

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowym dla miasta Kalisza”.

Zamówienie realizowane w ramach projektu pt. „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

W związku z pytaniem oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający informuje, jak niżej:

1. **Pytanie:** Dotyczy punktu z SIWZ.

4.3. Szczegółowe wymagania techniczne Zamawiającego dotyczące autobusów typu MAXI.

4.3.10 DRZWI.

e) dwuskrzydłowe, napęd elektropneumatyczny odporny na warunki atmosferyczne,

Uzasadnienie techniczne.

Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko wywieranego przez komunikację miejską. Opiera się na zastosowaniu wielu nowatorskich rozwiązań technologicznych, które pozwalają na obniżenie zużycia paliwa. W tym celu uzasadnione jest zastosowanie w autobusie jak największej liczby urządzeń zasilanych elektrycznie, które w innym przypadku pośrednio lub bezpośrednio obciążają silnik spalinowy zwiększając zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.

Wniosek.

W związku z powyższym wnioskujemy o dopuszczenie do postępowania pojazdów, które są wyposażone w drzwi napędzane elektrycznie z pneumatycznym zaworem awaryjnego otwierania.

Odpowiedź: Zmianie ulegają następujące zapisy w treści SIWZ oraz Załączniku 1 do oferty tj.:

1/ zmianie ulega zapis pkt. 4. ppkt 4.3.10 lit. e) „DRZWI” w treści SIWZ:

„4.3.10 DRZWI:

(...)

e) dwuskrzydłowe, napęd elektropneumatyczny lub elektryczny z pneumatycznym zaworem awaryjnego otwierania, odporne na warunki atmosferyczne,

(...).”

2/ zmianie ulega zapis w załączniku 1 do oferty „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu” - tabela, wiersz 15 „DRZWI dot. każdej sztuki autobusu”, kolumna 3 ppkt. e):

„(…)

e) dwuskrzydłowe, napęd elektropneumatyczny lub elektryczny z pneumatycznym zaworem awaryjnego otwierania, odporne na warunki atmosferyczne,

(...).”

2. **Pytanie:** Dotyczy punktu z SIWZ.

4.3.12 PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI

f) dostęp do wszystkich foteli pasażerskich poprzez pokonanie maksymalnie jednego stopnia/podestu,

Uzasadnieni techniczne.

W celu maksymalnego wykorzystania przestrzeni pasażerskiej producent zdecydował się na zabudowę miejsc we wszystkich obszarach, gdzie montaż foteli jest możliwy pod względem regulacji prawnych i standardów europejskich. Dzięki temu oferowane pojazdy charakteryzują się wysokimi walorami użytkowymi, również pod względem maksymalnej liczby miejsc siedzących. W celu optymalizacji warunków użytkowych proponujemy rozwiązanie, w którym dojście do dwóch miejsc siedzących jest po pokonaniu jednego stopnia i podestu. Pozostałe miejsca siedzące są osiągalne po pokonaniu jednego stopnia, lub podestu, lub z dojściem bezpośrednim. Rozwiązanie to jest szeroko stosowane i wynika z cech konstrukcyjnych pojazdu.

Wniosek.

W przekonaniu, że posiadając dodatkowe miejsca siedzące, pojazd będzie charakteryzował się większą użytecznością, niż w chwili, gdy zrezygnujemy z zabudowy tych miejsc, prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania, gdzie dwa dodatkowe miejsca siedzących mają dostęp po pokonaniu jednego stopnia i podestu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania, w którym dojście do miejsc siedzących, w obrębie ostatnich drzwi, jest po pokonaniu jednego stopnia i podestu, pozostałe miejsca siedzące są osiągalne po pokonaniu jednego stopnia, lub podestu, lub z dojściem bezpośrednim.

Zmianie ulegają następujące zapisy w treści SIWZ oraz Załączniku 1 do oferty tj.:

1/ zmianie ulega zapis pkt. 4. ppkt 4.3.12 PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI I Ogólne lit. f) w treści SIWZ:

4.3.12 PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI

I Ogólne:

(...)

f) dostęp do miejsc siedzących, w obrębie ostatnich drzwi, jest po pokonaniu jednego stopnia i podestu, pozostałe miejsca siedzące są osiągalne po pokonaniu maksymalnie jednego stopnia / podestu,

(...)."

2/ zmianie ulega zapis w załączniku 1 do oferty „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu” - tabela, wiersz 18 „PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI dot. każdej sztuki autobusu”, kolumna 3 ppkt. f):

„(…)

f) dostęp do miejsc siedzących, w obrębie ostatnich drzwi, jest po pokonaniu jednego stopnia i podestu, pozostałe miejsca siedzące są osiągalne po pokonaniu maksymalnie jednego stopnia / podestu,

(...)"

3. **Pytanie:** Dotyczy punktu z SIWZ.

4.3.14 WYPOSAŻENIE I URZĄDZENIA DODATKOWE

m) zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności min. 250 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, z możliwością założenia plomby na wlew,

Uzasadnieni techniczne.

Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko wywieranego przez komunikację miejską. Opiera się na zastosowaniu wielu nowatorskich rozwiązań technologicznych, które pozwalają na obniżenie zużycia paliwa. W związku z tym nie ma konieczności stosowania zbiorników paliwa o pojemności, która występuje w autobusach konwencjonalnych tj. z jednym silnikiem diesla. Niezależnie jako opcja możemy zaoferować zespół zbiorników, gdzie jeden z nich jest wykonany ze stali nierdzewnej o łącznej pojemności oczekiwanej przez Zamawianego.

Wniosek.

W związku z powyższym wnioskujemy o dopuszczenie do postępowania pojazdów, które są wyposażone w zbiorniki łącznej pojemności 250 l, które wykonane są z takich materiałów jak tworzywo sztuczne i/ lub stal nierdzewna, lub alternatywnie dopuszczenie zbiorników o pojemności 210 l wykonanych z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie zbiorników o pojemności 210l wykonanych z tworzywa sztucznego.

1/ zmianie ulega zapis pkt. 4. ppkt 4.3. 14 WYPOSAŻENIE I URZĄDZENIA DODATKOWE lit. m) w treści SIWZ:

4.3. 14 WYPOSAŻENIE I URZĄDZENIA DODATKOWE

(...)

m) zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności min. 210 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, z możliwością założenia plomby na wlew, (...)."

2/ zmianie ulega zapis w załączniku 1 do oferty „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu” - tabela, wiersz 26 „WYPOSAŻENIE I URZĄDZENIA DODATKOWE dot. każdej sztuki autobusu”, kolumna 3 ppkt. m):

„(...)

m) zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności min. 210 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, z możliwością założenia plomby na wlew, (...)."

4. Pytanie: Dotyczy punktu z SIWZ.

4.3.15 KAROSERIA.

c) poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, (w odcinkach pionowych poręczy dodatkowe oświetlenie LED),

Uzasadnieni techniczne.

Oferowane przez nas autobusy spełniają wszelkie konieczne wymagania określone przepisami, również te dotyczące kolorystyki wnętrza, a w tym sposobu wykonania poręczy wewnętrznych pojazdu. Stosowne regulacje prawne określające ich kolor i sposób zabudowy nie wskazują konieczności zabudowy oświetlenia LED pionowych ich elementach. Wymóg ten jest więc nieuzasadniony, a skutecznie uniemożliwia nam złożenie być może najatrakcyjniejszej oferty.

Jednocześnie rozwiązanie to preferuje określonego dostawcę autobusów (Solaris), co podważa fundamentalne założenie zamówień publicznych a mianowicie zasadę równego traktowania i zasadę uczciwej konkurencji.

Wniosek.

W związku z powyższym wnioskujemy o dopuszczenie do postępowania pojazdów, które są wyposażone w poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, bez zastosowania w odcinkach pionowych poręczy dodatkowego oświetlenia LED. 5

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazdy, które są wyposażone w poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, bez zastosowania w odcinkach pionowych poręczy dodatkowego oświetlenia LED.

Zmianie ulegają następujące zapisy w treści SIWZ oraz Załączniku 1 do oferty tj.:

1/ zmianie ulega zapis pkt. 4. ppkt 4.3. 15 KAROSERIA I Powłoki i kolorystyka lit. c) w treści SIWZ:

4.3. 15 KAROSERIA

I Powłoki i kolorystyka :

(...)

c) poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, (w odcinkach pionowych poręczy dopuszcza się dodatkowe oświetlenie LED),

(...)."

2/ zmianie ulega zapis w załączniku 1 do oferty „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu” - tabela, wiersz 27 „KAROSERIA (Powłoki i kolorystyka) dot. każdej sztuki autobusu”, kolumna 3 ppkt. c):

„(…)

c) poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, (w odcinkach pionowych poręczy dopuszcza się dodatkowe oświetlenie LED),

(...)"

5. Pytanie: Dotyczy punktu z SIWZ.

21. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

21.3. Opis kryterium „Właściwości techniczno – eksploatacyjne” – „W”

Punkt 6. Rodzaj napędu hybrydowego.

Za zaoferowanie szeregowego napędu hybrydowego oferta otrzyma - 2 pkt.

Za zaoferowanie szeregowo-równoległego napędu hybrydowego – 1 pkt;

Za zaoferowanie równoległego napędu hybrydowego oferta otrzyma - 0 pkt.

Uzasadnienie techniczne

Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko wywieranego przez komunikację miejską. Opiera się na zastosowaniu wielu nowatorskich rozwiązań technologicznych, które pozwalają na obniżenie zużycia paliwa. Rozwiązania konstrukcyjne układów napędowych były w oparciu o wieloletnie badania i doświadczenia.

Wniosek.

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań układów hybrydowych i usunięcie tego kryterium z punktacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż kryteria oceny ofert pozostają bez zmian.

6. Pytanie: Dotyczy punktu z SIWZ.

Punkt 10. Rodzaj silnika spalinowego.

Zamawiający pisze:

Za zaoferowanie silnika o pojemności powyżej 6,5 dm³ oferta otrzyma 6 pkt.

Za zaoferowanie silnika o pojemności od 5,0 dm³ – 6,5 dm³ oferta otrzyma 3 pkt.

Za zaoferowanie silnika o pojemności od 4,5 dm³ -4,99 dm³ oferta otrzyma 0 pkt.

Uzasadnienie techniczne

Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko wywieranego przez komunikację miejską. Opiera się na zastosowaniu wielu nowatorskich rozwiązań technologicznych, które pozwalają na obniżenie zużycia paliwa. Rozwiązania konstrukcyjne układów napędowych, a w tym dobór pojemności silnika spalinowego, były w oparciu o wieloletnie badania i doświadczenia.

Wniosek.

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań, w których zastosowane są silniki spalinowe o różnych pojemnościach. W związku z tym wnosimy o usunięcie tego kryterium z punktacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż kryteria oceny ofert pozostają bez zmian.

7. Pytanie: Dotyczy punktu z SIWZ.

Punkt 11. Zastosowany rodzaj magazynu energii elektrycznej.

Zamawiający pisze:

Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w superkondensatory oferta otrzyma 4 pkt.

Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w inne rozwiązanie oferta otrzyma 0 pkt.

Uzasadnienie techniczne

Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko wywieranego przez komunikację miejską. Opiera się na zastosowaniu wielu nowatorskich rozwiązań technologicznych, które pozwalają na obniżenie zużycia paliwa. Rozwiązania z zastosowaniem akumulatorów jako magazynu energii elektrycznej jest oferowane w oparciu o wieloletnie badania i doświadczenia.

Wniosek

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań, w których zastosowane są akumulatory jako rodzaj magazynu energii elektrycznej. W związku z tym wnosimy o usunięcie tego kryterium z punktacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż kryteria oceny ofert pozostają bez zmian.

8. Pytanie: Dotyczy punktu z SIWZ.

Punkt 12. Silnik lub silniki elektryczne zastosowane do napędu.

Zamawiający określił kryterium:

Za zaoferowanie łącznej mocy silnika lub silników o mocy powyżej 140 kW (w przypadku napędu elektrycznego) lub powyżej 40 kW (w przypadku napędu elektryczno-spalinowego) oferta otrzyma 2 pkt.

Za zaoferowanie łącznej mocy silnika lub silników o mocy od 126 kW do 140 kW (w przypadku napędu elektrycznego) lub od 36 kW do 40 kW (w przypadku napędu elektryczno-spalinowego) oferta otrzyma 1 pkt.

Za zaoferowanie łącznej mocy silnika lub silników o mocy od 110 kW do 125 kW (w przypadku napędu elektrycznego) lub od 30 kW do 35 kW (w przypadku napędu elektryczno-spalinowego) oferta otrzyma 0 pkt.

Uzasadnienie techniczne

Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko wywieranego przez komunikację miejską. Opiera się na zastosowaniu wielu nowatorskich rozwiązań technologicznych, które pozwalają na obniżenie zużycia paliwa. Rozwiązania konstrukcyjne układów napędowych, a w tym dobór mocy silnika elektrycznego zastosowanego do napędu, były w oparciu o wieloletnie badania i doświadczenia.

Wniosek.

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań, w których zastosowane są silniki elektryczne o różnych mocach. W związku z tym wnosimy o usunięcie tego kryterium z punktacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż kryteria oceny ofert pozostają bez zmian.

9. **Pytanie:** Dotyczy rozdziału 4.3.13 pkt. I podpunkty od a) do c) SIWZ.

„I Tablice informacyjne zewnętrzne elektroniczne mozaikowe typu Flip Dot-Led, gdzie każda klapka oświetlona jest indywidualną diodą (technologia klapkowo – ledowa), generuje treść z użytkowanego przez Operatora komputera pokładowego i oprogramowania”.

Pyt.

Wykonawca z uwagi na zwiększoną żywotność, w wyniku braku elementów mechanicznych – ruchomych (jak w wyświetlaczach mozaikowych typu Flip Dot-Led), większy kontrast i estetykę, poszerzone możliwości dostosowania wyświetlaczy dla osób z dysfunkcją wzroku oraz zastosowania technologii wyświetlaczy LED na obszarze całej Europy zwraca się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ i dopuszczenie przez Zamawiającego wyświetlaczy wykonanych w technologii LED do postępowania ofertowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania tablic LED, gdyż w specyfikacji technicznej zostały określone tablice kierunkowe wykonane w technologii Flip Dot z zastosowaniem zielonych płatków podświetlanych zielonymi diodami LED o wielkości 3 mm o niskiej jasności. Treści wyświetlane na tablicach mają być w kolorze zielonym (za wyjątkiem jednego modułu przedniej tablicy przeznaczonego na numer linii, który ma umożliwiać prezentowanie napisu w dowolnym kolorze). Diody stosowane do podświetlania kłapek są elementami o bardzo niskim poborze mocy i włącza się je tylko w przypadku słabego oświetlenia zewnętrznego. Podczas wyświetlania treści w dzień nie ma potrzeby włączania tych diod, ponieważ moduły Flip Dot zapewniają wystarczającą widoczność prezentowanego napisu. Ideą zastosowania tablic w technologii Flip Dot jest zminimalizowanie poboru prądu przez urządzenia i w porównaniu z tablicami diodowymi takie rozwiązanie jest zdecydowanie korzystniejsze. Tablice klapkowe pobierają prąd tylko w momencie zmiany wyświetlanej treści (co oznacza, pobór prądu tylko podczas wybierania danego kierunku) oraz przy wykorzystywaniu podświetlenia kłapek, natomiast tablice ledowe wymagają zasilania przez cały czas wyświetlania treści.

Powyższe rozwiązania techniczne przekładają się na mniejsze zużycie paliwa przez pojazdy w przypadku zastosowania tablic klapkowych (Flip Dot).

10. **Pytanie:** Dotyczy SIWZ – pkt. 4.2.7 oraz 9.2 Warunki udziału w postępowaniu

Czy Zamawiający wymaga, by warunkiem udziału w niniejszym postępowaniu było wykazanie się doświadczeniem polegającym na zrealizowaniu co najmniej jednej dostawy obejmującej min. 3 szt. autobusów miejskich, niskopodłogowych i hybrydowych (z napędem spalinowo – elektrycznym) oferowanej marki, modelu oraz typu, na rynek

państw członkowskich Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby wykazanie się doświadczeniem, o którym mowa w pkt 4.2.7 oraz 9.2 SIWZ, będącym warunkiem udziału w postępowaniu przetargowym, polegało na zrealizowaniu co najmniej jednej dostawy obejmującej min. 3 szt. autobusów miejskich, niskopodłogowych, hybrydowych z napędem spalinowo – elektrycznym, oferowanej marki, modelu oraz typu, na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert.

Zmianie ulegają następujące zapisy w treści tj.:

Zmianie ulega zapis pkt.9.2.3) SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

(...)

3) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawca musi posiadać doświadczenie polegające na zrealizowaniu dostawy (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonanie minimum: jednej dostawy obejmującej min. 3 szt. autobusów miejskich, niskopodłogowych, hybrydowych z napędem spalinowo – elektrycznym, oferowanej marki, modelu oraz typu, na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych.

(...)

11. **Pytanie:** Dotyczy SIWZ – pkt. 4.3.10 l. Warunki udziału w postępowaniu.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie podwójnej szyby wyłącznie w pierwszym skrzydle pierwszych drzwi autobusu?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, w którym podwójna szyba znajduje się wyłącznie w pierwszym skrzydle pierwszych drzwi.

12. **Pytanie:** Dotyczy SIWZ – pkt 4.3.11 g. Warunki udziału w postępowaniu

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania fabrycznego wykonawcy polegającego na zastosowaniu stabilnego kokpitu zapewniającego pełną regulację położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu).

Uzasadnienie:

Oferowane rozwiązanie jest trwalsze i bardziej niezawodne w wieloletniej eksploatacji, nie wywołuje drgań kokpitu, co dodatkowo poprawia komfort kierowcy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, polegające na zastosowaniu stabilnego kokpitu zapewniającego pełną regulację położenia koła kierownicy tzn. regulację wysokości i pochylenia, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu.

13. **Pytanie:** Dotyczy SIWZ – pkt 4.3.12 f. Warunki udziału w postępowaniu

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony dla autobusu całkowicie niskopodłogowego wyposażonego w max troje wzdłużnych stopni wewnętrznych umożliwiających swobodny dostęp do siedzeń znajdujących się naprzeciwko ostatnich drzwi. Rozwiązanie to gwarantuje 100% niskiej podłogi na całej długości autobusu od pierwszych do ostatnich drzwi, bez progów poprzecznych, zapewnia wymaganą ilość miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi i jednocześnie pozwala na optymalne jak i estetyczne wykorzystanie wszystkich, możliwych do zabudowy powierzchni dla miejsc pasażerskich.

Odpowiedź: Tak jak odpowiedź na pytanie nr 2 tj.: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania, w którym do miejsc siedzących, w obrębie ostatnich drzwi, jest po pokonaniu jednego stopnia i podestu, pozostałe miejsca siedzące są osiągalne po pokonaniu jednego stopnia, lub podestu, lub z dojściem bezpośrednim.

14. **Pytanie:** Dotyczy SIWZ – pkt 4.3.15 c. Warunki udziału w postępowaniu.
Czy Zamawiający zrezygnuje z dodatkowego oświetlenia led zamontowanego w odcinkach pionowych poręczy? Prosimy o udzielenie odpowiedzi.

Odpowiedź: Tak jak odpowiedź na pytanie nr 4 tj.: Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazdy, które są wyposażone w poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, bez zastosowania w odcinkach pionowych poręczy dodatkowego oświetlenia LED.

15. **Pytanie:** Dotyczy SIWZ i ogłoszenie postępowania na stronach TED.Europa.eu.
Zamawiający w ogłoszeniu o zamówieniu wskazał wraz z adresem, numerem faxu także adres e-mail jako punkt kontaktowy. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza posługiwanie się adresem e-mail jako alternatywny sposób porozumiewania się z Zamawiającym?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem pkt. 14.1 SIWZ Zamawiający nie dopuszcza możliwości porozumiewania się za pośrednictwem e-mail.

16. **Pytanie:** W części 4.3, podpunkt 4.3.1, ustęp I, litera e zamawiający opisuje wymagania dotyczące systemu przeciwpożarowego. Zapis ten brzmi:
„Układ musi działać niezależnie od zewnętrznych i wewnętrznych źródeł zasilania. System wyposażony w układ autodiagnostyczny. Informacja o statusie systemu winna być wyświetlana w kabinie kierowcy.”
Diagnoza układu i przekazywanie informacji o stanie systemu do kabiny kierowcy wymaga zastosowania komponentów elektrycznych wymagających zasilania. To powoduje, że wymagania Zamawiającego pozostają ze sobą w sprzeczności. Ponadto w równocześnie prowadzonym przez zamawiającego postępowaniu przetargowym na zakup autobusów hybrydowych, opis przedmiotu zamówienia nie stawia takich wymagań a dopuszcza zastosowanie rozwiązań zasilanych elektrycznie.
W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na pytanie, czy zamawiający dopuści zastosowanie systemu przeciwpożarowego, który wymaga zasilania elektrycznego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu przeciwpożarowego, który wymaga zasilania elektrycznego.

Ponadto:

- 1 **Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ załącznik nr 1 do oferty pt. „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu” i załącza nowy,**
- 2 **zmianie ulegają zapisy pkt 11.9 SIWZ , który otrzymuje brzmienie:**
11.9. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów:

1/ o których mowa w pkt 11.7.2) lit a) składa informację z odpowiedniego rejestru albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy,

2/ o których mowa w pkt 11.7.2) lit. b, c, d) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że

- a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

3 Zamawiający anuluje w całości ppkt. 3) pkt 11.2. SIWZ

4 Zmianie ulegają zapisy projektu § 6 ust. 4 i 7 oraz § 7 ust. 1 pkt 3 projektu umowy, które otrzymują brzmienie:

§ 6

(...)

4. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Wykonawcy w Banku, nr rachunku bankowego podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od daty doręczenia tej faktury Zamawiającemu.

(...)

7. Faktury muszą zawierać następujące informacje:

1/ Nabywca: Miasto Kalisz; Główny Rynek 20; 62-800 Kalisz; NIP 6180015933

2/ Odbiorca: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu; ul. Złota 43; 62-800 Kalisz.

§ 7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

(...)

- 3/ w przypadku niezachowania warunku ciągłości wniesionego zabezpieczenia, o którym mowa w § 9 ust. 1-4 za każdy dzień przerwy w wysokości 0,1% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2, z tym że wysokość kary umownej nie przekroczy 20% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2,

(...)

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.

Załączniki:

- 1/ Załącznik 1 do oferty „Szczegółowa charakterystyka ofertowanego autobusu”.