



UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH
PROGRAM KONSULTACyjNY

„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA UL. ŁÓDZKIEJ W KALISZU NA ODCINKU POMIĘDZY UL. ŁĘGOWĄ A UL. MIŁĄ ZWIĄZANA Z LIKWIDACJĄ OSUWISKA NASYPU

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY

NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH
POD INWESTYCJĘ GM. M. KALISZ
OBR. 049 TYNIEC: 18, 19, 20, 21, 22, 23/1, 25/2, 25/3, 60
OBR. 050 TYNIEC: 25/13, 43/2

INWESTOR ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. ŻŁOTA 43
62-800 KALISZ

DATA WYKONANIA CZERWIEC 2015

Branża	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<u>DROGI</u> PROJEKTANT:	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Zenon Stachowski	119/79/Pw	
	mgr inż. Grzegorz Nowacki	102/89/Pw	
<u>GEOTECHNIKA</u> PROJEKTANT:	dr inż. Jerzy Rzeźniczak	upr. geolog. Nr VII-1166	
<u>ENERGETYKA</u> PROJEKTANT:	mgr inż. P. Buchelt	WKP/0383/POOE/13 BN-10.9/35/82	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. J. Buchelt		
<u>TELEKOMUNIKACJA</u> PROJEKTANT:	Paweł Lewandowski	02338/02/U 793/97/U	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Tadeusz Budwig		
<u>WOD-KAN</u> PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Zajac	197/Pw/93 167/90/Pw	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grażyna Zajac		

EGZ. 1..

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 3
2. Odpisy uprawnień oraz zaświadczeń o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4 – 23
3. Opis techniczny	str. 24 – 32
4. Informacja BIOZ	str. 33 – 37
5. Rysunki	str. 38 – 44
- Plan orientacyjny	- rys. nr 1
- Plan zagospodarowania terenu	- rys. nr 2
- Plansza zbiorcza urządzeń	- rys. nr 3
- Przekroje normalne	- rys. nr 4
- Profil podłużny	- rys. nr 5
- Przekroje poprzeczne	- rys. nr 6
- Schemat tyczenia	- rys. nr 7
6. Przedmiar robót	str. 45 – 59
7. Opinie i uzgodnienia	str. 60 – 86



UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH
PROGRAM KONKURENCYJNOŚĆ

„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz.U. 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)

oświadczamy,

**że projekt: „Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku
pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska
nasypu.”**

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

inż. Marek Kruszewski

mgr inż. Zenon Stachowski

Sprawdzający

mgr inż. Grzegorz Nowacki

URZĄD WOJEWODZKI
w Poznaniu
Nr przeg. poz. 734
Prot. nr 6000/73 60-068

Poznań dnia 28.06. 19 84 r.

(pieczęć)

Nr 151/84/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (nazwisko) Marek KRUSZEWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 kwietnia 19 55 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10057-KW-W-78 WDA zam. 210-KI 30 200 pism. 712

M-kt P-A, 17/79-500

Obywatel (ka)

Marek Kruszewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do

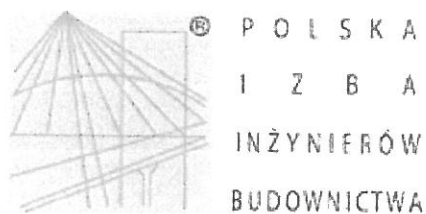
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 - 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
-
-



p.o. Z-ca Głównego Architekta
Województwa

inż. Jerzy Kruszewski
p.o. Z-ca Architekta
(podpis i pieczęć)

Geopoz 206/84 1000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SUL-RRX-XXX *

Pan Marek Kruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2500/01
adres zamieszkania ul. Piątkowska 141/22, 60-650 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-05 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
Poznaniu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
al. Niepodległości 18
61-713 Poznań

- duplikat -

Poznań, dnia 23.04.1979 r.

Wojewódzki Zarząd Rozbudowy
Miast i Osiedli Wiejskich
w Poznaniu

Biuro Planowania Przestrzennego
Nadzór Urbanistyczno-Budowlany
i Techniczny
al. Stalingradzka 18
61-713 Poznań

Nr 119/79/Pw

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Zenon Edward STACHOWSKI
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 10 lutego 1945 r. w Chambon-Feugerolles Francja
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie mostów



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Nowak
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

Obywatel Zenon Stachowski jest upoważniony do:

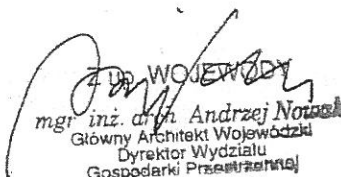
- 1) sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2) w zakresie budowlinie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

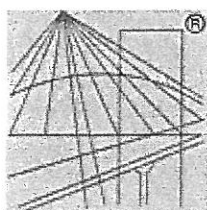
pieczęć
/Biuro Planowania
Przestrzennego w Poznaniu/

z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej nazwisko
nieczytelne

Z-ca Głównego Architekta
Wojewódzkiego


mgr inż. arch. Andrzej Nowak
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IKV-IRI-XHL *

Pan Zenon Stachowski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/4693/01

adres zamieszkania ul. Rypińska 5, 60-461 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-05 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Budow
61-713 Poznań, ul. Wolności 18



Nr 102/89/PW

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

4 ust. 2, § 7

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Grzegorz NOWACKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 17.06. 19 52 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno-inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Grzegorz NOWACKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 - w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych
 - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceny i badania stanu technicznego budowli.
-

/BM

~~Przewodniczący Dyrektora~~

~~mgr inż. Gabriel Kucmarak~~



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-95Z-L8U-193 *

Pan Grzegorz Nowacki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3514/01
adres zamieszkania ul. Promienista 9, 60-288 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MINISTER OCHRONY ŚRODOWISKA,
ZASOBÓW NATURALNYCH I LEŚNICTWA

ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 27, poz. 96) oraz § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 26 sierpnia 1994 r. w sprawie kwalifikacji do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi (Dz. U. Nr 93, poz. 445 i z 1995 r. Nr 70, poz. 354) stwierdzam, że:

Pan/i dr inż. Jerzy **RZEŹNICZAK**

syn/córka Józefa urodzony/a 20.IV.1940 r.

w Sądzi

posiada kwalifikacje i uzyskał/a uprawnienia do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi kategorii **VII** w zakresie:

„ustalenie warunków geologiczno-inżynierskich, z wyłączeniem wyrobisk górniczych i obiektów budowlanych zakładów górniczych oraz obiektów budownictwa wodnego.”

Nr VII - 1166

Minister
z up. MINISTRA
SEKRETARZ STANU

dr Krzysztof Szamatała

Polski Komitet Geotechniki
z siedzibą w Instytucie Techniki Budowlanej
00-950 Warszawa ul. Filtrów 1

Certyfikat

Nr 0031



Polski Komitet Geotechniki
stowarzyszony
w Międzynarodowym Stowarzyszeniu
Mechaniki Gruntów
i Geotechniki Inżynierskiej

zaświadcza, że:

Pan
dr inż. **Jerzy Rzeźniczak**
zamieszkały
ul. Kołłątaja 150, 61-421 Poznań

Ma stosowne kwalifikacje i doświadczenie
zawodowe gwarantujące, że wykonywane przez niego
opracowania z zakresu geotechniki reprezentują
poziom odpowiadający nowoczesnym standardom
w budownictwie.

W przypadku specjalnych problemów
i nietypowych rozwiązań może liczyć na koleżeńską
współpracę uznanych specjalistów,
którzy są również członkami naszego Komitetu.

Prezydent Polskiego Komitetu Geotechniki

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki



Warszawa, dnia 16 czerwca 1998 r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-0054-360/12/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Paweł Józef Buchelt

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 27 lipca 1972 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0383/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Józef Buchelt jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.


Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

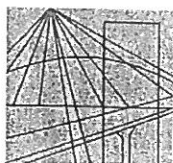
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Józef Buchelt
62-800 Kalisz, ul. Podmiejska 32/70
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2015-03-09

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Józef Buchelt**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Podmiejska 32/70**
.....
62-800 Kalisz

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IE/0085/14**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-04-01**
do dnia **2016-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WOJEWODA KALISKI
(pieczęć)

Nr BN-10.9/35/82



Kalisz

31 marca 82
dnia 19 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "d"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Józef Jan BUCHELT

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 17 marca 1948 r. w S t a w i s z y n i e

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

- projektanta -

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

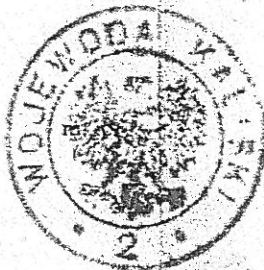
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

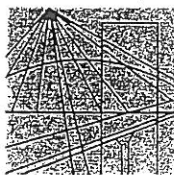
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K? 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Józef Jan BUCHELT jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych.
 2. W budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.
-



Z up. WOJEWÓDY KALISZIEGO
Dyrektor
Wojewódzkiego Urzędu Planowania Przestrzennego
mgr Janina Bołnicka
(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-07-01

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Józef Jan Buchelt
ul. Legionów 14/30
miejsce zamieszkania 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0582/04
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2014-08-01
do dnia 2015-07-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DTT-TU/02338/02/U

z dnia 18 czerwca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Lewandowskiego z dnia 29.08.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu Pawłowi Lewandowskiemu
urodzonemu 14.09.1974 r. w Poznaniu**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

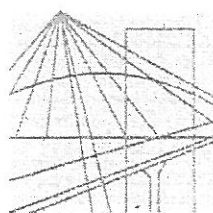
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust 1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz 368 z późn. zm.)

P R E Z E S

Witold Graboś



Zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-06-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Lewandowski**
.....
miejsce zamieszkania **Os. Bolesława Śmiałego 1/17**
.....
60-688 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BT/0306/05**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-07-01**
do dnia **2015-06-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzisław Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.iib.org.pl

Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/3832/98

DECYZJA Nr 1248/98/U

Pan inż. Tadeusz Budwig
urodzony dnia 06.09.1949 r. w Dusznikach Wlkp.

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 19.05.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Młodystaw Grabowski

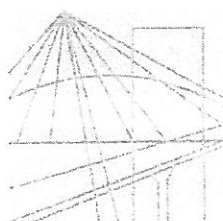
PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

Agnieszka Sokółowska
mgr Agnieszka Sokółowska





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-06-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tadeusz Budwig**
miejsce zamieszkania **Os. Na Murawie 3/21**
..... **61-655 Poznań**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IE/0438/04**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-07-01**
do dnia **2015-06-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
ul. Wągrowiec 18
60-007 Poznań

Poznań, 07.07.1993r.

Nr 197/PW/93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit."a"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Śro-
dowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.46) stwierdza się,
że:

Pan Jerzy Z A J Ą C
mgr inż. inżynierii środowiska

urodzony 21 października 1952r. w Poznaniu posiada przygotowanie
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

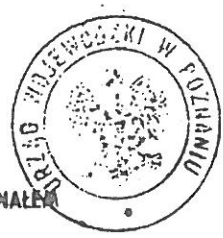
p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych

Pan Jerzy Z A J Ą C

Jest upoważniony do :

- 1/sporządzania projektów w zakresie sieci wodociągowych, kanali-
zacyjnych i ciepłych,
- 2/w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków
o kubaturze do 1000 m sześć. - do kierowania , nadzorowania i
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania
stanu technicznego sieci w zakresie instalacji wodociągowych,
kanalizacyjnych i ciepłych.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Z up WOJEWODY
mgr inż. Jerzy Gładysiak
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-94X-E2A-TV5 *

Pan Jerzy Zając o numerze ewidencyjnym WKP/IS/5811/01
adres zamieszkania os. B. Śmiałego 10/53, 60-682 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-17 roku przez:

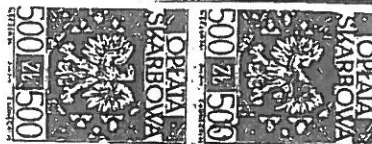
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

Budow. i. ...
ul. ... 38



Poznań, 1990-05-25

Nr 167/90/PW



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie par. 4 ust. 2, par. 7 i par. 13 ust. 1 pkt 4 lit. a, c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się, że:

Obywatelka Grażyna Z A J A C
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzona dnia 4 listopada 1953 r. w Poznaniu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wod.-kan. i
ochrony środowiska, z ograniczeniem do ochrony wód

Obywatelka Grażyna Z A J A C

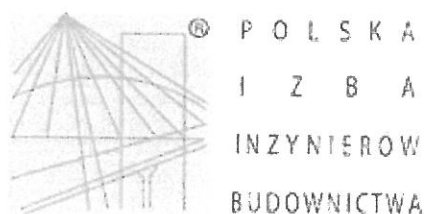
jest upoważniona do:

- sporządzania projektów instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby i powietrza atmosferycznego, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi,
- w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby i powietrza atmosferycznego łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi,
- sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

EM



Zastępca Dyrektora
mgr inż. Gabriel Kaczmarek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WSS-AYL-88Q *

Pani Grażyna Zając o numerze ewidencyjnym WKP/IS/5808/01
adres zamieszkania os. B. Śmiałego 10F/53, 60-682 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny
do projektu wykonawczego
przebudowy ul. Łódzkiej w Kaliszu
(na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą)
związaną z likwidacją osuwiska nasypu

(PROJEKT DROGOWY)

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora:

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr 29.272.249.2014 (wraz z aneksem) na prace projektowe zawarta w dniu 24.09.2014 r, pomiędzy Inwestorem (zlecającym) a „DROMOST” Sp. z o.o. w Poznaniu,
- Ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w Opisie przedmiotu zamówienia oraz określone w notatkach służbowych ze spotkań koordynacyjnych,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
Mapa została wykonana przez „Geodezja” Zakład Usług Ryszard Pruchnik 62-800 Kalisz ul. Bolesława Pobożnego 9.
Aktualizacja - Prezydent Miasta Kalisza 18.11.2014 r.
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego dla ustalenia przyczyn rozwoju procesów osuwiskowych w ul. Łódzkiej w Kaliszu między ul. Łęgową i Miłą,
- Koncepcje stabilizowania procesów osuwiskowych w ul. Łódzkiej w Kaliszu,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego dla ustalenia przyczyn rozwoju procesów osuwiskowych w ul. Łódzkiej w Kaliszu opracowane w marcu 2014 roku przez „Geomenos” Jerzy i Tomasz Sobkowiak Spółka Jawna, 61-333 Poznań ul. Skawińska 12,
- Pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i otoczenia wykonane w terenie,
- Dokumentacja fotograficzna.

Projekt opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie",
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2013 roku, poz. 1409),
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r,

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

- | | |
|--|--|
| - klasa techniczna drogi | - główna oznaczona symbolem " G 1/4 ", |
| - prędkość projektowa Vp | - 50 km/h, |
| - prędkość ograniczona przepisami o ruchu drogowym | - obszar zabudowany, |
| - prędkość miarodajna Vm | - 60 km/h, |
| - szerokość pasa ruchu | - min. 3,50 m, |
| - szerokość poboczy gruntowych | - min. 0,50 m, |
| - obciążenie nawierzchni | - 115 kN/oś, |
| - przewidywany ruch | - KR 6, |
| - szerokość chodników | - min. 1,50 m, |
| - szerokość drogi rowerowej | - min. 2,50 m |

2. Przedmiot zadania inwestycyjnego

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Kalisza w ciągu ulicy Łódzkiej.

Długość przebudowanego odcinka wynosi 182,49 m.

Celem podstawowym zadania inwestycyjnego jest likwidacja zjawisk osuwiskowych występujących na odcinku ulicy Łódzkiej, między ul. Łęgową a ul. Miłą.

Likwidacja ta w konsekwencji wymaga przebudowy drogi na tym odcinku, ale bez zmiany zasadniczych jej parametrów geometrycznych.

2.1. Korzyści przedsięwzięcia:

- likwidacja zagrożenia utraty stabilności korpusu drogowego wpływającej na bezpieczną eksploatację drogi i infrastruktury miejskiej,
- ogólnospołeczne bezpośrednio (dla użytkowników dróg)
tj. poprawa komfortu poprzez poprawę płynności jazdy oraz dostosowanie ulicy dla ruchu pieszego

i rowerowego.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Łódzka położona jest w zachodniej części miasta Kalisza. Teren na tym obszarze jest pochylony od granicy miasta w kierunku rzeki Swędrni.

Teren objęty opracowaniem ma charakter miejski o zabudowie jednorodzinnej, dodatkowo z obiektami usługowymi.

Na przedmiotowym odcinku występuje miejska infrastruktura techniczna głównie w postaci: linii energetycznych, oświetlenia drogi, sieci wodno – kanalizacyjnych, instalacji teletechnicznych.

Szerokość jezdni ul. Łódzkiej wynosi 14,00 m. Szerokość stanowią cztery pasy ruchu (po dwa w każdym kierunku).

Po lewej stronie ulicy znajduje się chodnik o nawierzchni bitumicznej (w złym stanie użytkowym) szerokości ok. 2,00 m. Natomiast po stronie prawej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni utwardzonej destruktem.

Na całym opisanym wyżej odcinku istniejąca nawierzchnia bitumiczna znajduje się w złym stanie technicznym.

Miejscami widoczne są kolejne układane warstwy wyrównawcze nawierzchni bitumicznej, a sama nawierzchnia poddawana jest osiadaniu wskutek zmian w podłożu gruntowym.

Istniejące pochylenie poprzeczne jezdni jest jednokierunkowe (prawostronne), ze względu na łuk poziomy.

Odwodnienie korpusu drogowego zapewnia istniejący system kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe ze względu na opisane wyżej pochylenie poprzeczne są zlokalizowane przy prawej krawędzi jezdni.

Po lewej stronie ulicy znajdują się zjazdy do posesji. Zjazdy te posiadają różne rodzaje nawierzchni i zostały przewidziane do przebudowy.

Po lewej stronie korpusu drogowego (przy krawędzi jezdni) rosną drzewa, które kolidują z inwestycją. Przewidziano ich wycinkę - kolidujące drzewa zaznaczono na planie sytuacyjnym.

W rejonie opracowania znajdują się dwa skrzyżowania (proste) z ulicą Łęgową i ulicą Miłą.

Za skrzyżowaniem z ulicą Miłą jest zlokalizowane przejście dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną. Zakres robót nie obejmuje w/w obszaru.

Na końcowym odcinku przebudowywanego fragmentu trasy, po prawej stronie u podnóża nasypu znajduje się fragment muru oporowego wykonanego z gabionów.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zadaniem niniejszego projektu jest wykazanie niezbędnego zakresu koniecznych do wykonania robót, celem ustabilizowania podłoża i przebudowy drogi dla uzyskania wysokiego (właściwego) standardu ulicy na tym odcinku.

Konieczne jest ustabilizowanie podłoża dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz w celu doprowadzenia korpusu drogowego do stanu, który nie będzie wymagał ciągłych robót remontowych.

Przy okazji prac związanych z ustabilizowaniem podłoża oraz nowych robót nawierzchniowych, zostanie uporządkowany ruch pieszy oraz ruch rowerowy.

Zmiany takie spowodują zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza ruchu pieszych oraz ruchu rowerowego.

Przewidziano wykonanie następujących robót drogowych (nie dotyczy robót geotechnicznych):

- rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni zwymiarowanej na ruch KR 6,
 - zachowanie istniejących krawędzi jezdni również w rejonie skrzyżowania (wyokrągłeń) z ulicą Łęgową,
 - wykonanie lewostronnego chodnika o szerokości 3,0 m,
 - wykonanie zjazdów do posesji (lewa strona ulicy),
 - wykonanie prawostronnej ścieżki rowerowej i chodnika (szerokość ścieżki 2,50 m + szerokość chodnika 1,50 m),
 - przedmiotowa ścieżka dwukierunkowa,
 - wykonanie prawostronnego zjazdu (łącznie z pasem wyłączenia - prawoskrętu) na teren projektowanej stacji obsługi samochodów.
 - wykonanie u podnóża prawostronnej skarpy tymczasowej drogi dojazdowej o szerokości nawierzchni 5,00 m.
- Nawierzchnia serwisowa - tymczasowa wykonana z płyt betonowych ułożonych na podsypce piaskowej.

Wyżej opisane projektowane rozwiązania będą nawiązywały do:

- projektu przebudowy ulicy Łódzkiej (fragment ulicy z kierunku centrum miasta do ulicy Łęgowej)
 - dotyczy początku niniejszego odcinka oraz
- stanu istniejącego (sytuacyjnie i wysokościowo) ulicy Łódzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Miłą.

Projektowane rozwiązania pokazane zostały na planie sytuacyjnym - planie zagospodarowania.

3. Roboty technologiczne związane z zabezpieczeniem osuwiska

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania, które zostały naniesione na planie sytuacyjnym i pozostałych rysunkach niniejszego projektu:

- rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji,
 - roboty związane z zabezpieczeniem stateczności skarpy nasypu ulicy Łódzkiej usytuowanej między ulicą Łęgową i ulicą Miłą,
 - uzyskanie stateczności, które zaprojektowane jest poprzez likwidację warstwy poślizgowej, wykonane poprzez odwodnienie stropu iłów i przeniesienie sił występujących w strefie poślizgu przez kolumny cemento - gruntu,
 - ułożenie drenu zupełnego dla przejęcia wód spływających ze zbocza,
 - wzmocnienia styku iłów i nasypu krótkimi kolumnami (ok. 2,0 m długości) technologią „jet grouting”.
- Wykonywanie robót w tej technologii umożliwia: bardzo precyzyjne ustalenie poziomu występowania stropu iłów. Co umożliwi wykonanie zagłębionej kolumny w części w iłach, a w części w nasypie.
- wykonanie pod nawierzchniami dodatkowego nasypu zbrojonego geosiatką z poliwinylalkoholu.

Roboty towarzyszące, które są niezbędne dla realizacji zabezpieczenia skarpy nasypu:

- wycinka drzew – rejon lewostronnego chodnika,
- przełożenie instalacji teletechnicznych na drugą stronę ulicy wraz z przewiertami pod jezdnią,
- ułożenie kabla oświetleniowego z osadzeniem słupów oświetleniowych,
- zabezpieczenie kabla energetycznego pod drogą – wykonanie nowego odcinka kabla,
- wykonanie przepustu pod drogą wraz ze studnią wlotową i studnią usytuowaną w linii dren,
- przebudowa instalacji odwodnienia drogi,
- przełożenie wodociągu z wykonaniem przewiertów pod prawą nitką jezdni,
- roboty drogowe związane z przebudową ulicy po wykonaniu materaca z kruszywa ułożonego w geosiatce,
- wykonanie konstrukcji chodnika, zjazdów na posesje oraz nawierzchni jezdni.

- profilowanie skarp z ich doprowadzeniem do stanu pierwotnego.

Szczegóły techniczne wykonania wzmocnienia górnej części nasypu:

Dogęszczenie dna wykopu przez 10 cm - nakładkę kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm.

Na dnie wykopu należy ułożyć 10 cm warstwę kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym $0 \div 63$ mm i zagęścić ją (razem z nasypowym podłożem) ciężką płytą wibracyjną lub walcem wibracyjnym.

Tak zagęszczona warstwa musi posiadać nośność scharakteryzowaną wartością $EV2 \geq 60$ MPa (z badań próbnego obciążenia płytą VSS).

Ułożenie geosiatki:

Geosiatkę należy rozwijać w kierunku poprzecznym do osi drogi. Geosiatki są produkowane najczęściej o szerokości 5,0 m.

Poszczególne pasma należy łączyć przez stosowanie zakładów o szerokości 50 cm, co zwiększa potrzebną powierzchnię geosyntetyków o 10% (przy szerokości 5,0 m).

Parametry nasypu zbrojonego - tj. rodzaj kruszywa, grubość warstwy, rodzaj i właściwości geosiatki - ustalone zostały dla spełnienia wymagań stawianych podłożu pod nawierzchniami drogowymi, a w szczególności dla uzyskania wymaganej nośności podłoża pod konstrukcją nawierzchni (wartości $EV2 \geq 120$ MPa podanego w normie PN-S-02205).

4. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania korpusu drogowego oraz odwóz gruntu z wykonania koryta) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostały obliczone tabelarycznie.

Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót.

Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy.

Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",

- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",

- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu.

Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie.

Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia

lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

5. Przekrój normalny

Konstrukcję nowej nawierzchni zaprojektowano na podstawie prognozy ruchu, z obliczeniem jego kategorii.

Przyszłą nawierzchnię zwymiarowano na ruch ciężki KR 6.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie "Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 roku.

Konstrukcja nawierzchni (ruch ciężki KR 6):

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA,
- warstwa wiążąca grubości 9 cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza grubości 18 cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa grubości 20 cm z mieszanki stabilizowanej mechanicznie (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm),
Wzmocnienie podłoża
- materac z kruszywa łamanego 0/63 owinięty geosiatką 200/50-20 z poliwinylalkoholu.
Geosiatka układaną poprzecznie do osi drogi.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony,
- podbudowa grubości 10 cm z mieszanki stabilizowanej mechanicznie (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm),
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- kostka z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 10 cm z mieszanki stabilizowanej mechanicznie (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm),
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 10 cm.

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu oraz dla zachowania ciągłości materaca z kruszywa.

Projektowana nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie poprzez wbudowanie krawężnika betonowego typu ciężkiego (ulicznego) o wymiarach 20 cm x 30 cm, ułożonego na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

Nawierzchnia chodników ograniczona zostanie poprzez wbudowanie obrzeża betonowego o wymiarach 8 cm x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm.

Bitumiczna ścieżka rowerowa ograniczona poprzez obrzeże j.w. lecz ułożone na ławie z betonu (C12/15).

Nawierzchnia zjazdów ograniczona zostanie poprzez wbudowanie opornika betonowego o wymiarach 12 cm x 25 cm ułożonego na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Krawężnik ciężki wyniesiony będzie 12 cm ponad nawierzchnię, natomiast w miejscach zjazdów na posesję od 3 cm do 5 cm ponad nawierzchnię.

Kolorystyka

Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej koloru szarego.

Zjazdy do posesji z kostki betonowej koloru grafitowego.

Szczegóły konstrukcyjne zawiera rysunek – przekroje normalne.

6. Niweleta

Projektowana niweleta drogi krajowej została ukształtowana w sposób wynikający:

- z dostosowania do wysokości nawierzchni na początku i końcu projektowanej trasy,
- z dostosowania wysokości do istniejącej zabudowy,
- z dostosowania do wysokości istniejących chodników, zjazdów itd.

Zachowano istniejący poziom ukształtowania terenu - niweleta projektowana odpowiada niwelecie istniejącej.

Projektowana niweleta składa się z odcinków prostych z załamaniami.

Szczegóły pokazano na stosownym rysunku.

Nawierzchnię drogi serwisowej należy ułożyć po terenie.

7. Odwodnienie i oświetlenie ulicy

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i chodników zabezpiecza się przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych.

Woda deszczowa przejmowana będzie na całej długości odcinka poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej. Szczegóły odwodnienia są przedmiotem opracowania branżowego stanowiącego integralną część opracowania.

Oświetlenie uliczne

Na całym przebudowywanym odcinku przewiduje się zaprojektowanie oświetlenia ulicznego.

Słupy latarni będą lokalizowane po obu stronach drogi.

Oświetlenie zawiera odrębna dokumentacja branżowa, która stanowi element niniejszego projektu.

8. Oznakowanie

Dla projektowanej inwestycji został sporządzony projekt organizacji ruchu.

Projekt zawiera zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe.

Uwaga:

Zaprojektowano odrębne opracowania dotyczące:

- stałej organizacji ruchu oraz
- organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (tymczasowa).

Wyżej wymienione opracowania stanowią odrębne załączniki przedmiotowego projektu.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

8.1. Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości - średnich (Ś). Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych II generacji.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

8.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe (6 kg/m²), wykonane na gładko z masy chemoutwardzalnej o 3 mm grubości.

9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Integralną częścią niniejszego opracowania jest plansza zbiorcza uzbrojenia wskazująca kolizje wynikające ze zmian elementów drogowych w stosunku do stanu podstawowego.

Określono wystąpienie następujących rodzajów kolizji:

- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- urządzenia telekomunikacyjne.

Z nowych sieci wprowadzono do opracowania - drenaż oraz przepust.

Na wykonanie powyższych zadań uzyskana została opinia ZUDP oraz uzgodnienie branżowe z Zarządcami tych sieci.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową urządzeń kolidujących z projektowaną drogą Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia zgodności podkładu mapowego w zakresie istniejącego uzbrojenia.

Ustaień tych należy dokonać w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Urzędzie Miasta w Kaliszu.

Należy bezwzględnie zwrócić uwagę na odpowiednie instalowanie w projektowanym poboczu drogi urządzeń takich jak:

poręczce ochronne

kabel zasilający oświetlenie uliczne.

Winne one zostać wykonane zgodnie z załączoną planszą zbiorczą uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do robót należy przebieg w/w urządzeń wytyczyć w terenie i sprawdzić czy nie kolidują one ze sobą lub innymi istniejącymi urządzeniami obcymi.

10. Ochrona punktów geodezyjnych

Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej.

Wykonawca robót ma **bezwzględny obowiązek** sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych.

Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce.

W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1) Nazwa i adres obiektu budowlanego:

przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu
na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą
(związaną z likwidacją osuwiska nasypu)

2) Nazwa inwestora i jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

2) Adres jednostki projektowej:

„Dromost” Sp. z o.o.
ul. Trópole 3 „B”
61-693 Poznań

Część opisowa

Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie nasypów niekontrolowanych,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów,
- rozbiórki nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów do posesji,
- wykonanie wzmocnień gruntowych celem likwidacji osuwiska,
- wykonanie materaca z kruszywa zbrojonego geosiatką,
- wykonanie nawierzchni drogowych:
 - wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy,
 - wykonanie koryta pod podbudowę nawierzchni,
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego – wymiana części podłoża,
 - wykonanie podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni jezdni drogi,
 - wbudowanie krawężników i oporników betonowych ułożonych na ławach,
 - wykonanie pasa wyłączenia,
 - wykonanie zjazdu na teren projektowanej stacji obsługi pojazdów,,
 - wykonanie chodników oraz ścieżki rowerowej,
- roboty branżowe:
 - wykonanie przepustu,
 - wykonanie drenażu,
 - przebudowa kanalizacji deszczowej,
 - przebudowa wodociągu,
 - przebudowa oświetlenia ulicznego,
 - przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych,
- roboty wykończeniowe,
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- plantowanie terenu,
- uporządkowanie części terenu objętego inwestycją,
- wykonanie tymczasowej drogi serwisowej z płyt betonowych,
- rozbiórka i wywóz płyt betonowych drogi serwisowej.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Łódzkiej,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulic Łęgowej i Miłej,
- istniejące sieci obce w rejonie inwestycji,
- istniejący przepust na rowie,
- ogrodzenia posesji,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- istniejąca zabudowa kubaturowa (stacja obsługi pojazdów)
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów oraz drogi tymczasowej,
- roboty ziemne z wykonaniem koryta wyżej wymienionych nawierzchni,
- roboty ziemne związane z przebudową sieci,
- roboty związane z przedłużeniem istniejącego przepustu i wykonaniem drenu,
- roboty związane z przebudową kolektora deszczowego,
- roboty związane z przebudową oświetlenia ulicznego,
- roboty związane z przebudową wodociągu,
- roboty związane z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych,
- roboty związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej,
- wykopy przy realizacji wykonania koryta nawierzchni jezdni i przebudowy urządzeń obcych.
-

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu do rozbiórek urządzeń drogowych,

- 3 -

- wykonanie elementów nawierzchni jezdni,
- wykonanie elementów przebudowy urządzeń obcych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

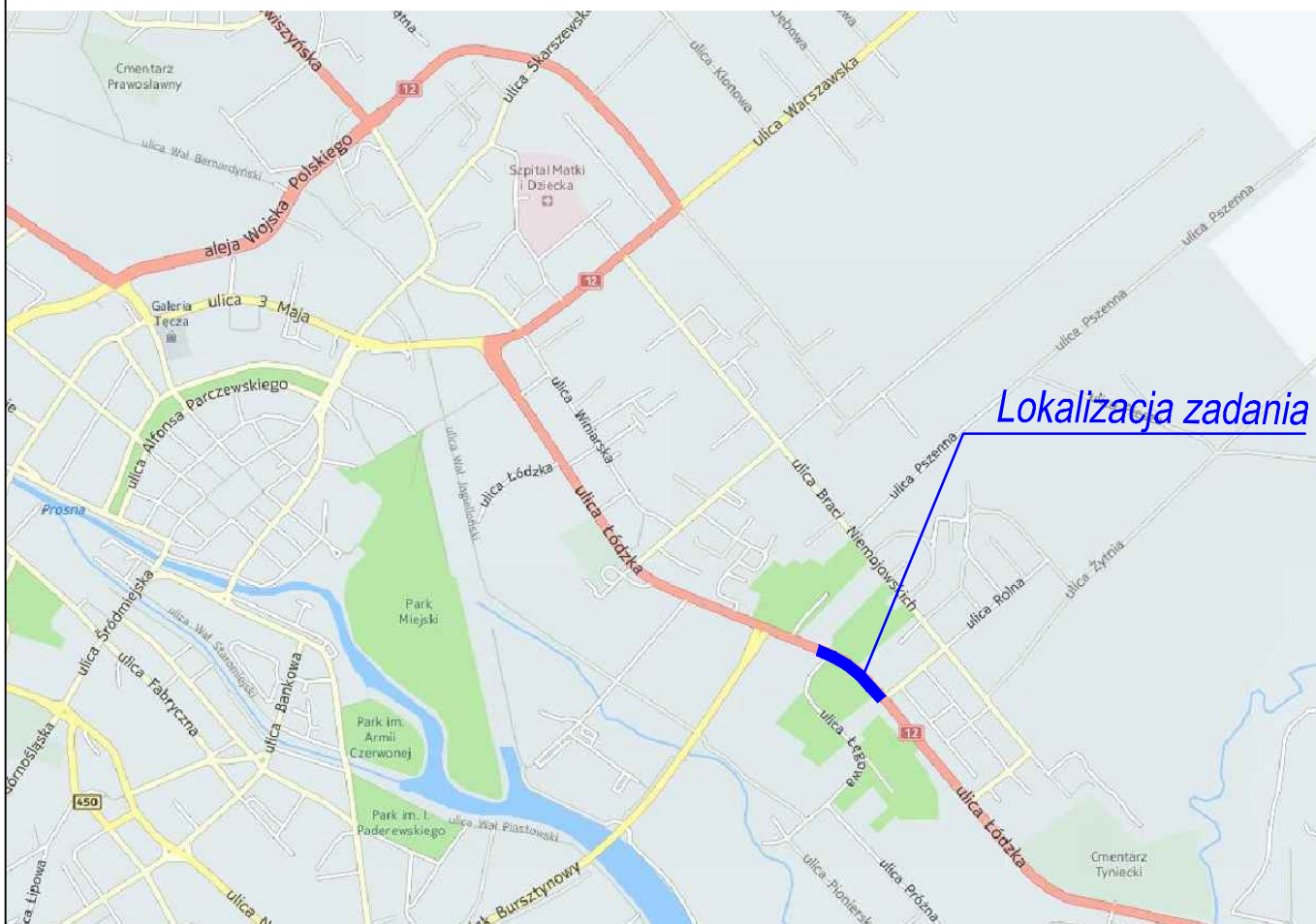
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Opracował:



inż. Marek Kruszewski

Poznań, maj 2015 r.

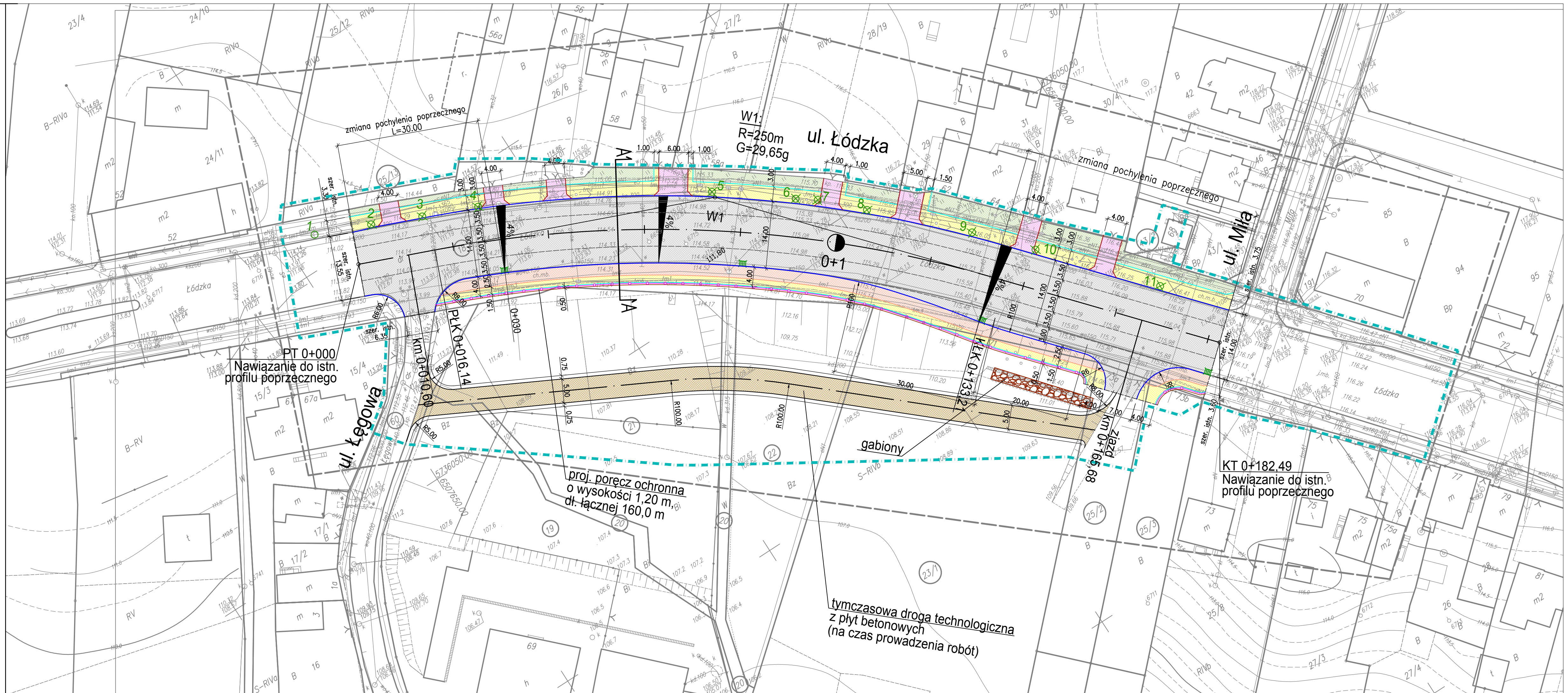


Lokalizacja zadania

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data:	06.2015
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz		Nr umowy:	--
Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska nasypu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10000 Nr rys.: 1

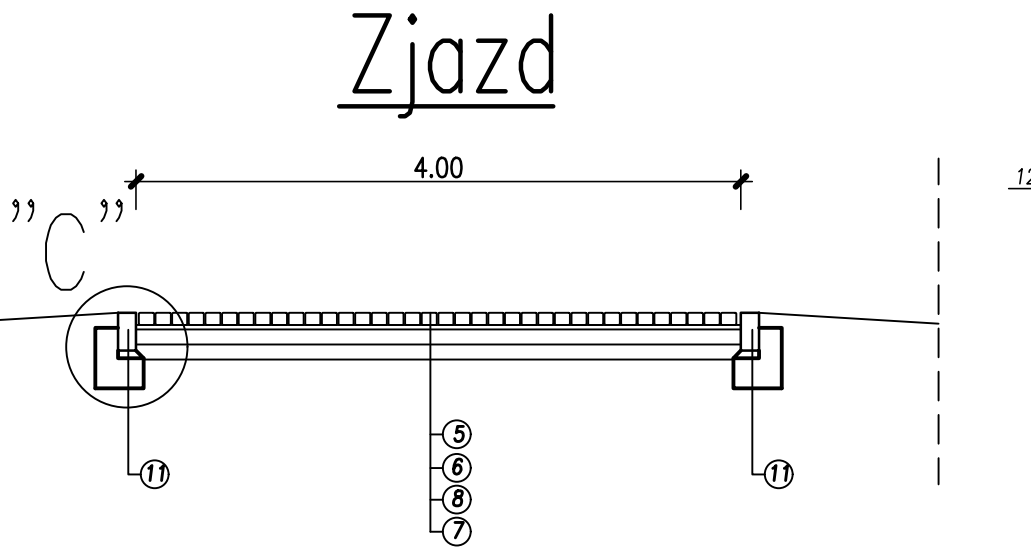
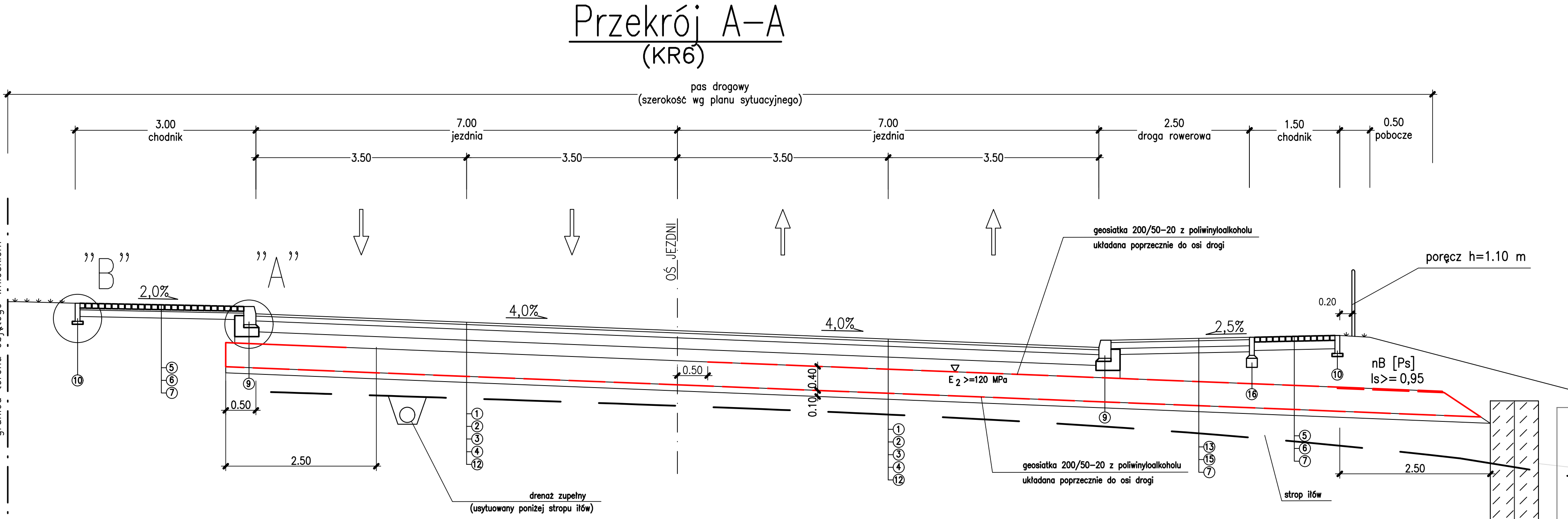
- LEGENDA:
- krawężł jezdni (krawężnik betonowy)
 - krawężł chodnika (obrzeże betonowe)
 - krawężł ciągu pieszo-rowerowego (obrzeże betonowe)
 - krawężł zjazdu (opornik betonowy)
 - krawężł pobocza
 - nawierzchnia jezdni (KR6)
 - nawierzchnia chodnika
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia zjazdów
 - zielen
 - granice działek
 - granica terenu objęta wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID)
 - studzienka wpustowa
 - drzewa do wycięcia

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 140536555 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175956	Data: 03.2017
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz	Stadium: PW
Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska nasypu		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw
PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500 Nr rys.: 2

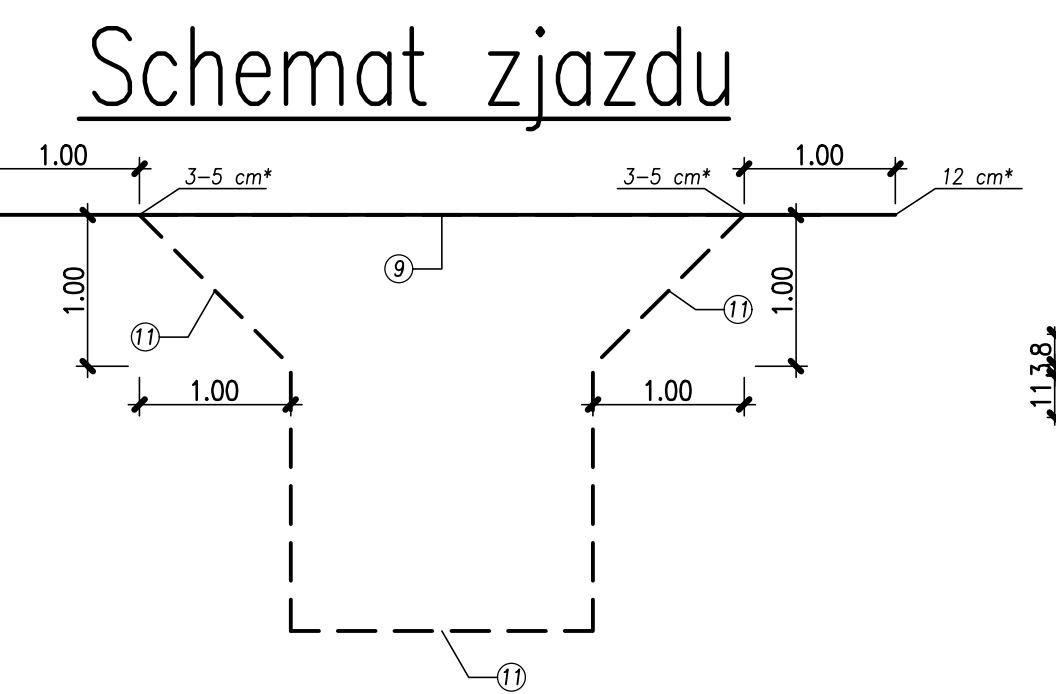


[illegible]

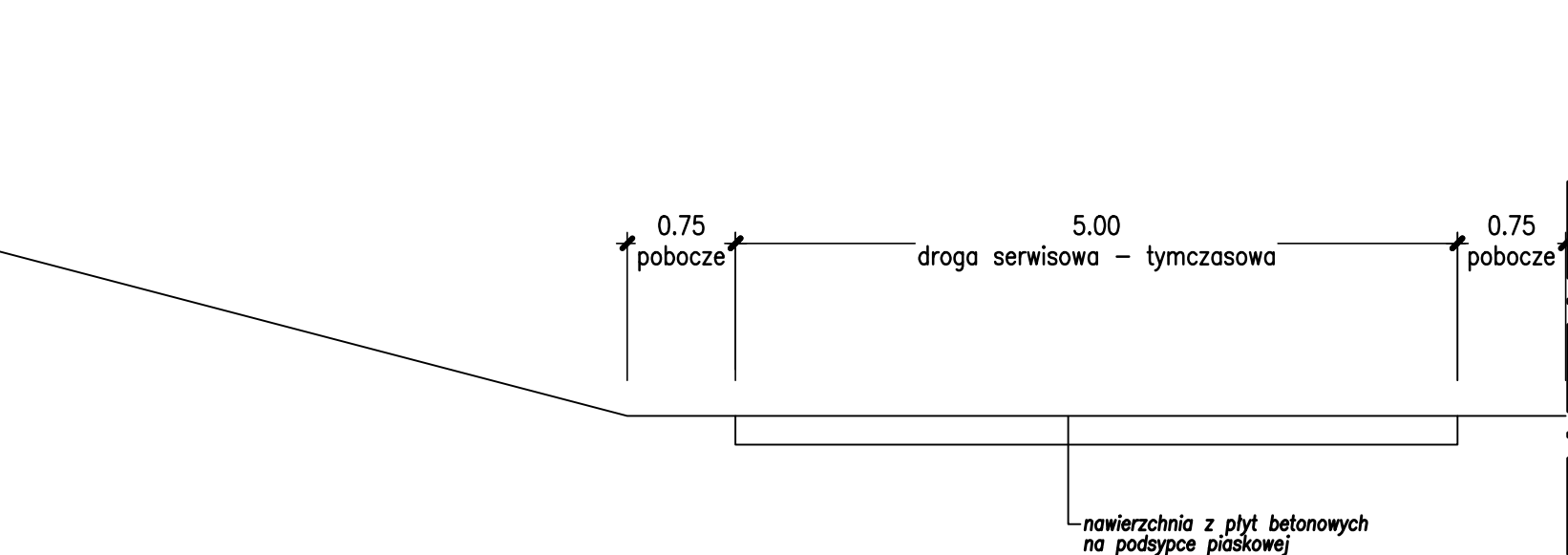
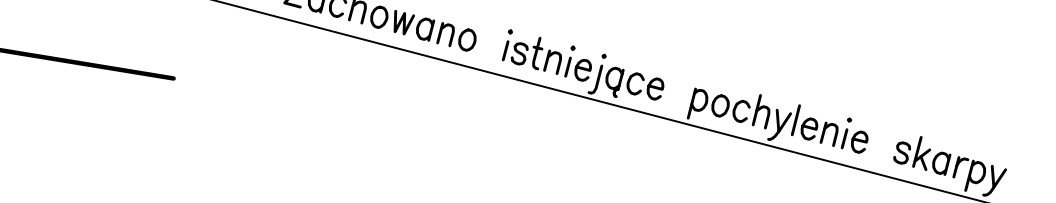
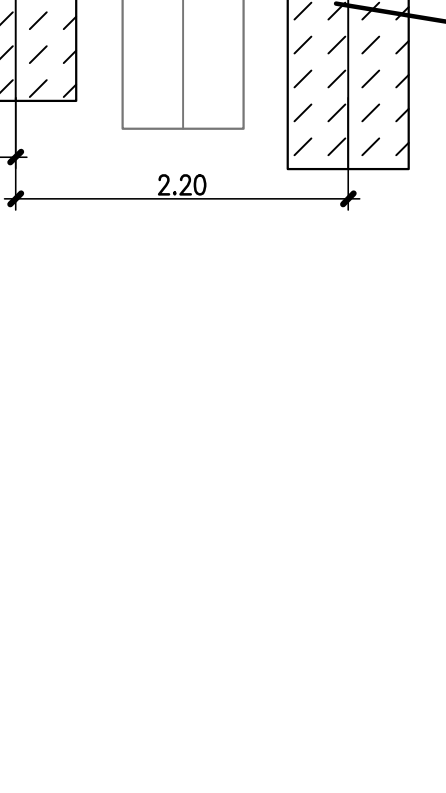
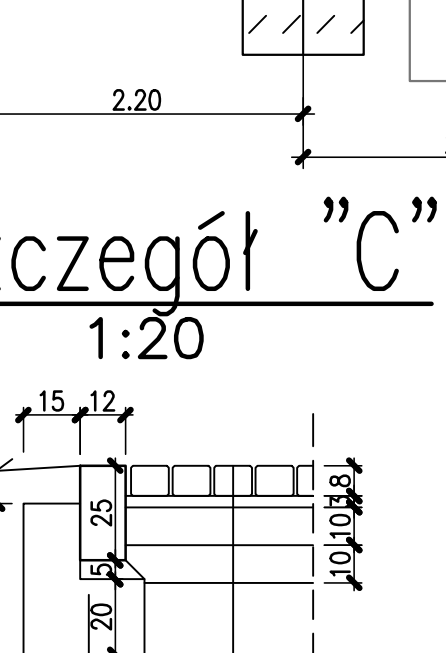
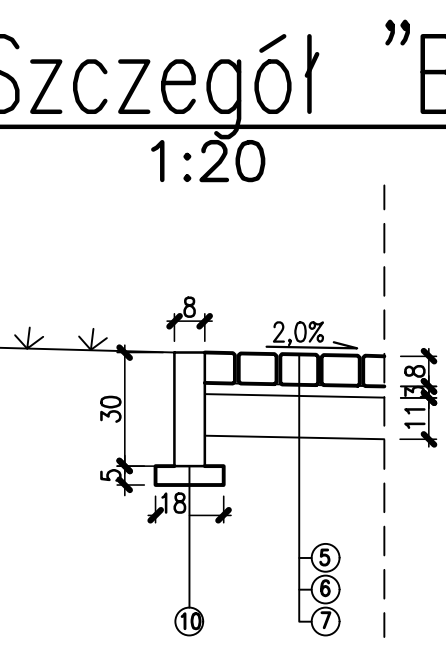
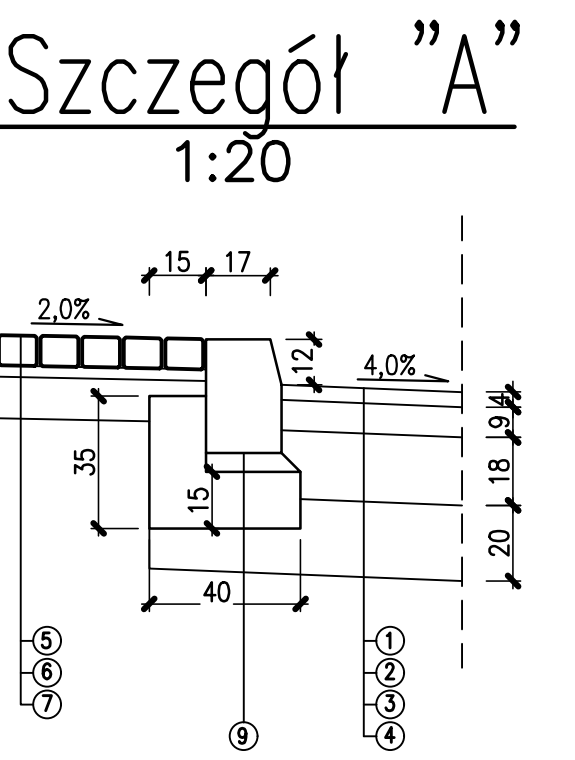
Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O.			Data:
		UL. TRÓJPOLSKA 3b, 61-609 POZNAN TEL.: +48 61 827-7670, FAX: +48 61 827-7671 REGON:630536655 NIP:781-00-42-784 KRS:0000175056			03.2017
Investor:		Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz			Stadium: PW
Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska skarpy					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis	
Projektant:	inż. M. Kruszewski	15104/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi		
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	11979/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów		
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	10289/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi		
PRZEKROJE NORMALNE				Skala:	1:50/20
				Nr rys.:	4



waga:
 trawęznik ciężki na zjazdach
 wyniesiony 3–5 cm ponad nawierzchnię



ynieisenie krawężnika ponad jezdnię



OBJAŚNIENIA

instrukcja nawierzchni dla ruchu KR3 przyjęta na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
dnia 2 marca 1999 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni drogi (KR6)

- Warstwa ścierna z mieszanki SMA o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 9 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 18 cm
Podbudowa z mieszanki niewiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)
o grubości 20 cm o uziarnieniu 0/63,0 wg PN-EN 13285

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Nawierzchnia z kostki z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm
 Podosypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 Podbudowa z mieszanki żwiżanej cementem CBGM C 3/4
 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 15 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej

- Warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) o grubości 10 cm o uziarnieniu 0/31,5 wg PN-EN 13285
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 (gruntu stabilizowanego cementem) o grubości 10 cm

konstrukcja nawierzchni zjazdów

- wierznia z kostki z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm
 dysyka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 dbudowa z mieszanki stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 grubości 10 cm
 dbudowa z mieszanki związanej cementem CEM C 3/4
 (untu stabilizowanego cementem) o grubości 10 cm

konstrukcja tymczasowego pasa ruchu (KR2)


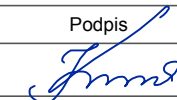
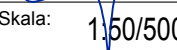
- | | |
|--|--|
| <p>rstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm</p> <p>rstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 7 cm</p> <p>budowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)</p> <p>grubość 20 cm o uziarnieniu 0/31,5 wg PN-EN 13285</p> <p>budowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 1,5/2,0</p> <p>(untu stabilizowanego cementem) o grubości 15 cm</p> | |
|--|--|

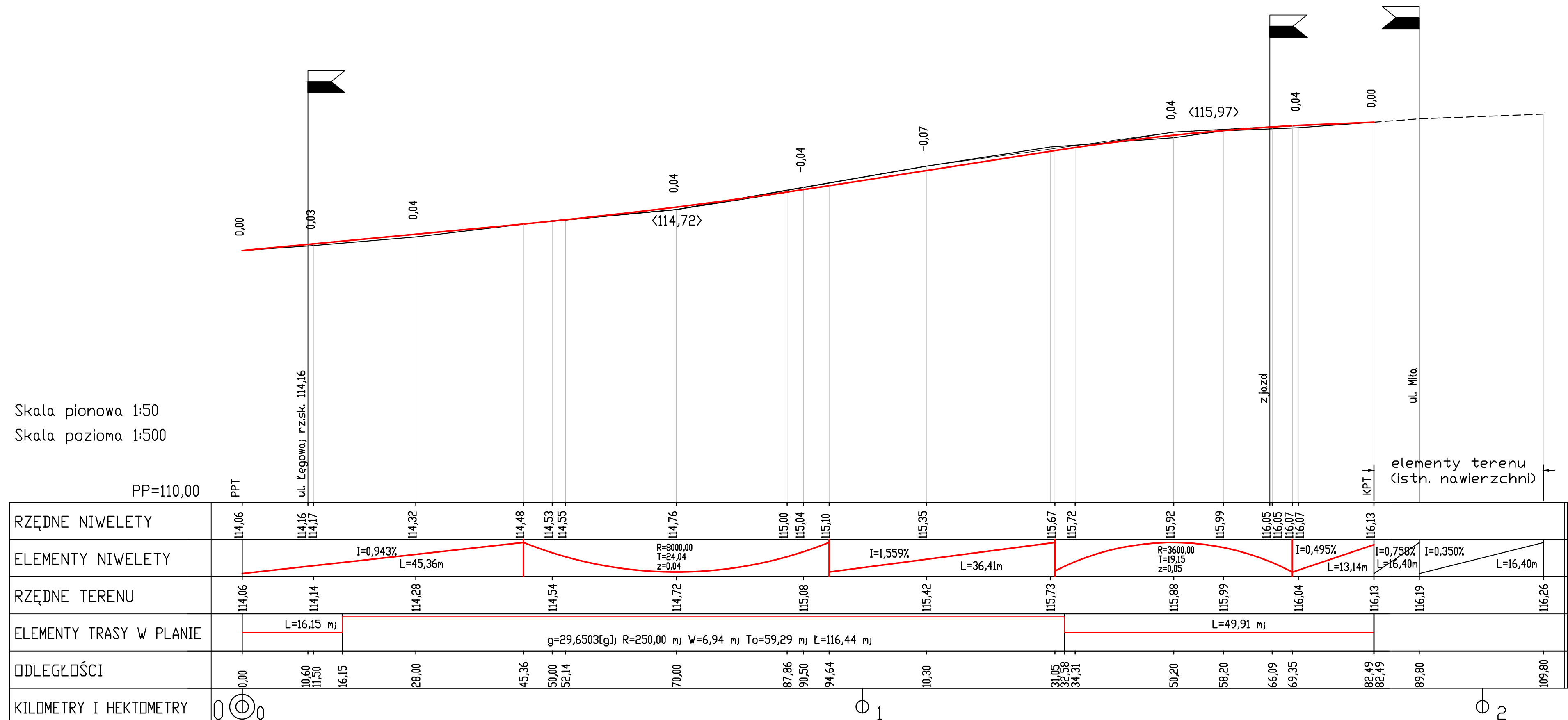
ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

- | | |
|--|--|
| <p>awężnik typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm z betonu wibroprasowanego</p> <p>podpłyce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15</p> <p>przeźre betonowe o wymiarach 8x30 cm na podpłyce cementowo-piaskowej grubości 5 cm</p> <p>ornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm</p> <p>podpłyce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15</p> <p>terac z kruszywa łamanego 0/63 owiniętego geosiatką 200/50-20</p> <p>poliwinylalkoholu układaną poprzecznie do osi drogi</p> <p>przeźre betonowe o wymiarach 8x30 cm na podpłyce cementowo-piaskowej grubości 5 cm</p> <p>ławie z betonu C12/15</p> | |
|--|--|

OLORYSTYKA

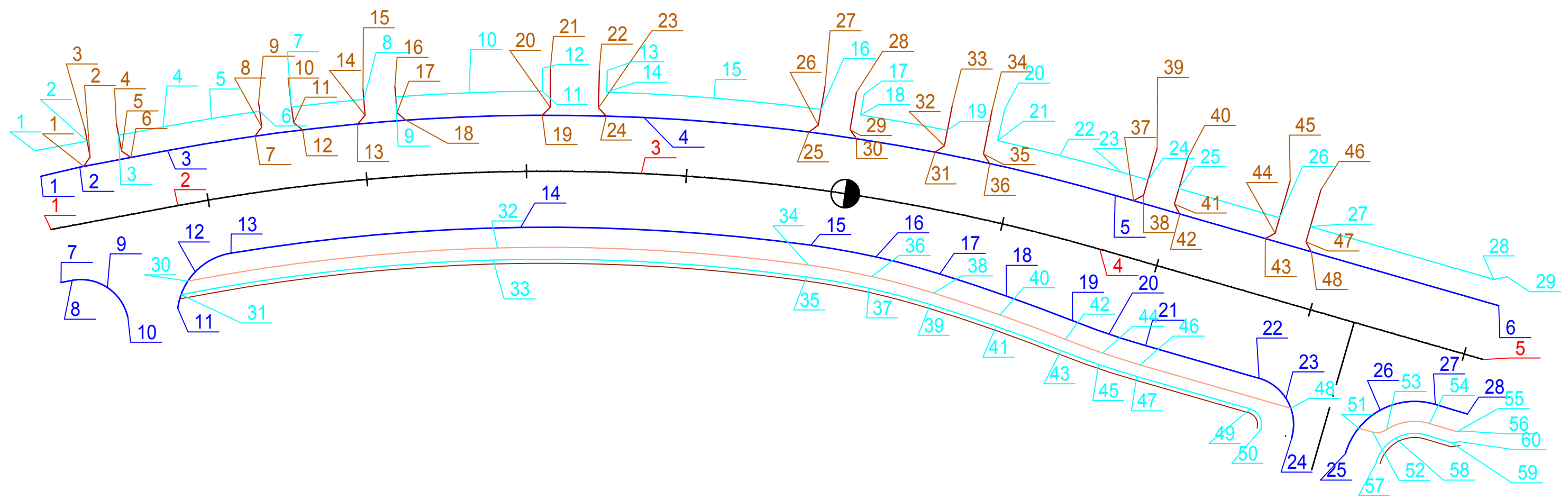
podkładnik – kostka szara
podkładnik – kostka grafitowa
podkładnik – nawierzchnia bitumiczna pomalowana na czerwono

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056		Data: 03.2017
Investor:	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz	Stadium: PW	
Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska nasypu			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg 
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie mostów 
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg 
PROFIL PODŁUŻNY			Skala: 1:50/500 Nr rys.: 5



nazwa:		DROMOST SP. Z O.O.		Data:
		UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN REGON:140730-202, KRS: 140730-202 REGON:30334455 NIP791-00-42-784 REGON000719594		03.03.2017
ceptor:	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz			Stadium: Pw
<p>Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska nasypu</p>				
BRANŻA DROGOWA				
czarostwo:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
jektant:	inż. M. Kruszewski	151869Pa	Przebudowę w szczególności kontrolę kierowania zrywnięcia, a także zryw.	
jektant:	mgr inż. S. Stachowski	115769Pa	Przebudowę w szczególności kontrolę kierowania zrywnięcia w zakresie drogi.	
adzyszy:	mgr inż. G. Nowacki	102859Pa	Przebudowę w szczególności kontrolę kierowania zrywnięcia, a także zryw.	
				Skala: 1:200
PRZEMOJE POPRZECZNE				Ny rys.: 6

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 03.2017		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz	Stadium: PW		
Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska nasypu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie mostów	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg	
SCHEMAT TYCZENIA				Skala: 1:500 Nr rys.: 7



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

WSRK.6341.0057.2015

DDM nr:D2015.05.01800

Kalisz, dnia 19 maja 2015 roku.

DECYZJA – POZWOLENIE WODNOPRAWNE

dla Zarządu Dróg Miejskich, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

(NIP: 618-19-21-763; REGON: 251026249)

Na podstawie art.122 ust.1 pkt 3, w związku z 9 ust. 1 lit. a i f, ust. 2 pkt 2, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1 i ust. 5, art. 140 ust. 1 oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (jednolity tekst ustawy w Dz. U. z 2015 roku, poz.469), oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy w Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 kwietnia 2015 roku znak: Pm 043/2015 (wpływ wniosku do Urzędu Miejskiego w Kaliszu Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej w dniu 22 kwietnia 2015 roku) złożonego przez Pana Zenona Stachowskiego, reprezentującego firmę „DROMOST” Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu przy ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań, działającego na podstawie upoważnienia wydanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu z dnia 27 października 2014 roku znak: WI.440.1.5.2013 do występowania w imieniu i na rzecz Zarządu o wszystkie opinie, wymagane decyzje administracyjne i uzgodnienia branżowe dotyczące opracowania projektu na likwidację osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą

postanawiam, co następuje:

Część I

1. **Udzielam Zarządowi Dróg Miejskich z siedzibą w Kaliszu przy ul. Złotej 43, 62-800 Kalisz, pozwolenia wodnoprawnego, na:**
 - rozbiórkę przepustu na rowie odwadniającym „RSw-2” pod pasem drogowym ul. Łódzkiej,
 - wykonanie nowego przepustu na rowie odwadniającym „RSw-2” pod pasem drogowym ul. Łódzkiej,
 - wykonanie trzech ciągów drenarskich A, B i C odwadniających podłoże pasa drogowego ul. Łódzkiej.
2. **Lokalizację inwestycji, oraz zakres wykonania prac określam w części II niniejszej decyzji.**
3. **Przyjmuję za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego operat wodnoprawny, opracowany w marcu 2015 roku przez mgr inż. Piotra Nowackiego Firma „DROMOST” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu wraz uzupełnieniami przekazanymi organowi pierwszej instancji w dniu 29 kwietnia 2015 roku przy piśmie z dnia 19 kwietnia 2015 roku znak: PD 2904PN/15.**
4. **Udzielam pozwolenia na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem o którym mowa w p. 6 informacji dla uzyskującego pozwolenie wodnoprawne.**

Część II Lokalizacja inwestycji oraz zakres wykonania prac.

1. **Lokalizacja przepustu i drenów A, B i C.**
 - obszar dorzecza Odry,
 - region wodny Warty,
 - JCWP Europejski Kod PLRW600017184829,
 - nazwa JCWP Śwędznia od Żabianki do ujścia do Kanału Bernardyńskiego,
 - scalona część wód W0809,
 - obszar dorzecza Kod - 6000,



- ekoregion – Równiny centralne (14),
- typ JCWP – potok nizinny piaszczysty (17),
- status naturalna część wód,
- bezpośredni odbiornik wody podziemnej – rów „RSw-2”,
- **lokalizacja wylotu przepustu** w km 0 + 711,50, strona lewa,
- m. grodzkie Kalisz działki nr ewid. 18 i 20 w obrębie 049 Tyniec,
- współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 32,572", E: 18° 06' 49,706".
- **lokalizacja дренаży odwadniających podłoże pasa drogowego**
- m. grodzkie Kalisz działka nr ewid. 18 w obrębie 049 Tyniec,

drenaż A

początek

- współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 33,793", E: 18° 06' 46,032".

koniec

- współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 33,398", E: 18° 06' 47,513".

drenaż B

początek

- współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 32,622", E: 18° 06' 49,601".

koniec

- współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 33,398", E: 18° 06' 47,513".

drenaż C

początek

- współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 30,181", E: 18° 06' 53,488".

koniec

- współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 32,572", E: 18° 06' 49,706".

2. Opis urządzeń wodnych.

- a). rozbiórka starego przepustu o średnicy 300 mm i długości L = 26,5 m. Przepust betonowy o przekroju jajowy.
- b). nowy przepust z rur żelbetowych o średnicy 400 mm i długości l = 26,5 m. Na przepuście trzy studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm. Do studni D2 zostanie włączony drenaż C. na każdej studni niewielka kaskada kształtująca spadek całego odcinka przepustu i = 7%,
- c) budowa trzech odcinków дренаży o długości:
 - A - L = 31,0 m
 - B - L = 47,0 m
 - C - L = 104,0 m
 дренаże A i B włączone zostaną do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej, drenaż C włączony zostanie do studni D2 na przebudowywanym przepuście, дренаże zostaną wykonane z rur drenarskich PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm i średnicy wewnętrznej 180 mm z filtrem z włókna kokosowego, rury posiadają otwory 1,5 x 5,0 mm,

miejsce włączenia дренаży:

 - A - studnia D4 na rzędnej 112,47 m n.p.m.
 - B - studnia D4 na rzędnej 112,47 m n.p.m.
 - C - studnia D2 na rzędnej 112,00 m n.p.m.

Część III. Obowiązki dla uzyskującego pozwolenie wodnoprawne.

1. Należy poinformować Urząd Miejski w Kaliszu Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac w obrębie rowu odwadniającego „RSw-2”. Informacje należy przekazać na 14 dni przed rozpoczęciem i zakończeniem prac.
2. Prace należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód: powierzchniowej i podziemnej oraz powierzchni terenu, mogących negatywnie wpływać na czystość tych wód i powierzchni ziemi.
3. W okresie prowadzenia robót należy zapewnić możliwość spływu wód rowem.

4. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić stan, zapewniający swobodny spływ wody rowem w kierunku rzeki Swędni.

Uzasadnienie

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek z dnia 17 kwietnia 2015 roku znak: Pm 043/2015, złożonego przez Pana Zenona Stachowskiego, reprezentującego firmę „DROMOST” Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu przy ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań, działającego na podstawie upoważnienia wydanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu z dnia 27 października 2014 roku znak: WI.440.1.5.2013 do występowania w imieniu i na rzecz Zarządu o wszystkie opinie, wymagane decyzje administracyjne i uzgodnienia branżowe dotyczące opracowania projektu na likwidację osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą. Wniosek wpłynął do Urzędu Miejskiego w Kaliszu Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej w dniu 22 kwietnia 2015 roku.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny opracowany w marcu 2015 roku przez mgr inż. Piotra Nowackiego - Firma „DROMOST” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu, sporządzony w wersji papierowej i na elektronicznym nośniku danych, opis zamierzonego korzystania z wody powierzchniowej sporządzony w języku nietechnicznym oraz odpis upoważnienia do występowania w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu m. in. w przedmiocie rozpatrywanej sprawy. Informacje uzupełniające treść operatu wodnoprawnego m.in. o lokalizację wylotu drenu C, przekazano organowi pierwszej instancji w dniu 29 kwietnia 2015 roku przy piśmie z dnia 19 kwietnia 2015 roku znak: PD 2904PN/15. Pozwolenie wodnoprawne dotyczy rozbiórki istniejącego starego, będącego w złym stanie technicznym, przepustu jajowego pod ulicą Łódzką o średnicy 300 m i długości $L = 26,5$ m i wykonanie w tym samym miejscu przepustu o przekroju kołowym o średnicy 400 mm, oraz wykonanie trzech odcinków ciągów drenarskich A, B i C odwadniających podłoże pasa drogowego ulicy Łódzkiej.

Drenaże A o długości $L = 31,0$ m i B o długości $L = 47,0$ m podłączone będą do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej, natomiast drenaż C zakończony będzie w studni rewizyjnego wykonanej na rowie na lewej stronie w km 0 + 711,50.

Stosownie do przepisu art. 127 ust. 6 Prawa wodnego informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie wywieszona była na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kaliszu Główny Rynek 20, w okresie od dnia 30 kwietnia do dnia 14 maja 2015 roku włącznie. Informację o toczącym się postępowaniu w sprawie oraz o wyłożeniu do wglądu operatu wodnoprawnego, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz rozplakatowano na słupach ogłoszeniowych, znajdujących się terenie osiedla Tyniec w Kaliszu. W okresie upublicznienia informacji i wyłożenia do wglądu dokumentów, o których mowa powyżej, do organu pierwszej instancji nie wpłynęły żadne uwagi i żadne sprzeciwy uczestniczących w postępowaniu administracyjnym stron, odnośnie udzielenia wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Ponieważ odwodnienia podłoża pasa drogowego jest niezbędne do utrzymania stabilności prawostronnej skarpy Pradoliny Prosnicy, odwadnianej przede wszystkim przez spływy podziemne, wykonanie drenów zbierających wody podziemne jest konieczne. Wprowadzanie tych wód w objętości $q = 3,6 \text{ dm}^3/\text{s}$ do rowu odwadniającego „RSw-2” nie spowoduje znaczącego wzrostu jego obciążenia hydraulicznego i nie utrudni spływu prowadzonych przez to urządzenie wody w kierunku rzeki Swędni.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacje dla uzyskującego pozwolenie wodnoprawne.

1. Jeżeli po wydaniu pozwolenia wodnoprawnego zajdzie potrzeba jego uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami, wynikającymi z potrzeb ochrony środowiska i gospodarki wodnej, organ pierwszej instancji może obowiązki te nałożyć w terminie późniejszym.
2. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art.136 ust. 1 pkt 1, 2, i 5 Prawa wodnego może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie bez odszkodowania tego pozwolenia na zasadach określonych w ustawie.

3. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 137 ust. 1 Prawa wodnego może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie za odszkodowaniem tego pozwolenia na zasadach określonych w ustawie.
4. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
6. **Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzenia wodnego w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie to stało się ostateczne.**

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kalisza, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 p. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r, poz. 1282 ze zm.).



Z UP. Prezydenta Miasta Kalisza

mgr Ewa Maciaszek
Naczelnik Wydziału Środowiska, Rolnictwa
i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Pan Zenon Stachowski „DROMOST” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,
ul. Trójkpole 3B, 61-693 Poznań.
2. a/a.

Do wiadomości otrzymują:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Piwonicka 19, 62-800 Kalisz.
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań.

„DROMOST” Sp z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 22.05.2015

PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

WSRK.6341.0056.2015
DDM nr:D2015.05.01798

Kalisz, dnia 19 maja 2015 roku.

DECYZJA – POZWOLENIE WODNOPRAWNEdla Zarządu Dróg Miejskich, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz
(NIP: 618-19-21-763; REGON: 251026249)

Na podstawie art.122 ust.1 pkt 1, w związku z art. 37 pkt 1, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1 i ust. 3, art. 140 ust. 1 oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (jednolity tekst ustawy w Dz. U. z 2015 roku, poz.469), oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy w Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 kwietnia 2015 roku znak: Pm 043/2015 (wpływ wniosku do Urzędu Miejskiego w Kaliszu Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej w dniu 22 kwietnia 2015 roku) złożonego przez Pana Zenona Stachowskiego, reprezentującego firmę „DROMOST” Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu przy ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań, działającego na podstawie upoważnienia wydanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu z dnia 27 października 2014 roku znak: WI.440.1.5.2013 do występowania w imieniu i na rzecz Zarządu o wszystkie opinie, wymagane decyzje administracyjne i uzgodnienia branżowe dotyczące opracowania projektu na likwidację osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą

postanawiam, co następuje:**Część I**

1. **Udzielam Zarządowi Dróg Miejskich z siedzibą w Kaliszu przy ul. Złotej 43, 62-800 Kalisz, pozwolenia wodnoprawnego, na wprowadzanie jednym wylotem drenażu odwadniającego C do krytego odcinka rowu odwadniającego „RSw-2” pod ulicą Łódzką ścieków wody podziemnej z odwodnienia podłoża pasa drogowego.**
2. **Zakres i warunki** szczególnego korzystania z wód określám w **części II** niniejszej decyzji.
3. **Przyjmuję** za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego operat wodnoprawny, opracowany w marcu 2015 roku przez mgr inż. Piotra Nowackiego Firma „DROMOST” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu wraz uzupełnieniami przekazanymi organowi pierwszej instancji w dniu 29 kwietnia 2015 roku przy piśmie z dnia 19 kwietnia 2015 roku znak: PD 2904PN/15.
4. **Określam czas obowiązywania niniejszego pozwolenia do dnia 18 maja 2025 roku włącznie.**

Część II Zakres i warunki szczególnego korzystania z wód.

1. Lokalizacja wylotu drenu C
 - obszar dorzecza Odry,
 - region wodny Warty,
 - JCWP Europejski Kod PLRW600017184829,
 - nazwa JCWP Śwędźnia od Żabianki do ujścia do Kanału Bernardyńskiego,
 - scalona część wód W0809,
 - obszar dorzecza Kod - 6000,
 - ekoregion – Równiny centralne (14),
 - typ JCWP – potok nizinny piaszczysty (17),
 - status naturalna część wód,
 - bezpośredni odbiornik wody podziemnej – rów „RSw-2”,



- lokalizacja wylotu w km 0 + 711,50, strona lewa,
 - m. grodzkie Kalisz działka nr ewid. 18 w obrębie 049 Tyniec,
 - współrzędne geograficzne: N: 51° 45' 32,572", E: 18° 06' 49,706".
2. Maksymalna objętość wód podziemnych odpływających z drenazu C wprowadzanych do odbiornika:
- $Q_{\max.s.} = 3,6 \text{ dm}^3/\text{s},$
- $Q_{\max.dob.} = 312,0 \text{ m}^3/\text{dobę}.$

Część III. Obowiązki dla uzyskującego pozwolenie wodnoprawne.

1. Przeprowadzanie okresowych kontroli drożności drenu, w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania urządzenia.
2. Przestrzeganie zakazu wprowadzania do drenazu ścieków.
3. Wykonywanie w razie konieczności robót mających na celu udrożnienie drenazu i studni wpustowej D2.

Uzasadnienie

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek z dnia 17 kwietnia 2015 roku znak: Pm 043/2015, złożonego przez Pana Zenona Stachowskiego, reprezentującego firmę „DROMOST” Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu przy ul. Trójkąta 3B, 61-693 Poznań, działającego na podstawie upoważnienia wydanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu z dnia 27 października 2014 roku znak: WI.440.1.5.2013 do występowania w imieniu i na rzecz Zarządu o wszystkie opinie, wymagane decyzje administracyjne i uzgodnienia branżowe dotyczące opracowania projektu na likwidację osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą. Wniosek wpłynął do Urzędu Miejskiego w Kaliszu Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej w dniu 22 kwietnia 2015 roku.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny opracowany w marcu 2015 roku przez mgr inż. Piotra Nowackiego - Firma „DROMOST” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu, sporządzony w wersji papierowej i na elektronicznym nośniku danych, opis zamierzonego korzystania z wody powierzchniowej sporządzony w języku nietechnicznym oraz odpis upoważnienia do występowania w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu m. in. w przedmiocie rozpatrywanej sprawy. Informacje uzupełniające treść operatu wodnoprawnego m.in. o lokalizację wylotu drenazu C, przekazano organowi pierwszej instancji w dniu 29 kwietnia 2015 roku przy piśmie z dnia 19 kwietnia 2015 roku znak: PD 2904PN/15. Pozwolenie wodnoprawne dotyczy wprowadzania jednym wylotem drenazu C do studni D2 na krytym odcinku rowu „RSw-2” zlokalizowanym na lewej stronie w km 0 + 711,50, wód podziemnych z odwodnienia podłoża pasa drogowego. Stosownie do przepisu art. 127 ust. 6 Prawa wodnego informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie wywieszona była na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kaliszu Główny Rynek 20, w okresie od dnia 30 kwietnia do dnia 14 maja 2015 roku włącznie. Informację o toczącym się postępowaniu w sprawie oraz o wyłożeniu do wglądu operatu wodnoprawnego, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz rozplakatowano na słupach ogłoszeniowych, znajdujących się terenie osiedla Tyniec w Kaliszu. W okresie upublicznienia informacji i wyłożenia do wglądu dokumentów, o których mowa powyżej, do organu pierwszej instancji nie wpłynęły żadne uwagi i żadne sprzeciwy uczestniczących w postępowaniu administracyjnym stron, odnośnie udzielenia wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Ponieważ odwodnienia podłoża pasa drogowego jest niezbędne do utrzymania stabilności prawostronnej skarpy Pradoliny Prośny, odwadnianej przed wszystkim przez spływy podziemne, wykonanie drenów zbierających wody podziemne jest konieczne. Wprowadzanie tych wód w objętości $q = 3,6 \text{ dm}^3/\text{s}$ do rowu odwadniającego „RSw-2” nie spowoduje znaczącego wzrost jego obciążenia hydraulicznego i nie utrudni spływu prowadzonych przez to urządzenie wody w kierunku rzeki Swędrni. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wnioskowany okres 10 lat obowiązywania.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacje dla uzyskującego pozwolenie wodnoprawne.

1. Jeżeli po wydaniu pozwolenia wodnoprawnego zajdzie potrzeba jego uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami, wynikającymi z potrzeb ochrony środowiska i gospodarki wodnej, organ pierwszej instancji może obowiązek ten nałożyć w terminie późniejszym.
2. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 136 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 5 Prawa wodnego może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie bez odszkodowania tego pozwolenia na zasadach określonych w ustawie.
3. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 137 ust. 1 Prawa wodnego może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie za odszkodowaniem tego pozwolenia na zasadach określonych w ustawie.
4. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
6. Do ciągów drenarskich nie mogą być wprowadzane żadnego rodzaju ścieki.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kalisza, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 p. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r, poz. 1282 ze zm.).



Z upoważnienia Prezydenta Miasta Kalisza
mgr Ewa Maciejowska
Naczelnik Wydziału Sprawy i Robót
i Gospodarki Regionalnej

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Pan Zenon Stachowski „DROMOST” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,
ul. Trójkpole 3B 61-693 Poznań.
2. a/a.

Do wiadomości otrzymują:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Piwonicka 19, 62-800 Kalisz.
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań.

mgr Ewa Maciejowska
Naczelnik Wydziału Sprawy i Robót
i Gospodarki Regionalnej

dn. 11.05.2017

Kalisz, dnia 2015-04-01

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGK.6630.1.12.2015
DOTYCZĄCY SPRAWY NR WGK.6630.58.2015**Podstawa prawna wydania odpisu:

Art. 7d pkt 2 i art. 28b ust 7 ustawy z dnia 17 maja 1989r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Sprawa dotyczy: **Sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne i energetyczne ul. Łódzka między
Łęgową a Miłą w Kaliszu.**

Wnioskodawca: **DROMOST Spółka z o.o.**
60-743 Poznań ul. Trójkąta 3b

Wniosek z dnia: **2015-03-18**
Data wpływu wniosku: **2015-03-19**

Przedłożony projekt był przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2015-04-01.
Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie z następującymi uwagami i warunkami:

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Budownictwa Geodezji i Kartografii.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtwarzane na koszt Inwestora.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Budownictwa Urbanistyki i Architektury.

Bez uwag.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej.

Trasa bez uwag. Przebudowa przepustu na rowie "RSW-2" oraz wprowadzenie wód do rowu wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Kalisza.

Bez uwag.

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu.

Bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu.

UWAGA GAZ! W miejscach skrzyżowań z siecią gazową zachować wymagane przepisami odległości. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci zgłaszać do RG Kalisz i wykonywać ręcznie. Szczegółowy przebieg gazociągu w terenie ustalić na podstawie przekopów próbnych. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.

Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. w Kaliszu.

Nie dotyczy.

NETIA S.A. z/s w Ostrowie Wielkopolskim.

Sieci Netii zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniem nr E/W/14/3665/JP z dnia 21.11.2014.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu.

Uzgodnienie dotyczy trasy wodociągu oraz trasy przyłączy kanalizacyjnych od wpustów.

Projektowany drenokolektor - nie dotyczy.

Rozwiązania techniczne uzgodnić z PWiK Sp. z o.o. przed wydaniem pozwolenia na budowę.

Uwaga: Ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami, przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora przedmiotowego zadania.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zakres przebudowy sieci oświetleniowej uzgodnić z właścicielem tj. OWiD Sp. z o.o.

ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu

Rejonowy Zakład Dystrybucji w Kaliszu.

Prace realizować zgodnie z warunkami przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R/14/054683 z dnia 23.12.2014. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę (przed zgłoszeniem) całą dokumentację techniczno - prawną uzgodnić w RD w Kaliszu.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu.

Rejonowy Oddział w Ostrowie Wlkp.

Bez uwag.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o.

Bez uwag.

Multimedia Polska SA Departament Utrzymania i Eksploatacji Sieci w Kaliszu.

Bez uwag.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Bez uwag.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury.

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław.

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

INEA S.A w Poznaniu.

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.

Bez uwag.

Prezydent Miasta Kalisza
mgr inż. Michał Marczak
Geodeta Powiatowy.....
(podpis przewodniczącego wydziału koordynacyjnej)
Geodezji i Kartografii

- LEGENDA:
- krawężć jezdni
 - krawężć chodnika
 - krawężć ciągu pieszo-rowerowego
 - krawężć zjazdu
 - granice działek
 - numery działek
 - drzewa do wycinki
- Telekomunikacja
- projektowana trasa kabla telekomunikacyjnego
 - projektowana trasa kanalizacji telekomunikacyjnej
 - rura osłonowa na projektowanym kablu
 - projektowana studnia telekomunikacyjna
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- Energetyka
- projektowana latarnia oświetleniowa
 - projektowany kabel energetyczny nN + ośw.
 - projektowane złącze kablowe nN
 - projektowany strunobetonowy słup linii nN
 - projektowana mufa kablowa
 - projektowana rura osłonowa
 - istniejące uzbrojenie energetyczne do likwidacji
 - istniejący słup linii nN z oprawą ośw. do demontażu
- Sieć wodociągowa
- projektowana sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- Sieć kanalizacyjna
- projektowany drenokolektor
 - projektowany przepust
 - projektowana studzienka ściekowa
 - projektowana studzienka rewizyjna i przykanalik

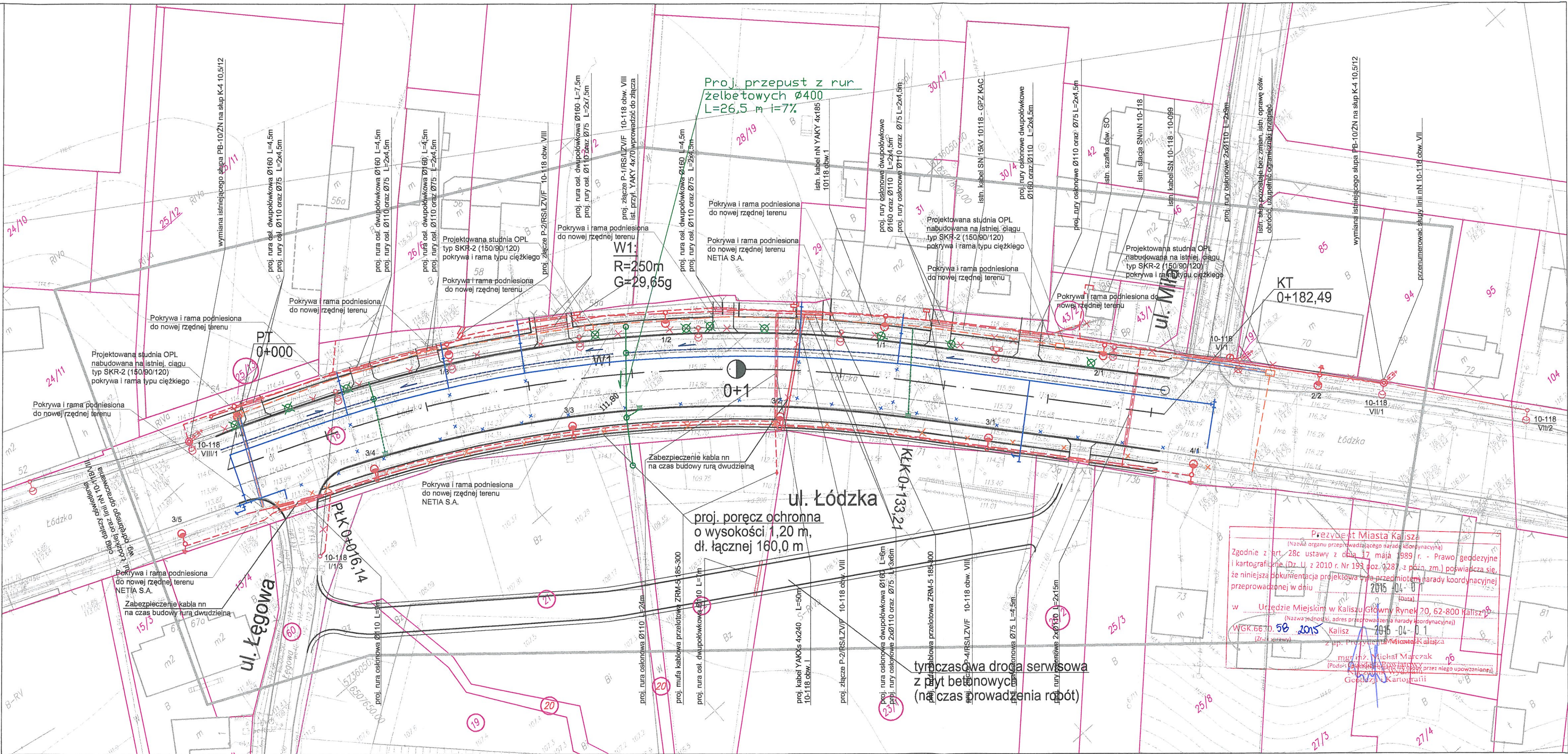
Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 143536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 000175056	Data: 03.2015
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz	Umowa: --

Likwidacja osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą

BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

Skala: 1:500
Nr rys.: 2



LEGENDA:

- krawężł jezdni
- krawężł chodnika
- krawężł ciągu pieszo-rowerowego
- krawężł zjazdu
- granice działek
- 19 numery działek
- drzewa do wycinki

Energetyka

- projektowana latarnia oświetleniowa
- projektowany kabel energetyczny nN + ośw.
- projektowane złącze kablowe nN
- projektowany strunobetonowy słup linii nN
- projektowana mufa kablowa
- projektowana rura osłonowa
- istniejące uzbrojenie energetyczne do likwidacji
- istniejący słup linii nN z oprawą ośw. do demontażu
- instalacje energetyczne uzgodnione opinią WGK.6630.58.2015

Prezydent Miasta Kalisza

(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodazyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2015-06-17

(Data)

w Urzędzie Miejskim w Kaliszu Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

WGK.6630.13.2015 Kalisz

(Znak sprawy)

2015-06-17

(Miejscowość i data)

z up. Prezydenta Miasta Kalisza

mgr inż. Katarzyna Pełka

(Podpis i pieczęć organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Kierownik Miejskiego Ośrodka

Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

DROMOST SP. Z O.O.

UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ

TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71

REGON 14336655 NIP 781-00-42-784 KRS 0000175056

Data:

03.2015

Wykonawca:



Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
ul. Żłota 43 62-800 Kalisz

Umowa:

--

Likwidacja osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

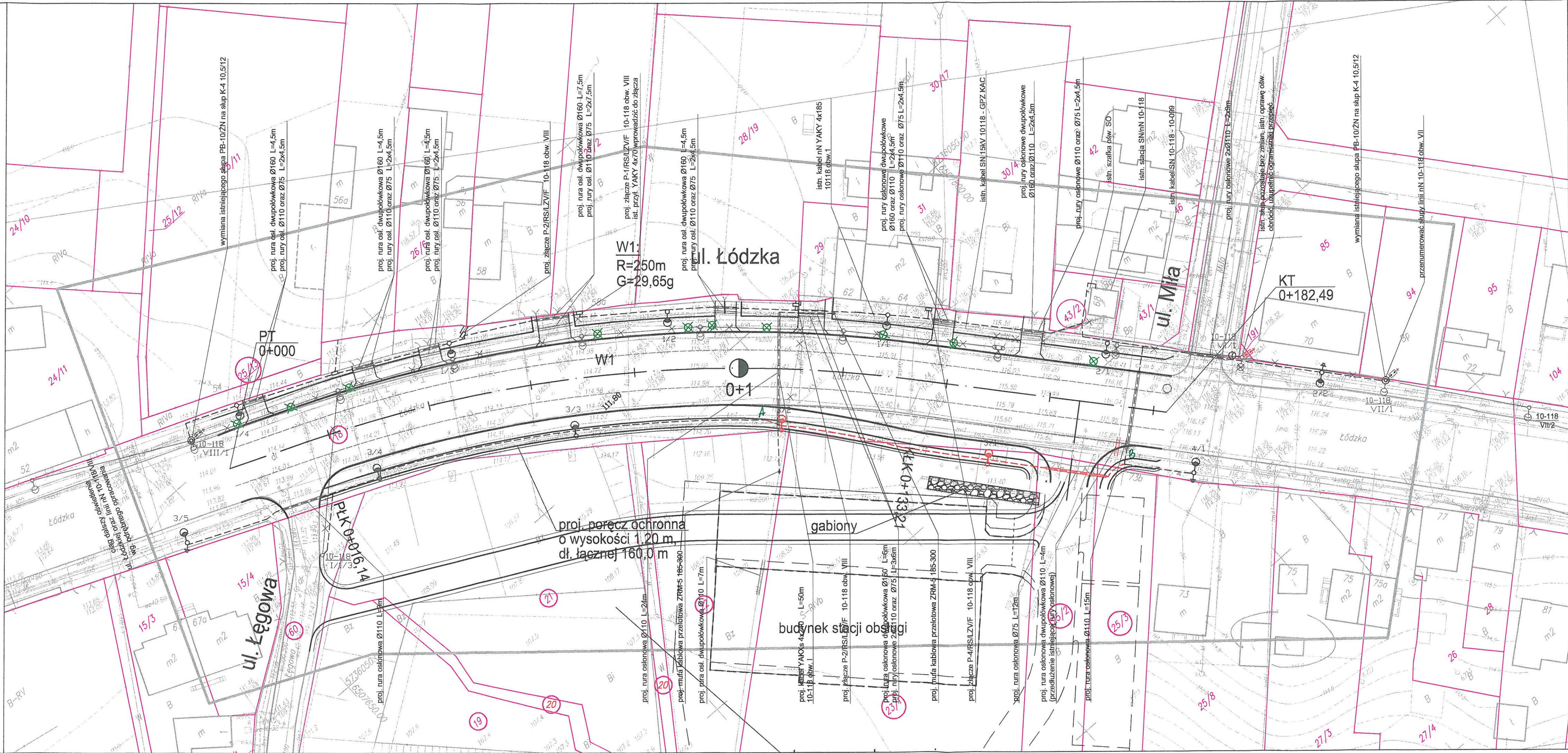
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

Skala:

1:500

Nr rys.:

2





Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
 Adres do korespondencji:
 ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
 tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

DROMOST sp. z o.o.
 ul. Trójpole 3B
 61 - 693 Poznań

Wrocław, 9 stycznia 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-WR.2112-77844/TWP/15/DB

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną likwidacją osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej likwidacji osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 17, 18, 19 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obszar kolizji sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną inwestycją likwidacji osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;

Wpłynęło
 dnia 5.01.2015

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Biuro ds. Narad Koordynacyjnych dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław, ul. Purkyniego 2;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Krzysztof Pasternak tel. 61 824 63 50, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone przez – Rafał Wręczycki tel. 71 347 06 18. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;

14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7

62-800 Kalisz

fax. 62 766 15 55

e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Os. Przyjaźni 116

61-685 Poznań

e-mail: EI.SI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Danuta Bartnicka

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załączniki :

1. Wysokość opłat



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Polcyn Paweł Lewandowski
os. Bolesława Śmiałego 1/17
60-688 Poznań

Wrocław, 24 czerwca 2015r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2112-34294/UZG/15/RW

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z likwidacją osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w miejscowości Kalisz na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Przebudowa Infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z likwidacją osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą”.

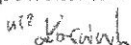
Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekcnadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Pismo należy kierować na poniższy adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: PSIPU.DZSpraceplanoweWROCLAW@orange.com

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem


Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
63-400 Ostrów Wlkp., ul. Waryńskiego 25

DROMOST Sp.oo
61-693 Poznań
Ul.Trójpole 3B

Nasz znak: E/W/14/3665/JP
Wasz znak: PM-126/2014 pismo z dnia 24.10.2014r.

21.11.2014r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE

Dotyczy: Likwidacji osuwiska nasypu na ul.Łódzkiej w Kaliszu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.10.2014r. otrzymanego w dniu 03.11.2014r. firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA uzgadnia z uwagami projekt likwidacji osuwiska nasypu na ul.Łódzkiej w Kaliszu.

Szczegółowe uzgodnienie zabezpieczenia sieci Netia SA:

Na mapie sytuacyjnej wraz z projektem, zaznaczono fragment istniejącej sieci Netia S.A (kanalizacja teletechniczna). W przypadku konieczności odkrycia kanalizacji teletechnicznej własności NETIA zaznaczonym kolorem czerwonym należy zabezpieczyć sieć przed osunięciem. Kanalizacja teletechniczna wykonana jest z rur PCVØ110 i należy ją zabezpieczyć (podwiesić) za pomocą lin stalowych do belki umieszczonej nad wykopem. Studnie kablowe powinny pozostać na podbudowie jednak w przypadku konieczności ich tymczasowego usunięcia należy je rozebrać dwupołówko, kable zabezpieczyć. Po odbudowie gruntu należy ponownie je zainstalować, a w przypadku ich uszkodzenia wymienić na nowe tego samego typu. Po zakończeniu prac związanych z odtworzeniem nawierzchni dokonać regulacji wysokości posadowienia kanalizacji teletechnicznej do głębokości min.0,8m, a studni kablowych do poziomu terenu. Na całej długości kanalizacji należy ułożyć taśmę ostrzegawczą wg. standardów materiałowych Netia.

Po zakończeniu prac budowlanych przed zasypaniem, dokonać odbiór wstępny wspólnie z przedstawicielem Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Janusz Peśla , tel. +48 606 96 97 84 lub z Działem Utrzymania Usług (tel. jak w pkt. 2).
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO


dnia 26.11.2014r.



Netia SA Dział Utrzymania Usług, 63-400 Ostrów Wlkp., ul. Waryńskiego 25, tel. +48 22 352 6657, fax +48 22 338 3164, e-mail: nadzory@netia.pl

3. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii SA należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA, zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
7. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.

Z poważaniem:


Janusz Peśla
Pełnomocnik Netia S.A.
ds. uzgodnień branżowych

Załączniki:

Mapa z naniesioną trasą kanalizacji Netii

Od Michał Kozanecki
Rejon Dystrybucji w Kaliszu
Dział Przyłączeń

T 62 765-81-45

Do „Dromost” Sp. z o.o.

Ul. Trójkole 3b
61-693 Poznań

Kalisz, 23.12.2014r

Znak EOP-41MMP-003113-2014

Dot. Warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPEATOR SA

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie warunków przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej (linia napowietrzna nN) stanowiącej własność ENERGA-OPERATOR SA, z którą koliduje **remont ul. Łódzkiej w m. Kalisz**, informujemy, że ENERGA-OPERATOR SA może zgodzić się na przebudowę sieci będących jej własnością przy założeniu, że prace związane z rozwiązaniem kolizji zostaną zrealizowane zgodnie z umową kolizyjną nr R/14/054683, a koszty z tym związane zostaną w całości pokryte przez Inwestora wchodzącego w kolizję.

Przebudowa istniejących urządzeń elektroenergetycznych zostanie wykonana na podstawie umowy cywilno-prawnej, której zawarcie winno nastąpić przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego zadania. Wstępny projekt umowy przesyłamy w załączeniu do niniejszego pisma.

Umowa wymaga uzupełnienia o następujące dane:

- dane wnioskodawcy,
- osoby podpisujące umowę w imieniu wnioskodawcy.

W przypadku akceptacji postanowień umowy prosimy o jej podpisanie. Prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy. Następnie jednostronnie podpisane 2 egzemplarze umowy należy odesłać na adres: ENERGA-OPERATOR SA, Rejon Dystrybucji w Kaliszu, 62-800 Kalisz, al. Wojska Polskiego 35

W przypadku odpowiedzi na niniejsze pismo prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Z poważaniem

~~Wydział Generalny Oddział
Prokurant~~

Załączniki:

Warunki usunięcia kolizji nr R/14/054683 z dnia 23-12-2014 roku – 1 egz.
Projekt umowy w sprawie usunięcia kolizji – 2 egz.

k/o:

1. Adresat
2. a/a.

T +48 62 765 81 20
F +48 62 765 30 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8. 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

WPLYNEŁO
05.01.2015

Numer **R/14/054683**

Miejscowość **Kalisz**

Data **23.12.2014**

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Kaliszu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję:

Nazwa: **Remont ul. Łódzkiej**

Adres (nr działki): **Kalisz, na odcinku od ul. Łęgowej do ul. Miłej**

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

Linia napowietrzna nN, zasilana ze stacji transformatorowej nr 10-118, obwody nr VIII, VII i X.

3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:

3.1. Urządzenia WN i SN:

- **nie dotyczy**

3.2. Stacja transformatorowa:

- **nie dotyczy**

3.3. Urządzenia nN:

- **Obwód linii napowietrznej nN nr VIII pomiędzy słupami nr VIII/1 a VIII/8 zdemontować i zastąpić linią kablową YAKXS minimum 4x120mm²**

- **Słup linii napowietrznej nN nr VIII wymienić na krańcowy wirowany typu E**

- **Zdemontowane przyłącza napowietrzne zasilane z obwodu nr VIII zastąpić przyłączami kablowymi budując jednocześnie wewnętrzne linie zasilające (WLZ)**

- **Linie napowietrzne pomiędzy słupami nr VII/X/1 a VII/X/4 zdemontować**

- **Nieczynny obwód nr X zlikwidować**

- **Obwód nr VII od stacji transformatorowej do słupa nr VII/X/4 wykonać linią kablową YAKXS minimum 4x120mm²**

- **Słupy nr VII/X/2 i VII/X/4 pozostawić**

- **Odcinek linii kablowej stanowiący obwód nr I przecinający ul. Łódzką na czas remontu drogi zabezpieczyć dwupółwkowymi rurami typu arot**

4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a) Układ sieci: **TN-C**

b) Napięcie znamionowe sieci: **0,4 kV**

c) Maksymalny prąd zwarciový w sieci: **100A**

Rzeczywistą wartość prądu zwarciový oblicza projektant.

d) System ochrony od porażeń: **samoczynne
wyłączenie zasilania**

4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci.....

b) Napięcie znamionowe sieci.....

c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego.....

d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego.....

e) Moc zwarciový na szynach SN... kV w stacji WN/SN.....

f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WN/SN

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciový.

g) System ochrony od porażeń:
uziemiające ochronne

5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/-tek, o której/-ych mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
 - 6.1. Na zakres określony w pkt. 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega sprawdzeniu przez ENERGĘ - OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, przed przystąpieniem do realizacji przebudowy. Dokumentację projektową należy dostarczyć celem sprawdzenia do Wydziału Dokumentacji Energetycznej w oryginale (1 egz.) wraz z wersją elektroniczną w następującej formie:
 - opis techniczny wraz z obliczeniami projektowymi oraz doбором urządzeń – 1 plik pdf,
 - uzgodnienia i decyzje administracyjne (bez pozwolenia na budowę) – 1 plik pdf,
 - mapa z wrysowanymi urządzeniami projektowanymi – plik dxf (lub shp) oraz w wersji pdf.
Jeśli w zasobach geodezyjnych znajduje się mapa cyfrowa – należy ją umieścić w omawianym pliku. Otrzymanych warstw nie należy modyfikować w żadnym zakresie. W przypadku jednak, gdy ośrodek geodezyjny nie posiada mapy cyfrowej – wówczas dopuszcza się skanowanie podkładu graficznego. Elementy projektowe mają zostać wrysowane cyfrowo w układzie współrzędnych PUWG 2000 pas 6 na warstwie/-ach o nazwie - numer warunków - opis (np.: „12345-kabel”, „12345-„rura osłonowa”, etc.)
 - pozostałe rysunki – plik pdf,
 - wszystkie dokumenty wynikające z Warunków Przebudowy Sieci,
 - wypisy z rejestrów gruntów,
 - protokoły badania Ksiąg Wieczystych,
 - Warunki Realizacji Inwestycji (WRI),
 - projektowane zagospodarowanie terenu stwarzające kolizję z infrastrukturą elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA,
 - schemat jednokreskowy,
 - profile linii (w przypadku zbliżeń lub skrzyżowań z obiektami lub infrastrukturą techniczną pozostającą w bezpośrednim otoczeniu projektowanej sieci elektroenergetycznej),
 - uzyskane pisemne zatwierdzenie tytułów prawnych przez Wydział Nieruchomości Energetycznych (tabelaryczne zestawienie pozyskanych tytułów prawnych wraz z parafovaną przez MMN – mapą).
 - W piśmie przewodnim biura projektowego, przekazującego dokumentację projektową do uzgodnienia, prosimy odnieść się do numeru Warunków Przebudowy Sieci (usunięcia kolizji). Numer ten, dodatkowo winien być wprowadzony na stronie tytułowej dokumentacji projektowej oraz we wszystkich tabelkach informacyjnych na poszczególnych mapach z wrysowanymi urządzeniami projektowanymi.
 - 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu. Do uzgodnienia należy dostarczyć koncepcję (oryginał) w jednym egzemplarzu wraz z wersją elektroniczną mapy z wrysowanymi urządzeniami projektowanymi – plik dxf (lub shp) oraz w wersji pdf.
 - 6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej pozyskane zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA Procedurą nabywania praw do nieruchomości oraz odpis decyzji uprawnionego pozwolenia na budowę.
 - 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
 - wzdłuż granic i ciągów pieszo jezdnych,
 - prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
 - 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
 - 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią napowietrzną, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. profil przebudowanego odcinka linii napowietrznej względem projektowanego/istniejącego

zagospodarowania działki/-ek, o których mowa w pkt 1 niniejszych warunków, wraz z określonymi najmniejszymi odległościami przewodów linii napowietrznej od najdalej wysuniętych części proj. obiektów na w/w działkach, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy PN-E-05100-1:1998 i PN-EN 50423-1:2007. Ponadto należy również przewidzieć właściwy stopień obostrzenia zgodny z normą PN-E-05100-1:1998.

- 6.7. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
- 6.8. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
- 6.9. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
- 6.10. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
- 6.11. Opracowana dokumentacja projektowa winna zawierać Wytyczne Realizacji Inwestycji, które w maksymalny sposób muszą uwzględniać realizację zadania w technologii PPN (prac pod napięciem).
7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć: **nie dotyczy**
8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w Rejonie Dystrybucji w Kaliszu
9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ:

Michał Kozanecki

ZATWIERDZIŁ:

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca
- 2) a/a.



EOŚ 07/I/2014

Kalisz, dnia 2014-04-15

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

dot.: przebudowy ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Warszawskiej do mostu na rzece Swędrni.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę instalacji oświetleniowej zlokalizowanej przy ul. Łódzkiej zasilanej ze stacji nr 10030, 10118 oraz 10043.

1. Istniejącą napowietrzną i kablową linię oświetleniową wraz z latarniami na odcinku od ulicy Żwirki i Wigury do mostu na rzece Swędrni przewidzieć do demontażu.
2. Zaprojektować nowe kablowe linie oświetleniowe w układzie naprzemianległym wykorzystując odcinek istniejącej kablowej linii oświetleniowej w obrębie skrzyżowania ulicy Łódzkiej z Trasą Bursztynową.
3. Projektowane linie zasilic kablami typu YAKXS o przekrojach zgodnych z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ wyprowadzając niezależne obwody zasilające z istniejących szaf pomiarowo-sterujących zlokalizowanych przy stacjach nr 10030, 10118 oraz szafy zasilanej ze stacji nr 10043 zlokalizowanej przy ulicy Łódzkiej. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. Istniejącą szafę pomiarowo-sterującą zlokalizowaną przy ulicy Łódzkiej, vis'a vis ulicy Rajskowskiej, zasilaną ze stacji nr 10043 należy wymienić na nową w obudowie betonowej, wyposażoną w sterownik astronomiczny sterowany zdalnie poprzez łącze GSM wyposażony w moduł GPS gniazdo dla kart SIM (np.: LIS-UNI), rozłączniki bezpiecznikowe typu RBK-00, przełącznik wyboru sterownika ręczne – automat, pięć niezależnych obwodów wyjściowych, przystosowane do montażu zamka typu Mastr-Key.
5. Zaprojektować latarnie aluminiowe, anodowane na kolor naturalny (C-0), montowane na jednoczęściowych fundamentach z wysięgnikiem łukowym, o kołowym zbieżnym (stożkowym) przekroju słupa i wysięgnika, zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa o profilu i kształcie zewnętrznym identycznym jak istniejące na odcinku od ul. Warszawskiej (np.: SAL-10). Wysokość zawieszenia oprawy 10m.
6. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju $2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
7. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
8. Zaprojektować oprawy uliczne, w II klasie ochronności, posiadające aluminiowy korpus oraz stopień ochrony IP 66 dla całej oprawy, ze źródłami światła w postaci diod świecących: o mocy max. 150W, o temperaturze barwowej nie wyższej niż 4500K, skuteczności świetlnej oprawy nie mniejszej niż 87 lm/W, utrzymaniu strumienia świetlnego na poziomie nie mniejszym niż 80% znamionowego w czasie nie krótszym niż 50000 godzin pracy oprawy, z możliwością redukcji mocy oprawy poprzez programowany zasilacz.
9. Rozmieszczenie latarni oraz dobór opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym, co należy potwierdzić

- odpowiednimi wydrukami. Do wydruków dołączyć obliczenie współczynnika konserwacji oraz algorytm doboru klasy oświetleniowej.
10. Istniejące układy pomiarowo-sterujące zasilane ze stacji transformatorowej nr 10030, 10118, 10043 w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
 11. Inwestor zostanie obciążony z tytułu rozbudowy sieci (zwiększenia mocy) jednorazową opłatą zryczałtowaną zgodnie z „Taryfą dla energii elektrycznej” obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, przed rozpoczęciem prac elektromontażowych.
 12. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
 13. Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.
 14. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
 15. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
 16. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201.
 17. Przed rozpoczęciem prac projektowych, należy koncepcję przyjętych rozwiązań uzgodnić z pracownikiem Spółki.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Inwestorowi przysługuje prawo odwołania się w terminie 1 miesiąca od daty wydania przez Spółkę technicznych warunków zasilania.

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.

Opracowana dokumentacja projektowa (2 egz.) podlega sprawdzeniu przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu przed złożeniem dokumentacji do ZUDP, a w przypadku nie uzgadniania dokumentacji w ZUDP, przed dokonaniem zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych lub wystąpienia o pozwolenie na budowę.

UWAGA! - Niniejszy dokument określa wyłącznie warunki techniczne i nie stanowi zgody na ingerencję w sieć oświetleniową stanowiącą własność Spółki.

Z dniem wydania niniejszych warunków tracą ważność warunki nr EOŚ 06/I/2014 z dnia 25.03.2014 roku.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki



OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A
tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail : zarzad@ouid.pl

DT/TE/1847/2015

Kalisz, dnia 2015-06-25

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

W odpowiedzi na Państwa pismo WI.440.1.12.2013 w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej na budowę linii oświetlenia ulicznego w ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Łęgowej do ul. Miłej, opracowanej w związku z projektowanym rozwiązaniem usunięcia osuwiska nasypu ul. Łódzkiej na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą, „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. informuje, że uzgadnia bez uwag w/w dokumentację pod względem wykonania w zgodności z wydanymi warunkami technicznymi nr EOŚ 07/I/2014 z dnia 15.04.2014 r.

KIEROWNIK
Sektora ds. Eksploatacji

Lukasz Jankiewicz

W załączeniu:

1. Projekt pt. „Likwidacja osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku między ul. Łęgową a ul. Miłą – 1 egz.

Do wiadomości:

1. DŚ + 1 egz. projektu
2. a/a (1909)

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 50.938.000 zł

NIP : 618-16-07-268









Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001

Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

wymiana istniejącego słupa PB-10/ŻN na słup K-4 10,5/12 (oprawy ośw. nie przekładać)

LEGENDA:

-  - proj. latarnia oświetleniowa
-  - istn. słup linii nN z oprawą ośw. do demontażu
-  - istn. słup linii nN z oprawą oświetleniową
-  - proj. kabel energetyczny
-  - istn. kabel energetyczny do demontażu
-  - istn. linia napowietrzna do demontażu
-  - proj. strunobetonowy słup linii nN
-  - proj. rura osłonowa



EII **WZIELENIE**
inżynieria i Drogowe
 ul. Krakowska 71A
 62-800 Kalisz
 tel. (62) 598 57 77, fax (62) 598 52 74

WZGODNIONO PISMEM
 z DNIA 25.06.2015r.

KIEROWNIK
 Sekcji ds. Eksploatacji
 Łukasz Jaszczewicz

ZPU Zakład Projektowo Usługowy - Józef Buchelt Kalisz ul. Legionów 14/30			
Nazwa rysunku: Likwidacja osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku między ul. Łęgową a ul. Miłą - usunięcie kolizji SN i nN oraz oświel. ulicznego.			
projektant	mgr inż. Paweł Buchelt WKP/0383/POOE/13	Stadium:	PT WYK
sprawdzający	inż. J. Buchelt upr. nr BN-10.9/35/82	Branża:	ELEKTRYCZNA
Nazwa Obiektu	Linie oświetlenia ulicznego.	Skala:	1:500
Adres Obiektu	Kalisz ul. Łódzka między ul. Łęgową a ul. Miłą	Data:	styczeń 2015
inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Żłota 43 62-800 Kalisz	Nr zlec:	Nr rys: 02

proj. rur. nowe awu
Ø160 oraz Ø110 L=2x4,5m

proj. rury osłonowe Ø110 oraz Ø75
L=2x4,5m

istn. szafka ośw. SO

istn. stacja SN/nN 10-118

istn. kabel SN 10-118 - 10-099

proj. rury osłonowe 2xØ110 L=2x9m

istn. słup pozostać bez zmian, istn.
opracować ośw. obrócić, uzupełnić
ogranicznik przepięć

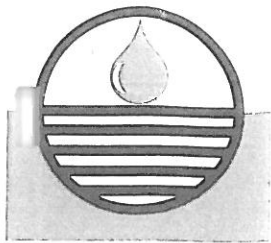
wymiana istniejącego słupa PB-10/ZN
na słup K-4 10,5/12

przenumerować słupy linii nN 10-118 obw. VII



roga serwisowa
...zenia robót)

62 800 KALISZ, ul. ...
al. (62) 598 52 70, fax (62) 598 52 74
WZG ODNOWO PISHEM
2 DNIA 25.06.2015r.
Lukasz Jaszczewski



62-800 KALISZ

1. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

P o towie wod. - kan.:
9 1

e-mail: pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



AB 795



ZŁ. EK:
**ZBY GOSPODARCZE
WODOCIĄGI POLSKIE**

REGON: 250022522

I P: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy
agencji Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 3.11.2014 roku
wynosi 110.088.000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-43/127/2014

Kalisz, dn. 11.12.2014 r.

„DROMOST” Sp. z o.o.

ul. Trójpole 3b

62-693 Poznań

Dotyczy: Projektu budowlanego i wykonawczego na likwidację osuwiska
nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową
a ul. Miłą.

W nawiązaniu do pisma z dnia 24.10.2014 r. niniejszym informujemy, że na
długości umocnienia skarpy i przebudowy pasa drogowego należy wykonać:

- 1) przebudowę (przełożenie) wodociągu z jego lokalizacją po nowej trasie
w jezdni na odcinku oznaczonym A - B (zgodnie z ustaleniami z ZDM
w dn. 26.11.2014r.).

Dane techniczne projektowanego wodociągu:

- średnica rurociągu DN150
 - rura trójwarstwowa TS materiał PE100/RC/XSC50
 - w miejscach połączenia projektowanego wodociągu z istniejącym
wodociągiem o średnicy Ø150 (materiał - AC) w ul. Łódzkiej
wykonać pełne węzły z dwustronnym odcięciem.
 - zastosować armaturę firmy Hawle
- 2) dokonać przełączenia do nowoprojektowanego wodociągu w ul. Łódzkiej
istniejących wodociągów o średnicach:
 - Ø160 (materiał - PVC) z ul. Łęgowej
 - Ø150 (materiał - AC) na wysokości skrzyżowania z ul. Miłąwraz z wymianą przewodów stosując rury trójwarstwowe TS o średnicach
zgodnych z istniejącymi.
 - 3) na wysokości dz. nr 23/1 wykonać odgałęzienie rurociągu o średnicy DN100
od projektowanego wodociągu z wyprowadzeniem poza pas drogowy.
 - 4) przewidzieć przełączenie i wymianę istniejących przyłączy do granicy pasa
drogowego w ul. Łódzkiej, stosując rury trójwarstwowe TS.
 - 5) istniejący wodociąg z rur azbestocementowych po wykonaniu odcień należy
pozostawić w gruncie i wykonać jego zamulenie.
 - 6) w trakcie wykonywania robót budowlano -montażowych zachować ciągłość
dostawy wody dla odbiorców PWiK Sp. z o.o.

W trakcie budowy drogi na przedmiotowym odcinku należy:

- skrzynki od zasuw oraz włazy i wpusty kanalizacyjne należy dostosować do
poziomu projektowanej nawierzchni na koszt inwestora.
- ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami,
przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora
przedmiotowego zadania.

„DROMOST” Sp. z o.o.

WPLYNĘŁO

data: 19.12.2014

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

O rozpoczęciu prac drogowych należy zawiadomić pisemnie PWiK Sp. z o.o. Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Jednocześnie informujemy, że w miejscu prowadzonych prac przebiega czynna kanalizacja sanitarna Ø 200 (materiał – kamionka) i kanalizacja deszczowa Ø 300 (materiał – beton), zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Przedsiębiorstwo nie posiada żadnych dokumentacji archiwalnych dotyczących instalacji drenarskich na rozpatrywanym odcinku oraz podłączenia skanalizowanego rowu KoD do Ko300, ponieważ nie są one na majątku i konserwacji PWiK Sp. z o.o.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. 2013.1446 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia „dotychczasowej funkcjonalności” urządzeń na własny koszt.

Kierownik
Działu Technicznego

mgr inż. Małgorzata Lisiecka

CZŁONEK ZARZĄDU

Anna Chmura

Załącznik:

1) mapa sytuacyjno – wysokościowa

LEGENDA:





- - - - - Proj. drenokolektor
 ——— Proj. wodociąg
 ——— Proj. przepust
 ■ Proj. studzienka ściekowa
 -○- Proj. rewizyjna i przykanalik

Nr rysunku: 30/15 Data: 10.04.2015r
 Strona: 1 z 1
 Tytuł: Projekt przebudowy i rozbudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na odcinku między ul. Łódzką a ul. Miłą w Kaliszu
 pod warunkiem wyłączenia z eksploatacji istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej
 się do następujących zadań:
 1. Zabrania się wprowadzenia ścieków deszczowych do kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej.
 2. Zabrania się wprowadzenia ścieków sanitarnych do kanalizacji deszczowej.
 3. Włączenia w istniejącą sieć wodociągową i sieć kanalizacji sanitarnej wykonuje wyłącznie PWiK Sp. z o.o. nieodpłatnie po złożeniu wniosku o wykonanie włączenia i ustaleniu terminu jego realizacji.
 4. Ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami, przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora przedmiotowego zadania.

Wykonawca: DROMOST SP. Z O.O.
 Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
 ul. Złota 43 62-800 Kalisz

o rozpoczęciu robót i zakończeniu należy powiadomić pisemnie:
PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
 Spółka z o.o. w Kaliszu

Kierownik Działu Technicznego
 Kierownik Działu Sieci

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON 630536655 NIP 781-00-42-784 KR50000175056		Data:	01.2015
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz		Umowa:	--
Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą związana z likwidacją osuwiska nasypu				
BRANŻA WODKAN				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Zając	197/Pw/93	Projektowanie w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej	
Asystent projektanta:	mgr inż. P. Nowacki	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Zając	167/90/Pw	Projektowanie w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI				Skala: 1:500 Nr rys.: 2

Urząd Miejski w Kaliszu
Wydział Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej
Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

WSRK.631.0008.2015
DDM nr:D2015.02.02157
Kalisz, dnia 24 lutego 2015 roku

„DROMOST”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Trójpole 3B
61-693 Poznań

Odpowiadając na pismo z dnia 19 lutego 2015 roku znak: Pm 006/2015 dotyczące przebudowy ulicy Łódzkiej pomiędzy ulicą Miła i ulicą Łęgową, Urząd Miejski w Kaliszu Wydział Środowiska Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej wyjaśnia co następuje.

1. Akceptujemy proponowane rozwiązania w zakresie przebudowy istniejącego przepustu na rowie „Rsw-2”, polegającej na zamianie istniejącego przepustu betonowego o przekroju jajowym na przepust żelbetowy o średnicy 400 mm i maksymalnej przepustowości $q_{\max.} = 590 \text{ dm}^3/\text{s}$.
2. Nie zgłaszamy sprzeciwu, na wykonanie drenażu odwadniającego „C” z karbonowych rur PCV z filtrem z włókna kokosowego o średnicy $D_z = 200 \text{ mm}$ i $D_z = 180 \text{ mm}$ i długości 104 m ułożonych od 1,5 – 2,2 m pod powierzchnią terenu.
3. Stosownie do przepisu art. 122 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 37 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. Z 2012 roku poz. 145 ze zm.) jedyną formą wyrażenia zgody na wprowadzanie zebranych drenażem wód podziemnych do rowu „RSW-2” jest pozwolenie wodnoprawne, wydawanej na wniosek na podstawie operatu wodnoprawnego. Pozwolenia wodnoprawnego wymagać będzie również przebudowa przepustu i wykonanie drenażu odwadniającego.

N A Y P O L S K I
Wydział Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Jacek Kłuszek

WPRACOWNIK WYDZIAŁU ŚR

WPLYNEŁO

dnia

12.03.2015



Kalisz, 21 listopada 2014

ul. Torowa 115
62-800 Kalisz
L.dz. 01./102/2014

Sz. Pani
Łucja Czerwińska
„DROMOST” Sp. z o.o.
ul. Trójkole 3D
61-693 Poznań

Dot.: pisma PM-139/2014 - likwidacji osuwiska nasypu na ul. Łódzkiej w Kaliszu.

Projekt budowlany i wykonawczy likwidacji ww. osuwiska nasypu uzgadniamy – bez uwag.

PREZES ZARZĄDU
„Ciepło Kaliskie” Sp. z o.o.
Marek Barczak

www.ciepokaliskie-kalisz.pl
tel.: +48 62 7632234, e-mail: sekretariat@ciepokaliskie-kalisz.pl
NIP: 618-214-05-65, REGON: 301979979,
KRS: 0000407520,
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda, IX Wydział Gospodarczy
Kapitał zakładowy: 49 375 000,00 PLN

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNEŁO

dnia 26.11.2014 119

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Kaliszu
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 62 76 95 360
fax 62 764-25-51

"DROMOST" Sp. z o.o.
Trójkole 3B
61-693 Poznań

W/ znak: PM-129/2014
N/ znak: ZTI-5000-101325/14

z dnia 24-10-2014
z dnia 19-11-2014

Dotyczy: **Likwidacja osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Łódzka - odc. pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą

W odpowiedzi na pismo z dnia 24-10-2014 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu nie posiada sieci gazowej n/c i ś/c. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag.

Sprawę prowadzi: Marcin Wyrembak, tel.: 627695352

Kierownik
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Przemysław Hozakowski

WPLYNEŁO
24.11.2014
dnia

Poznań, 2014-11-14



2014-160183

OP-DL.420.819.2014/2

DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ**Uzgodnienie bezkolizyjne z siecią gazową****Dotyczy:** Likwidacji osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.10.2014r. w sprawie likwidacji osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą przesyłamy egzemplarz planu sytuacyjnego z naniesionym ww. zadaniem, w obrębie którego nie posiadamy sieci przesyłowej wysokiego ciśnienia.

Informujemy, że niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat, licząc od daty wydania.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie sieci gazowej należącej do Grupy Kapitałowej PGNiG S.A. wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem.

W przypadku innych sieci i obiektów gazowych wypowiadają się podmioty odpowiedzialne za ich eksploatację lub będące ich właścicielem.

Załączniki:

1 egz. planu

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora

Krzysztof Galiński

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 19.11.2014

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Jan Chadał
Wiceprezes Zarządu: Dariusz Bogdan
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 **Numer KRS:** 0000264771,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00030 **www.gaz-system.pl**



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Zielonej Górze

Dział Uzgodnień Zewnętrznych

ul. Boh. Westerplatte 15, 65 – 034 Zielona Góra
tel. 68 329 13 41, fax. 68 329 12 59
alicia.kwiecinska@zggora.pgnig.pl

„DROMOST” Sp. z o.o.

ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

Wasz znak:

Zielona Góra, 05.11.2014r.

Nasz znak: TK.2122.104(5).14

Dot.: uzgodnienia projektu likwidacji osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową, a ul. Miłą.

Szanowni Państwo,

Nawiązując do Państwa pisma, znak: PM-131/2014 z dnia 24.10.2014r. uprzejmie informujemy, że przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze i terenie górniczym PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego.

Jednocześnie nadmieniamy, że na ww. terenie nie występują gazociągi przesyłowe i urządzenia techniczne będące własnością PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze.

W związku z powyższym do budowy ww. inwestycji nie wnosimy uwag.

Dodatkowo informujemy, że nie wyklucza się występowania w pobliżu projektowanej inwestycji gazociągów należących do innych operatorów przesyłu i dystrybucji gazu.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Dyrektora Eksploatacji

Alicja Kwiecinska
Kierownik Działu Uzgodnień Zewnętrznych

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNEŁO

dnia 06.11.2014



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Odolanowie

Dział Eksploatacji gazociągów TEG

tel. (62) 736 44 41 wew. 350

faks (62) 736 59 89

odolanow@pgnig.pl

„DROMOST” Sp.z o.o

Ul.Trójpole3B

61-693 Poznań

Wasz znak: PM-130/2014

Nasz znak: TEG/31/13/14

Poznań, dnia 24.10.2014

Odolanów, dnia 31.10.2014

Dot.: projekt budowlany i wykonawczy na likwidację osuwiska nasypu w ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Łęgową a ul. Miłą.

Informacja

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PM-130/2014 z dnia 24.10.2014r. informujemy, iż miejsce projektowanych prac pozostaje poza obszarem eksploatacyjnym PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie.

Kolizje dotyczące innych gazociągów **wysokiego ciśnienia** oraz gazociągów dystrybucyjnych należy uzgodnić z:

- PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze ul Bohaterów Westerplatte 15,
- Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań,
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Warszawa Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań,
- W przypadku sieci gazowych i obiektów gazowych nie należących do ww. podmiotów wypowiadają się właściciele odpowiedzialni za ich eksploatację.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Katarzyna Cholaś

„DROMOST” Sp z o.o.

WPLYNĘŁO

dnia

03.11.2014