

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotycząca postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
na realizację zadania pn.:

**„Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o
napędzie hybrydowym dla miasta Kalisza”**

Zamówienie realizowane w ramach projektu pt. „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Zatwierdził:

.....
dnia

Zatwierdził pod względem merytorycznym:

.....

dnia

Sporządził:

.....

dnia

1. Nazwa, adres, inne dane Zamawiającego.

Miasto Kalisz – Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

NIP: 618-19-21-763, Regon: 251026249

Dane teleadresowe do prowadzenia korespondencji w sprawie Zamówienia:

Adres: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,

Telefon: 62 59 85 200

Faks: 62 59 85 201

Godz. pracy:

Poniedziałek - Piątek: 7.30 – 15.30

Strona WWW: www.bip.mzdik.kalisz.pl

2. Tryb udzielenia zamówienia.

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

3. Informacje ogólne.

3.1. Użyte w SIWZ terminy mają następujące znaczenie:

- a) „Zamawiający” – Miasto Kalisz – Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu,
- b) „Postępowanie” – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej Specyfikacji i ustawy,
- c) „SIWZ”, „Specyfikacja” – niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- d) „Ustawa” – ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.),
- e) „Zamówienie” - należy przez to rozumieć zamówienie publiczne, którego przedmiot został opisany w pkt. 4,
- f) „Wykonawca” – podmiot, który ubiega się o wykonanie Zamówienia, złoży ofertę na wykonanie Zamówienia lub zawarł z Zamawiającym umowę w sprawie wykonania Zamówienia.
- g) „Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia” – w szczególności członkowie konsorcjów, wspólnicy spółek cywilnych.

3.2. Wykonawca winien zapoznać się z całością SIWZ.

3.3. Oferta oraz dokumenty i oświadczenia do niej dołączone powinny być przygotowane zgodnie z wymogami zawartymi w SIWZ i odpowiadać jej treści.

4. Opis przedmiotu zamówienia.

4.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 5 autobusów z silnikiem hybrydowym jednoczłonowych, niskopodłogowych, fabrycznie nowych, wyprodukowanych w 2017 r., przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, w wersji nadwozia najnowszej dostępnej u danego producenta”

DODATKOWY ZAKRES OBEJMUJĄCY ZAMÓWIENIE.

- a) Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszego zamówienia do przeszkolenia:
- 5 osób - pracowników zaplecza technicznego, w zakresie prawidłowego, bezpiecznego oraz ekonomicznego eksploataowania autobusów, będących przedmiotem dostawy oraz w zakresie ASO (Autoryzowany Serwis Obsługi), w ramach, którego przekaze materiały informacyjne, techniczne i szkoleniowe,
 - 5 osób - pracowników zaplecza technicznego w zakresie diagnozy, bezpiecznej obsługi, konserwacji oraz napraw systemu klimatyzacji, zainstalowanej w oferowanych autobusach. Każda z osób uczestniczących w szkoleniu powinna otrzymać certyfikat dla personelu (na podstawie art. 22 ust. 1 w związku z art. 20 ust. 1 do ustawy z dnia 15 maja 2015r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych Dz.U. z 2015r. poz.881), materiały informacyjne, szkoleniowe i techniczne niezbędne do wykonywania napraw klimatyzacji,
 - 5 osób - pracowników zaplecza technicznego w zakresie diagnozy, obsługi oraz naprawy jednostki napędowej (silnika) zastosowanego w oferowanych autobusach,
 - 2 osób - w zakresie bieżącej obsługi cyfrowego monitoringu wizyjnego, systemu informacji pasażerskiej,
 - 2 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusu prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim. Wykonawca dostarczy kierowcom niezbędne materiały do tych celów (instrukcję obsługi dla kierowcy wg. typu oferowanego autobusu).
- b) Wykonawca udzieli Operatorowi (Operatorowi publicznego transportu zbiorowego - Kaliskie Linie Autobusowe sp. z o.o., ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz) autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych w ramach niniejszego zamówienia autobusów:
- naprawy i przeglądy będą odbywać się w warsztacie Operatora, działającym w tym zakresie jako Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO),
 - nadanie Operatorowi uprawnień ASO winno być poprzedzone doposażeniem przedmiotu zamówienia w specjalistyczne narzędzia, urządzenia ASO, niezbędne do wykonania obsług technicznych i napraw, w skład, którego wchodzi fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów, niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów,
 - Zamawiający, pomimo autoryzacji wewnętrznej Wykonawcy w zakresie ASO, zastrzega prawo do wykonywania napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją w najbliższym siedzibie Zamawiającego autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę.
 - Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawę części zamiennych niezbędnych do napraw gwarancyjnych, jak i nieobjętych gwarancją w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem, telefonicznie poprzez pocztę elektroniczną lub całodobowy dostęp internetowy do e-sklepu z katalogiem części zamiennych. W przypadku części zamiennych niewystępujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie po uzgodnieniu pomiędzy stronami.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia na własny koszt wraz z dostawą co najmniej:
- katalogu części zamiennych - 2 szt.;
 - schematu instalacji elektrycznej - 2 szt.;
 - schematu układu pneumatycznego - 2 szt.;
 - schematu układu ogrzewania i chłodzenia - 2 szt.;
 - schematu układu kierowniczego - 2 szt.;
 - schematu zawieszenia - 2 szt.;
 - schematu układu smarowania - 2 szt.;
 - schematu układów hydraulicznych - 2 szt.;
 - schemat instalacji monitoringu - 2 szt.;
 - schematy, instrukcje inne niezbędne dokumenty systemu informacji pasażerskiej;

- instrukcji obsługi autobusu (stanowiskowa) dla kierowcy 2 sztuki na każdy autobus. Instrukcje winny być dostarczone wraz z autobusami (łącznie 8 sztuk);

Katalog części zamiennych oraz schematy powinny zostać dostarczone w wersji papierowej w ilości po 2 sztuki oraz jedną wersję elektroniczną na płycie CD/DVD. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim.

d) Wykonawca dostarczy komplet diagnostycznych oprogramowań komputerowych w języku polskim, umożliwiające diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów, poprzez dostarczone interfejsy do:

- silnika;
 - skrzyni biegów;
 - układu pneumatycznego zawieszenia;
 - systemu klimatyzacji;
 - układu sterowania drzwiami;
 - zdalnego programowania komputerów pokładowych,
- zainstalowanych w dostarczonych autobusach.

e) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z dostawą autobusów pisemnej licencji na przekazane oprogramowania wraz z licencjami i aktualizacjami. Koszt ma być jednorazowy wliczony w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowań min. 10 lat.

4.2. Oferowany autobus musi spełniać wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego oraz polskie przepisy prawa i normy, w szczególności

- 4.2.1 spełniać normę PN-S-47010 (lub równoważne) dla niskopodłogowego, jednoczęściowego autobusu miejskiego,
 - 4.2.2 spełniać wymagania dla pojazdu kategorii M3(I) wg normy PN-89/S-02006 (lub równoważne) oraz kategorii M3 wg Załącznika nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 roku w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238/2005, poz.2010), ze zmianami (Dz. U. Nr 205/2006, poz.1512) z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 32 poz. 262 z późn. zm.),
 - 4.2.3 posiadać ważne na dzień otwarcia ofert „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” w rozumieniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2013 r. poz.407, z późn. zm.) – (na wezwanie zamawiającego kserokopia aktualnego świadectwa homologacji musi zostać złożona zamawiającemu zgodnie z art. 26 ust 1 ustawy),
 - 4.2.4 być tej samej marki i jednego typu oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowanie części i parametry techniczne (części, materiały, podzespoły użyte w przedmiocie zamówienia muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje i inne potwierdzenia wymagane przepisami prawa). Winny spełniać wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu zawarte w normach branżowych i przepisach spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. sprawie warunków technicznych pojazdu i ich wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.),
 - 4.2.5 w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów umożliwiającym ich zarejestrowanie,
 - 4.2.6 spełniać parametry zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011 Nr 96, poz.559) tj.
- a) charakteryzować się maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń (wg testu WHTC emisja CO₂ max.: 975 [g/km], emisja tlenków węgla (CO) max. 4,0[g/kWh],

- emisja tlenków azotu (NO_x) max. 0,46[g/kWh], masa cząstek stałych PT max. 0,01[g/kWh] emisja NH₃ max. 10 [ppm], całkowita emisja węglowodorów (THC) max. 0,16[g/kWh]),
- b) charakteryzować się zużyciem energii maksymalnie 10 800 000 [MJ] dla przebiegu pojazdu 800 000,00 km. Wymagane powyżej parametry oparte są na wynikach testu zużycia paliwa SORT-2 wykonanego przez zewnętrzną jednostkę certyfikowaną (na wezwanie zamawiającego wyniki tego testu muszą zostać dołączone do oferty).
- 4.2.7 4.2.7 Posiadać certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności — homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku – na wezwanie zamawiającego kserokopia certyfikatów i homologacji musi zostać złożona zamawiającemu zgodnie z art. 26 ust 1 ustawy..

Części, materiały, podzespoły i urządzenia użyte w przedmiocie zamówienia muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, aprobaty techniczne, homologacje i inne potwierdzenia wymagane przepisami prawa.

Oferowane autobusy nie mogą być autobusami prototypowymi - z postępowania wyklucza się pojazdy prototypowe sprzedane w ilości mniejszej niż 3 sztuk (dotyczy autobusu oferowanej w niniejszym przetargu marki, typu i długości) na rynek UE, lub Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarii

4.3. Szczegółowe wymagania techniczne Zamawiającego dotyczące autobusów typu MAXI

4.3.1 SILNIK I KOMORA SILNIKA:

I. Silnik diesla

- a) silnik Diesla czterosuwowy, rzędowy, umieszczony z tyłu autobusu, min. 4-cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą, zasilany olejem napędowym - spełniający normę emisji spalin Euro 6,
- b) moc min. 145 kW, max. moment obrotowy nie mniejszy niż 700 Nm, pojemność minimalna 4,5 dm³,
- c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa,
- d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego,
- e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika z czynnikiem płynnym lub proszkowym o wydajności min 2 litry/min sterowany elektrycznie, pneumatycznie lub hydrauliczno-pneumatycznie. W przypadku zastosowania systemu detekcji działającym na zasadzie elektrycznej, system zostanie wyposażony w baterię umożliwiającą działanie systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie. System wyposażony w układ autodiagnostyczny. Informacja o statusie systemu winna być wyświetlana w kabinie kierowcy. System z 12-letnim pakietem serwisowym, silnik wyposażony w automatyczny system uzupełniania oleju w silniku. Automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z zintegrowanym czujnikiem przechylu,

II. Napęd hybrydowy

- a) silnik/silniki trakcyjne o min. mocy ciągłej 110kW (napęd elektryczny), 30kW (napęd elektryczno-spalinowy),
- b) silnik/silniki elektryczne w piastach kół lub przed mostem napędowym,
- c) realizacja napędu wyłącznie poprzez napęd elektryczny lub spalinowo-elektryczny, skrzynia biegów opcjonalnie,
- d) system zarządzania napędem hybrydowym musi zapewnić optymalne połączenie napędu spalinowego i elektrycznego układu hybrydowego, tak aby napędy te pracowały w optymalnych dla siebie zakresach obciążeń, redukując do minimum emisję zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery, zaleca

się wyposażenie autobusów w system włączania i wyłączania silnika spalinowego (system START/STOP),

e) systemy magazynowania energii elektrycznej: przez akumulatory, superkondensatory, inne rozwiązania,

f) magazynowanie energii elektrycznej:

- musi być realizowane poprzez akumulatory lub/i superkondensatory lub też inne urządzenia do magazynowania energii elektrycznej i współpracy z systemem zarządzania energią napędu hybrydowego,
- energia elektryczna musi być generowana do magazynu energii podczas hamowania na zasadzie rekuperacji (przetwarzania energii hamowania na energię elektryczną) oraz musi pochodzić z chwilowego nadmiaru mocy silnika wysokoprężnego,
- dostarczanie energii do magazynów energii z w/w źródeł może następować jednocześnie lub niezależnie od siebie,
- pojemność magazynu energii musi umożliwiać jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym, w szczególności podczas ruszania autobusu,
- w przypadku zastosowania zasobników energii elektrycznej wymagających regularnego doładowywania na postoju, a także cyklicznych ich wymian ze względu na zużycie eksploatacyjne, Wykonawca ma zagwarantować zdolność eksploatacyjną tych urządzeń przez 10 lat z opcją ich wymiany na nowe w tym okresie.

II. Układ chłodzenia

- a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna lub stal zabezpieczona przed korozją w sposób gwarantujący 10 letnią eksploatację w ruchu miejskim, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane – poza strefą gorącą silnika,
- b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję.

4.3.2 POJEMNOŚĆ PASAŻERÓW.

autobus jednokondensatorowy: min. 28 miejsc siedzących, łącznie wszystkich miejsc pasażerskich min. 75 miejsc + siedzenie kierowcy, min. 6 miejsc z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi.

4.3.3 SKRZYNIA BIEGÓW.

Skrzynia biegów – opcjonalnie.

4.3.4 HAMULCE:

I. Układ hamulcowy

- a) Zasadniczy:
- pneumatyczny, dwuobwodowy,
 - wyposażony w system EBS,
 - tarczowy, klocki hamulcowe bezazbestowe,
 - automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych.
- b) Postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy.
- c) Przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy.

II. Układ pneumatyczny

Autobus wyposażony w:

- a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej,
- b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję lub ze stali z zabezpieczeniem antykorozyjnym spełniającym ściśle wymagania normy EN 10207 2007 gwarantujące 10 letnią eksploatację w ruchu miejskim,
- c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny system odprowadzania kondensatu,
- d) szybkozłączki umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,

- e) w automatyczne odwadnianie zbiorników lub możliwość odwodnienia przez przyłącze kontrolne lub łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników,
- f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu.

4.3.5 ZAWIESZENIE:

- a) pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – zalecana belka sztywna.
- b) autobus wyposażony w system centralnego smarowania. Układ centralnego smarowania obejmujący wszystkie punkty smarne o ciśnieniu roboczym w systemie min. 50 Bar. Agregat umiejscowiony poza komorą silnika. System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z alarmem dźwiękowym informującym o:
 - rezerwie smaru w zasobniku pompy,
 - spadku ciśnienia w systemie,
 - sterownik z elektronicznym zapisem pamięci akcji pracy systemu umożliwiającym diagnozę systemu.

Wymóg zastosowania automatycznego układu nie jest wymagany w przypadku zastosowania elementów bezobsługowych nie wymagających smarowania.

4.3.6 UKŁAD KIEROWNICZY:

- a) ze wspomaganiem hydraulicznym,
- b) z pełną regulacją położenia koła kierownicy,
- c) wyposażony w przyłącze diagnostyczne.

4.3.7 INSTALACJA ELEKTRYCZNA:

- a) napięcie 24 V,
- b) akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie,
- c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów,
- d) wiązki przewodów ułożone w kanałach kablowych, nie powodujących przecierania,
- e) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane),
- f) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję,
- g) instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V),
- h) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej, wykonane całkowicie w technologii LED, ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy,
- i) światła do jazdy diennej LED,
- j) bezpieczniki automatyczne,
- k) główny wyłącznik prądu w miejscu łatwo dostępnym pozwalający odłączyć zasilanie elektryczne jeśli autobus zostaje wyłączony z eksploatacji.

4.3.8 KOŁA:

- a) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, rozmiar 275/70 R22,5 CITY o minimalnych parametrach 148J152E M+S 3PMSF
- b) wszystkie koła wyważone,
- c) na każdy autobus po 1 kole zapasowym,
- d) na kołach wewnętrznych przedłużane zaworki do pompowania kół bez ich demontażu.

4.3.9 NADWOZIE:

I. Szkielet nadwozia wykonany ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości). (na wezwanie zamawiającego wykaz materiałów użytych do budowy szkieletu nadwozia z podaniem ich norm PN-EN musi zostać złożony zamawiającemu zgodnie z art. 26 ust 1 ustawy).

- a) poszycie zewnętrzne wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii KTL i/lub tworzywa sztuczne i ich kompozyty - gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu (na wezwanie Zamawiającego wykaz materiałów jakie

zostaną zastosowane w poszyciu ścian bocznych i dachu musi zostać złożony zamawiającemu zgodnie z art. 26 ust 1 ustawy,

- b) ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego,
- c) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo,
- d) zderzak przedni 3-częściowy.

II. Wykończenie wnętrza

- a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć,
- b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wnętrza pojazdu,
- c) przegrody ze szkła bezpiecznego przy każdym drzwiach.

4.3.10 DRZWI:

- a) ilość drzwi – 3 (1 drzwi przed pierwszą osią),
- b) układ drzwi 2+2+2,
- c) szerokości drzwi musi spełniać wymagania zgodne z wytycznymi Załącznika 4 Regulaminu nr 107 EKG/ONZ,
- d) wysokość wejścia we wszystkich drzwiach maksymalnie 340 mm,
- e) dwuskrzydłowe, napęd elektropneumatyczny odporny na warunki atmosferyczne,
- f) drzwi otwierane do wnętrza autobusu z uchwytami wejściowymi,
- g) zawory bezpieczeństwa łatwo dostępne w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz autobusu,
- h) sterowanie drzwiami przez kierowcę na desce rozdzielczej umieszczone po prawej stronie,
- i) możliwość otwierania i zamykania drzwi jednym przyciskiem,
- j) wyposażone w mechanizm powrotny w przypadku napotkania przeszkody przy zamykaniu,
- k) pierwsze skrzydło drzwi przednich otwierane niezależnie od pozostałych,
- l) w pierwszym i drugim skrzydle pierwszych drzwi szyby podwójne lub pierwsze skrzydło wyposażone w podgrzewaną szybę. Pierwsze drzwi wyposażone w zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu,
- m) pozostałe drzwi z możliwością ryglowania od wewnątrz,
- n) wyposażone w łagodny sygnał dźwiękowy ostrzegający przed zamknięciem,
- o) blokada otwarcia drzwi po ruszeniu autobusu,
- p) blokada niezamierzonego ruchu drzwi w czasie jazdy po użyciu zaworu bezpieczeństwa.

4.3.11 KABINA KIEROWCY:

- a) kabina typu półzamkniętego, za kierowcą ścianka,
- b) drzwi kabiny z oknem do wydawania biletów wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki,
- c) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, składane i zdejmowane,
- d) lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego,
- e) osłony przeciwsłoneczne dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,
- f) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, wyposażony w zagłówek, podłokietnik,
- g) koło kierownicze z regulacją położenia wraz z pulpitem kierowcy,
- h) szyba czołowa dzielona w pionie - zalecane, ujęte w kryteriach oceny ofert,
- i) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej,
- j) klimatyzacja miejsca kierowcy ,
- k) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza,
- l) radio samochodowe,
- m) podkładka z oświetleniem punktowym pod rozkład jazdy formatu A5, wieszak i haczyk na ubranie,
- n) zamykana na klucz kasetka na pieniądze,
- o) włącznik uruchamiania i wyłączania silnika (klawiszowy) na pulpicie,
- p) gniazdo zapalniczki i gniazdo USB (2 x 2,5A),
- r) w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy przesuwana szyba, ogrzewana lub podwójna wyposażona w dodatkowy nadmuch ciepłego powietrza,

- s) szyby okien bocznych – pojedyncze, lub podwójne

4.3.12 PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI:

I. Ogólne

- a) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu,
- b) „przyklęk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm,
- c) miejsce na wózki – zgodne z wymogami określonymi w Załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG/ONZ,
- d) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego, o nośności minimum 350 kg, z czujnikiem otwarcia (informacją na wyświetlaczu i blokadą zamknięcia drzwi),
- e) sposób mocowania wózka inwalidzkiego zgodny z wymogami określonymi w Załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG/ONZ,
- f) dostęp do wszystkich foteli pasażerskich poprzez pokonanie maksymalnie jednego stopnia/podestu,
- g) 4 podwójne gniazda USB (2 x 2,5A).

II. Ogrzewanie

- a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami minimum trzy w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe),
- b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,
- c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy,
- d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +15 °C

III. Okna

- a) liczba okien otwieranych (przesuwne lub uchylne górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 (trzy okna po prawej i trzy po lewej stronie),
- b) szyby okien bocznych – pojedyncze, lub podwójne.

IV. Siedzenia pasażerskie

- a) siedzenia pasażerskie typu miejskiego,
- b) szkielety z tworzywa sztucznego (gładkiego) lub metalu („wandalooodporne”) z miękką, wkładką na siedzisku i oparciu, wyklejone wykładziną tapicerowaną, odporną na ścieranie, zabrudzenie i przecięcie, nie palne z możliwością demontażu i montażu.

4.3.13 URZĄDZENIA INFORMACJI I OBSŁUGI PASAŻERÓW:

I. Tablice informacyjne zewnętrzne elektroniczne mozaikowe typu Flip Dot-Led, gdzie każda klapka oświetlona jest indywidualną diodą (technologia klapkowo-ledowa), generujące treści z użytkowanego przez Operatora komputera pokładowego i oprogramowania:

- a) Przednia kierunkowa, dwurzędowa mozaikowa typu Flip Dot-Led/RGB minimalna rozdzielczość 16x112 o rastrze 15 mm, gdzie część RGB tablicy ma rozmiar 16x28 i jest zlokalizowana począwszy od lewej krawędzi, wyświetlająca numer linii (min.: 3-cyfy lub duże litery RGB) i kierunek jazdy (przystanek końcowy). Kolor kłapek i diod je podświetlających zielony. Tablica kierunkowa musi być przystosowana do komunikacji z komputerem pokładowym za pośrednictwem magistrali Ethernet lub RS485. Tablica winna pracować w zakresie temperatur: od - 20°C do +70°C. Szyba chroniąca tablicę winna być antystatyczna i skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu,
- b) Boczna kierunkowa, dwurzędowa mozaikowa typu Flip Dot-Led, minimalna rozdzielczość 16x84 o rastrze 10 mm, wyświetlająca numer linii (min.: 3-cyfy lub duże litery) i kierunek jazdy (przystanek końcowy). Kolor kłapek i diod je podświetlających zielony. Tablica kierunkowa musi być przystosowana do komunikacji z komputerem pokładowym za pośrednictwem magistrali Ethernet lub RS485. Tablica winna pracować w zakresie temperatur: od - 20°C do +70°C. Szyba chroniąca tablicę winna być antystatyczna i skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu.
- c) Tylna kierunkowa, jednorzędowa mozaikowa typu Flip Dot-Led, minimalna rozdzielczość 16x28 o rastrze 10 mm, wyświetlająca numer linii (min.: 3 cyfy lub duże litery).

d) Tablica wewnętrzna wykonana z diod LED o minimalnej rozdzielczości 16x120 zamontowana na środku pod sufitem tuż za pierwszymi drzwiami, wyświetlająca numer linii, kierunek docelowy, następny przystanek oraz aktualny czas i datę.

II. System monitoringu

Wymagany zakres monitorowania i rejestrowania obejmuje:

- a) całe wnętrze części pasażerskiej pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem wejść (możliwość identyfikacji wsiadających i wysiadających pasażerów),
- b) strefę znajdującą się bezpośrednio przed pojazdem obejmującą obszar na odległość co najmniej 10 metrów przed czołem pojazdu (kamera zamontowana wewnątrz pojazdu), strefę za pojazdem rejestrując przestrzeń oraz spełniając funkcję podglądu podczas cofania, strefy boczne pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem wejść,
- c) bieżący podgląd rejestrowanego obrazu na monitorze podglądu z możliwością wyboru sekwencji.
- d) włączający się automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego bez opóźnienia pełny obraz na monitorze podglądu z kamery tyłu pojazdu,
- e) rejestracja dodatkowych informacji nakładanych na materiał video: data, czas, oznaczenie kamery, numer taborowy pojazdu, nr linii, kierunek, prędkość.

W skład systemu cyfrowego monitoringu wizyjnego na pojazd wchodzi minimum:

- a) Rejestrator cyfrowy o minimalnych wymaganiach szczegółowych:
 - obsługa rozdzielczości obrazu HD,
 - standard kompresji video H.264 lub MPEG4, zabezpieczony przed manipulacją,
 - zarejestrowane nagrania muszą być zarchiwizowane na wewnętrznych dyskach twardych, umożliwiających zapis min 720 godzin nagrań z min. rozdzielczością 1280x1024 i min. prędkością zapisu obrazu 10 klatek na sekundę dla każdej z kamer,
 - możliwość jednoczesnego zamontowania 4 dysków twardych o minimalnej pojemności 1TB każdy, w macierzy dyskowej wbudowanej w rejestrator,
 - rodzaj dysku: typ SSD przystosowany do pracy ciągłej w urządzeniach przenośnych, posiadający absorbery drgań, umieszczony w łatwo dostępnej, wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz,
 - dyski twarde muszą być zainstalowane w specjalnych kieszeniach umożliwiających wyjmowanie dysków w celu przenoszenia nagrań
 - MTBF rejestratora: co najmniej 50 000 godzin,
 - interfejsy: RS-232/RS-422, Ethernet, USB (min.4 porty w tym 2 w standardzie USB 3.0), WLAN 802.11bgn z zabezpieczeniami, HDMI lub VGA,
 - zewnętrzna sygnalizacja LED lub sygnalizacja na ekranie wyświetlacza LCD: poprawnej pracy, awarii dysku, braku rejestracji, zasłonięcia kamery, utraty sygnału z kamery,
 - zakres temperatur pracy: od -25°C do +70°C,
 - obudowa przemysłowa, bezwentylatorowa z uchwytyami montażowymi,
 - wbudowany układ stabilizacji temperatury
 - rejestrator musi posiadać konstrukcję chłodzenia pasywnego (nie dopuszcza się stosowania wentylatorów),
 - zgodność ze standardem ONVIF,
 - rejestrator zabezpieczony przed dostępem osób postronnych – zamykany w schowku na klucz patentowy,
 - nagrywanie w trybie alarmowym, nagrania zapisane w trybie alarmowym nie mogą zostać automatycznie nadpisane
 - rejestrator musi współpracować z autokomputerem systemu informacji pasażerskiej, w zakresie pobierania i zapisywania na obrazie video nakładki z informacją zawierającą: numer linii, kierunek jazdy, przystanek aktualnego zatrzymania lub odjazdu określony poprzez nazwę przystanku lub numer inwentarzowy, datę i godzinę, numer boczny pojazdu, prędkość jazdy.
- b) Oprogramowanie rejestratora o minimalnych wymaganiach szczegółowych:
 - zbieranie, kodowanie oraz składowanie rejestrowanych strumieni video z kamer na dysku rejestratora,
 - przetwarzanie oraz kompresja zebranych danych,

- umieszczanie w materiale video znaczników daty, czasu, oznaczenia kamer oraz numeru identyfikującego pojazd (wewnętrzny numer taborowy pojazdu),
 - ekstrakcja danych z rejestratora z uwzględnieniem daty, czasu oraz kamery, z której zarejestrowano materiał video. Oprogramowanie powinno w łatwy sposób umożliwiać odnalezienie na twardym dysku materiału video z zadanego okresu czasu i zgrania ich (do komputera, na przenośną pamięć flash USB, płytę CD/DVD, itp.),
 - możliwość jednoczesnego przeglądania obrazów ze wszystkich kamer na jednym monitorze,
 - zapewnienie kontroli dostępu do zapisanych danych przez podsystem identyfikacji operatora (wbudowany system autoryzacji),
 - bieżąca kontrola pracy systemu monitoringu oraz informowanie o zaistniałych błędach na ekranie monitora LCD do podglądu kamer.
- c) Kamery cyfrowe (6 szt.) o minimalnych wymaganiach szczegółowych:
- 4 sztuki skierowane do wewnątrz,
 - 2 sztuki skierowane na zewnątrz (przód i tył autobusu),
 - rozdzielczość 2 MPx,
 - przetwornik obrazu: 1/3" CMOS,
 - regulacje obrazu: kontrast/ostrość /zoom,
 - tryby: kolor/bw/auto,
 - funkcja dzień/noc z wysoką czułością 0.01 lux,
 - funkcja WDR, automatyczna regulacja czułości oraz bieli,
 - detekcja ruchu z możliwością jej wyłączenia,
 - diodowy promiennik podczerwieni i czułości,
 - obudowa odporna na akty wandalizmu, hermetyczna, odporna na zalanie,
 - zakres temperatur pracy: od -25 st.C do + 70st.C,
 - zgodność ze standardem ONVIF.
- d) Pozostałe elementy o minimalnych wymaganiach szczegółowych:
- system powinien być wyposażony w panel kontrolny w postaci monitora LCD z podświetleniem LED o przekątnej min. 8 cali, wyświetlający podgląd obrazu z kamer oraz umożliwiający konfigurację rejestratora oraz kamer. Panel musi również umożliwiać zarządzanie nagraniami video (kopiowanie plików, odtwarzanie zapisanego obrazu itp.) Na ekranie monitora musi być sygnalizowany stan techniczny jego elementów. Wskaźniki powinny sygnalizować zarówno poprawną pracę systemu, jak i awarię dysku rejestratora, brak sygnału z kamery lub jej zasłonięcie. Panel powinien zostać zamontowany w takim miejscu, aby znajdował się w zasięgu wzroku kierowcy.
 - koncentrator połączeniowy dla kamer lub koncentrator wbudowany w rejestrator cyfrowy,
 - przetwornica zasilająca o wydajności prądowej dostosowanej do wykorzystanych urządzeń systemu z 20% zapasem mocy, przystosowana do zasilania z instalacji elektrycznej pojazdu z podtrzymaniem zasilania,
 - moduł bezpiecznikowy;
 - okablowanie ekranowane.
- e) Ponadto:
- układ zasilający powinien zapewniać nieprzerwane zasilanie dla systemu monitoringu o wymaganych przez system parametrach bezpośrednio po włączeniu głównego wyłącznika baterii akumulatorów oraz przez 10 minut po wyłączeniu głównego wyłącznika baterii akumulatorów. Zapis powinien być automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania.
 - system musi posiadać możliwość przesyłu danych drogą bezprzewodową WiFi 5GHz z funkcją zamawiania wcześniej zaplanowanych nagrań. Na potrzeby aplikacji zamawiania nagrań Wykonawca dostarczy serwer wraz z niezbędną infrastrukturą i oprogramowaniem.
 - oprogramowanie do zdalnego zamawiania nagrań musi być wykonane w technologii webowej, umożliwiające tworzenie użytkowników z różnymi poziomami uprawnień. Oprogramowanie musi umożliwiać zamówienie nagrań z jednego lub kilku pojazdów jednocześnie.
 - w ramach tego systemu Wykonawca dostarczy na całe zamówienie 4 szt. zapasowych kompletów dysków do rejestratorów na wypadek awarii.

Wszystkie elementy systemu cyfrowego monitoringu wizyjnego powinny być dopuszczone stosownymi homologacjami do użytkowania w pojazdach typu autobus (odporność na wstrząsy, wibracje, temperatury oraz zakłócenia elektromagnetyczne).

System cyfrowego monitoringu wizyjnego obejmuje dostawę, montaż, konfigurację, szkolenie z obsługi i serwisowania systemu.

III. System elektronicznego biletu

Pod pojęciem urządzenia systemowe określono te urządzenia, w które wyposażony jest tabor Operatora niezależnie od typu autobusu. Do urządzeń stosowanych przez Operatora jako systemowe zalicza się komplet urządzeń stanowiących „System Pobierania Opłat oparty na Karcie Elektronicznej”. Oferowane autobusy należy wyposażyć w urządzenia systemowe dotychczasowego producenta (Emtest as Bánovská cesta 2834/7, 010 01 Žilina, Słowacja) urządzeń lub w równoważne z nimi urządzenia, pod warunkiem spełnienia przez te urządzenia wymagań, zintegrowania i gwarancji prawidłowej współpracy z systemem istniejącym u Operatora (Systemu Pobierania Opłat Kartą Elektroniczną (SPOKE)). Każdy z oferowanych autobusów należy wyposażyć w następujący zestaw fabrycznie nowych urządzeń systemowych:

a) autokomputer pokładowy z modułem GPS, wyposażony w kolorowy wyświetlacz, umożliwiający sprzedaż biletów, sterujący tablicami elektronicznymi, kasownikami, drukarką biletów oraz systemem zapowiadania przystanków. Autokomputer musi spełniać następujące warunki:

- zasilanie autokomputera, kasowników pasażera, tablic kierunkowych oraz zapowiedzi przystankowych na jednym zasilaniu po przekręceniu kluczyka w stacyjce (stacyjka umożliwia załączenie zasilania bez uruchamiania silnika),
- zawierać w swojej pamięci rozkłady jazdy wszystkich linii komunikacyjnych,
- obsługa przez kierowcę opierająca się wyłącznie o jeden sterownik służący do obsługi sprzedaży, tablic kierunkowych, zapowiedzi przystankowych i kasowników, jeśli istnieją inne autokomputery są bezobsługowe, a ich uruchamianie i wyłączanie następuje automatycznie po przekręceniu kluczyka w stacyjce,
- informowanie kierowcy o numerze linii, nazwie następnego przystanku, punktualności w formie podawania odchyłek czasowych (przyspieszeń i opóźnień) i aktualnym czasie oraz sygnalizujący o konieczności rozpoczęcia realizacji kolejnego kursu na przystanku początkowym,
- zapis w pamięci autokomputera położenia autobusu i dokładnego czasu przejazdu (informacje odbierane za pośrednictwem anteny GPS),
- zabezpieczenie przed dostępem do danych zgromadzonych w pamięci komputera pokładowego i kasowników przez osoby nieupoważnione,
- możliwość blokady kasowników,
- rejestracja liczby zarejestrowanych biletów elektronicznych na danej linii komunikacyjnej na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach, z zapisaniem w pamięci komputera pokładowego daty, czasu i miejsca skasowania (zarejestrowania karty),
- zapewnienie współdziałania systemów zapowiadania przystanków i systemu sterownia tablicami elektronicznymi,
- drukowanie przez kierowcę biletów papierowych poprzez zastosowanie dodatkowej drukarki,
- „ładowanie” bezstykowych kart elektronicznych (lub zastosowanie dodatkowego urządzenia) niezależnie od kasownika przy pierwszych drzwiach.

b) Kasowniki elektroniczne dwusystemowe łączące w sobie funkcje oznaczenia ważności i rejestracji ilości biletów papierowych oraz rejestracji biletów elektronicznych (bezstykowych). Liczba kasowników – 4 szt. (nie licząc zestawu kierowcy do logowania i ładowania biletów elektronicznych bezstykowych) zamontowane na poręczach pionowych przy I, II i III drzwiach (1-2-1). Charakterystyka kasowników:

- obudowa odporna na akty wandalizmu,
- kasowanie biletów jednorazowych papierowych i ich rejestracja ilościowa oraz rejestracja elektronicznych kart bezstykowych na danej linii komunikacyjnej (na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach), z zapisaniem w pamięci daty, czasu i miejsca skasowania oraz identyfikatora biletu elektronicznego,
- niezawodna praca w zakresie temperatur otoczenia od –25 st. C do + 60 st. C,

- sygnalizacja dźwiękowa i optyczna skasowania biletu lub zarejestrowania karty elektronicznej,
- sygnalizacja optyczna niesprawności, wyłączenia/włączenia lub stan zamierzonego zablokowania,
- podświetlany wyświetlacz LCD,
- wyposażenie w minimum 3 przyciski (umieszczone z przodu kasownika) lub inne elementy (np. ekran dotykowy) służące do wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego,
- możliwość zablokowania kasowników komputerem pokładowym lub przez kontrolera swoją kartą elektroniczną,
- blokowanie zgubionych, skradzionych i unieważnionych biletów bezstykowych.

c) Wykonawca winien dostarczyć dodatkowo, ponad urządzenia zamontowane w autobusie zapasową drukarkę biletową oraz autokomputer pokładowy z modułem GPS, wyposażony w kolorowy wyświetlacz.

d) System zapowiadania przystanków - wewnątrz pojazdu emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy) pasażerom komunikaty podawane cyklicznie podczas całego przebiegu trasy na danej linii (możliwość zapowiedzi tylko wybranych przystanków) poprzez napis wyświetlany na wewnętrznej tablicy informacyjnej i dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające lub tylko dźwiękowo (wzmacniacz i odpowiednią liczbę głośników minimum 4 szt. rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu).

System przekazywania danych z/do autobusu: Automatyczna wymiana danych po wykonaniu zadań przewozowych (dotyczących punktualności, skasowanych biletów, parametrów technicznych pojazdu itp.) łączem (np. łączy Radiowe, WIFI z szyfrowaniem przynajmniej WPA, GPRS) z komputera pokładowego danego pojazdu do stacjonarnego stanowiska odczytu danych, a także bezobsługowa aktualizacja rozkładów jazdy oraz innych danych w komputerze pokładowym.

4.3.14 WYPOSAŻENIE I URZĄDZENIA DODATKOWE

- a) dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w pobliżu kabiny kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim
- b) apteczka
- c) trójkąt ostrzegawczy
- d) klin podkładowy – 2 szt.
- e) radioodtwarzacz w kabinie kierowcy,
- f) instalacja nagłaśniająca
- g) ogranicznik prędkości
- h) separator wody w układzie zasilania,
- i) układ bezpiecznego cofania - system ultradźwiękowy ułatwiający cofanie z diodowym wyświetlaczem odległości od przeszkody zamontowany w kabinie kierowcy, penetrujący pełną przestrzeń za pojazdem. System ma posiadać alarm działający tylko w przypadku napotkania przeszkody,
- j) ramka na informacje dla pasażerów za kabiną kierowcy o wym. min. 58x42 cm,
- k) 2 szt. ramek na informacje dla pasażerów formatu A4 w przestrzeni pasażerskiej,
- l) min. 2 kpl. kluczy, rygla do zamków, kłap, włazów schowków itp.
- m) zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności min. 250 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, z możliwością założenia plomby na wlew,
- n) urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:
 - przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną w technologii LED: dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie) oraz dla pasażera informująca o użyciu przycisku: LED-y zielone – stan gotowości, LED-y czerwone – potwierdzenie akcji użycia przycisku;
 - przyciski „przyklęk” – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na

wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach,

- o) przyciski przy drzwiach stop - alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie),

UWAGA: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punktowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille'a.

- p) opcjonalnie - szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm,
- q) autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu.

4.3.15 KAROSERIA.

I. Powłoki i kolorystyka

- a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Operatora, sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym (kolory wg RAL żółty 1021, granatowy 5002, wzór w załączeniu),
- b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych,
- c) poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, (w odcinkach pionowych poręczy dodatkowe oświetlenie LED),
- d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- e) autobus oznakowany w znaki firmowe i logo Operatora.

II. Klimatyzacja i wentylacja wnętrza

- a) klimatyzacja całego wnętrza pojazdu, zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie, moc chłodnicza minimum 20 KW, z nadmuchem zimnego powietrza poprzez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewowych przestrzeni pasażerskiej i miejsca pracy kierowcy. Kierowca powinien mieć możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, powinna posiadać funkcję chłodzenie – ogrzewanie,
- b) wentylacja naturalna przez przesuwne lub uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk), ryglowane na czworokąt, oraz włązy dachowe (minimum jeden),
- c) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe) lub jednokierunkowe (nadmuchowe).

II. Poszycie zewnętrzne

- a) wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii KTL i/lub tworzywa sztuczne i ich kompozyty - gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu. Na wezwanie Zamawiającego do oferty należy załączyć wykaz materiałów jakie zostaną zastosowane w poszyciu ścian bocznych i dachu,
- b) ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego,
- c) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo,
- d) zderzak przedni 3-częściowy.

4.3.16 WYMIARY:

szerokość autobusu: min. 2500 mm,
 długość w przedziale: 11800 mm - 12200 mm,
 wysokość: do 3600 mm.

4.4. Zamawiający wymaga udzielenia minimalnej rękojmi za wady i gwarancji jakości na przedmiot zamówienia, liczonej od daty przekazania autobusów oraz autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego j.n..

- a) na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia

bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – min. 12 lat,

- b) na powłoki lakiernicze – min. 7 lat,
- c) na całość autobusu – min. 3 lata bez limitu kilometrów,
- d) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – min. 12 lat,
- e) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat.

Gwarancje o których mowa w pkt 4.4. nie dotyczą wyposażenia takiego jak: tablic kierunkowych, autokomputera oraz urządzeń kasowników, czytników kontrolerskich, kompletów urządzeń diagnostycznych, rejestratora oraz kamer video, radioodtwarzacz, opony, akumulatory. Na wymieniony sprzęt obowiązywać będzie gwarancja nie mniejsza niż 24 miesiące od przekazania autobusów.

4.5. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Przedmiot główny: 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe

Przedmiot dodatkowy: 34121100-2 Autobusy transportu publicznego
3012100-8 Maszyny potwierdzające ważność biletów
35120000-1 Systemy i urządzenia nadzoru i bezpieczeństwa

- 4.6. Zamówienie realizowane w ramach projektu pt. „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

5. Termin realizacji zamówienia: do dnia 23.11.2017 r.

6. Opis części zamówienia, jeżeli Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

7. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakimi muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

8. Informacja o przewidzianych zamówieniach polegających na powtórzeniu podobnych usług, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług.

9. Warunki udziału w postępowaniu.

- 9.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają określone przez zamawiającego warunki **udziału w postępowaniu**.

- 9.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają nw. warunki udziału dotyczące:

- 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie określa żadnych warunków w tym zakresie.

- 2) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Wykonawca musi posiadać środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości min. 3 milionów złotych.

3) zdolności technicznej lub zawodowej:

- a) Wykonawca musi posiadać doświadczenie polegające na zrealizowaniu dostawy (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonanie minimum:
- jednej dostawy obejmującej min. 3 szt. autobusów oferowanej marki na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych.

10. Przesłanki wykluczenia Wykonawców.

- 10.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania.
- 10.1.1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12 – 23 ustawy Pzp.
- 10.1.2. Zamawiający wykluczy również Wykonawcę:
- 1) o którym mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015 r. poz. 978, 1259, 1513, 1830 i 1844) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 233, 978, 1166, 1259 i 1844 oraz z 2016 r. poz. 615);
 - 2) o którym mowa w art. 24 ust. 5 pkt 8) - tj. który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 15, chyba że Wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
- 10.2. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 24 ust. 7 ustawy Pzp.
- 10.3. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20 ustawy Pzp lub na podstawie okoliczności wymienionych w pkt 10.1.2.2. SIWZ, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy. Regulacji, o której mowa w zdaniu pierwszym nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
- 10.4. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie pkt. 10.3 SIWZ.

10.5. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

11. Oświadczenia i dokumenty, jakie zobowiązani są dostarczyć Wykonawcy w celu wykazania braku podstaw wykluczenia oraz potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

11.1. Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie wstępne w formie wypełnionego i podpisanego formularza JEDNOLITEGO EUROPEJSKIEGO DOKUMENTU ZAMÓWIENIA (JEDZ).

11.2. Wymagania dotyczące JEDZ

- 1) W przypadku wypełniania JEDZ należy uwzględnić obowiązujące przepisy ustawy Pzp (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164, z późn. zm.).
- 2) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także JEDZ dotyczący tych podmiotów..
- 3) Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa JEDZ dotyczący Podwykonawców.
- 4) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, formularz JEDZ składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
- 5) W przypadku, gdy Wykonawcy powołują się w JEDZ na dostępność dokumentów w bezpłatnych, ogólnodostępnych bazach danych państw członkowskich Unii Europejskiej, mogą wskazać te bazy danych (np. adresy stron internetowych), tak aby Zamawiający samodzielnie mógł pobrać te dokumenty.

11.3. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5, przekazuje zamawiającemu oświadczenie na formularzu nr 3 zamieszczonym w niniejszej SIWZ o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Propozycja treści oświadczenia została zamieszczona w niniejszej SIWZ (załącznik nr 3 do SIWZ).

11.4. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp.

11.5. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

11.6. Zamawiający, zgodnie z art. 24 aa ustawy Pzp, przewiduje możliwość w pierwszej kolejności dokonania oceny ofert, a następnie zbadania czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

11.7. Na wezwanie zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:

- 1) W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu:
 - a) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę nie mniejszą niż 3 000 000 złotych, wystawioną w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w przypadku informacji zawierającej kwoty wyrażone w walutach obcych, kwoty te zostaną przeliczone po średnim kursie NBP z dnia wystawienia informacji,
 - b) dowodów określających czy dostawa, o której mowa w pkt. 9.2.3) SIWZ oraz Część IV Kryteria kwalifikacji, pkt C Zdolność techniczna i zawodowa ppkt 1b) JEDZ, została wykonana należycie, w szczególności informacji o tym czy dostawy zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy
 - c) certyfikatów, homologacji, wykazów itp. o których mowa w pkt. 4.2 i 4.3. SIWZ
- 2) W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu:
 - a) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;
 - b) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - c) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - d) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy;

- e) oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
 - f) oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - g) oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716).
- 11.8. Jeżeli wykaz, oświadczenia lub inne złożone przez Wykonawcę dokumenty, o których mowa w pkt 11.7.1) b) SIWZ budzą wątpliwości zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego *usługi* były wykonane o dodatkowe informacje lub dokumenty w tym zakresie.
- 11.9. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów:
- 1/ o których mowa w pkt 11.7.2) lit b) składa informację z odpowiedniego rejestru albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy,
 - 2/ o których mowa w pkt 11.7.2) lit. a, c, d) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
- 11.10. Dokumenty, o których mowa w pkt 11.9.2/ a) SIWZ, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o którym mowa w pkt 11.9.1/ i 11.9.2/ b) SIWZ, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem tego terminu.
- 11.11. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w 11.9 SIWZ, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Zapis pkt 11.10 SIWZ stosuje się.
- 11.12. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym

Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

- 11.13. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy Pzp, jeżeli Zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114 oraz z 2016 r. poz. 352).

12. Informacja dla Wykonawców polegających na zasobach innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp oraz zamierzających powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom.

- 12.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
- 12.2. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (propozycja zobowiązania - (załącznik nr 4 do SIWZ).
- 12.3. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 ustawy Pzp oraz, o których mowa w pkt 10.1.2. SIWZ.
- 12.4. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
- 12.5. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.
- 12.6. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa, podmiotu, na którego zdolnościach polega Wykonawca, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:
- a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
 - b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną, o których mowa w pkt 12.1. SIWZ.
- 12.7. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunki udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniach, o których mowa w pkt 11.1. SIWZ.
- 12.8. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz

oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu;
- 2) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 4) czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje dostawy, których wskazane zdolności dotyczą.

12.9. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega za zdolnościami lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 11.7.2)

13. Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/konsorcja).

- 13.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 13.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, *oraz o których mowa w pkt 10.1.2. SIWZ*, natomiast spełnianie warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy mogą wykazać łącznie.
- 13.3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, oświadczenia, o których mowa w pkt. 11.1 SIWZ składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
- 13.4. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców oświadczenie o przynależności braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o którym mowa w pkt. 11.3. SIWZ składa każdy z Wykonawców.
- 13.5. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców są oni zobowiązani na wezwanie Zamawiającego złożyć dokumenty i oświadczenia o których mowa w pkt 11.7. SIWZ, przy czym :
 - 1) dokumenty i oświadczenia o których mowa w pkt 11.7.1) składa odpowiednio Wykonawca, który wykazuje spełnianie warunku, w zakresie i na zasadach opisanych w pkt 11.2 SIWZ.
 - 2) dokumenty i oświadczenia o których mowa w pkt 11.7.2) składa każdy z nich.

14. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.

- 14.1. Zamawiający zgodnie z art. 27 ustawy dopuszcza przekazywanie informacji oraz korespondencji tj. oświadczeń, wniosków, zawiadomień pisemnie lub faksem – **wyłącznie na nr faksu 62 59 85 201**, z zastrzeżeniem pkt. 14.2.
Zamawiający nie dopuszcza możliwości porozumiewania się drogą elektroniczną.

Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby korespondencję przekazaną drogą faksową potwierdzać niezwłocznie na piśmie.

- 14.2. Złożenie oferty, jej wycofanie i zmiana może nastąpić jedynie w formie pisemnej. Złożenie tych pism w innej formie nie wywołuje jakichkolwiek skutków prawnych.
- 14.3. Korespondencję należy kierować na adres: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43, 62-800 Kalisz.
- 14.4. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami:
1/ Marcin Cieloszyk tel. 62 59 85 209
2/ Donata Gadzinowska tel. 62 59 85 209
- 14.5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z pełnomocnikiem.

15.Wadium.

- 15.1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia przed upływem terminu składania ofert wadium w wysokości 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100)
- 15.2. Formę wniesienia wadium wybiera Wykonawca spośród przewidzianych w art. 45 ust. 6 ustawy.
- 15.3. Wadium w pieniądzu (PLN) należy wnieść przelewem na rachunek Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, mBank SA 11 1140 1993 0000 5508 1100 1005 z dopiskiem „Wadium - nr sprawy ZP.271.1.2.2017”.
- 15.4. W przypadku wnoszenia wadium w innych formach niż pieniężna oryginał dowodu ich wniesienia należy włożyć do koperty z ofertą w osobnej koszulce (nie wpinać trwale do oferty).
- 15.5. Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego.
- 15.6. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, poręczenia z ich treści musi jednoznacznie wynikać: nazwa zlecającego, beneficjenta gwarancji, gwaranta wraz z adresami ich siedzib, określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją; kwota gwarancji; termin ważności gwarancji, bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta do zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy.
- 15.7. Kserokopie dowodu wpłaty wniesienia wadium np. dowód przelania pieniędzy na rachunek Zamawiającego czy kserokopie gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej należy wpiąć trwale do oferty. Kserokopia ta winna być poświadczona za zgodność z oryginałem przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy.
- 15.8. Wykonawca traci wadium wraz z odsetkami w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 46 ust.4a i 5 ustawy.

16.Termin związania ofertą.

- 16.1. Składający ofertę pozostaje nią związany przez okres 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 16.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w ust. 1 o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 16.3. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty

- najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
- 16.4. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

17. Opis sposobu przygotowywania ofert.

- 17.1. Ofertę należy przygotować w języku polskim w formie pisemnej, w sposób czytelny i trwały. Wszelkie poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone datą i podpisem osoby/osób uprawnionej/nych do reprezentowania Wykonawcy. Wzór „Formularza oferty” stanowi załącznik do SIWZ.
- 17.2. Ofertę stanowi wypełniony „Formularz oferty” wraz z wypełnionym załącznikiem „SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA OFEROWANEGO AUTOBUSU”.
- 17.3. Wraz z ofertą powinny być złożone:
- 1) oświadczenia wymagane postanowieniami SIWZ;
 - 2) pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii;
 - 3) dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych oświadczeń lub dokumentów składanych wraz z ofertą, chyba, że Zamawiający może je uzyskać w szczególności za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne Dz.U. z 2014 poz. 1114 oraz z 2016 poz. 352), a Wykonawca wskazał to wraz ze złożeniem oferty. o ile prawo do ich podpisania nie wynika z dokumentów złożonych wraz z ofertą;
 - 4) oryginał gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź.
- 17.4. Zaleca się, aby wszystkie kartki oferty ponumerować kolejno i trwale spiąć (np. zszyć, zbindować, wpiąć do skoroszytu lub segregatora), a strony zawierające jakąkolwiek treść zaparafować lub podpisać przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy.
- 17.5. Przy składaniu oferty należy wykorzystać wzory dokumentów i oświadczeń załączone do niniejszej SIWZ. W przypadku gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „nie dotyczy”. Ryzyko błędu przy przepisywaniu wyżej wymienionych wzorów, brak w ich treści wszystkich informacji wymaganych przez Zamawiającego obciąża Wykonawcę.
- 17.6. Pisemną ofertę należy złożyć w zaklejonej kopercie z podaną nazwą i adresem Wykonawcy, opatrzonej napisem: Oferta dotycząca realizacji zadania pn.: „**Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowym dla miasta Kalisza**”.
- Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nieprawidłowego oznakowania lub braku na opakowaniu którejkolwiek z wyżej wymienionych informacji.*
- 17.7. Formularz oferty, wszystkie dokumenty i oświadczenia złożone wraz z ofertą, winny być podpisane lub poświadczane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy.

- 17.8. W przypadku dołączenia do oferty kopii jakiegoś dokumentu, kopia ta winna być potwierdzona własnoręcznym podpisem i dopiskiem „za zgodność z oryginałem”, przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy.
Dokumenty i oświadczenia sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 17.9. Dla uniknięcia sporów, kogo należy uważać za *osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy* należy kierować się następującymi zasadami.
- 17.9.1. Za osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy w przypadku, gdy samodzielnie ubiega się on o udzielenie zamówienia uważa się:
- osoby wymienione w Krajowym Rejestrze Sądowym jako uprawnione do reprezentacji podmiotu, ujawnionego tam prokurenta samoistnego (jeżeli został ustanowiony) lub
 - osoby wymienione w zaświadczeniu o wpisie do ewidencji działalności i gospodarczej – jako przedsiębiorca / właściciel lub
 - inne osoby, o ile posiadają stosowne upoważnienie (pełnomocnictwo) podpisane przez osoby, o których mowa w pkt a) i b).
- Pełnomocnictwo to musi zostać załączone do oferty w oryginale albo kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza (poświadczenie notariusza musi zostać załączone w oryginale).*
- 17.9.2. Za osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawców w przypadku, gdy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia (składają ofertę wspólną) uważa się:
- właściwie umocowanego pełnomocnika, o którym mowa w pkt 17.10. a) lub
 - działających łącznie reprezentantów wszystkich Wykonawców.
- 17.10. W przypadku, gdyby oferta zawierała informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób niebudzący wątpliwości i widoczny zamieścić w „Formularzu oferty” lub na pierwszej stronie oferty zastrzeżenie, które spośród zawartych w ofercie informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i odpowiednio je oznaczyć, wydzielić np. poprzez spięcie, zszywanie w sposób oddzielny od pozostałej części oferty.
- 17.11. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą ponadto:
- wspólnie ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego (zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy);
 - załączyć do oferty (w oryginale albo kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza) dokument ustanawiający pełnomocnika, o którym mowa w pkt. 17.10. a).
- Dokument ten (np. pełnomocnictwo) podpisany przez reprezentanta każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (z zachowaniem zasad, o których mowa w pkt. 17.8.1.) powinien przynajmniej zawierać: dane podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia; wskazanie nazwy zamówienia, o które się ubiegają; wskazanie pełnomocnika oraz zakres czynności do jakich jest uprawniony (np. podpisanie i złożenie oferty, potwierdzania dokumentów za zgodność z oryginałem, składania oświadczeń woli itd.);*
- przy składaniu dokumentów i oświadczeń, w których widnieje słowo „Wykonawca”, np. w miejscu „nazwa Wykonawcy/ów” zaleca się podać pełne dane wszystkich podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (tworzących konsorcjum), a nie tylko pełnomocnika.
- 17.12. W przypadku, gdy o zamówienie ubiega się spółka cywilna wymagane jest załączenie do oferty (w oryginale albo kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza – poświadczenie notariusza musi zostać załączone w oryginale) pełnomocnictwa zawierającego imiona i nazwiska wszystkich współników spółki

cywilnej, ich podpisy oraz wskazanie ustanowionego pełnomocnika, zakresu jego umocowania – o ile informacje te nie wynikają z innych dokumentów dołączonych do oferty.

17.13. *Jednocześnie Zamawiający zaleca zachowanie szczególnej staranności w przypadku sporządzania dokumentów, o których mowa w 17.9.1 c) i 17.11 b) czy 17.12.*

Przyjmuje się, że pełnomocnictwo do złożenia lub podpisania oferty upoważnia również do poświadczenia za zgodność z oryginałem wszelkich dokumentów składanych wraz z ofertą, chyba że z treści pełnomocnictwa wynika co innego.

18. Wycofanie lub zmiana złożonej oferty

18.1. Wykonawca może wycofać złożoną ofertę pod warunkiem złożenia Zamawiającemu przed upływem terminu do składania ofert pisemnego oświadczenia w tej sprawie.

18.2. W przypadku, gdy Wykonawca chce dokonać zmiany, modyfikacji, uzupełnienia złożonej oferty może tego dokonać wyłącznie przed upływem terminu do składania ofert.

Pisemne oświadczenie w tej sprawie wraz ze zmianami musi zostać dostarczone Zamawiającemu w zamkniętej kopercie oznakowanej jak oferta, z dodatkowym widocznym napisem "Zmiana oferty". Koperty tak oznakowane zostaną otwarte po otwarciu koperty z ofertą Wykonawcy, której zmiany dotyczą.

18.3. Oświadczenia składane przez Wykonawcę, o których mowa w pkt. 18.1. i 18.2. muszą być złożone przed upływem terminu do składania ofert, z zachowaniem zasad dotyczących składania oferty określonych w SIWZ (np. reprezentacja).

Oświadczenia te powinny być jednoznaczne i nie powodujące wątpliwości Zamawiającego co do ich treści i zamiarów Wykonawcy.

18.4. Zwrócenie się Wykonawcy o wycofanie oferty lub jej zmianę bez zachowania wymogu pisemności (drogą telefoniczną, faksem, osobiście przez pracowników Wykonawcy lub pisemnie, lecz w formie niespełniającej powyższych wymogów i inne) - nie będzie skuteczne.

19. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

19.1. Pisemną ofertę należy złożyć do dnia **21.04.2017 r. do godz. 12:00 wyłącznie** w sekretariacie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz – I piętro.

Za dostarczenie oferty w inne miejsce niż wskazane powyżej lub pozostawienie awizo Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.

W przypadku przesłania oferty pocztą lub przesyłką kurierską do Zamawiającego, należy wziąć pod uwagę, że terminem jej dostarczenia (złożenia) Zamawiającemu jest jej wpływ do miejsca oznaczonego przez Zamawiającego jako miejsce składania ofert.

19.2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **21.04.2017 r. o godz. 12:30** w sali konferencyjnej mieszczącej się na parterze budynku Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu przy ul. Złotej 43 w Kaliszu - pokój nr 102.

20. Opis sposobu obliczenia ceny.

20.1. Zamawiający wymaga określenia w Formularzu ofertowym ceny netto i brutto za jeden autobus oraz łącznej ceny (brutto) za realizację przedmiotu zamówienia stanowiącej iloczyn ceny za jeden autobus i liczby dostarczanych autobusów (5).

20.2. Szczegółowa charakterystyka oferowanego autobusu stanowi integralną część oferty i umowy.

20.3. Ceny należy podać w złotych polskich brutto z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

20.4. Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami

21. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

21.1 Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosował będzie następujące kryteria;

1/ **CENA - 60 pkt.**

2/ **Właściwości techniczno – eksploatacyjne – 33 pkt.**

3/ **Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości – 3 pkt.**

4/ **Termin dostawy – 4 pkt.**

21.1. Opis kryterium „cena” – „C”.

Oferta z najniższą ceną uzyska 60 punktów. Pozostałe oferty zostaną ocenione wg. następującego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 60 \text{ pkt.}$$

Gdzie: C_{\min} – cena ofertowa brutto oferty najtańszej
 C_o – cena ofertowa brutto oferty ocenianej

21.3. Opis kryterium „Właściwości techniczno – eksploatacyjne” – „W”

Za kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 33 punkty, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą, na podstawie wypełnionego przez Wykonawcę załącznika nr 1 do oferty pn. SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA OFEROWANEGO AUTOBUSU:

L.p.	Nazwa kryterium	maks. liczba punktów	Metodologia oceny
1.	Szkielet nadwozia	4	Za zaoferowanie szkieletu nadwozia wykonanego z aluminium - oferta otrzyma 4 pkt. Za zaoferowanie szkieletu nadwozia wykonanego ze stali nierdzewnej – odpornej na korozję zgodnej z PN-EN 10088 - oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie nadwozia ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantującej minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu – oferta otrzyma 0 pkt.

L.p.	Nazwa kryterium	maks. liczba punktów	Metodologia oceny
2.	Dostępność foteli pasażerskich	4	Liczba foteli pasażerskich z dostępem bezpośrednim z niskiej podłogi: 13 i więcej - oferta otrzyma 4 pkt 7 – 12 oferta otrzyma 2 pkt. 6 - oferta otrzyma 0 pkt.
3.	3 – częściowa szyba czołowa	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanym autobusie 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu - oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanym autobusie 2-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej oraz dolnej - oferta otrzyma 1 pkt., Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma – 0 pkt.
4.	System gaszenia komory silnika i strefy pieca ogrzewania dodatkowego	0,2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę systemu gaszenia wykorzystującego jako środek gaśniczy proszek oferta otrzyma – 0,2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.
5.	Oświetlenie zewnętrzne	0,5	Za zaoferowanie pełnego oświetlenia zewnętrznego wykonanego w technologii LED oferta otrzyma 0,5 pkt. Za zaoferowanie oświetlenia zewnętrznego wykonanego w technologii LED plus żarówki oferta otrzyma 0 pkt.
6	Rodzaj napędu hybrydowego	2	Za zaoferowanie szeregowego napędu hybrydowego oferta otrzyma - 2 pkt. Za zaoferowanie szeregowo-równoległego napędu hybrydowego – 1 pkt; Za zaoferowanie równoległego napędu hybrydowego oferta otrzyma - 0 pkt.
7.	Szyby boczne (z wyłączeniem części otwieranej okien)	2	Za zaoferowanie szyb bocznych pojedynczych – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie szyb bocznych podwójnych – oferta otrzyma 0 pkt.
8.	Podatność obsługa poszycia bocznego	2	Wykonanie poszycia bocznego do wysokości co najmniej 700 mm od podłoża, w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania – oferta otrzyma 2 pkt. Wykonanie poszycia bocznego łącznego techniką klejenia - oferta otrzyma 1 pkt. Zaoferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego – oferta otrzyma 0 pkt.
9.	Układ klimatyzacji	0,3	Za zaoferowanie układu klimatyzacji z minimalną ilością czynnika chłodniczego w wysokości poniżej 3,5 kg – oferta otrzyma 0,3 pkt. Za zaoferowanie układu klimatyzacji z minimalną ilością czynnika chłodniczego w wysokości 3,5 kg i więcej – oferta otrzyma 0 pkt.
10	Rodzaj silnika spalinyowego	6	Za zaoferowanie silnika o pojemności powyżej 6,5 dm ³ oferta otrzyma 6 pkt. Za zaoferowanie silnika o pojemności od 5,0 dm ³ – 6,5 dm ³ oferta otrzyma 3 pkt.

L.p.	Nazwa kryterium	maks. liczba punktów	Metodologia oceny
			Za zaoferowanie silnika o pojemności od 4,5 dm ³ -4,99 dm ³ oferta otrzyma 0 pkt.
11	Zastosowany rodzaj magazynu energii elektrycznej	4	Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w superkondensatory oferta otrzyma 4 pkt. Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w inne rozwiązanie oferta otrzyma 0 pkt.
12	Silnik lub silniki elektryczne zastosowane do napędu	2	Za zaoferowanie łącznej mocy silnika lub silników o mocy powyżej 140 kW (w przypadku napędu elektrycznego) lub powyżej 40 kW (w przypadku napędu elektryczno-spalinowego) oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie łącznej mocy silnika lub silników o mocy od 126 kW do 140 kW (w przypadku napędu elektrycznego) lub od 36 kW do 40 kW (w przypadku napędu elektryczno-spalinowego) oferta otrzyma 1 pkt. Za zaoferowanie łącznej mocy silnika lub silników o mocy od 110 kW do 125 kW (w przypadku napędu elektrycznego) lub od 30 kW do 35 kW (w przypadku napędu elektryczno-spalinowego) oferta otrzyma 0 pkt.
13	Unifikacja pojazdu i silnika spalinowego	4	Jeżeli producent autobusu jest jednocześnie producentem silnika spalinowego oferta otrzyma 4 pkt. Jeżeli producent autobusu nie jest producentem silnika spalinowego oferta otrzyma 0 pkt.

21.4. Opis kryterium „**okres rękojmi za wady i gwarancji jakości**” – „**G**”.

Kryterium „**okres rękojmi za wady i gwarancji jakości**” będzie rozpatrywane na podstawie długości okresu gwarancji zadeklarowanej przez Wykonawcę w Formularzu oferty.

Za kryterium „**okres rękojmi za wady i gwarancji jakości**” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 3 punkty, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:

L.p.	Nazwa kryterium	maks. liczba punktów	Metodologia oceny
1.	Okres gwarancji na cały autobus	1	Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 48 miesięcy - oferta otrzyma 1 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 36 miesięcy oferta otrzyma 0 pkt.
2.	Okres gwarancji na zewn. powłoki lakiernicze	1	Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 96 miesięcy - oferta otrzyma 1 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 84 miesiące - oferta otrzyma 0 pkt.
3.	Okres gwarancji na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrznym oraz szkieletu nadwozia i podwozia jak również	1	Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 156 miesięcy oferta otrzyma 1 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 144 miesiące oferta otrzyma 0 pkt.

L.p.	Nazwa kryterium	maks. liczba punktów	Metodologia oceny
	pęknięć konstrukcji szkieletu		

21.5. Opis kryterium „Termin dostawy” – „T”

Za kryterium „Termin dostawy” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 4 punkty, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:

L.p.	Nazwa kryterium	maks. liczba punktów	Metodologia oceny
1.	Termin dostawy	4	<p>Za zaoferowanie terminu dostawy do dnia 29.09.2017 r. oferta otrzyma 4 pkt.</p> <p>Za zaoferowanie terminu dostawy do dnia 27.10.2017 r. oferta otrzyma 2 pkt.</p> <p>Za zaoferowanie terminu dostawy do dnia 23.11.2017 - oferta otrzyma 0 pkt.</p>

- 21.6. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w niniejszej Siwz warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (P) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczona zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C + W + G + T$$

gdzie :

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Cena”

W - liczba punktów uzyskanych w kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne”

G – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości”

T – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Termin dostawy”.

22. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

- 22.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, powiadomiony będzie pisemnie o terminie i miejscu podpisania umowy.
- 22.2. W przypadku wyboru, jako oferty najkorzystniejszej oferty Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
- 22.3. Wykonawca, którego oferta wybrana zostanie, jako najkorzystniejsza, najpóźniej w dniu podpisania umowy **przedłożyć**: dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz „Szczegółowy zakres udzielanej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych i powypadkowych”.

23. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

- 23.1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem” ustala się w wysokości **10%** ceny całkowitej brutto podanej w ofercie i winno być wniesione przed zawarciem umowy.
- 23.2. Formę wniesienia zabezpieczenia Wykonawca wybiera spośród przewidzianych w art. 148 ust. 1 ustawy. Jednocześnie informujemy, że Zamawiający nie dopuszcza wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie weksla z poręczeniem wekslowym banku; przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego; przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
- 23.3. Zabezpieczenie w pieniądzu (PLN) należy wnieść przelewem na konto Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu - mBank SA 38 1140 1993 0000 5508 1100 1004 z dopiskiem „Zabezpieczenie, nr sprawy ZP.271.1.2.2017”.
- 23.4. Za datę wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej przyjmuje się datę uznania rachunku Zamawiającego.
- 23.5. Za datę wniesienia zabezpieczenia w formie niepieniężnej uważa się datę złożenia stosownego ważnego dokumentu, z którego treści musi jednoznacznie wynikać: nazwa zlecającego, beneficjenta gwarancji, gwaranta wraz z adresami ich siedzib, określenie wiarygodności, która ma być zabezpieczona gwarancją; kwota gwarancji; termin ważności gwarancji, bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta do zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego (Beneficjenta gwarancji).
- 23.6. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie niepieniężnej (gwarancja lub poręczenie), powinno ono obejmować
 - 1/ 100% wartości zabezpieczenia na okres realizacji umowy oraz 30 dniowy okres przewidziany na zwrot zabezpieczenia
 - 2/ 30% wartości zabezpieczenia na okres gwarancji jakości i rękojmi za wady oraz 15 dniowy okres przewidziany na zwrot zabezpieczenia.
- 23.7. Formę wniesienia zabezpieczenia określa Wykonawca przed podpisaniem umowy, a sposób jego zwrotu określa projekt umowy stanowiący załącznik do SIWZ.
- 24. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę na takich warunkach.**
 - 24.1 Wykonawca zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach podanych w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.
 - 24.2 W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z pełnomocnikiem.
 - 24.3 Zamawiający dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy;
 - 24.4 Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia bądź zmniejszenia zakresu przedmiotu zamówienia w ramach środków zabezpieczonych na realizację zamówienia.

25 Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

- 25.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp., przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.

- 25.2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
- 25.3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
- 25.4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
- 25.5. Terminy wniesienia odwołania:
- 25.5.1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 ustawy Pzp zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 25.5.2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
- 25.5.3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 25.5.1. i 25.5.2. SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 25.5.4. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
- 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu.
- 25.6. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu VI ustawy Pzp.
- 25.7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
- 25.8. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przysyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego

w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1529) jest równoznaczne z jej wniesieniem.

- 26 **Maksymalna liczba Wykonawców, z którymi Zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli Zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej.**
Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
- 27 **Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej Zamawiającego, jeżeli Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną.**
Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną.
- 28 **Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą, jeżeli Zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych.**
Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Wszelkie rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w PLN.
- 29 **Aukcja elektroniczna.**
Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
- 30 **Wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli Zamawiający przewiduje ich zwrot.**
Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, poza przypadkami określonymi w ustawie.
31. **Podwykonawstwo – podwykonawcy.**
 - 31.1. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Jednocześnie Zamawiający żąda wskazania w ofercie przez Wykonawcę tej części zamówienia, którą zamierza powierzyć podwykonawcom.
 - 31.2. Wykonawca może wykonać przedmiot zamówienia przy udziale podwykonawców, w zakresie określonym w ofercie Wykonawcy, zawierając z nimi umowy o podwykonawstwo w formie pisemnej.
 - 31.3. W przypadku, gdy Wykonawca przewidział do wykonania zamówienia udział podwykonawców, ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię umowy o podwykonawstwo przed planowanym terminem rozpoczęcia świadczenia dostaw.
 - 31.4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dostawy, które wykonuje przy udziale podwykonawców.
 - 31.5. Brak wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, którą na etapie realizacji zamówienia zamierza powierzyć podwykonawcy, oznacza zobowiązanie wykonawcy do samodzielnego realizowania zamówienia.

Załączniki:

1. Projekt umowy.
2. Formularz oferty z załącznikami – do wypełnienia.
3. Oświadczenie Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp (*propozycja*) – **SKŁADA**

KAŻDY WYKONAWCA (bez wezwania) W TERMINIE 3 DNI OD DNIA ZAMIESZCZENIA NA STRONIE INTERNETOWEJ INFORMACJI, O KTÓREJ MOWA W art. 86 ust. 5 USTAWY PZP - (do wypełnienia),

4. Zobowiązanie do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (propozycja)– *(do wypełnienia)*,
5. Projekt umowy autoryzacyjnej.
6. Kolorystyka autobusów.

Załącznik nr 1 do specyfikacji

PROJEKT UMOWY
UMOWA Nr

zawarta w dniu w Kaliszu pomiędzy **Miastem Kalisz – Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43, 62-800 Kalisz** reprezentowanym przez:

.....
 zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”

a
 mającym swą siedzibę:

reprezentowanym przez:

zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”, o treści następującej:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie pn.: „Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowym dla miasta Kalisza”. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pt. „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.
2. Wykonawca dostarczy cztery fabrycznie nowe autobusy o napędzie hybrydowym marki

 typu

 o długości oraz spełni świadczenia określone w niniejszej umowie.
3. Autobusy mają być wyprodukowane w 2017 roku i przeznaczone do regularnej komunikacji miejskiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” dofinansowanym ze środków Unii Europejskiej w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020.

§ 2

1. Dostawa autobusów nastąpi w terminie do
2. Odbiór autobusów nastąpi jednorazowo, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręzonego Zamawiającemu co najmniej na trzy dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w ust. 1.
3. Odbioru autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru autobusów sporządzają protokoły zdawczo-odbiorcze dotyczące każdego z autobusów oraz odrębny protokół dotyczący dodatkowych elementów nie będących zamontowanych w autobusach.
4. Odbiór autobusów nastąpi w siedzibie Operatora publicznego transportu zbiorowego Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o., ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz. Wykonawca dostarczy pojazdy na swój koszt oraz ryzyko.
5. W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca przekaże niezbędne dokumenty (w tym wyciąg ze „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie.
6. Odbiór dodatkowych elementów, nie znajdujących się w autobusach (np. interfejsy diagnostyczne, serwery, oprogramowanie do obsługi zamontowanych w autobusach

urządzeń) nastąpi z odbiorem autobusów, z tym że elementy te muszą być dostarczone, zainstalowane i skonfigurowane na dzień odbioru.

§ 3

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

- 1/ oferta Wykonawcy,
- 2/ specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- 3/ zawiadomienie o wyborze oferty.

§ 4

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu wydłużonej rękojmi za wady i gwarancji liczonych od daty odbioru przez Zamawiającego autobusów odpowiednio na okres:
 - 1/ na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – m-cy (min. 12 lat),
 - 2/ na powłoki lakiernicze – m-cy (min. 7 lat),
 - 3/ na całość autobusu – m-cy (min. 3 lata) bez limitu kilometrów,
 - 4/ na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – m-cy (min. 12 lat),
 - 5/ na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat,
 - 6/ na pozostałe elementy wyposażenia takie jak: tablice kierunkowe, autokomputer oraz urządzenia kasowników, czytników kontrolerskich, kompletów urządzeń diagnostycznych, rejestrator oraz kamery video, radioodtwarzacz, opony, akumulatory - 24 miesiące od odbioru autobusów.
2. Wykonawca zobowiązuje się w ramach udzielonej gwarancji do usunięcia wad każdego z autobusów w nieprzekraczalnym terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia reklamacji. Termin ten może ulec wydłużeniu do 14 dni roboczych tylko w uzasadnionych przypadkach, po uzyskaniu wcześniejszej zgody Zamawiającego. W przypadku przekroczenia w/w terminu naprawy, Zamawiający zastrzega sobie możliwość naliczania kar umownych, w wysokości 500,00 zł brutto za każdy dzień opóźnienia. Okres gwarancji zostanie wydłużony o czas przebywania pojazdu w naprawie.
3. W przypadku trzykrotnie powtarzających się w tym samym pojeździe w okresie gwarancji napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin realizacji wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty uznania reklamacji.
4. Wykonawca zobowiązany jest odebrać autobus do naprawy, naprawić i dostarczyć go po naprawie do siedziby Operatora publicznego transportu zbiorowego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia reklamacji faksem lub mailem. W przypadku konieczności dojazdu autobusu do serwisu Wykonawcy – koszty dojazdu w okresie gwarancji do siedziby producenta lub wskazanego punktu serwisowego ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca winien zabezpieczyć w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych, licząc od momentu wpłynięcia zamówienia, dostępność i dostawę do magazynu Operatora publicznego transportu zbiorowego wszystkich części

zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie). Koszty transportu części w okresie gwarancyjnym ponosi Wykonawca. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres min. 10 lat od daty zakończenia okresu gwarancji całopojazdowej na autobusy, będące przedmiotem umowy.

6. Z gwarancji wyłączone są: bezpieczniki, żarówki, materiały eksploatacyjne, wkłady filtrów, ogumienie po przebiegu 150 tys. km, akumulatory (gwarancja producenta), szkło (przy uszkodzeniach mechanicznych).

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
 - 1) papierowy katalog części zamiennych - 2 szt.,
 - 2) papierowy schemat instalacji elektrycznej – 2 szt.,
 - 3) papierowy schemat układu pneumatycznego - 2 szt.,
 - 4) papierowy schemat układu ogrzewania i chłodzenia - 2 szt.,
 - 5) papierowy schemat układu kierowniczego - 2 szt.,
 - 6) papierowy schemat zawieszenia - 2 szt.,
 - 7) papierowy schemat układu smarowania - 2 szt.,
 - 8) papierowy schemat układów hydraulicznych - 2 szt.,
 - 9) schemat instalacji monitoringu - 2 szt.,
 - 10) papierowy schemat, instrukcje inne niezbędne dokumenty systemu informacji pasażerskiej;
 - 11) papierową instrukcję obsługi autobusu (stanowiskowa) dla kierowcy 2 sztuki na każdy autobus. Instrukcje winny być dostarczone wraz z autobusami (łącznie 8 sztuk);
 - 12) elektroniczny katalog części zamiennych oraz schematy powinny zostać dostarczone w wersji papierowej w ilości po 2 sztuki oraz jedną wersję elektroniczną na płycie CD/DVD. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim.
2. Wykonawca prześle Zamawiającemu przy dostawie (lub uzupełni w niezbędnym zakresie posiadany przez Zamawiającego zestaw testerów, programów, interfejsów, okablowania itp.) 1 kpl. testerów i/lub programów warsztatowych (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami, w tym:
 - 1) silnika;
 - 2) skrzyni biegów;
 - 3) układu pneumatycznego zawieszenia;
 - 4) systemu klimatyzacji;
 - 5) układu sterowania drzwiami;
 - 6) zdalnego programowania komputerów pokładowych, zainstalowanych w dostarczonych autobusach,
 - 7) pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji pojazdu (np.: zespołu wskaźników dostarczających informacji kierowcy, funkcji pojazdu: regulacji prędkości pojazdu i prędkości obrotowej biegu jałowego silnika, wyłączania silnika, pracy wycieraczek szyby przedniej, itd.) w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana.
3. Wykonawca prześle instrukcje serwisowe i konserwacji autobusów oraz katalogi części zamiennych. Instrukcje muszą być sporządzone w języku polskim (wersja papierowa i elektroniczna). Odnosnie instrukcji serwisowej i konserwacji autobusu oraz katalogu części zamiennych dopuszczalna jest także forma elektroniczna - płyty CD lub DVD.
4. Wykonawca odpowiada za bieżącą aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych.
5. Wykonawca przeszkoli na własny koszt:

- 1) 5 osób - pracowników zaplecza technicznego Operatora publicznego transportu zbiorowego, w zakresie prawidłowego, bezpiecznego oraz ekonomicznego eksploataowania autobusów, będących przedmiotem dostawy oraz w zakresie ASO (Autoryzowany Serwis Obsługi), w ramach, którego przekaze materiały informacyjne, techniczne i szkoleniowe,
- 2) 5 osób - pracowników zaplecza technicznego Operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie diagnozy, bezpiecznej obsługi, konserwacji oraz napraw systemu klimatyzacji, zainstalowanej w oferowanych autobusach. Każda z osób uczestniczących w szkoleniu powinna otrzymać certyfikat dla personelu (na podstawie art. 22 ust. 1 w związku z art. 20 ust. 1 do ustawy z dnia 15 maja 2015r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych Dz.U. z 2015r. poz.881 z późn. zm.), materiały informacyjne, szkoleniowe i techniczne niezbędne do wykonywania napraw klimatyzacji,
- 3) 5 osób - pracowników zaplecza technicznego Operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie diagnozy, obsługi oraz naprawy jednostki napędowej (silnika) zastosowanego w oferowanych autobusach,
- 4) 2 osób - w zakresie bieżącej obsługi cyfrowego monitoringu wizyjnego, systemu informacji pasażerskiej,
- 5) 2 kierowców Operatora publicznego transportu zbiorowego na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusu prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim. Wykonawca dostarczy kierowcom niezbędne materiały do tych celów (instrukcję obsługi dla kierowcy wg. typu oferowanego autobusu).
6. Wykonawca dostarczy w ramach zamówienia narzędzia specjalne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych, najpóźniej wraz z dostawą autobusów.
7. W okresie gwarancji Wykonawca udziela, podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego, autoryzacji upoważniającej do wykonywania usług technicznych (przebiegów okresowych), napraw gwarancyjnych oraz napraw nie objętych gwarancją autobusów będących przedmiotem niniejszego postępowania, które będą się odbywać w zajezdni Operatora publicznego transportu zbiorowego działającej, w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi, zwane dalej ASO.
8. Wykonawca dostarczy we wskazane przez Zamawiającego miejsce, wyposażenie stanowiska ASO (autoryzowanej stacji obsługi) niezbędne do wykonywania usług technicznych specjalistyczne urządzenia, testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne, interfejsy i niezbędne okablowania.
9. Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Operatora publicznego transportu zbiorowego lub Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie.
Czas liczony jest od zgłoszenia konieczności naprawy faksem lub mailem. W przypadku serwisu zlokalizowanego poniżej 10 km od siedziby Zamawiającego dopuszcza się dostarczenie i odbiór pojazdu przez Zamawiającego.
10. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw, o których mowa w ust. 9.
11. Naprawy powypadkowe szkieletu i nadwozia będą rozliczane wg rzeczywistego czasu pracy wynikającego z kosztorysu.
12. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach

wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.

13. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu lub wskazanemu przez niego Operatorowi publicznego transportu zbiorowego pomocy w rozwiązywaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
14. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji.

§ 6

1. Cena jednostkowa za każdą sztukę autobusu określonego w § 1 wynosi
 netto..... zł, słownie złotych:
 + podatek VAT..... zł, słownie złotych:.....
 razem brutto zł, słownie złotych:.....
2. Całkowita wartość umowy wynosi netto zł, słownie złotych:.....
 + podatek VAT zł słownie złotych:.....;
 razem brutto zł, słownie złotych:.....
3. Wykonawca wystawi fakturę VAT po dokonaniu odbioru każdego autobusu przez Zamawiającego i podpisaniu przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego potwierdzającego odebranie autobusu bez uwag i zgodnie z zamówieniem.
4. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od daty doręczenia tej faktury Zamawiającemu.
5. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Faktury wystawiane będą w walucie polskiej i w takiej też walucie będą realizowane płatności przez Zamawiającego.
7. Faktury muszą zawierać następujące informacje:
 1/ Nabywca: Miasto Kalisz; Główny Rynek 20; 62-800 Kalisz;
 2/ Odbiorca: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu; ul. Złota 43; 62-800 Kalisz.

§ 7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1/ za nieterminową dostawę autobusów w wysokości 0,3 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2, za każdy dzień opóźnienia, z tym że wysokość kary umownej nie przekroczy 20% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2,
 - 2/ za odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 20% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2,
 - 3/ w przypadku niezachowania warunku ciągłości wniesionego zabezpieczenia, o którym mowa w § 9 ust. 1-3 za każdy dzień przerwy w wysokości 0,1% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2, z tym że wysokość kary umownej nie przekroczy 20% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2,
 - 4/ za opóźnienie w usuwaniu wad i usterek w autobusie - w wysokości 0,05 % wartości brutto tego autobusu, za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek, z tym że wysokość kary umownej nie przekroczy 20% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2
2. Wysokość kar umownych naliczonych łącznie na podstawie ust. 1 nie może przekroczyć 60% wartości umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
4. Kara umowna winna być uiszczona na konto Zamawiającego w dacie określonej w nocie księgowej
5. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia

§ 8

1. Zamawiający może odstąpić od umowy wraz z prawem łącznego naliczenia kar umownych, określonych w § 7, jeżeli:
 - 1/ Wykonawca nie dotrzymuje umownego lub przesuniętego terminu dostawy przedmiotu umowy – w terminie 30 dni od upływu terminu dostawy wskazanego w umowie,
 - 2/ Wykonawca realizuje przedmiot zamówienia w sposób niezgodny z postanowieniami niniejszej umowy lub normami i warunkami określonymi prawem – w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął o tym wiadomość.
 - 3/ Wykonawca dostarczył przedmiot umowy z wykorzystaniem materiałów innych niż zawarte w jego ofercie lub niespełniających wymagań określonych przez Zamawiającego w siwz, niniejszej umowie albo ogólnie przyjętych norm jakościowych – w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął o tym wiadomość.
2. W wypadkach nieskorzystania z zastrzeżonego w ust. 1 umownego prawa odstąpienia od umowy, Zamawiający zachowuje prawo do skorzystania z ustawowego prawa odstąpienia od umowy w wypadkach wskazanych w kodeksie cywilnym, wraz z prawem łącznego naliczenia kar umownych określonych w § 7.
3. Zamawiający może wypowiedzieć umowę, bez zachowania terminów wypowiedzenia, z winy Wykonawcy w przypadku nie dostarczenia określonej w umowie liczby autobusów.

§ 9

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ustala się w wysokości 10 % kwoty określonej w § 6 ust. 2 (wartości umowy brutto), tj. w wysokości: zł.
2. Dowód wniesienia zabezpieczenia określonego w ust. 1 został przedstawiony Zamawiającemu do dnia zawarcia umowy.
3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone Wykonawcy w niżej wymienionych terminach:
 - 1) 70 % zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia dostawy autobusów i podpisaniu przez uprawnionych przedstawicieli stron ostatniego z protokołów zdawczo-odbiorczych,
 - 2) 30 % zabezpieczenia w terminie 14 dni po upływie okresu rękojmi za wady dotyczącego ostatniego z dostarczonych autobusów.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, w formie niepieniężnej, Wykonawca zobowiązany jest do zachowania jego ciągłości w całym okresie rękojmi za wady.

§ 10

1. Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu właściwych ze względu na siedzibę Zamawiającego sądów powszechnych.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się w szczególności przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz w sprawach procesowych przepisy kodeksu postępowania cywilnego.

§ 12

Umowę sporządza się w 3 jednobrzmiących egz., w tym 2 egz. dla Zamawiającego, 1 egz. dla Wykonawcy.

Zamawiający:

Wykonawca:

Załącznik nr 2 do specyfikacji

Kalisz, dnia

 nazwa Wykonawcy
 siedziba Wykonawcy
FORMULARZ OFERTY
**Miejski Zarząd Dróg
 i Komunikacji
 ul. Złota 43
 62-800 Kalisz**

Składając ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „**Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowych dla miasta Kalisza**”, oświadczam iż:

- Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami zawartymi w SIWZ za łączne wynagrodzenie w kwocie bruttozł
 (słownie:),
 w tym
 Cena jednostkowa za każdą sztukę autobusu określonego w SIWZ wynosi
 netto..... zł, słownie złotych:
 + podatek VAT..... zł, słownie złotych:
 razem brutto zł, słownie złotych:.....
- Wyżej wymienione zamówienie wykonam w terminie dni.
- Udzielam rękojmi za wady i gwarancji jakości na przedmiot zamówienia j.n.:

L.p.	Deklarujemy udzielenie gwarancji	Okres gwarancji (w miesiącach)
1.	Okres gwarancji na cały autobus	
2.	Okres gwarancji na zewn. powłoki lakiernicze	
3.	Okres gwarancji na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia jak również pęknięć konstrukcji szkieletu	

- Zgodnie z art. 36b ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, informujemy, że:



* zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:

- a) wykonanie części dotyczącej firmie z siedzibą w
b) wykonanie części dotyczącej firmie z siedzibą w
c).....

* nie zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonania żadnej części zamówienia.

* niepotrzebne skreślić

5. Oświadczamy, że zgodnie z art. 24 ust. 11 Prawa zamówień publicznych złożymy, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5, oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 22 Prawa zamówień publicznych. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca przedstawi dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

6. Wszystkie dane zawarte w mojej ofercie są zgodne z prawdą i aktualne chwili składania oferty.

7. Dane teleadresowe Wykonawcy do prowadzenia korespondencji;

1/ nazwa Wykonawcy(firma)*

2/ adres*

3/ Tel.* fax.

*(w przypadku składania oferty wspólnej proszę wyżej podać dane ustanowionego pełnomocnika)

W załączeniu przedkładam nw. załączniki:

1) Szczegółowa charakterystyka oferowanego autobusu

2)

3)

n)

Podpisano:

.....
(podpis/y, pieczętki osoby/osób
upoważnionych)

dnia,

*należy podać dane/uzupełnić

Załącznik nr 3 do specyfikacji

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

złożone na podstawie art. 24 ust. 11 ustawy Pzp
o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w
art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowym dla miasta Kalisza”

(Ja, My)*, niżej podpisan (y / i)*

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz (nazwa /firma/ i adres Wykonawcy)

.....
.....

Oświadczam / y, że:*

1) nie należę / nie należymy do grupy kapitałowej*,
w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów
(Dz. U. z 2015 r. poz. 184),

z żadnym z wykonawców, którzy złożyli ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

2) należę / należymy do grupy kapitałowej*
w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów
(Dz. U. z 2015 r. poz. 184),

z następującymi wykonawcami, którzy złożyli ofertę w przedmiotowym postępowaniu:

-
-

Jednocześnie przedstawiam dowody, że powiązania z tymi Wykonawcami nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia:

.....
.....
.....

UWAGA: Należy przedłożyć oryginał

.....
.....
Miejscowość, data /pieczęć i podpis pełnomocnego przedstawiciela wykonawcy/

(*) – niepotrzebne skreślić

**** W przypadku składania oferty wspólnej informację tą muszą złożyć wszyscy wykonawcy składający ofertę wspólną**

Załącznik nr 4 do specyfikacji

(pieczęć wykonawcy)	ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia
-----------------------	---

UWAGA:

=> Zamiast niniejszego Formularza można przedstawić inne dokumenty, w szczególności:

- zobowiązanie podmiotu, o którym mowa w art. 22a ust. 2 ustawy Pzp
- dokumenty określające:
 - 1) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - 2) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
 - 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego
 - 4) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje dostawy, których wskazane zdolności dotyczą

W imieniu: _____

 (pełna nazwa/firma, adres, NIP/PESEL, KRS/CEiDG podmiotu na zasobach którego polega Wykonawca)

zobowiązuję się do oddania swoich zasobów

 (określenie zasobu – wiedza i doświadczenie, potencjał kadrowy, potencjał ekonomiczno-finansowy)

do dyspozycji Wykonawcy:

 (nazwa Wykonawcy)

przy wykonywaniu zamówienia pod nazwą:

Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowym dla miasta
Kalisza
nr sprawy: ZP.271.1.2.2017

Oświadczam, iż:

 a) udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie (należy podać informacje
 umożliwiające ocenę spełnienia warunków przez udostępniane zasoby) : _____

b) sposób wykorzystania udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący: _____

c) zakres i okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

d) będę realizował nw. roboty budowlane, których dotyczą udostępniane zasoby odnoszące się do warunków udziału dot. wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, na których polega Wykonawca:

_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Podmiotu/ osoby upoważnionej do reprezentacji Podmiotu)