

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45000000-7 Roboty budowlane

**NAZWA INWESTYCJI : Projekt organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie dwukierunkowego ruchu dla rowerzystów w ciągu ul. Śródmiejskiej na odc. Rogatka - Most Kamienny.**

**INWESTOR : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu**

**ADRES INWESTORA : ul. Złota 43, 62-800**

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MARZENA DWORACZEK**

**DATA OPRACOWANIA : 25 sierpień 2016**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25 sierpień 2016

Data zatwierdzenia

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

" Wprowadzenie dwukierunkowego ruchu dla rowerzystów w ciągu ul. Śródmiejskiej na odc. Rogatka - Most Kamienny."

Celem inwestycji jest:

- zmiana organizacji ruchu i wprowadzenie dwukierunkowego ruchu dla rowerzystów,
- przebudowa istniejącego krawężnika na skrzyżowaniu ul. Śródmiejskiej i ul. Krótkiej,
- wprowadzenie elementów zwiększających bezpieczeństwo rowerzystów.

Podstawowym założeniem projektowym jest:

- przebudowa istniejącego krawężnika na skrzyżowaniu ulicy Śródmiejskiej i ulicy Krótkiej oraz dostosowanie okładzin brukowych do istniejącego chodnika, co umożliwi rowerzystom bezpieczny i komfortowy wjazd,
- wypełnienie przestrzeni między obniżonym krawężnikiem a konstrukcją jezdni masą uszczelniającą,
- pokrycie nawierzchni asfaltowej, w obrębie kontrapasa dla rowerzystów, żywicą poliuretanową koloru czerwonego,
- zamontowanie wyspowych progów zwalniających i azyli prefabrykowanych.

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	1	8
1.1	D - 01.02.04 - Wyrównanie krawędzi istniejącej jezdni przez ciecie istniejących warstw przed zamontowaniem projektowanego obniżonego krawężnika.	1	4
1.2	D - 01.02.04 - Rozebranie chodnika z kostki i płytek kamiennych	5	6
1.3	D - 01.02.04 - Rozebranie krawężników kamiennych	7	8
2	PODBUDOWY	9	12
2.1	D - 04.01.01 - Profilowanie podłoża dla uzyskaniu spadku do obniżonego krawężnika.	9	10
2.2	D - 04.03.01a - Zabezpieczenie spoin technologicznych	11	12
3	NAWIERZCHNIE	13	14
3.1	D - 05.03.05 - Wykonanie nawierzchni z żywicy epoksydowej w kolorze czerwonym.	13	14
4	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	15	32
4.1	D - 07.01.01 - Oznakowanie poziome jezdni materiały grubowarstwowe-linie ciągłe	15	15
4.2	D - 07.02.01 - Oznakowanie pionowe , słupki do znaków drogowych	16	19
4.3	D - 07.02.01 - Oznakowanie pionowe	20	30
4.4	D - 07.06.02 - Ustawienie stojaków rowerowych z rury o średnicy 60mm	31	32
5	ELEMENTY ULIC	33	36
5.1	D - 08.01.02 - Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys. 30cm x szer.20cm na ławie betonowej C12/15 Krawężnik istniejący - obniżenie krawężnika.	33	36
6	D - 08.02.03 - Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej i płytek granitowych wysokości 8cm spoina z zaprawy cementowej.	37	37

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D - 01.02.04 - Wyrównanie krawędzi istniejącej jezdni przez ciecie istniejących warstw przed zamontowaniem projektowanego obniżonego krawężnika.</b>			
1 d.1. 1	KNNR 5 0721-01	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych o grubości 5 cm	m		
		2,0	m	2,00	
				RAZEM	2,00
2 d.1. 1	KNNR 5 0721-02	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych każdy następny 1 cm powyżej 5 cm Całkowita grubość nawierzchni 20cm Krotność = 15 poz.1<2 m>	m		
			m	2,00	
				RAZEM	2,00
3 d.1. 1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km 0,02*poz.1<2 m>*0,2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0,01	
				RAZEM	0,01
4 d.1. 1		Koszt składowanie gruzu z budowy dróg na wysypisku	t		
		poz.3<0,01 m3>*2,2	t	0,02	
				RAZEM	0,02
<b>1.2</b>		<b>D - 01.02.04 - Rozebranie chodnika z kostki i płytek kamiennych</b>			
5 d.1. 2	KNNR 6 0803-01 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i płytek kamiennych na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		2,0*1,0	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
6 d.1. 2	KNR 4-04 1003-03	Przygotowanie materiału z rozbiórki do użytku	m <sup>2</sup>		
		poz.5<2 m2>	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>1.3</b>		<b>D - 01.02.04 - Rozebranie krawężników kamiennych</b>			
7 d.1. 3	KNNR 6 0806-06	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		2,0	m	2,00	
				RAZEM	2,00
8 d.1. 3	KNR 4-04 1003-03	Przygotowanie krawężników kamiennych z rozbiórki do użytku	m <sup>2</sup>		
		(0,3+0,2+0,3+0,2)*poz.7<2 m>	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
<b>2.1</b>		<b>D - 04.01.01 - Profilowanie podłoża dla uzyskaniu spadku do obniżonego krawężnika.</b>			
9 d.2. 1	KNKRB 6 0801-01	Rozebranie fragmentu podbudowy o grub. 0-8cm cm z kruszywa w sposób ręczny dla uzyskaniu spadku do obniżonego krawężnika.	m <sup>2</sup>		
		poz.5<2 m2>	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
10 d.2. 1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		poz.9<2 m2>	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>2.2</b>		<b>D - 04.03.01a - Zabezpieczenie spoin technologicznych</b>			

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 0-29 d.2. 0638-01 2 analogia	Układanie taśmy bitumicznej do spoin asfaltowych na połączeniach konstrukcji istniejącej i projektowanej dla wszystkich nawierzchni ścieralnych. 2,0	m m	 2,00	
				RAZEM	2,00
12	KNNR 1 d.2. 0410-02 2 10	Zabezpieczenie miejsca styku warstw bitumicznych konstrukcji jezdni z konstrukcją wyniesionego przejścia dla pieszych masą asfaltową MA 11 grub. 3 cm 2,0*0,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,20	
				RAZEM	0,20
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>3.1</b>		<b>D - 05.03.05 - Wykonanie nawierzchni z żywicy epoksydowej w kolorze czerwonym.</b>			
13	KNNR 6 d.3. 1005-06 z. 1 o.2.7. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych  poz.14<125,88 m2>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 125,88	
				RAZEM	125,88
14	KNR BC- d.3. 02 0407- 1 06	Nawierzchnie z żywicy epoksydowej w kolorze czerwonym  0,5*(2,0+2,25)*7,0+1,5*(3*20,0+14,0)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 125,88	
				RAZEM	125,88
<b>4</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>4.1</b>		<b>D - 07.01.01 - Oznakowanie poziome jezdni materiały grubowarstwowe-linie ciągłe</b>			
15	KNR AT- d.4. 04 0204- 1 02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker JUNIOR) 1194,98<wg zestawienia oznakowania>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 194,98	
				RAZEM	1 194,98
<b>4.2</b>		<b>D - 07.02.01 - Oznakowanie pionowe , słupki do znaków drogowych</b>			
16	KNR 2-31 d.4. 0702-01 2	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  104	szt. szt.	 104,00	
				RAZEM	104,00
17	KNR 2-31 d.4. 0702-01 2	Wspornik do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm (do ściany)  2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
18	KNR 2-31 d.4. 0702-01 2	Wspornik do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm (dodatkowe odgięcie słupka do jezdni)  3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
19	KNR 2-31 d.4. 0702-01 2	Wspornik do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm (dodatkowe odgięcie słupka)  14	szt. szt.	 14,00	
				RAZEM	14,00
<b>4.3</b>		<b>D - 07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>			
20	KNR 2-31 d.4. 0703-01 3	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znaki A trójkątne  10+1	szt. szt.	 11,00	
				RAZEM	11,00

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.4. 3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znaki B i C okrąg- łe  3+1+1+1+8+1	szt.  szt.	  15,00	  15,00
				RAZEM	15,00
22 d.4. 3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znaki D prostokąt- ny  2+3+5	szt.  szt.	  10,00	  10,00
				RAZEM	10,00
23 d.4. 3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych . Znak T - II gen.  8+10+1	szt.  szt.	  19,00	  19,00
				RAZEM	19,00
24 d.4. 3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych Znak F - II gen.  14+1+1	szt.  szt.	  16,00	  16,00
				RAZEM	16,00
25 d.4. 3	KNR 2-31 0703-02	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.  1	szt.  szt.	  1,00	  1,00
				RAZEM	1,00
26 d.4. 3	KNR 2-31 0703-02	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.  5,82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5,82	  5,82
				RAZEM	5,82
27 d.4. 3	KNR 2-31 0703-02	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.  6	szt.  szt.	  6,00	  6,00
				RAZEM	6,00
28 d.4. 3	wycena in- dywidual- na	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Słupek przeszkodowy U5b  5	szt  szt	  5,00	  5,00
				RAZEM	5,00
29 d.4. 3	wycena in- dywidual- na	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Słupek przeszkodowy U5a  1	szt  szt	  1,00	  1,00
				RAZEM	1,00
30 d.4. 3	wycena in- dywidual- na	Ustawienie/przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Słupek przeszkodowy U4b  1	szt  szt	  1,00	  1,00
				RAZEM	1,00
4.4		<b>D - 07.06.02 - Ustawienie stojaków rowerowych z rury o średnicy 60mm</b>			
31 d.4. 4	KNR 2-31 0701-04	Stojaki rowerowe z rury stalowej ocynkowanej długości ok 3,1m mocowane kotwami do fundamentu.  6	kpl.  kpl.	  6,00	  6,00
				RAZEM	6,00

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.4. 4	KNR 2-02 1915-01	Betonowanie stojaków i stóp fundamentowych niezbrojonych	m <sup>3</sup>		
		PoleKołaD(0,06)*3,1*poz.31<6 kpl.><wypełnienie betonem stojaków rowerowych>	m <sup>3</sup>	0,05	
		(0,25*0,25*0,45-PoleKołaD(0,06)*0,35)*2*poz.31<6 kpl.><fundament stojaka>	m <sup>3</sup>	0,33	
				RAZEM	0,38
5		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
5.1		<b>D - 08.01.02 - Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys. 30cm x szer.20cm na ławie betonowej C12/15 Krawężnik istniejący - obniżenie krawężnika.</b>			
33 d.5. 1	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		poz.34A<2 m><obniżenie krawężnika>	m	2,00	
				RAZEM	2,00
34 d.5. 1	KNNR 6 0402-02	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław. Krawężnik z rozbiórki.	m		
		poz.7<2 m><obniżenie krawężnika>	m	2,00	
		A (suma częściowa)	m	2,00	
				RAZEM	2,00
35 d.5. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m <sup>3</sup>		
		0,15*(0,35+0,15)*poz.34A<2 m><obniżenie krawężnika>	m <sup>3</sup>	0,15	
				RAZEM	0,15
36 d.5. 1	KNR 0-29 0638-01 analogia	Układanie taśmy bitumicznej do spoin asfaltowych na połączeniach konstrukcji istniejącej jezdni i krawężników.	m		
		poz.34<2 m>	m	2,00	
				RAZEM	2,00
6		<b>D - 08.02.03 - Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej i płytek granitowych wysokości 8cm spoina z zaprawy cementowej.</b>			
37 d.6	KNNR 6 0302-05	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoinowana zaprawą cementową.	m <sup>2</sup>		
		2,0*1,0	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00