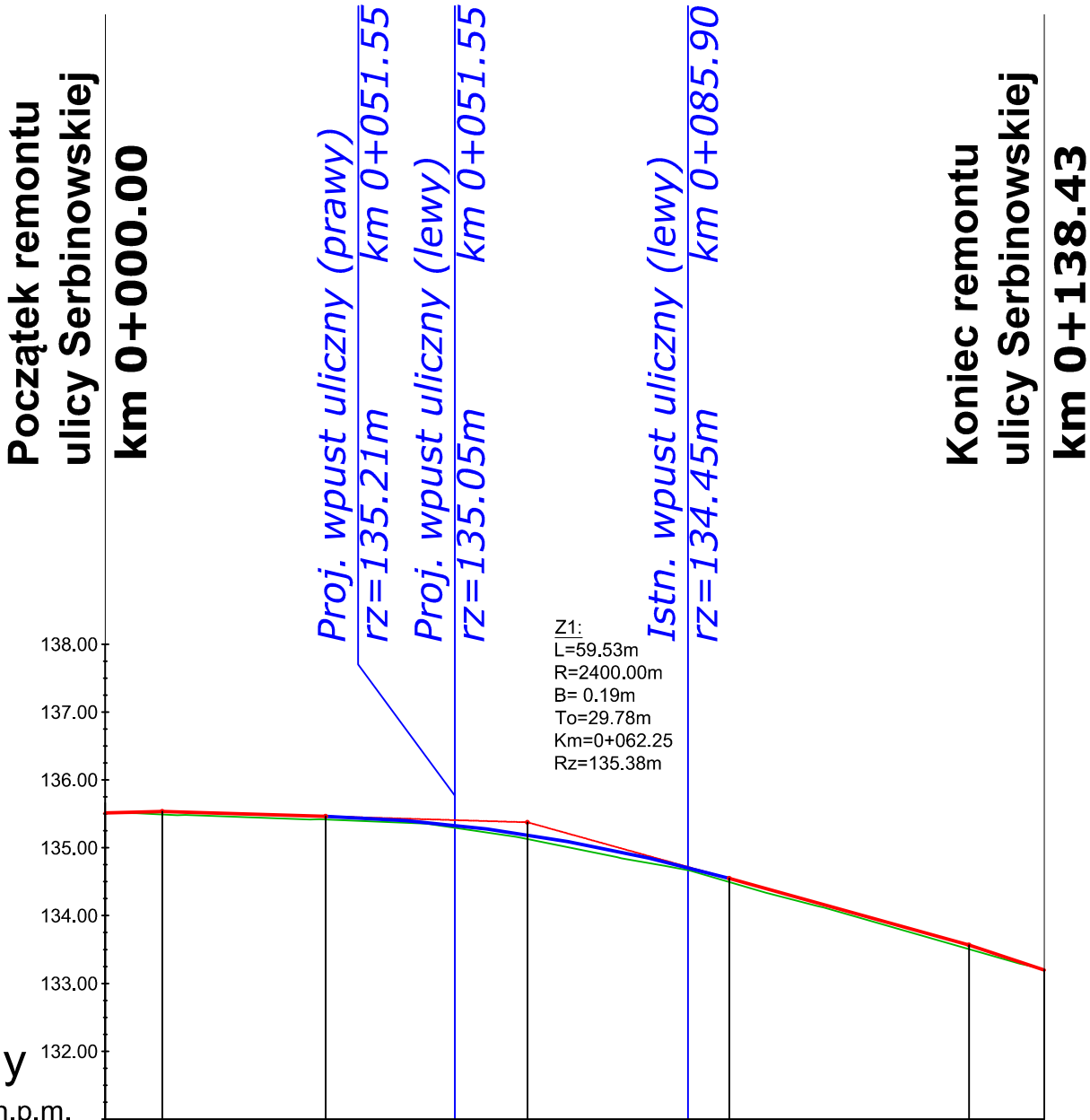


Przekrój podłużny

Poziom odniesienia 131,0m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 135.51 | 135.49 | 135.54 | 135.53 | 135.50 | 135.47 | 135.46 | 135.43 | 135.35 | 135.22 | 135.19 | 135.06 | 134.85 | 134.60 | 134.55 | 134.33 | 134.05 | 133.77 | 133.56 | 133.48 | 133.20 |
| Rzędne istniejące | | 135.49 | 135.54 | 135.53 | 135.45 | 135.42 | 135.42 | 135.39 | 135.32 | 135.17 | 135.13 | 134.97 | 134.78 | 134.55 | 134.49 | 134.27 | 134.00 | 133.71 | 133.50 | 133.43 | 133.20 |
| Różnice rzędnych | | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.06 | 0.06 | 0.09 | 0.08 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.00 |
| Elementy niwelety | L=8.39m i=0.30% | | L=24.10m | | | | | | | R=2400.00m L=59.53m | | | | | L=35.36m | | | | L=11.06m i=-3.32% | | |
| Elementy trasy | | | | | | | | | | PROSTA L=134.84m | | | | | | | | | R=14.00m L=6.66m | | |
| Odległości | 00.00 | 08.39 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 32.48 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 62.25 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 92.01 | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 27.37 | 30.00 | 38.43 | |
| Kilometraż | 0+000 | | | | | | | | | | | | | | 0+100 | | | | | | |



LEGENDA:

projektowany łuk pionowy niwelety

projektowana niweleta - odcinek prosty

istniejący teren

INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu

ul. Złota 43
62-800 Kalisz

ZAMAWIAJĄCY

Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu

ul. Złota 43
62-800 Kalisz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE
DROMAX sp. z o.o.

ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ
e-mail: biuro@d-dromax.pl
tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78
[web: www.d-dromax.pl](http://www.d-dromax.pl)

| | | |
|------------------|---|--|
| STADIUM | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | |
| TEMAT | Remont nawierzchni bitumicznej na ul. Serbinowskiej w Kaliszu na odc. od ul. Konopnickiej do budynku Ostrowska 64 a | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | |
| BRANŻA | DROGOWA | |

| | | |
|------------------------------|--|--------|
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Michał BAUMGART | |
| NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ | WKP/0252/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Michał SCHMIDT | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK | |
| NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ | WKP/0257/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |

| | | |
|------------------|---|-------------------|
| DATA OPRACOWANIA | SKALA | NR RYSUNKU_ARKUSZ |
| 29.09.2017 | 1:100/1000 | 02 |
| Nazwa pliku: | 078_PBW_DR_pd_01_A.dwg (078_PBW_DR_pd_01_A.pdf) | |