

PONTES

STADIUM: **PROJEKT REMONTU**

INWESTOR: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU**
UL. ŻŁOTA 43
62-800 KALISZ

NAZWA INWESTYCJI: **PROJEKT REMONTU MOSTU W CIĄGU UL. F. CHOPINA W KALISZU**

OBIEKT: **MOST W CIĄGU UL. CHOPINA**

PROJEKTANT: **INŻ. JERZY NIEWCZAS**
NR UPR. POM/0071/POOM/07, SPECJALNOŚĆ MOSTOWA

SPRAWDZAJĄCY: **DR INŻ. JACEK DAŃCZAK**
NR UPR. POM/0275/PWOK/08, SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA

DATA: **GDAŃSK, LUTY 2017**

NUMER PROJEKTU: **0179**

PONTES JERZY NIEWCZAS

80-174 Gdańsk, ul. Morelowa 15/3

E: jerzy.niewczas@wp.pl

M: +48 501-594-993

NIP: 578-129-19-56 REGON: 222104377

ZAWARTOŚĆ

| | | |
|-------|---|---|
| 1. | Wstęp..... | 4 |
| 1.1. | Przedmiot opracowania | 4 |
| 1.2. | Podstawa opracowania | 4 |
| 1.3. | Przepisy i rozporządzenia | 4 |
| 1.4. | Normy i wytyczne..... | 4 |
| 2. | Opis obiektu | 4 |
| 2.1. | Lokalizacja obiektu | 4 |
| 2.2. | Stan istniejący..... | 4 |
| 2.3. | Podstawowe parametry geometryczne | 4 |
| 3. | Rozwiązania architektoniczno-budowlane..... | 5 |
| 3.1. | Fukacja i zakres przebudowy obiektu..... | 5 |
| 4. | Rozwiązania konstrukcyjne | 5 |
| 4.1. | Podpory | 5 |
| 4.2. | Ustrój nośny – Płyta Betonowa..... | 5 |
| 4.3. | Ustrój nośny – konstrukcja stalowa | 5 |
| 5. | Wypośażenie | 5 |
| 5.1. | Łożyska | 5 |
| 5.2. | Urządzenia dylatacyjne | 6 |
| 5.3. | Izolacje | 6 |
| 5.4. | Krawężniki | 6 |
| 5.5. | Zabezpieczenie powierzchni betonowych | 6 |
| 5.6. | Zabezpieczenie elementów stalowych..... | 6 |
| 5.7. | Balustrady..... | 6 |
| 5.8. | Znaki wysokościowe..... | 6 |
| 5.9. | Nawierzchnie | 6 |
| 5.10. | Urządzenia obce | 7 |
| 5.11. | Rozbiórki..... | 7 |
| 6. | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia: | 7 |
| 6.1. | Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w czasie eksploatacji obiektu. | 7 |
| 6.2. | Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie budowy obiektu. | 8 |

SPIS UZGODNIEŃ I UPRAWNIEŃ

- [1] Uprawnienia budowlane projektanta
- [2] Uprawnienia budowlane sprawdzającego
- [3] Zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów
- [4] Pozwolenie Konserwatora zabytków na prowadzenie robót
- [5] Uzgodnienie PWiK Sp. z o.o.
- [6] Uzgodnienie PSG Sp. z o.o.
- [7] Uzgodnienie Energa Operator S.A.
- [8] Uzgodnienie Orange S.A.
- [9] Decyzja RZGW
- [10] Protokół narady koordynacyjnej

SPIS RYSUNKÓW

| | |
|--|--------|
| Plan sytuacyjny | 01 |
| Inwentaryzacja stanu istniejącego. Rozbiórki | 02 |
| Widok z góry. Widok z boku | 03 |
| Przekroje poprzeczne | 04 |
| Widoku na przyczółki | 05 |
| Zbrojenie kap gzymsowych..... | 06 |
| Zbrojenie ścianki zapleczej przyczółka | 07 |
| Konstrukcja stalowa – dźwigar 2. Nakładka na pas dolny | 08 |
| Konstrukcja stalowa – dźwigar 4. Nakładki..... | 09 |
| Konstrukcja stalowa – dźwigar 2. Nakładki..... | 10 |
| Konstrukcja stalowa. Stężenia | 11 |
| Balustrada stylizowana..... | 12 |
| Balustrada szczeblinkowa..... | 13 |
| Kolorystyka | 14 |
| Karta KDM | DYL1.0 |
| Karta KDM | DYL1.1 |
| Karta KDM | ODW13 |

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. „Projekt remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu”.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Materiałami źródłowymi opracowania są następujące dokumenty i opracowania:

- Podstawą opracowania projektu jest Umowa zawarta pomiędzy Miastem Kalisz – Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu i Pontes Jerzy Niewczas
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Paweł Trzęsąła z siedzibą w Kaliszu
- Inwentaryzacja obiektu.
- Ekspertyza. Ocena konstrukcji nośnej wraz z niezbędnym zakresem robót mających na celu dalszą bezpieczną eksploatację mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu.

1.3. PRZEPISY I ROZPORZĄDZENIA

Projekt remontu opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)

1.4. NORMY I WYTYCZNE

- [6] PN-82 S-10052 Obiekty Mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie
- [7] PN-85 S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- [8] PN-91 S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie

2. OPIS OBIEKTU

2.1. LOKALIZACJA OBIEKTU

Most drogowy jest zlokalizowany w ciągu ul. F. Chopina nad rzeką Prosną w Kaliszu.

2.2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy obiekt jest drogowym dwuprzęsłowym mostem, o konstrukcji zespolonej składającej się z sześciu dźwigarów stalowych z blachownic zespolonych z płytą żelbetową. Układ statyczny przęseł stanowią dwie belki wolnopodparte.

W stanie obecnym remont mostu nie został ukończony.

2.3. PODSTAWOWE PARAMETRY GEOMETRYCZNE

| | |
|-------------------------|---------------|
| długość obiektu [m]: | ~31.650 m |
| szerokość [m]: | ~14.30 m |
| rozpiętość przęseł [m]: | 15.1 + 15.1 m |

3. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

3.1. FUKACJA I ZAKRES PRZEBUDOWY OBIEKTU

Remont mostu pozwoli na dalszą bezpieczną eksploatację obiektu.

Zakres remontu obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni i chodników.
- naprawę powierzchni betonowych ustroju nośnego, filara i przyczółków
- naprawę elementów konstrukcji stalowej
- oczyszczenie i pokrycie powłokami malarskimi dźwigarów stalowych
- wymianę balustrad
- wykonanie przykrycia dylatacyjnego
- przebudowę oświetlenia ulicznego
- dostosowanie nawierzchni jezdni ul. Wodnej do geometrii mostu

Remont obiektu należy wykonać etapami w celu zachowania ciągłości ruchu pieszego.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

4.1. PODPORY

Przyczółki, filar i murki z obiektem należy wyczyścić z luźnych elementów betonowych i zabrudzeń. Wszystkie powierzchnie betonowe należy pokryć zaprawami PCC. Odkryte z pręty zbrojeniowe należy oczyścić z rdzy i zabezpieczyć antykorozyjnie i przykryć warstwą zaprawy. W przypadku większych ubytków betonu należy braki uzupełnić betonem C25/30.

Dobudować ściankę zapleczną przyczółków w celu wyrównania poziomów między przyczółkiem a ustrojem nośnym.

W ściankach zapleczych przyczółków należy wykonać dekle ze stali nierdzewnej zamykające otwory po nieczynnym gazociągu i wodociągu

4.2. USTRÓJ NOŚNY – PŁYTA BETONOWA

Ustrój nośny należy wyczyścić z luźnych elementów betonowych i zabrudzeń. Wszystkie powierzchnie betonowe należy pokryć zaprawami PCC. Odkryte z pręty zbrojeniowe należy oczyścić z rdzy i zabezpieczyć antykorozyjnie i przykryć warstwą zaprawy. W przypadku większych ubytków betonu należy braki uzupełnić betonem C30/37. Na wierzchu płyty betonowej pod należy wykonać warstwę wyrównawczą w celu ukształtowania właściwych spadków. Na krawędziach obiektu zainstalować deski gzymsowe z polimerobetonu.

Warstwa wyrównawcza jest wykonana w ok.75%. Została tylko betonowanie jednej połowy przęsła. Zbrojenie dla warstwy wyrównawczej jest ułożone. Zbrojenie gzymsów po prawej stronie obiektu jest częściowe również ułożone

4.3. USTRÓJ NOŚNY – KONSTRUKCJA STALOWA

Stalowe dźwigary wraz z poprzecznikami należy oczyścić z pozłości powłok malarskich i rdzy. Na oczyszczoną powierzchnię pokryć powłokami malarskimi.

Należy wykonać nakładki na środnikach i pasach dolnych w trzech lokalizacjach, ze względu na ubytki korozyjne w konstrukcji stalowej. Naprawy należy wykonać przed obciążeniem obiektu.

Należy wymienić 6 stężeń pomiędzy dźwigarami.

5. WYPOSAŻENIE

5.1. ŁOŻYSKA

Łożyska stalowe należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie. Nisze łożysk na przyczółkach oczyścić i zalać polewkami na bazie PCC.

5.2. URZĄDZENIA DYLATACYJNE

Na końcach przęseł należy wykonać dylatacyjne przykrycie bitumiczne o przesuwach wynoszących ± 20 mm.

5.3. IZOLACJE

Na obiekcie zaprojektowano izolację termozgrzewalną płyty pomostowej o grubości ≥ 5 mm na całej powierzchni płyty pomostu. Jest ona nieprzepuszczalna dla wody, pary wodnej i gazów oraz odporna na działanie substancji chemicznych związanych z eksploatacją i utrzymaniem dróg.

Jako uszczelnienie styków technologicznych nawierzchni oraz styków nawierzchni z krawężnikami, należy zastosować samoprzylepne taśmy z mieszanek asfaltowo-kauczukowych topliwe pod wpływem temperatury.

5.4. KRAWĘŻNIKI

Jezdnia obiektu jest ograniczona krawężnikami. Przewidziano zastosowanie mostowych krawężników kamiennych, układanych na podlewce niskoskurczowej na bazie spoiw cementowych. Między krawędzią krawężnika o chodnikiem należy wykonać zalewkę bitumiczną oraz wzmocnienie przerwy taśmą z włókna szklanego. Górna krawędź krawężników wystaje ponad poziom nawierzchni i jest dostosowana do niwelety jezdni na końcach obiektu.

5.5. ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI BETONOWYCH

Powierzchnie betonowe narażonych na wpływ czynników atmosferycznych, należy wykonać za pomocą zestawów malarskich - powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań.

Powierzchnie betonowe, które zgodnie z dokumentacją będą obsypane należy pokryć preparatem bitumicznym. Zabezpieczenie wykonać do wysokości 100 mm powyżej projektowanego poziomu obsypania.

5.6. ZABEZPIECZENIE ELEMENTÓW STALOWYCH

Elementy stalowe ustroju i balustrad należy zabezpieczyć antykorozyjnie stosując zestawy malarskie do stalowych elementów mostowych wg specyfikacji technicznych.

5.7. BALUSTRADY

Na chodnikach mostu należy wymienić balustrady na stylizowane aluminiowe o wysokości 1.10 m. Na murkach poza mostem należy wymienić balustrady na szczeblinkowe stalowe. Balustrady należy zakotwić w chodnikach za pomocą kotew rozporowych. Przestrzeń po podstawę balustrady należy wypełnić podlewką. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie. Na końcach murków oporowych i gzymsów balustrady połączyć z istniejącymi balustradami.

5.8. ZNAKI WYSOKOŚCIOWE

Dla prawidłowej oceny pracy obiektu, na konstrukcji ustroju niosącego oraz podporach należy zamocować znaki wysokościowe. Na każdej z podpór umieścić po cztery repery, ponadto po dwa repery na krawędziach spodu płyty dolnej, w każdym z przekrojów podporowych i w środku rozpiętości przęseł. Repery powinny być wykonane z aluminium lub stali kutej. Umieszczone w konstrukcji znaki wysokościowe należy powiązać z dwoma znakami stałymi dowiązanymi do niwelacji państwowej, posadowionymi na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania, w pobliżu końców obiektu.

5.9. NAWIERZCHNIE

Nawierzchnie chodnika przewidziano jako nawierzchnię poliuretanowo - epoksydową o grubości 5 mm.

Nawierzchnie jezdni przewidziano jako nawierzchnię zapewniającą takie same warunki ruchu jak na dojazdach do obiektu. Nawierzchnia składa się z dwóch warstw: warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego o grubości 45 mm oraz warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego SMA o grubości 40 mm. Warstwa wiążąca stanowi

jednocześnie warstwę ochronną izolacji wodoszczelnej pomostu. Nawierzchnia ma zostać wykonana jako równa i szorstka, odporna na ścieranie, wpływy reologiczne i powstawanie kolein.

Odcinek jezdni ul. Wodnej należy sfrezować na długości ok 10m i głębokości ok. 6cm. Odtworzyć nawierzchnie jezdni z dowiązaniem do rzędnych niwelety mostu. Jezdnie ul. Wodnej odtworzyć na podstawie projektu "Przebudowa ul. Chopina na odc. od ul. Kościuszki do ul. Piskorzewie w Kaliszu"

Nawierzchnie chodników po obu stronach mostu należy odtworzyć z materiałów Inwestora.

5.10. URZĄDZENIA OBCE

Na obiekcie i w sąsiedztwie znajdują się kable telekomunikacyjne, kable elektryczne, wodociągi i gazociąg. Wodociąg przebiegający obok skrajnego dźwigara stalowego nie wymaga przebudowy, należy wykonać nowe powłoki antykorozyjne na wsporczej konstrukcji stalowej przedmiotowego wodociągu.

Na obiekcie przewidziano przebudowę oświetlenia ulicznego wraz zasilaniem według odrębnego opracowania.

Kable telekomunikacyjne i elektryczne znajdują się na płycie betonowej ustroju nośnego i nie kolidują z zakresem prac remontowych. Podczas prac remontowych należy zachować szczególną uwagę na istniejące czynne sieci.

Realizację prac remontowych w pobliżu istniejącej infrastruktury należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami gestorów.

5.11. ROZBIÓRKI

Rozbiórce podlegają:

- nawierzchnia asfaltowa chodnika po lewej stronie mostu
- pozostałości po warstwie wyrównawczej
- nieczynny kabel energetyczny
- słupy oświetlenia
- przewody zasilania oświetlenia
- balustrady

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Dz. U. Nr 151, poz. 1256 z dnia 17 września 2002 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Roboty przy budowie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, w związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6.1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA W CZASIE EKSPLOATACJI OBIEKTU.

Bezpieczeństwo użytkowania obiektu zapewnione jest przez zastosowanie na gzymsach obiektu balustrad. Ponadto na obiekcie zapewniono spełnienie wszystkich wymogów skrajniowych (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

6.2. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W TRAKCIE BUDOWY OBIEKTU.

W czasie budowy obiektu będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace na wysokości ponad 2,0 m od powierzchni terenu;
- prace nad powierzchnią wody
- roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych kabli elektrycznych, teletechnicznych wodociągu i gazociągu,
- wykonywanie robót elektronarzędziami;
- betonowanie elementów konstrukcyjnych;
- montażem i spawaniem elementów stalowych;
- roboty z wykorzystaniem dźwigów

Dla w/w robót kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy) planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierające następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego;
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji;
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie;
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierające:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
- d) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy;
- e) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających
- f) niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
- g) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

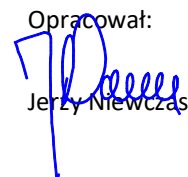
Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być spójny z wykonanym przez Wykonawcę projektem technologii i organizacji robót oraz uwzględniać wszelkie uwagi podane w dokumentacji projektowej oraz w załączonych do niej uzgodnieniach

Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku. W instruktażu należy zwrócić uwagę na specyfikę, rodzaj zagrożeń wynikających z prowadzenia prac oraz technologii i organizacji robót przyjętych przez Wykonawcę. Należy przeszkolić pracowników w zakresie sposobu sygnalizacji zagrożeń.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu technologii i organizacji robót, w którym w nawiązaniu do przyjętej technologii i organizacji robót wskazane zostaną środki techniczne oraz organizacyjne, mające na celu zapobieganie niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Ze względu na specyfikę lokalizacji budowy należy szczególną uwagę zwrócić na konieczność wykonania odpowiednich zabiegów technologiczno - organizacyjnych zapewniających brak dostępu osób postronnych na teren budowy.

Opracował:


Jerzy Niewczas

UZGODNIENIA I UPRAWNIENIA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 78/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2h ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JERZY NIEWCZAS
inżynier
urodzony dnia 28.11.1974 r w Nowym Dworze Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0074/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Jerzy Niewczas
80-807 Gdańsk, ul. Witosa 21/63
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Jerzy Niewczas upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TYH-6T1-VHH *

Pan Jerzy Niewczas o numerze ewidencyjnym POM/BM/0439/07

adres zamieszkania ul. Morelowa 15/3, 80-174 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawnie ważny
zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 116/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK STANISŁAW DAŃCZAK
doktor inżynier
urodzony dnia 04.10.1967 r. w Brodnicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0275/PWOK/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

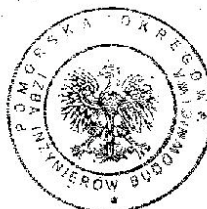
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łeńczek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Stanisław Dańczak
80-180 Gdańsk, ul. Srebrna 6a/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Jacek Stanisław Dańczak upoważniony jest do:

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie :

- a) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- b) kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz do architektury obiektu.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GZB-QY4-LFE *

Pan Jacek Stanisław Dańczak o numerze ewidencyjnym POM/BO/0051/09

adres zamieszkania ul. Srebrna 6 A/5, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2016-01-27 10:00:00
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Franciszek Rogowicz

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU
UL. JULIANA TUWIMA 10, 62-800 KALISZ

Ka-WN.5142.2417.3.2016
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Kalisz, 8. 07. 2016 r.

POZWOLENIE NR 484 /2016/A

NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH PRZY ZABYTKU WPISANYM DO REJESTRU ZABYTKÓW
(OBSZAR HISTORYCZNEGO UKŁADU URBANISTYCZNEGO RURALISTYCZNEGO LUB ZESPOŁU BUDOWLANYCH)

Działając na podstawie art. 6, ust. 1, pkt 1, lit. b), art. 7, pkt 1, art. 36, ust. 1, pkt 1, art. 89, pkt 2, art. 91, ust. 4, pkt 4, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r. poz. 1446 ze zm.) w związku z § 15. Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987 ze zm.) oraz art. 104. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z 8.06.2016 r. (data wpływu 10.06.2016 r.) uzupełnionego następnie w dniu 1.07.2016 r., złożonego przez Jerzego Niewczasę, zamieszkałego przy ul. Morelowej 15/3 w Gdańsku, upoważnionego do występowania w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych związanych z remontem mostu nad rzeką Prosną w ciągu ulicy F. Chopina w Kaliszu (dz. nr 26 i 49 – obręb 025 oraz 8,29 i 30/5 – obręb 036), na terenie wpisanego do rejestru zabytków - historycznego układu urbanistycznego Miasta Kalisza;

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

1. udziela pozwolenia

wnioskodawcy:

Jerzemu Niewczasowi, zamieszkałemu przy ul. Morelowej 15/3 w Gdańsku

na przeprowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru:

- Założenie urbanistyczne miasta Kalisza wpisane do rejestru zabytków pod numerem rejestru 33/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28.02.1956 r. (l.dz. KL.IV-73/14/56) zmienioną decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r. (l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13 [KD]) na terenie działek określonych we wniosku

Zakres i sposób prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych:

remont mostu nad rzeką Prosną w ciągu ulicy F. Chopina w Kaliszu (dz. nr 26 i 49 – obręb 025 oraz 8,29 i 30/5 – obręb 036)

według projektu budowlanego:

Projekt budowlany „Projekt remontu mostu w ciągu ulicy Chopina w Kaliszu”, z czerwca 2016 r., autorstwa inż. Jerzego Niewczasę

Pozwolenie ważne jest do 31 grudnia 2017 r.

2. ponadto określa warunki polegające na obowiązku:

- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja polegająca na remoncie mostu w ciągu ulicy Chopina w Kaliszu, zlokalizowana jest w obrębie założenia urbanistycznego miasta Kalisza i na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 33/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28. 02. 1956 r. (l.dz. KL.IV-73/14/56) zmienionym decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13 [KD])

Ochronie konserwatorskiej podlega przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych obszaru miasta Kalisza. Ochrona konserwatorska układu urbanistycznego Miasta Kalisza obejmuje m.in. wygląd zewnętrzny i wewnętrzny budowli, określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami i kolorem.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na zabytkowy charakter założenia urbanistycznego miasta Kalisza, wobec czego należało orzec jak w sentencji.

Sposownie do treści art. 36. ust. 1, pkt 1 w związku z art. 6 ust. 1, pkt 1, lit. b) i art. 7, pkt 1. przywoływanej na wstępie ustawy pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, oraz (wpis indywidualny, oraz jako część układu urbanistycznego). Kompetencje wojewódzkiego konserwatora zabytków do wydawania decyzji zgodnie z właściwością i w sprawach określonych w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wynikają z treści art. 89. pkt 2. i art. 91. ust. 4, pkt 4. wzmiankowanej ustawy.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za.
2. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.
3. Zgodnie z art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Załączniki:

Projekt budowlany „Projekt remontu mostu w ciągu ulicy Chopina w Kaliszu”, z czerwca 2016 r., autorstwa inż. Jerzego Niewczas

Otrzymują:

1. Jerzy Niewczas, ul. Morelowa 15/3, 62-800 Kalisz
2. ad acta

Do wiadomości

1. Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kalisza
Główny Rynek 20,
62-800 Kalisz
2. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

Sprawę prowadzi:
Mateusz Halak, tel. (62) 7576421 wew. 39

Wnieśliśmy opłatę skarbową w kwocie.....
na Konto Urzędu Miasta Poznania.....
nr pokwitowania.....
nr rach. bankowego 84 1000 4020 0000 0002 222 0000
Data wpłaty.....

[Podpis]



Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
[Podpis]
Beata Maria Matysiak
Kierownik Delegatury w Kaliszu

UWAGI DO PROJEKTU : Remont mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu

- 1) zabezpieczyć istniejący czynny wodociąg o średnicy dz 160 wykonany w technologii rur PVC w izolacji termicznej z blachą aluminiową (brak możliwości wyłączenia w trakcie robót)
- 2) w trakcie trwania robót prace prowadzić pod nadzorem PWiK Sp. z o.o

Data: 27.06.2016r.

| | |
|---|--|
|  Kierownik Działu mgr inż. Arthur Mielczarek |  Kierownik Działu mgr inż. Małgorzata Lisiecka |
|---|--|

**PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**
Spółka z o.o.
ul. Nowy Świat 2a
62-800 K A L I S Z
tel. 62 760 80 00, fax 62 760 80 49
NIP 616-004-24-33, REGON 250022522 (9)



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział w Poznaniu
 Zakład w Kaliszu
 ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
 tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 tel. 62 76 95 360
 fax 62 764-25-51

Pontes Jerzy Niewczas
 Jerzy Niewczas
 Morelowa 15 m. 3
 80-174 Gdańsk

W/ znak: 0116/016/2016
 N/ znak: ZTI-5000-101779/16

z dnia 9-06-2016
 z dnia 24-06-2016

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR ZTI-5000-101779/16

Dotyczy: Remontu mostu w ciągu ul. Fryderyka Chopina w Kaliszu.

Lokalizacja przedsięwzięcia:
 woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Chopina

W odpowiedzi na pismo z dnia 9-06-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Zakład w Kaliszu. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.

UWAGA:

Przed przystąpieniem do prac projektant zobowiązany jest do przedstawienia sposobu naprawy w pobliżu gazociągu stalowego n/c DN300.

Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela R. Dystrybucji Gazu w Kaliszu. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.

Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora.

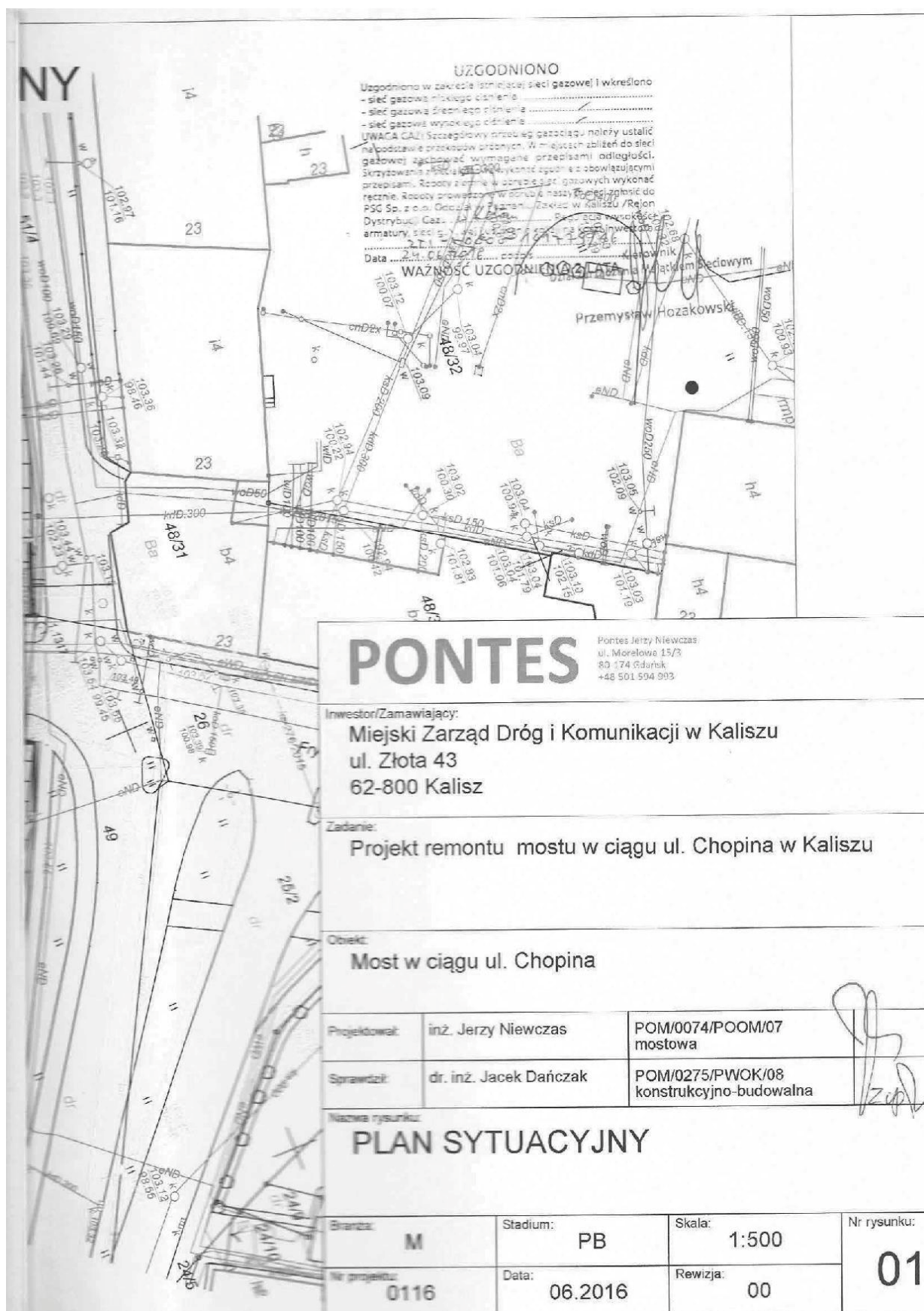
Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej PE.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-221 Warszawa
 Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-659 Poznań
 KRS 000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 525-24-95-411, REGON 142739619, Kapitał Zakładowy: 10 459 206 650 zł
 www.psgaz.pl

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Przemysław Hozakowski





Od Filip Borowski
Dział Dokumentacji Energetycznej
RD w Kaliszu

Do PONTES
Jerzy Niewczas
Ul. Morelowa 15/3
80-174 Gdańsk

T 62 50-02-432

Znak EOP-41MMD-000454-2016

Kalisz, 13 czerwiec 2016r.

Dot. Uzgodnienia kolizyjnego.

RD w Kaliszu informuje, iż przedłożony projekt remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu nr. dz. 26 i 49 uznajemy za uzgodniony.

1. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu mostu z istniejącym elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
2. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. kabli, łącz, przepustów, uzemień itp. prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
3. **Do ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi układanych w ziemi oraz w miejscach, w których jest to wymagane, np. w konstrukcji mostu, należy stosować rury z polietylenu HDPE:**
 - dla linii średniego napięcia koloru czerwonego o zewnętrznej średnicy min. 160 mm,
 - dla linii niskiego napięcia koloru niebieskiego o wewnętrznej średnicy min. 110 mm,
 - w obu powyższych przypadkach, nie mniejszej jednak niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzonego kabla elektroenergetycznego.

Długości rur przepustowych należy tak dobrać, aby po ułożeniu były wysunięte poza obszar kolizyjny, np. konstrukcję mostu, co najmniej 0,5 metra z każdej strony. W przypadku występowania np. w chodniku istn. obcej infrastruktury technicznej w/w przepusty winny swym zasięgiem obejmować również skrzyżowanie z tymi odcinkami. Dla linii kablowej SN ułożyć dodatkową rurę osłonową rezerwową z zabezpieczonymi końcami, w kolorze, przekroju i długości jak powyżej.
4. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, kolidujące odcinki przesunąć poza obszar kolizyjny, bez cięcia przewodów, np. wykonując szerszy wykop lub nowy przepust. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po zakończeniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-030-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 5292 1111 0010 3049 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 355 110 400 zł





5. Należy zachowywać normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii kablowych przebiegających pod projektowaną nawierzchnią, a w przypadku niemożliwości ich dotrzymania, zastosować rury osłonowe jak w pkt. 3.
6. W przedmiotowym obszarze znajdują się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUiD Sp. z o.o. i w związku z tym projekt remontu mostu, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
7. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
8. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznej niewidocznych na mapie.
9. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
10. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji obiektu w pobliżu linii kablowych SN-15kV, a Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na przebudowywanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.
11. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, Inwestor planowanej inwestycji winien przerwać prace i wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.
12. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są mapy w skali 1: 500.

k/o:

1. a/a

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak

PONTES Jerzy Niewczas
ul. Morelowa 15/3
80-174 Gdańsk

Numer pisma: FODWA-KL.2110.40159/16/19

Temat: uzgodnienie projektowanego zakresu remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowany zakres remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i infrastruktury
ul. Pułkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienamieszczonych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanego remontu na etapie realizacji prac wykonawczych istniejącą sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Projektowane krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Jacek Wieczorek tel. 62 756 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty pokrywa inwestor przebudowy;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Al. Wolność 7 tel. 62 765 64 30, 502 435 962;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odoloru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. dokumentacji przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Joanna Polańska

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. dokumentacji projektowej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA