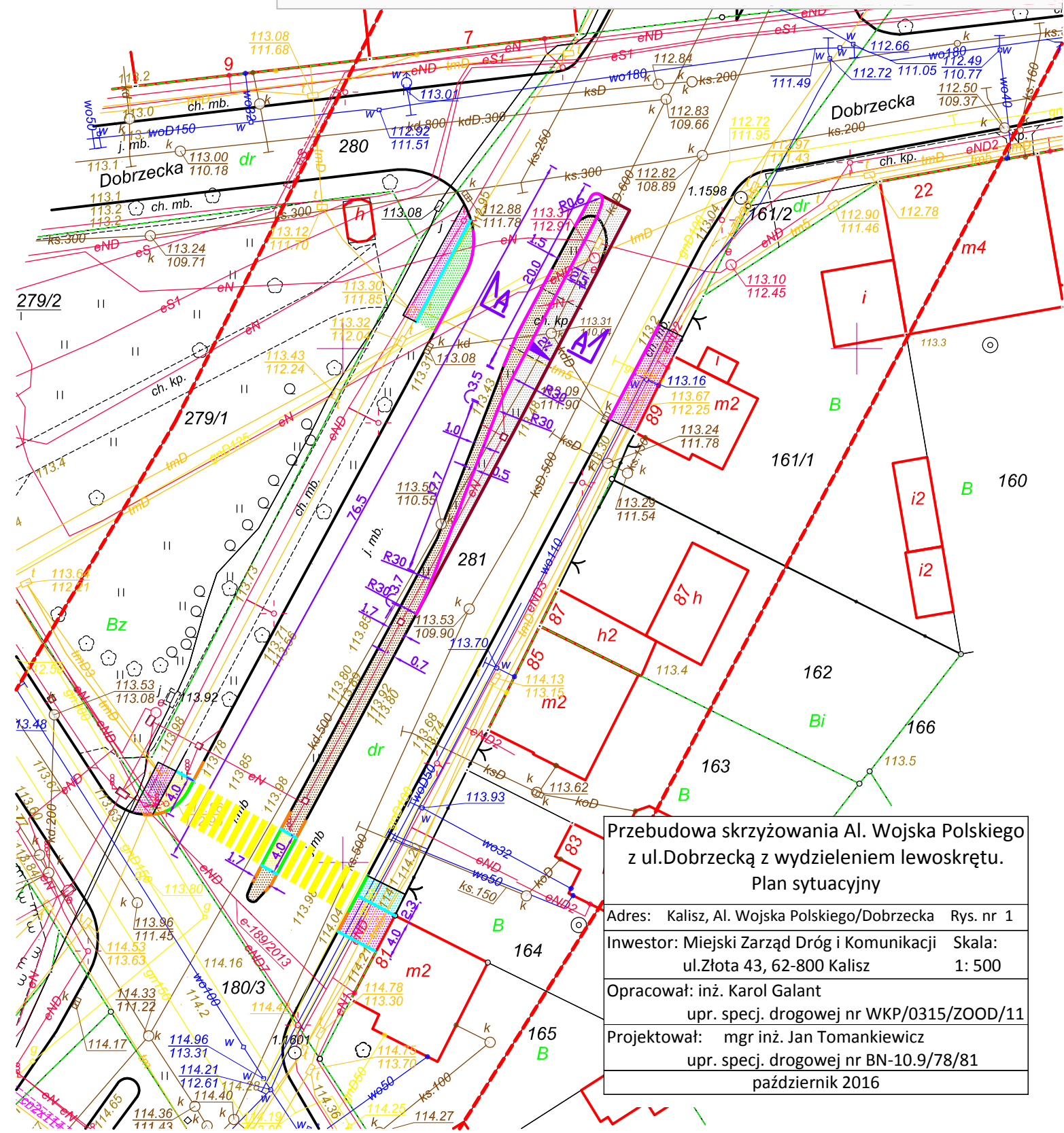


-  - jezdnia lewoskretu z kostki bruk., beton. kol. szarego grub. 8 cm.
-  - chodnik z płyt betonowych, chodnikowych 35x35x5 kol. szarego
-  - chodnik z masy mineralno-asfaltowej
-  - zjazd z kostki brukowej, betonowej - do przełożenia
-  - zabruk pasa rozdziálu brukowcem
-  - przełożenie nawierzchni chodnika z płytek beton. 35x35x5
-  - pas zieleni
-  - krawężnik betonowy 20x30 wyst. 10 cm.
-  - krawężnik betonowy 20x30 przejście z 2 cm. na 10 cm.
-  - krawężnik betonowy 20x30 wyst. 2 cm. (na 1,0m zlicowany z nawierzchniami)
-  - opornik betonowy 12x25 zlicowany z nawierzchniami
-  - obrzeże betonowe 8x30



Przebudowa skrzyżowania Al. Wojska Polskiego
z ul.Dobrzecką z wydzieleniem lewoskrętu.
Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, Al. Wojska Polskiego/Dobrzecka Rys. nr 1

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1: 500
--	------------------

Opracował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Projektował: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81 październik 2016
