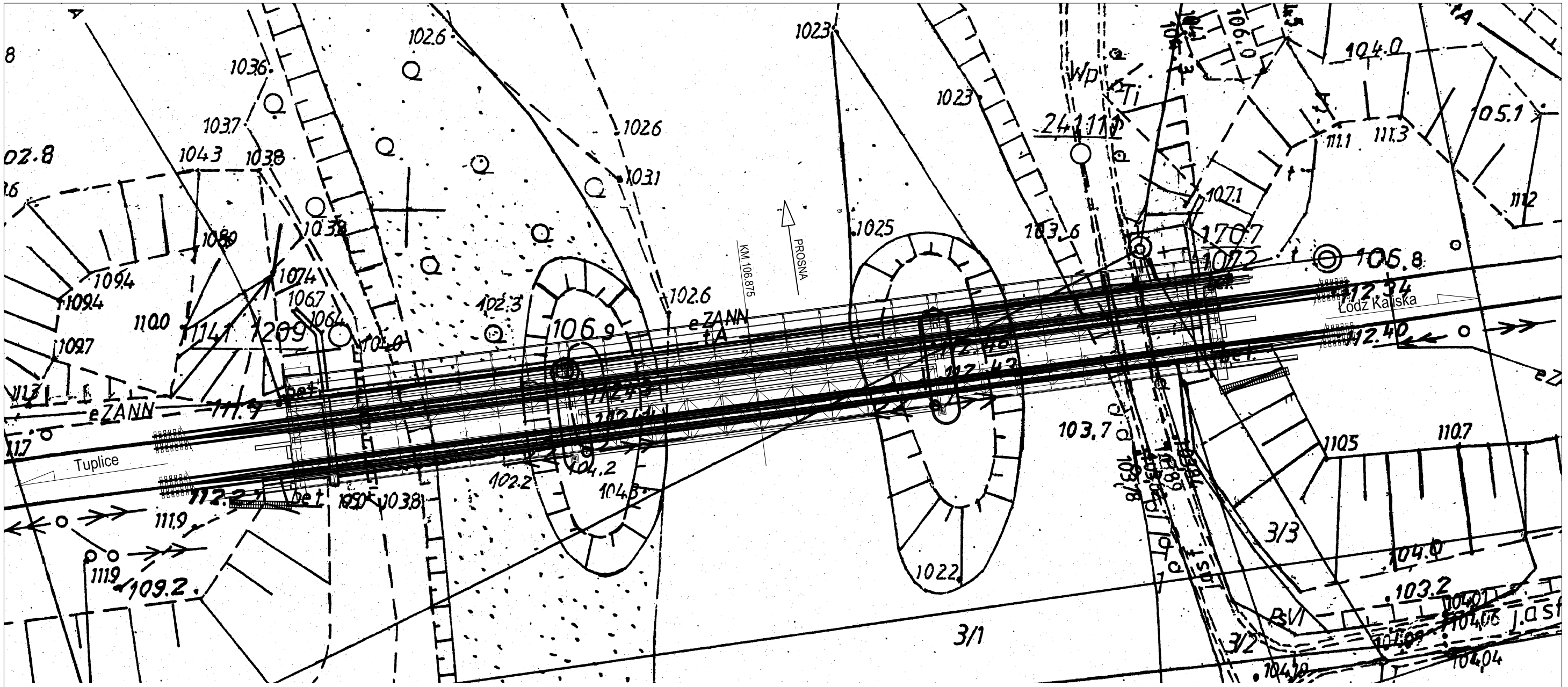

KOPIA AKTUALNEJ MAPY ZASADNICZEJ
w skali 1 : 500
MOST KOLEJOWY NAD RZEKĄ PROSNĄ

Jednostka ewidencyjna: **306101_1 M. Kalisz**
Obręb: **0116, 116 Rypinek**
0150, 150 Rajsków

Sekcje mapy:
444.122.224; 444.124.022
444.124.021; 444.122.223

AKTUALIZACJA WEDŁUG ZAKRESU

Ks. rob. 319/2011

GEODEZJA
ZAKŁAD USŁUG
RYSZARD PRUCHNIK
62-800 Kalisz, ul. Bol. Pobożnego
tel. (062) 766-36-74
NIP 618-100-84-73

Inż. Tomasz Pruchnik
geodeta uprawniony
Upr. GUGiK Nr 20962

W zaznaczonym linią ..... obszarze brak informacji z nakładki „R" o dokonanych uzgodnieniach projektowanych sieci uzbrojenia terenu lub innych obiektach budowlanych.

PREZYDENT MIASTA KALISZA
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym ... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej, dokumentu uzupełniającego, przekazu ... miejskiego w ...
i zaświadczono ... 15 WRZ. 2011
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowanie obiektu budowlanego wymagające uzyskania ... budowę podlegają ... powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.
Kalisz, dnia 15 WRZ. 2011
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
KIEROWNIK MIEJSKIEGO OŚRODKA Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
mgr inż. Jan Nowak

	Przedsiębiorstwo Projektowo-Wdrożeniowe Budownictwa Komunikacyjnego "PROMOST" Sp.z o.o. 03-310 Warszawa ul. Staniewicka 1a
Obiekt:	Most w km 106.875 linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice
Zleceniodawca: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski
Tytuł projektu:	Remont mostu i dobudowa kładki pieszo-rowerowej w km 106.875 linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny

Funkcja:	Imię nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	Stadium:	Skala:
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kotulski upr. ONB1f-907/714/66		11.2011	PB	1: 500
Opracował:	mgr inż. Sebastian Kozłowski mgr inż. Kamil Justyński mgr inż. Dorota Klusek mgr inż. Monika Płudowska		Nr umowy: 72/208/0021/11/Z/O		Nr rys. 1
Sprawdził:	mgr inż. Jan Pytel upr. ONB1f-907/656/66				