

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pt.: „Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie silnikiem diesla dla miasta Kalisza”.

Zamówienie realizowane w ramach projektu pt. „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

W związku z pytaniem oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający informuje, jak niżej:

1. **Pytanie:** W części 4.3, podpunkt 4.3.1, ustęp I, litera e zamawiający opisuje wymagania dotyczące systemu przeciwpożarowego. Zapis ten brzmi:
„Układ musi działać niezależnie od zewnętrznych i wewnętrznych źródeł zasilania. System wyposażony w układ autodiagnostyczny. Informacja o statusie systemu winna być wyświetlana w kabinie kierowcy.”

Diagnoza układu i przekazywanie informacji o stanie systemu do kabiny kierowcy wymaga zastosowania komponentów elektrycznych wymagających zasilania. To powoduje, że wymagania Zamawiającego pozostają ze sobą w sprzeczności. Ponadto w równocześnie prowadzonym przez zamawiającego postępowaniu przetargowym na zakup autobusów hybrydowych, opis przedmiotu zamówienia nie stawia takich wymagań a dopuszcza zastosowanie rozwiązań zasilanych elektrycznie.

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na pytanie, czy zamawiający dopuści zastosowanie systemu przeciwpożarowego, który wymaga zasilania elektrycznego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu przeciwpożarowego, który wymaga zasilania elektrycznego.

2. **Pytanie:** Dotyczy rozdziału 4.3.13 pkt. I podpunkty od a) do c) SIWZ.

„I Tablice informacyjne zewnętrzne elektroniczne mozaikowe typu Flip Dot-Led, gdzie każda klapka oświetlona jest indywidualną diodą (technologia klapkowo – ledowa), generuje treść z użytkowanego przez Operatora komputera pokładowego i oprogramowania”.

Pyt.

Wykonawca z uwagi na zwiększoną żywotność, w wyniku braku elementów mechanicznych – ruchomych (jak w wyświetlaczach mozaikowych typu Flip Dot-Led), większy kontrast i estetykę, poszerzone możliwości dostosowania wyświetlaczy dla osób z dysfunkcją wzroku oraz zastosowania technologii wyświetlaczy LED na obszarze całej Europy zwraca się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ i dopuszczenie przez Zamawiającego wyświetlaczy wykonanych w technologii LED do postępowania ofertowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania tablic LED, gdyż w specyfikacji technicznej zostały określone tablice kierunkowe wykonane w technologii Flip Dot z zastosowaniem zielonych płatków podświetlanych zielonymi diodami LED o wielkości 3 mm o niskiej jasności. Treści wyświetlane na tablicach mają być w kolorze zielonym (za wyjątkiem jednego modułu przedniej tablicy przeznaczonego na numer linii, który ma umożliwiać prezentowanie napisu w dowolnym kolorze). Diody stosowane do podświetlania kłapek są elementami o bardzo niskim poborze mocy i włącza się je tylko w przypadku słabego oświetlenia zewnętrznego. Podczas wyświetlania treści w dzień nie ma potrzeby

włączania tych diod, ponieważ moduły Flip Dot zapewniają wystarczającą widoczność prezentowanego napisu. Ideą zastosowania tablic w technologii Flip Dot jest zminimalizowanie poboru prądu przez urządzenia i w porównaniu z tablicami diodowymi takie rozwiązanie jest zdecydowanie korzystniejsze. Tablice klapkowe pobierają prąd tylko w momencie zmiany wyświetlanej treści (co oznacza, pobór prądu tylko podczas wybierania danego kierunku) oraz przy wykorzystywaniu podświetlenia kłapek, natomiast tablice ledowe wymagają zasilania przez cały czas wyświetlania treści.

Powyższe rozwiązania techniczne przekładają się na mniejsze zużycie paliwa przez pojazdy w przypadku zastosowania tablic klapkowych (Flip Dot).

3. **Pytanie:** W SiWZ punkt 4.3.15 – Karoseria, pkt c zostało napisane: „ poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, (w odcinkach pionowych poręczy dodatkowe oświetlenie LED),”

Pytanie:

Czy zamawiający dopuści autobus w którym poręcze pionowe i poziome wykonane zostaną ze stali nierdzewnej, natomiast w odcinkach pionowych poręczy nie będzie zamontowanego dodatkowego oświetlenia LED?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazdy, które są wyposażone w poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, bez zastosowania w odcinkach pionowych poręczy dodatkowego oświetlenia LED.

Zmianie ulegają następujące zapisy w treści SIWZ oraz Załączniku 1 do oferty tj.:

1/ zmianie ulega zapis pkt. 4. ppkt 4.3.15 KAROSERIA I Powłoki i kolorystyka lit. c) w treści SIWZ:

4.3. 15 KAROSERIA

I Powłoki i kolorystyka :

(...)

c) poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, (w odcinkach pionowych poręczy dopuszcza się dodatkowe oświetlenie LED),

(...).”

2/ zmianie ulega zapis w załączniku 1 do oferty „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu” - tabela, wiersz 27 „KAROSERIA (Powłoki i kolorystyka) dot. każdej sztuki autobusu”, kolumna 3 ppkt. c):

„(…)

c) poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, (w odcinkach pionowych poręczy dopuszcza się dodatkowe oświetlenie LED),

(...).”

Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ załącznik nr 1 do oferty pt.

„Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu” i załącza nowy

4. **Pytanie:** W SiWZ punkt 21.3 – Właściwości techniczno-eksploatacyjne, pkt 4 zostało napisane:

Oświetlenie zewnętrzne:

- Za zaoferowanie pełnego oświetlenia zewnętrznego wykonanego w technologii LED oferta otrzyma 0,5 pkt.

- Za zaoferowanie oświetlenia zewnętrznego wykonanego w technologii LED plus żarówki oferta otrzyma 0 pkt.

Pytanie:

Czy zamawiający przyzna max. ilość punktów (0,5 pkt) za pojazd, który będzie posiadał oświetlenie zewnętrzne wykonane w technologii LED za wyjątkiem świateł mijania oraz drogowych wykonanych w nowoczesnej technologii z wykorzystaniem żarówki włóknowej.



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Nie. Zgodnie z zapisami SIWZ maksymalną ilość punktów otrzyma wyłącznie rozwiązanie oferujące pełne oświetlenie zewnętrznego wykonane w technologii LED.

Ponadto:

1 zmianie ulegają zapisy pkt 11.9 SIWZ , który otrzymuje brzmienie:

11.9. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów:

- 1/ o których mowa w pkt 11.7.2) lit a) składa informację z odpowiedniego rejestru albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy,
- 2/ o których mowa w pkt 11.7.2) lit. b, c, d) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

2 Zamawiający anuluje w całości ppkt. 3) pkt 11.2. SIWZ

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.

Załączniki:

1. Załącznik 1 do oferty „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu”.