

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

UL.ZŁOTA 43 62-800 KALISZ

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	ulica Działkowa
TEMAT	przebudowa chodnika w ulicy Działkowej
ADRES	Kalisz – obręb : 0097 Zagorzynek działki nr : 8, 294/1, 294/2
INWESTOR	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU ul. ZŁOTA 43 62 – 800 - KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr. WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.BN-10.9/78/81	

listopad 2016 r.

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ CHODNIKA W ULICY DZIAŁKOWEJ W KALISZU**

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43

Jednostka projektowa: MZDiK Kalisz ul. Złota 43

Obręb: 0097 Zagorzynek działki nr : 8, 294/1, 294/2

Branża : drogowa

Projekt zawiera:

1/opis techniczny

2/plan sytuacyjny 1:500

3/przekrój konstrukcyjny 1:50

4/szczegół konstrukcyjny 1 : 10

Projektował: inż. Karol Galant

upr. WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził : mgr inż. Jan Tomankiewicz

upr.: BN-10.9/78/81

listopad 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę chodnika w ulicy Działkowej w Kaliszu

I.stan istniejący.

Ulica Działkowa stanowi połączenie ulicy Torowej z ulicą Głogowską. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z destruktu asfaltowego. Po lewej stronie ulicy patrząc od strony ulicy Torowej ustawione są na fragmentach długości krawężniki i pobudowane są chodniki z płyt betonowych chodnikowych 35x35x5. Pomiędzy fragmentami utwardzonego chodnika występują odcinki chodnika o nawierzchni gruntowej.

II.stan projektowany.

Projektowany jest zabruk fragmentów chodnika z nawierzchnią gruntową płytkami chodnikowymi 35x35x5 pochodzącymi z rozbiórki zdeponowanymi na placu MZDiK przy ulicy Noskowskiej. Zjazdy wykonane będą z betonowej kostki brukowej pochodzącej z demontażu i zdeponowanej jw. Materiały w ilościach podanych w przedmiarze robót należy załadować na placu na środki transportu, dowieźć na budowę, rozładować, oczyścić z pozostałości podsypki i wbudować. Krawężniki i obrzeża projektowane są nowe. Krawężniki betonowe 15x30 należy posadzić na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C 12/15. Krawężniki mają wystawać 6 cm nad nawierzchnię jezdni, na zjazdach 4 cm a na przejściach dla pieszych 2 cm.

III.obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art.34 ust.3 p.5 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2015 poz.443) obejmuje działki wskazane do zagospodarowania inwestycyjnego. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu oddziaływania na działki sąsiednie. Ponadto inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013 poz.1235).

IV.zastosowane konstrukcje.

1.na chodniku

-warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 7 cm

-płyty betonowe chodnikowe 35x35x5 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3 cm pochodzące z rozbiórki

2. na zjeździe

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarni i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 15 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 grubości 10 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- betonowa kostka brukowa typu „kość” kolorowa grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3 cm

3.krawężniki

Projektowane są krawężniki betonowe 15x30 osadzone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

V.odwodnienie

Przy zastosowanych spadkach poprzecznych nawierzchni wody opadowe z roztopowe spływać będą na jezdnię.

VI.sprawdzenie warunku mrozoodporności konstrukcji zjazdu.

Dla kategorii ruchu KR 1 i podłoża zakwalifikowanego do grupy G-2 :

$$H_{wym} = 0,4 \times 0,80 \text{ m} = \mathbf{0,32 \text{ m}}$$

$$H_{proj} = 0,15 + 0,10 + 0,03 + 0,08 = \mathbf{0,36 \text{ m}}$$

$$H_{proj} \geq H_{wym}$$

Projektowana konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności.

Opracował :

PLAN BIOZ

Obiekt : chodnik

Lokalizacja : Kalisz ul. Działkowa

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1.Roboty rozbiórkowe i ziemne

Wszelkie prace w obrębie sieci podziemnych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia. W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

2.Prace związane z wykonywaniem warstw odsączających, podbudów z gruntu stabilizowanego i betonów.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie piasku i gruntu stabilizowanego odbywać się będzie przy pomocy zagęszczarek płytowych. Należy przewidzieć ochronę narządów słuchu pracowników poprzez noszenie naszników ochronnych .Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje vibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi. Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

3.Prace związane z układaniem płytek chodnikowych i kostki

Prace wykonywane są ręcznie. Dobijanie kostek w pierwszej fazie wykonują pracownicy młotami narażając na urazy dłonie. Konieczny jest instruktaż przy obsłudze piły kątowej i odzież ochronna.

Opracował :