

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

przebudowy ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związaną z likwidacją osuwiska nasypu

1. Dane ogólne

Projekt budowlany i wykonawczy na likwidację osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą. o długości ok. 182,49 m

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr 29.272.249.2014 wraz z aneksem) na prace projektowe zawarta w dniu 24.09.2014 r., pomiędzy Inwestorem (zlecającym) a „DROMOST” Sp. z o.o. w Poznaniu.
- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w Opisie przedmiotu zamówienia oraz określone w notatkach służbowych ze spotkań koordynacyjnych
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i otoczenia wykonane w terenie,
- dokumentacja fotograficzna

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje przebudowę drogi krajowej nr 12 z dostosowaniem jej do parametrów technicznych wg opisu przedmiotu zamówienia.

Projekt opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz.U. z 1999r., nr 43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie",
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

- ## 2. Przedmiot zadania inwestycyjnego

Korzyści przedsięwzięcia :

- ### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Łódzka położona jest w zachodniej części miasta Kalisza. Teren w tym obszarze jest pochylony od granicy miasta w kierunku rzeki Swędrnia. Teren objęty opracowaniem ma charakter zabudowy jednorodzinnej z obiektem usługowymi. Na danym obszarze występuje infrastruktura techniczna w postaci linii energetycznych, częściowego oświetlenia drogi,

sieci wod – kan, instalacji teletechnicznych.

Szerokość jezdni ul. Łódzkiej wynosi 14,00 m. Po lewej stronie znajduje się chodnik o nawierzchni bitumicznej (w złym stanie użytkowym) szerokości ok. 2,00 m, natomiast po stronie prawej jest chodnik z nawierzchnią utwardzoną destruktem.

Na całym opisanym wyżej odcinku istniejąca nawierzchnia bitumiczna znajduje się w złym stanie technicznym. Widoczne są kolejne układane warstwy wyrównawcze nawierzchni poddawanej osiadaniu wskutek zmian w podłożu.

4. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowane roboty drogowe nie stanowią elementu zakłócającego dotychczasowy układ drogowy nie ma wpływu na powiązania drogi krajowej nr 12 z innymi drogami publicznymi. Parametry geometryczne drogi nie ulegają zmianie. Przebudowa drogi na projektowanym odcinku jest spowodowana zagrożeniem stabilności korpusu drogowego .

W ramach przebudowy dokonano również korekty drogi w planie poprzez wyłagodzenie łuków na skrzyżowaniu z ulicą Łęgową oraz odbudowa na parametrach normowych zjazdów do posesji . Całkowita długość przebudowy wynosi ~182,50 m

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zadaniem niniejszego projektu jest wykazanie niezbędnego zakresu koniecznych do wykonania robót, celem ustabilizowania podłoża i przebudowy drogi dla uzyskania wysokiego standardu ulicy na tym odcinku.

Zostanie uporządkowany ruch pieszy oraz rowerowy. Zmiany takie spowodują zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza ruchu pieszych oraz ruchu rowerowego.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania, które zostały naniesione na planie sytuacyjnym i pozostałych rysunkach niniejszego projektu.

6. Odwodnienie i zabezpieczenia ekologiczne

Na wykonanie zadań związanych z odwodnieniem, na które wymagane jest uzyskanie pozwolenie wodnoprawne zostały opracowane stosowne operaty wodnoprawne.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i chodników zabezpiecza się przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych. Woda deszczowa przejmowana będzie na całej długości odcinka poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej. Szczegóły odwodnienia są przedmiotem opracowania branżowego stanowiącego integralną część opracowania.

7. Oświetlenie uliczne

Na całym przebudowywanym odcinku przewiduje się zaprojektowanie oświetlenia ulicznego.

Słupy latarni będą lokalizowane po obu stronach drogi

8. Oznakowanie

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

7.1. Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości - średnich (Ś).

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych I generacji, za wyjątkiem znaków A-7 i D-6b dla których należy użyć folii odblaskowych II generacji.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

Znaki na wysięgniku należy umieścić w taki sposób aby zachować skrajnię rowerową a jednocześnie tarcza znaku nie powinna być oddalona od krawędzi jezdni o więcej niż 2,0m..

Należy zachować skrajnię pionową równą 2,50 m.

Uwaga:

Znaki pionowe stosowane do oznakowania drogi dla rowerów i pieszych należy wykonać w grupie wielkości mini.

7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe cienkowarstwowe , wykonane z masy chemoutwardzalnej grubości 0,3 – 0,8 mm.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu zostanie wprowadzony w II kwartale 2018

Opracował:

Poznań, maj 2015 r.

mgr inż. Filip Kruszewski