

Wykonawca:

DROMOST SP. Z O.O.

UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN

TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71

REGON: 140536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056

Data:

03.2017

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

ul. Złota 43 62-800 Kalisz

Stadium:

PW

Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą

związana z likwidacją osuwiska skarpy

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	15184/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	11979/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie mostów	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	10289/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg	

Skala:

1:50/20

PRZEKROJE NORMALNE

Nr rys.: 4

Przekrój A-A

(KR6)

pas drogowy

(szerokość wg planu sytuacyjnego)

3.00

chodnik

7.00

jezdnia

7.00

jezdnia

2.50

droga rowerowa

1.50

chodnik

0.50

pobocze

3.50

3.50

3.50

3.50

3.50

2.0%

4.0%

4.0%

2.5%

0.50

0.50

0.10

0.40

0.50

geosiatka 200/50-20 z poliwinylalkoholu

układana poprzecznie do osi drogi

geosiatka 200/50-20 z poliwinylalkoholu

układana poprzecznie do osi drogi

poręcz h=1.10 m

nB [Ps]

Is >= 0,95

E₂ >= 120 MPa

strop ilów

kolumny "jet grouting"

wg odrębnego opracowania

zachowano istniejące pochylenie skarpy

drenaż zupełny

(usytuowany poniżej stropu ilów)

Zjazd

4.00

Schemat zjazdu

12 cm*

1.00

3-5 cm*

3-5 cm*

1.00

12 cm*

Szczegół "A"

1:20

Szczegół "B"

1:20

Szczegół "C"

1:20

Uwaga:

Krawężnik ciężki na zjazdach

wyniesiony 3-5 cm ponad nawierzchnię

* wyniesienie krawężnika ponad jezdnię

Przekrój – tymczasowy

pas ruchu KR2

8

10

30

17

18

19

Szczegół poręczy z rur stalowych

UWAGI:

1. Malować proszkowo na kolor biały oklejać folią czerwoną

2. W wersji uproszczonej zamiast folii malować na kolor czerwony

Szczegół A

Szczegół B

0.05

0.02

0.01

0.04

0.01

0.05

0.04

0.02

1.80

1.10

1.50-2.00

rura 63x2,9

rura 48x2,9

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR3 przyjęta na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni drogi (KR6)

1 Warstwa scieralna z mieszanki SMA o grubości 4 cm

2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 9 cm

3 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 18 cm

4 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) o grubości 20 cm o uziarnieniu 0/63,0 wg PN-EN 13285

Konstrukcja nawierzchni chodników

5 Nawierzchnia z kostki z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm

6 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm

7 Podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 15 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej

13 Warstwa scieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe

15 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) o grubości 10 cm o uziarnieniu 0/31,5 wg PN-EN 13285

17 Podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

5 Nawierzchnia z kostki z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm

6 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm

8 Podbudowa z mieszanki stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 grubości 10 cm

7 Podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 10 cm

Konstrukcja tymczasowego pasa ruchu (KR2)

17 Warstwa scieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm

18 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 7 cm

15 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) o grubości 20 cm o uziarnieniu 0/31,5 wg PN-EN 13285

19 Podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 1,5/2,0 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 15 cm

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

9 Krawężnik typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

10 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm

11 Opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

12 Materac z kruszywa łamanego 0/63 owiniętego geosiatką 200/50-20 z poliwinylalkoholu układaną poprzecznie do osi drogi

16 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm ławie z betonu C12/15

KOLORYSTYKA

Chodnik – kostka szara

Zjazdy – kostka grafitowa

Droga rowerowa – nawierzchnia bitumiczna pomalowana na czerwono