

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant opracował	inż. Michał Suchecki	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 13, 61/4, 81

Egz. 3

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy	3
2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	4
2.1. Przedmiot opracowania	4
2.2. Zleceniodawca	4
2.3. Jednostka projektowa	4
2.4. Podstawa opracowania	4
2.5. Wykaz aktów prawnych i norm	4
2.6. Termin wprowadzenia.....	5
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
3. ORGANIZACJA RUCHU	5
3.1. Oznakowanie pionowe	5
3.2. Oznakowanie poziome	6
4. WYMAGANIA TECHNICZNE.....	7
4.1. Oznakowanie pionowe	7
4.2. Oznakowanie poziome	9

Spis tabel

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące	6
Tabela 2 Znaki pionowe projektowane	6
Tabela 3 Oznakowanie poziome projektowane	6

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracował:

inż. Michał Suchecki

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ścieżki rowerowej w ulicy Warszawskiej- etap I. Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w miejscowości Kalisz.

2.2. Zleceniodawca

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE ESPEJA

ul. Górnośląska 8/13

62-800 Kalisz

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

2.5. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r, poz. 1729),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r, poz. 1133),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156,, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002

2.6. Termin wprowadzenia

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie w roku 2016.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla tematu pod nazwą: „ Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Warszawskiej- Etap I”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Ulica Warszawska, działki nr: 13, 61/4, 81 obręb Chmielnik

2.8. Podstawowe parametry techniczne

- szerokość części pieszej: 2 m
- szerokość części rowerowej: 2 m
- spadek: 2 %

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-5	1	1		0+000,00
2	B-36	1	0	Znak do przeniesienia	0+104,00
3	D-1	1	1		0+010,00
4	D-6	2	2		0+000,00 0+119,00
5	F-6	1	2		0+066,00
6	T-0	1	0	Znak „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia na jednym słupku z F-6, do przeniesienia	0+066,00

Tabela 2 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PROJEKTOWANE PIONOWE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-24	2	1		Ul. Garncarska 0+000,00
2	C-13/16	3	2	Znak na km 0+000,00 na jednym słupku z C-13a	Znaki na km: 0+000,00, 0+002,00, 0+128,00
3	C-13a	2	2	Znak na km 0+000,00 na jednym słupku z C-13/16	Znaki na km: 0+000,00 0+129,00

3.2. Oznakowanie poziome

Tabela 3 Oznakowanie poziome projektowane

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE						
L.p.	Nr znaku	Ilość		Współczynnik powierzchni malowanej [pow/m ²]	Powierzchnia malowania	
		Ilość	Jednostka		Powierzchnia	Jednostka
1	P-10	2	m	0,5 x szer/szt	4	m ²
2	P-11	2	m	0,5 x 0,5/szt	1	m ²

3	P-13	11,57	m	0,2625	3,04	m ²
4	P-23	3	szt.	0,662/szt	1,99	m ²
5	P-26	3	szt.	0,662	1,99	m ²
Suma					12,02	m ²

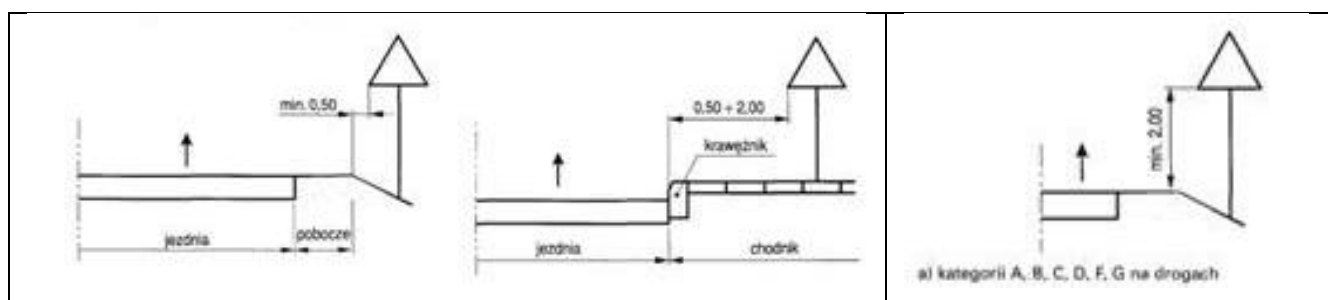
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA