

## PRZEDMIAR ROBÓT

Zmiana organizacji ruchu w ul. Śródmiejskiej w Kaliszu celem wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIORKOWE</b>		
<b>1.1</b>		<b>D - 01.02.04 - Wyrównanie krawędzi istniejącej jezdni przez ciecie istniejących warstw przed zamontowaniem projektowanego obniżonego krawężnika.</b>		
1 d.1.1	KNNR 5 0721-01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych o grubości 5 cm	m	2
2 d.1.1	KNNR 5 0721-02	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych każdy następny 1 cm powyżej 5 cm Całkowita grubość nawierzchni 20cm Krotność = 15	m	2
3 d.1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3	0,01
4 d.1.1		Koszt składowanie gruzu z budowy dróg na wysypisku	t	0,02
<b>1.2</b>		<b>D - 01.02.04 - Rozebranie chodnika z kostki i płytek kamiennych</b>		
5 d.1.2	KNNR 6 0803-01 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i płytek kamiennych na podsypce piaskowej	m2	2
6 d.1.2	KNR 4-04 1003-03	Przygotowanie materiału z rozbiórki do użytku	m2	2
<b>1.3</b>		<b>D - 01.02.04 - Rozebranie krawężników kamiennych</b>		
7 d.1.3	KNNR 6 0806-06	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30 cm na podsypce piaskowej	m	2
8 d.1.3	KNR 4-04 1003-03	Przygotowanie krawężników kamiennych z rozbiórki do użytku	m2	2
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY</b>		
<b>2.1</b>		<b>D - 04.01.01 - Profilowanie podłoża dla uzyskaniu spadku do obniżonego</b>		
9 d.2.1	KNKRB 6 0801-01	Rozebranie fragmentu podbudowy o grub. 0-8cm cm z kruszywa w sposób ręczny dla uzyskaniu spadku do obniżonego krawężnika.	m2	2
10 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	2
<b>2.2</b>		<b>D - 04.03.01a - Zabezpieczenie spoin technologicznych</b>		
11 d.2.2	KNR 0-29 0638-01 analogia	Układanie taśmy bitumicznej do spoin asfaltowych na połączeniach konstrukcji istniejącej i projektowanej dla wszystkich nawierzchni ścieralnych.	m	2
12 d.2.2	KNNR 1 0410-02 10	Zabezpieczenie miejsca styku warstw bitumicznych konstrukcji jezdni z konstrukcją wyniesionego przejścia dla pieszych masą asfaltową MA 11 grub. 3 cm	m2	0,2
<b>3</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>		
<b>3.1</b>		<b>Oznakowanie poziome jezdni - cienkowarstwowe</b>		
13 d.3.1	KNNR 6 1005-06 z. o.2.7. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	1320,86
14 d.3.1	KNR 231 0706-02-00 analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbami akrylowymi malowane: mechanicznie	m2	1194,98
15 d.3.1	KNR 231 0706-02-00 analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbami akrylowymi malowane: mechanicznie - malowanie ścieżki rowerowej farbą cienkowarstwową koloru czerwonego	m2	125,88
<b>3.2</b>		<b>D - 07.02.01 - Oznakowanie pionowe , słupki do znaków drogowych</b>		
16 d.3.2	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	104
17 d.3.2	KNR 2-31 0702-01	Wspornik do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm (do ściany)	szt.	2
18 d.3.2	KNR 2-31 0702-01	Wspornik do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm (dodatkowe odgięcie słupka do jezdni)	szt.	3
19 d.3.2	KNR 2-31 0702-01	Wspornik do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm (dodatkowe odgięcie słupka)	szt.	14
<b>3.3</b>		<b>D - 07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>		
20 d.3.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znaki A trójkątne	szt.	11
21 d.3.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znaki B i C okrągłe	szt.	15
22 d.3.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znaki D prostokątne	szt.	10
23 d.3.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych . Znak T - II gen.	szt.	19
24	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znak F - II	szt.	16

d.3.3	0703-01	gen.		
25	KNR 2-31	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	szt.	1
d.3.3	0703-02	tablice znaków drogowych U6a		
26	KNR 2-31	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	m2	5,82
d.3.3	0703-02	próg spowalniający U16b		
27	KNR 2-31	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	szt.	6
d.3.3	0703-02	tablice znaków drogowych U12c		
28	wycena	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	szt.	5
d.3.3	indywidualna	Słupek przeszkodowy U5b		
29	wycena	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	szt.	1
d.3.3	indywidualna	Słupek przeszkodowy U5a		
30	wycena	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	szt.	1
d.3.3	indywidualna	Słupek przeszkodowy U4b		
3.4		<b>D - 07.06.02 - Ustawienie stojaków rowerowych z rury o średnicy 60mm</b>		
31	KNR 2-31	Stojaki rowerowe z rury stalowej ocynkowanej długości ok	kpl.	6
d.3.4	0701-04	3,1m mocowane kotwami do fundamentu. Malowane proszkowo na kolor RAL 7016		
32	KNR 2-02	Betonowanie stojaków i stóp fundamentowych niezbrojonych	m3	0,38
d.3.4	1915-01			
4		<b>ELEMENTY ULIC</b>		
4.1		<b>D - 08.01.02 - Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys. 30cm x szer.20cm na ławie betonowej C12/15 Krawężnik istniejący - obniżenie krawężnika.</b>		
33	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach	m	2
d.4.1	0401-04	30x30 cm w gruncie kat.III-IV		
34	KNR 6	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm	m	2
d.4.1	0402-02	bez ław. Krawężnik z rozbiórki.		
35	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m3	0,15
d.4.1	0402-04			
36	KNR 0-29	Układanie taśmy bitumicznej do spoin asfaltowych	m	2
d.4.1	0638-01	na połączeniach konstrukcji istniejącej jezdni i krawężników.		
	analogia			
5		<b>D - 08.02.03 - Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej i płytek granitowych wysokości 8cm spoina z zaprawą cementową.</b>		
37	KNR 6	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości	m2	2
d.5	0302-05	8cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoinowana zaprawą cementową.		