz odcinka ulicy Rolnej od ul. Perzyny do Radoszewskiego wraz z uzupełnieniem kanalizacji deszczowej

3. Ulica w planie

Przebieg trasy w planie przedstawia plan sytuacyjno – wysokościowy rys 1, na którym przedstawiono kilometrację trasy wraz z przyjętymi parametrami geometrycznymi .
Początek opracowania hm 0a ul. Rolnej na złączu istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej
Koniec opracowania przyjęto w Oc

4. Przekrój poprzeczny ulicy

Ul. Rolna zaprojektowano

1. jezdnię dwukierunkową o szer. pasa 2 X 3,0m
2. pochylenie poprzeczne dwustronne 2% na łukach jak i na prostych
3. chodnik jednostronny szerokość minim. 2.0 m spadek poprzeczny 2% do jezdni

Ul. Radoszewskiego zaprojektowano

4. jezdnię dwukierunkową o szer. pasa 2 X 3,0m
5. na łuku O1 – O2 poszerzenie łuku wprowadzono po wewnętrznej stronie dla nawiązania do istniejącej sytuacji tak więc zewnętrzny pas przyjęto szerokości 3,0m natomiast wewnętrzny szerokość 6,4m. Rampa przejścia wykonana jest na łuku O3 -O4. Zaprojektowano również na długości łuku po stronie wewnętrznej pas manewrowy szerokości 1,5m
6. pochylenie poprzeczne jednostronne 3% na łukach jak i na prostych
7. chodnik jednostronny szerokość minim. 2.0 m spadek poprzeczny 2% do jezdni
- 8.

Trasa 1 – 5 zaprojektowano

9. jezdnię dwukierunkową ciągu pieszo-jezdnego szerokości 5,0m
10. pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na łukach jak i na prostych

Ulice Rolna i Radoszewskiego są drogami kategorii gminnej.

Ulica Rolna na odcinku objętym opracowaniem (między ul. Perzyny a ul. Radoszewskiego) jest drogą gruntową o zmiennej szerokości. Oznakowanie drogowe występuje wyłącznie przy ul. Perzyny.

Ulica Radoszewskiego jest drogą gruntową. Na odcinku ok. 100 m od ul. Rolnej posiada wydzieloną krawężnikami jezdnię i częściowo występujące chodniki. Brak oznakowania drogowego. Na obu ulicach występuje mały ruch drogowy.

5. Uwagi do oznakowania pionowego

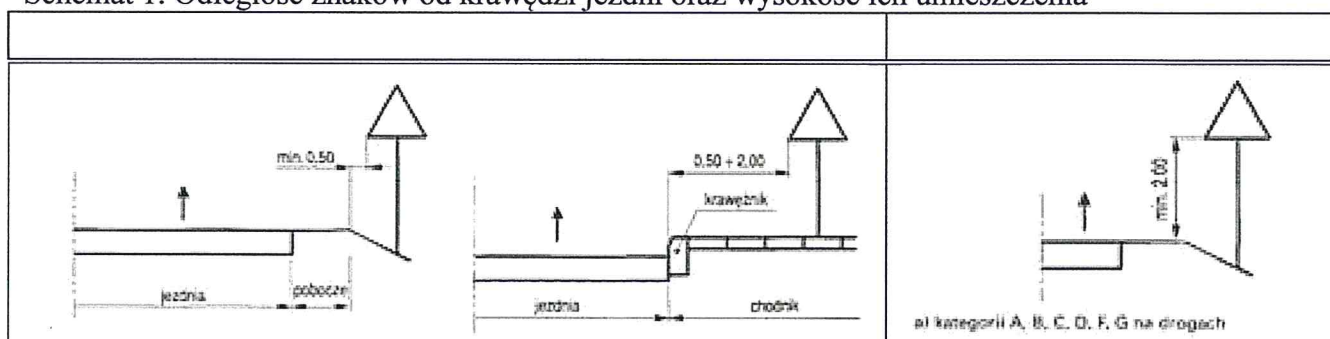
Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym. Należy zastosować znaki o wielkości średniej pokryte folią odblaskową II generacji. Minimalna wysokość, na której należy umieścić znaki to 2,20 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu chodnika.

Ustawienie oznakowania oraz ich parametry techniczne muszą być zgodne z załącznikami do „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		Długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.

Schemat 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
B - zakazu ²⁾		
C - nakazu	(min. 1,50) ⁶⁾	
D - informacyjne		

F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾		
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

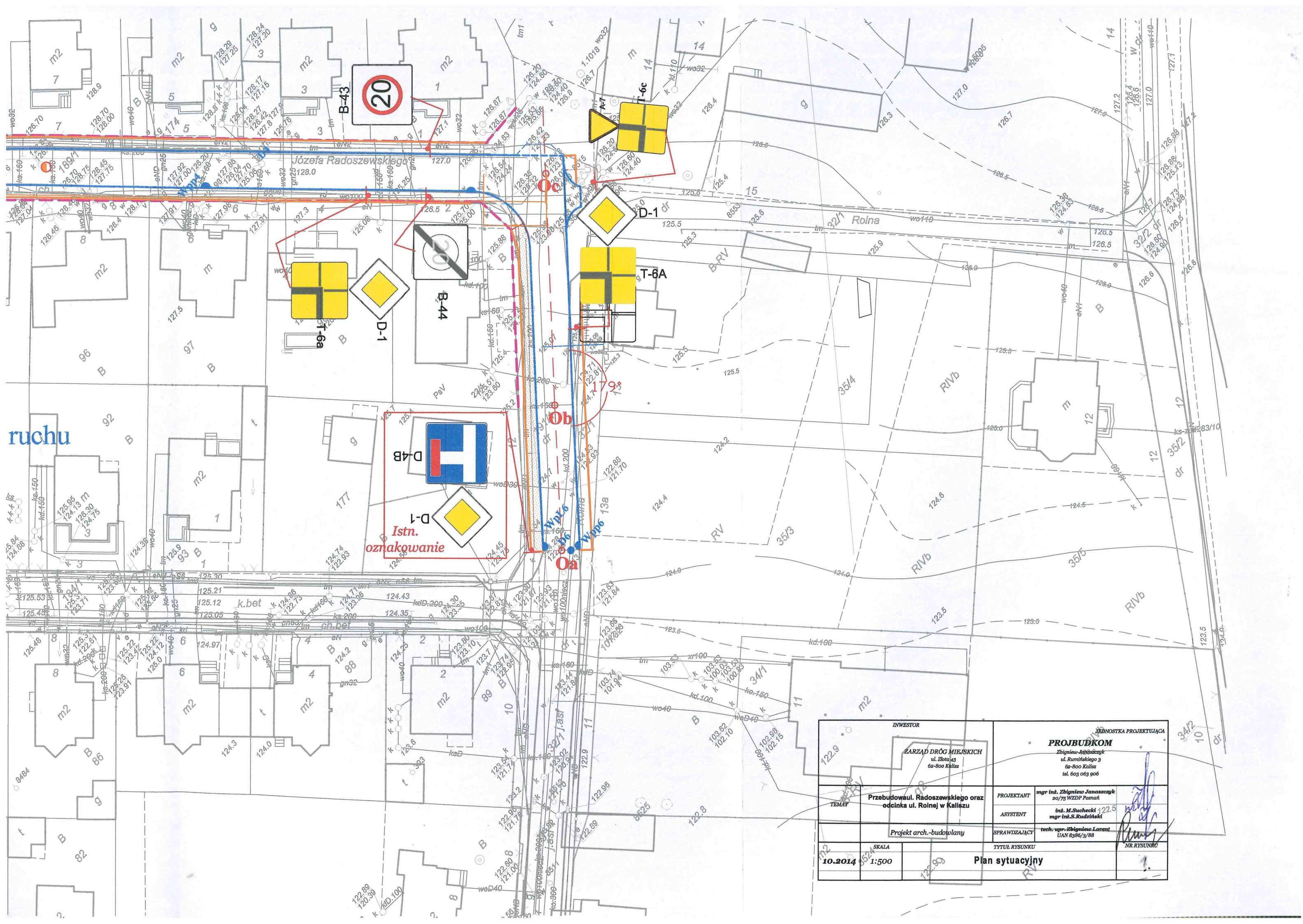
Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

Poniżej zestawiono zastosowane znaki pionowe w stałej organizacji ruchu:

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE					
lp	kategoria znaku	nr znaku	ilość		uwagi
			Tarcze znaków	słupków	
1	znaki informacyjne	D1	2	2	
2		T6a	2		
		T6c	1		
		D-40/41	2	1	
	znaki zakazu	B-43	1	1	
3		B-44	1	1	
4	Znaki ostrzegawcze	A-7	2	2	
		A-23	2	2	
Suma			3	3	

Opracował:



ruchu

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Żłota 43 62-800 Kalisz		PROJBUDKOM Zbigniew Janaszczak ul. Rumińskiego 3 62-800 Kalisz tel. 603 063 906	
TEMAT	Przebudowa ul. Radoszewskiego oraz odcinka ul. Rolnej w Kaliszu	PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Janaszczak 20/75 WZDP Pomań
		ASYSTENT	inż. M. Suchecki mgr inż. S. Rudziński
Projekt arch.-budowlany		SPRAWDZAJĄCY	tech. upr. Zbigniew Lorent UAN 8386/3/88
SKALA	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYSUNKU	
1:500	Plan sytuacyjny		

