

ZAWIADOMIENIE O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

Na podstawie art. 93 ust. 3 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu zawiadamia, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Budowa węzła przesiadkowego na terenie przy ul. Majkowskiej 26 w Kaliszu wraz z niezbędną infrastrukturą” w ramach projektu „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020” zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp – oferta najkorzystniejsza lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Uzasadnienie

W przedmiotowym postępowaniu w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie na składanie ofert tj.: do dnia 23.06.2017r. do godz. 12:00 wpłynęły dwie oferty złożone przez:

1/ oferta nr 1: BBF Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań

2/ oferta nr 2: Biuro Inżynierskie Via Regia Sp. z o.o., ul. Klonowa 10, 55-002 Kamieniec Wrocławski.

Zamawiający przed otwarciem ofert podał kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia tj.: 55 148,00 zł brutto. W trakcie otwarcia ofert okazało się, że oferta Wykonawcy, który złożył ofertę z najniższą ceną oferuje wykonanie przedmiotu zamówienia za łączne wynagrodzenie w kwocie brutto 110 700,00 zł. tj. za cenę wyższą niż kwota jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia.

Po analizie możliwości finansowych Zamawiający stwierdził, iż w chwili obecnej nie jest możliwe zwiększenie kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia do ceny oferty z najniższą ceną.

Podpisał:

/-/

p.o. Dyrektora

MZDiK w Kaliszu

inż. Krzysztof Gałka

dnia 26.06.2017r.