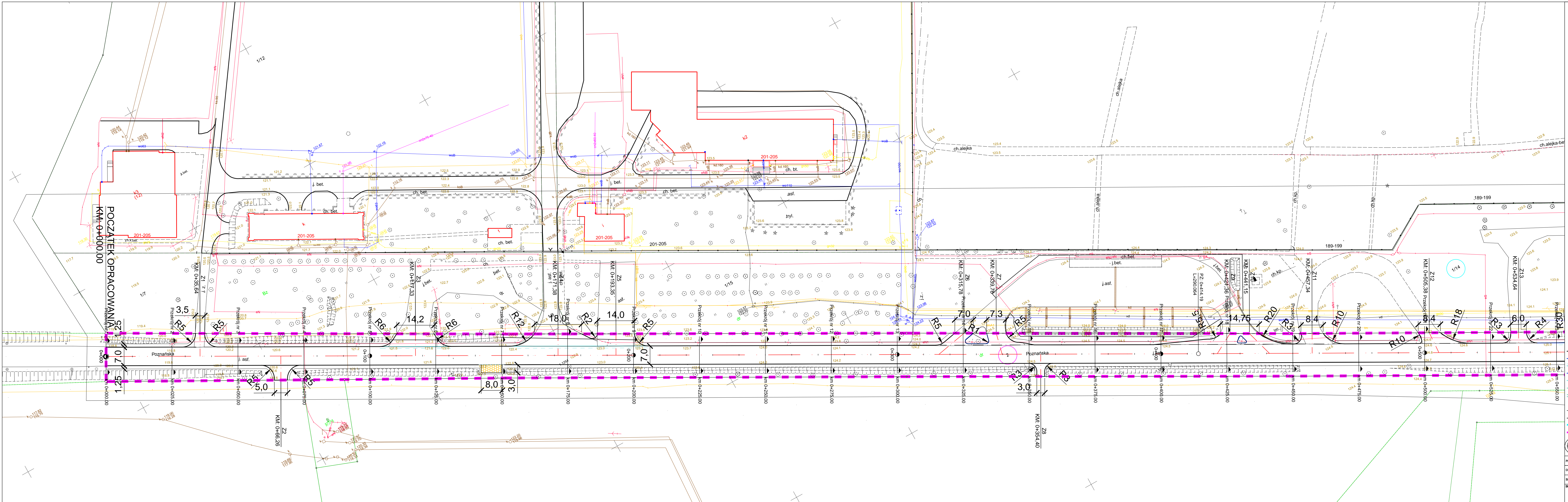


Plansza 1



LEGENDA:

- Projektowane krawędzie jezdni drogi i zjazdów
- Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 4cm
- Projektowane krawężniki granitowe 20/30cm z odkryciem 4cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/30cm z odkryciem 12cm
- Projektowane krawężniki granitowe 20/30cm z odkryciem 12cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 2cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 2cm z kostką integracyjną 30x30x8cm przed przejściem dla pieszych
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30cm
- Granica obszaru robót
- Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- Linia rozgraniczająca inwestycji określająca granicę pasa drogi

Biuro Projektów

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Slegalski mgr inż. Karol Kusiński	OPRACOWAŁ mgr inż. Karol Kusiński	SPRAWDZIŁ mgr inż. Karol Kusiński	SKALA 1 : 500	STADIUM Konstrukcyjne - inżynierska	INWESTYCJA Remont nawierzchni ul. Poznańskiej w Kaliszu na odcinku od Ronda Solidarności do granicy miasta.	OBIEKT Część drogową	NR PROJ. 7206/AP 4/4/2016	NR RYS. NR RYS.	
44-121 Gliwice ul.Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31				DATA Wzrost 2016				NUMER KOMPLETU	
INWESTOR Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Żosa 43, 62-600 Kalisz				S.C.				05	