



EOŚ 14/2015

1777 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
w Kaliszu

WPL  
DNIA 2015-04-02

L.dz. 7021

podpis *[signature]*

Kalisz, dnia 2015-03-25

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

*[Handwritten signatures: P. P. Kosił, P. P. Kosił, P. P. Kosił]*

*[Handwritten date: 03.02.15]*

dot.: Remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę instalacji oświetleniowej, zasilanej ze stacji 10101 i 10106.

1. Istniejące urządzenia oświetleniowe zamontowane na konstrukcji mostu należy przewidzieć do demontażu.
2. Na moście zaprojektować nowe latarnie stylizowane, stosując słupy o wysokości min. 4,5m oraz oprawy o wyeliminowanym bezpośrednim rozsyłu światła ku górze.
3. Rozmieszczenie latarni oraz dobór opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych oraz mocy, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do wydruków dołączyć obliczenie współczynnika konserwacji oraz algorytm doboru sytuacji i klasy oświetleniowej.
4. Zastosowane oprawy wyposażać w źródła światła posiadające
  - trwałość 20% dla czasu nie krótszego niż 22000 godzin dla mocy 70W, 26000 dla mocy 100W i 150W,
  - znamionową skuteczność świetlną nie mniejszą niż: 81 Lm/W dla lamp o mocy 50W, 90 Lm/W dla lamp o mocy 70W, 105 Lm/W dla lamp o mocy 100W, 115 Lm/W dla lamp o mocy 150W,
  - współczynnik zachowania strumienia świetlnego LLMF dla 20000 godzin nie mniejszy niż: 86% dla mocy 50W, 81% dla mocy 70W, 89% dla mocy 100W, 94% dla mocy 150W.
5. Dla zasilania proj. latarni, zaprojektować nowe linie kablowe, które wykonać należy kablami typu YAKXS o przekrojach zgodnych z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż 4x25mm<sup>2</sup>, i zasilić z istniejących latarni ulicznych zlokalizowanych w obrębie mostu. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
6. W konstrukcji mostu, kable bezwzględnie ułożyć w rurach osłonowych o średnicy min. 75mm wprowadzonych bezpośrednio do słupa, zachowując drożność i możliwość swobodnego wciągnięcia kabla zasilającego.
7. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju 2,5mm<sup>2</sup> 450/750V.
8. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
9. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
10. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
11. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.

12. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:30 (w dni robocze).
13. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201.
14. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
15. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
16. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
17. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci.
18. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
19. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem, przedkładając harmonogram wykonywania robót z podaniem wnioskowanych terminów dokonania odbioru robót zanikających.
20. Materiały z demontażu należy rozliczyć z właścicielem – „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Inwestorowi przysługuje prawo odwołania się w terminie 1 miesiąca od daty wydania przez Spółkę technicznych warunków zasilania.

**Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.**

**Opracowana dokumentacja projektowa (2 egz.), podlega sprawdzeniu przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu przed złożeniem dokumentacji do ZUDP, a przypadku nie uzgadniania dokumentacji w ZUDP, przed dokonaniem zgłoszeniem rozpoczęcia robót budowlanych/wystąpienia o pozwolenie na budowę.**

**UWAGA! - Niniejszy dokument określa wyłącznie warunki techniczne i nie stanowi zgody na ingerencję w sieć oświetleniową stanowiącą własność Spółki.**

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzywicki*

*Grzegorz Nawrocki*

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 50.938.000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001

Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740