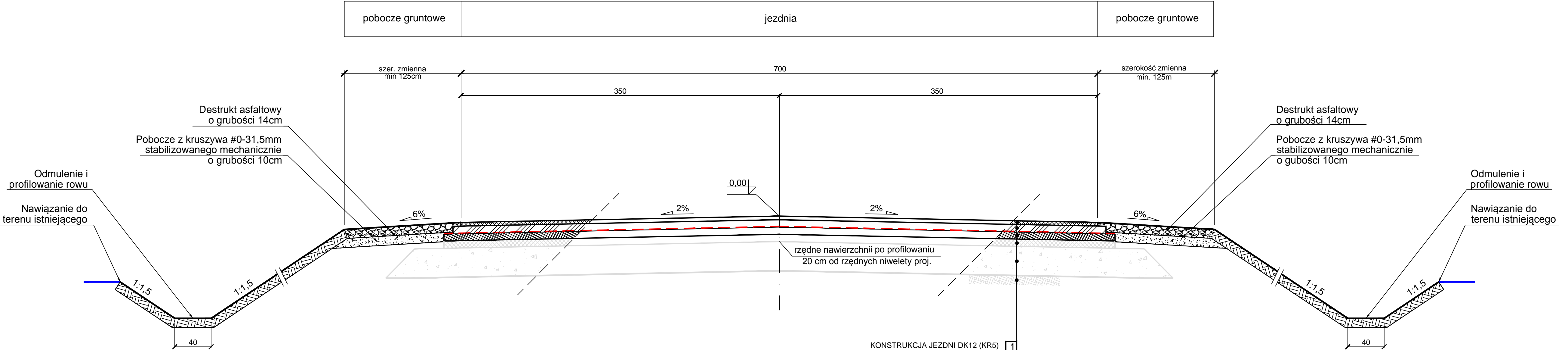



Przekrój typowy przez jezdnię ul. Poznańskiej (KR5)



KONSTRUKCJA JEZDNI DK12 (KR5)	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA8 PMB 45/80-55	4 cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową wolnorozpadową C60 B5 ZM w ilości 600 [g/m² emulsji]	-----
warstwa wiążąca z AC16W na bazie asfaltu wielorodzajowego 35/50	8 cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową wolnorozpadową C60 B5 ZM w ilości 600 [g/m² emulsji]	-----
stalowa siatka do wzmacniania nawierzchni drogowych	---
warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P na bazie asfaltu wielorodzajowego 50/70	8 cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową wolnorozpadową C60 B5 ZM w ilości 1000 [g/m² emulsji]	-----
rzędne konstrukcji po frezowaniu	
istniejące warstwy bitumiczne kruche	~14cm
nasyp budowlany - grube kruszywo granitowe	~32cm
grunt rodzimy	

		DATA Wrzesień 2016	NUMER KOMPLETU
INWESTOR Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43, 62-800 Kalisz		INWESTYCJA Remont nawierzchni ul. Poznańskiej w Kaliszu na odcinku od Ronda Solidarności do granicy miasta.	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Biegański upr. bud.Nr 246/92 spec. konstr.-drż.	OPRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Kulański	OBIEKT Część drogowa z odwodnieniem	NR PROJ. 7206/AP 404/2016
SPRAWDZAŁ mgr inż. Piotr Czerwinski upr. bud.Nr AG.1.AIAZ7131432902	BRANŻA Konstrukcyjno- Inżynieryjna	STADIUM PB/PW	NR RYS. 09
SKALA 1:25	TREŚĆ RYS. Przekrój typowy przez jezdnię DK12 (ul. Poznańska) (KR5).		