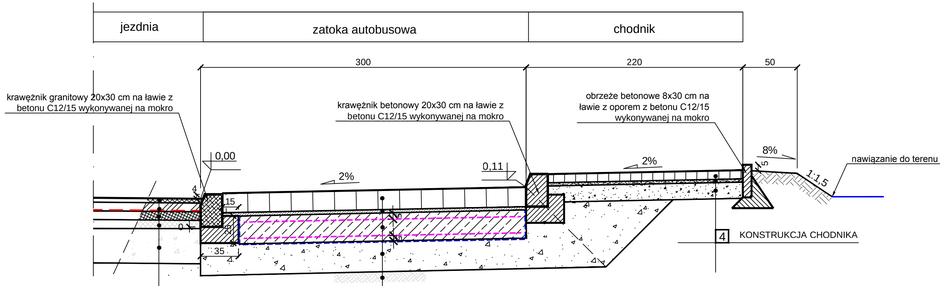
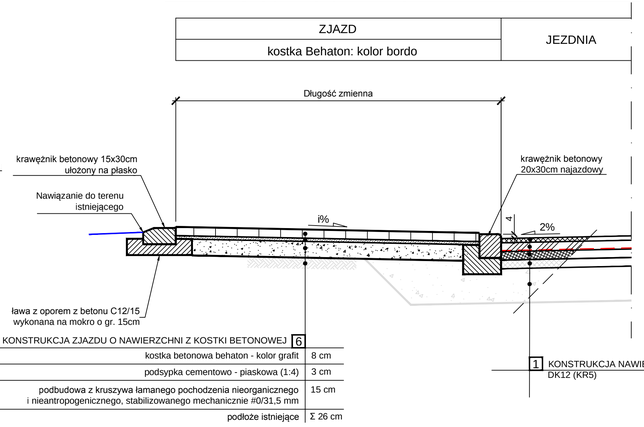
Przekrój typowy przez konstrukcję zatoki autobusowej i zjazdu z kostki granitowej



5 KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

18 cm	kostka granitowa 18 cm spoinowana zaprawą fugową na bazie żywic epoksydowych
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
25 cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C30/37 zbrojona przeciwskurczowo siatką Ø6 o wymiarach 15/15 cm
	folia PE 0,80 mm
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego pochodzenia nieorganicznego stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm
Σ 76 cm	podłoże istniejące

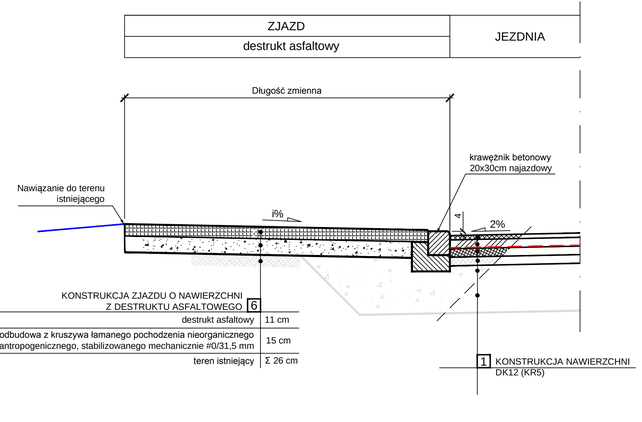
Przekrój typowy przez zjazd z kostki betonowej



KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ 6

kostka betonowa behaton - kolor grafit	8 cm
podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia nieorganicznego i nieantropogenicznego, stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm	15 cm
podłoże istniejące	Σ 26 cm

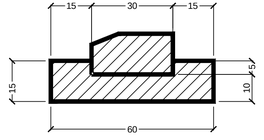
Przekrój typowy przez zjazd z destruktu asfaltowego



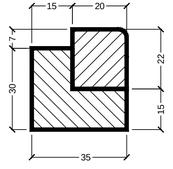
KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO 6

destrukt asfaltowy	11 cm
podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia nieorganicznego i nieantropogenicznego, stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm	15 cm
teren istniejący	Σ 26 cm

Krawężnik betonowy 15x30cm ułożony na płasko na ławie betonowej skala 1:10



Krawężnik 20x22cm betonowy na ławie betonowej skala 1:10



UWAGA:
1. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C30/37 pod zatoką autobusową
2. Siatka stalowa z prętów Ø6 ze stali A-II 18G2-b o oczkach 150x150mm, zgrzewana.

Biuro Projektów A-PROPOL S.C.
44-121 Gliwice ul.Gomulki 2 tel. (0-32) 270-88-31

DATA: Wrzesień 2016
NUMER KOMPLETU:
INWESTOR: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Zbia 43, 62-800 Kalisz

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Długołęcki upr. bud.**lw 346/82** spec. konstr. inż.		INWESTYCJA: Remont nawierzchni ul. Poznańskiej w Kaliszu na odcinku od Ronda Solidarności do granicy miasta.
OPRACOWAŁ	mgr inż. Karol Kulawik		OBIEKT: Część drogowa z odwodnieniem — NR PROJ. 7206/AP 404/2016
SPRAWDZAŁ	mgr inż. Piotr Długołęcki upr. bud.**lw 346/82** spec. konstr.-inżynierskiej		
SKALA: 1:25	BRANŻA: Kontrukcyjno-Inżynieryjna	STADIUM: PB/PW	TREŚĆ RYS.: Przekrój typowy przez zatokę autobusową i zjazd z kostki granitowej, z kostki betonowej oraz zjazd z destruktu asfaltowego. — NR RYS. 11