

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 3

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pt.: „Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie silnikiem diesla dla miasta Kalisza.

Zamówienie realizowane w ramach projektu pt. „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

W związku z pytaniem oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający informuje, jak niżej:

1. **Pytanie:** Dotyczy pytania i odpowiedzi nr 14:

„14. Pytanie: Zamawiający w punkcie 4.2.7 SIWZ pisze:

4.2.7 Posiadać certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności — homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku – na wezwanie zamawiającego kserokopia certyfikatów i homologacji musi zostać złożona zamawiającemu zgodnie z art. 26 ust 1 ustawy.

Prosimy o potwierdzenie, że w związku z uchYLENIEM Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił.

Odpowiedź: Elementy konstrukcyjne siedzenia z wyłączeniem elementów tapicerowanych mają spełniać wymagania Regulaminu 118 - 02 EKG/ONZ udokumentowane homologacją.”

Zamawiający wymaga załączenia certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności - homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE (...). Udzielona odpowiedź dotyczyła tylko elementów konstrukcyjnych siedzeń pasażerskich.

Prosimy o potwierdzenie, że w związku z uchYLENIEM Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił. Homologacja palności zgodnie z regulaminem nr 118 potwierdza, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności.

Odpowiedź: Zamawiający anuluje odpowiedź na pytanie nr 14 w zmianie nr 2 z dnia 07.04.2017r. i udziela właściwej:

„14. Pytanie: (...)”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), (...)”.

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.