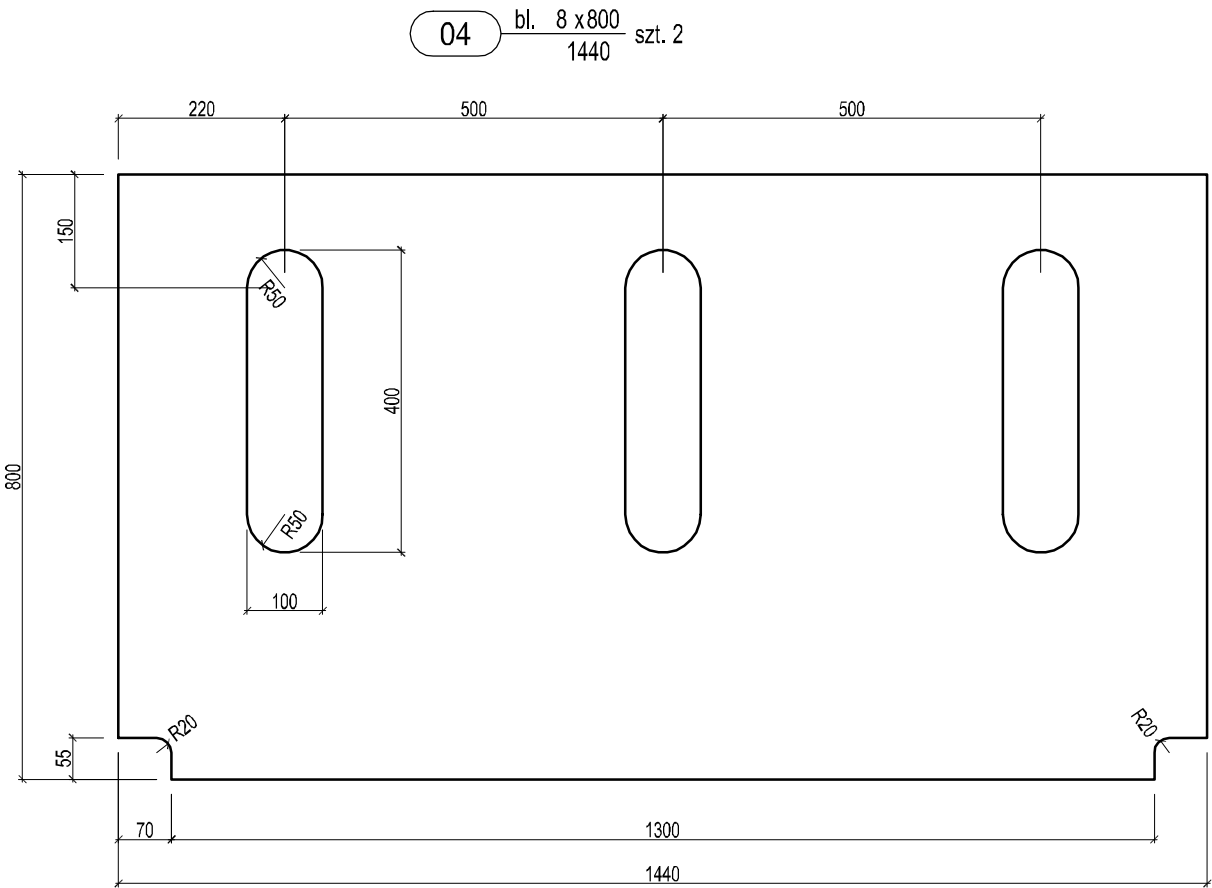
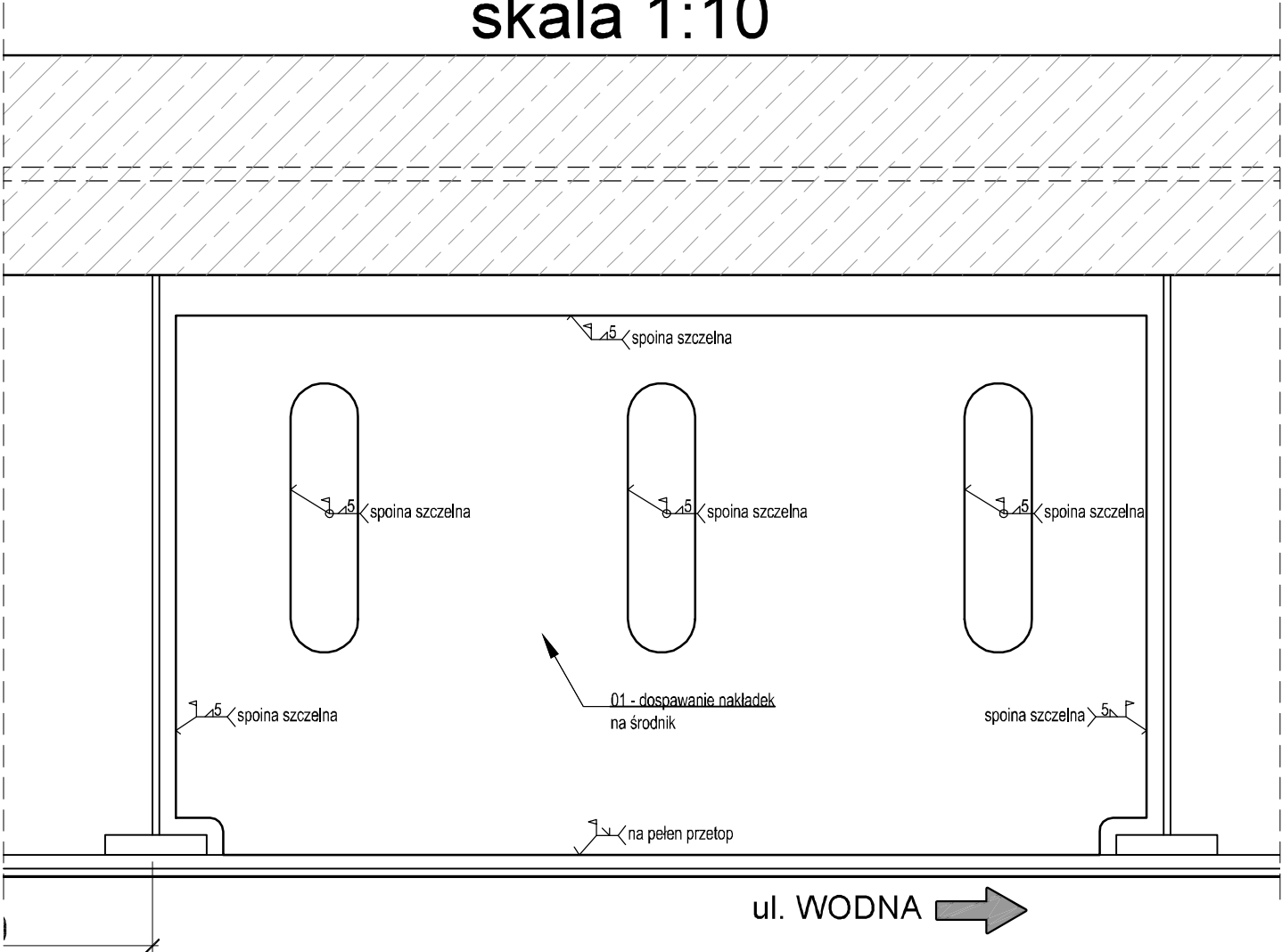
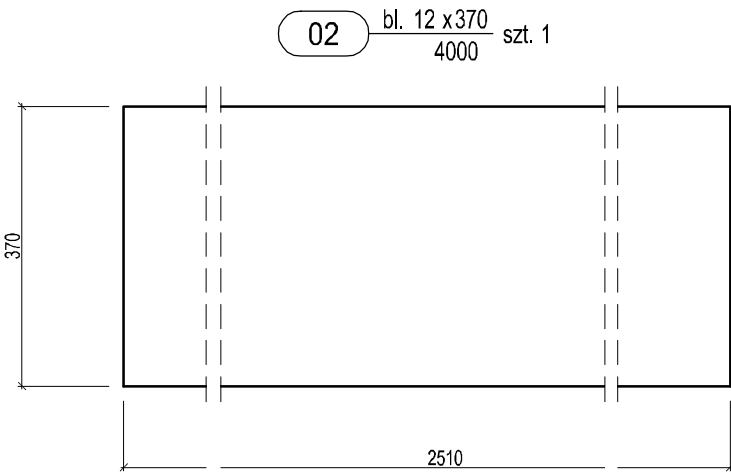
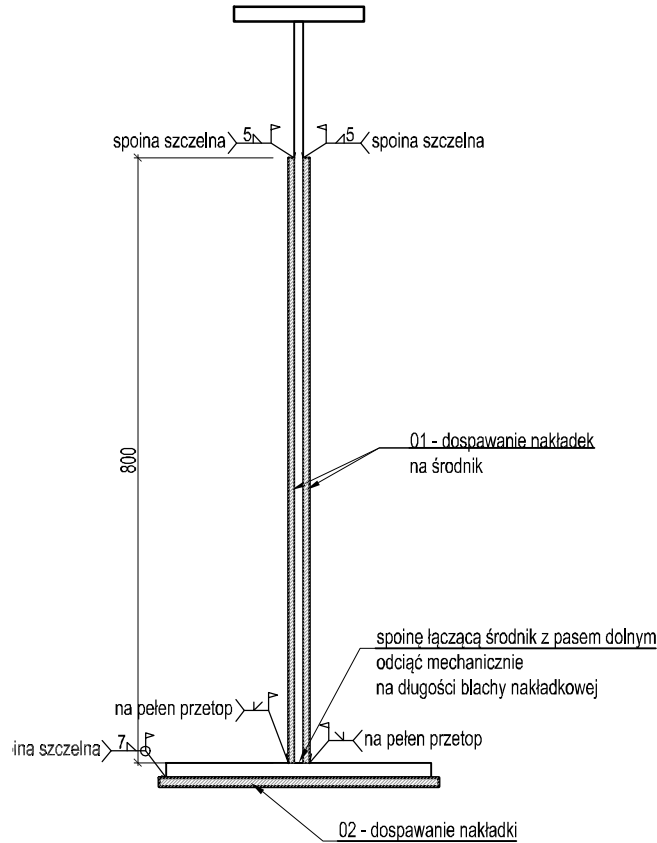


WIDOK Z BOKU
skala 1:10



PRZEKRÓJ
skala 1:10



- UWAGI
1. W MIEJSCACH STYKÓW MONTAŻOWYCH POZOSTAWIĆ UWOLNIENIE (BRAK SPOINY WARSZTATOWEJ NA DŁUGOŚCI 250mm)
 2. WYMIARY PODANO W [mm], POZIOMY PODANO W [m].
 3. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ZGODNE Z INSTRUKCJA MAŁOWANIA.
 4. WSZYSTKIE SPOINY WYKONAĆ ZGODNIE Z OPISEM.
 5. WSZYSTKIE SPOINY WYKONAĆ JAKO CIĄGŁE.
 6. KLASA WADLIWOŚCI ŁĄCZY SPAWANYCH
-B-(SPOINY DOCZOŁOWE) WEDŁUG ISO 5817.
-C-(SPOINY PACHWINOWE) WEDŁUG ISO 5817.
 7. BADANIA SPOIN:
BADANIA WIZUALNE (VT) - 100% ZGODNIE Z PZJ;
BADANIA ULTRADŹWIĘKOWE (UT) - 100% ZGODNIE Z PZJ.
BADANIA MAGNETYCZNO-PROSZKOWE (MT) - 10% ZGODNIE Z ZJ.
 8. GATUNEK STALI S355
 9. WYKONANIE I MONTAŻ KONSTRUKCJI WEDŁUG PN-S-10050
 10. ZESTAWIENIE STALI NA RYSUNKU NR 08

PONTES

Pontes Jerzy Niewczas
ul. Morełowa 15/3
80-174 Gdańsk
+48 501 594 993

Inwestor/Zamawiający:
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Nazwa inwestycji:
Projekt remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu

Obiekt:
Most w ciągu ul. Chopina

Projektował:	inż. Jerzy Niewczas	POM/0074/POOM/07 mostowa	
Sprawdził:	dr inż. Jacek Dańczak	POM/0275/PWOK/08 konstrukcyjno-budowlana	

Nazwa rysunku:
KONSTRUKCJA STALOWA - DŹWIGAR 2. NAKŁADKI

Branża:	M	Stadium:	PW	Skala:	1:10	Nr rysunku: 10
Data:	02.2017	Nr projektu:	0179	Rewizja:	00	