
INFORMACJA DOTYCZĄCA BIEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sp. z o.o. 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji remontu drogi wraz infrastrukturą towarzyszącą.

1.1. Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektu wraz z jego elementami i budowlami składowymi, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie objazdów lub obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego,
- f) wykonanie elementów ekologicznego zabezpieczenia budowy,

1.2. Prace rozbiórkowe.

Rozbiórkę poddane zostaną:

- a) nawierzchnie chodników i zjazdów istniejących (rozbiórka nawierzchni z płytek trylinek i kostki betonowej lub z betonu asfaltowego),
- b) nawierzchnie jezdni istniejących dróg i zjazdów przeznaczonych do przebudowy (frezowanie warstwy z asfaltobetonu),
- c) podbudowy na zjazdach, chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych,
- d) krawężniki i obrzeża betonowe, kostki, płyty i inne elementy,
- e) pozostałości po istniejących odcinkach sieci uzbrojenia podziemnego,
- f) korytowanie zjazdów, chodników i ciągów pieszo-rowerowych w obrębie pasa drogowego.

1.3. Roboty ziemne.

- a) zdjęcie warstwy humusu i jej składowanie,
- b) zasypka,
- c) formowanie skarp,
- d) formowanie rowów,
- e) korytowanie pod drogi, zjazdy i zatoki autobusowe w obrębie pasa drogowego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

f) Prace konstrukcyjno-montażowe

- a) Wykonanie fundamentów betonowych oraz ich zbrojenia,
- b) Wykonanie nawierzchni,
- c) Montaż elementów prefabrykowanych,

1.4. Roboty drogowe

- a) profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów, chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- b) ułożenie warstw podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej,
- c) ułożenie geosiatki do zbrojenia nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Droga krajowa DK12 (ul. Poznańska) wraz z infrastrukturą techniczną, w tym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym w obrębie pasa drogowego oraz odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych,
- Droga krajowa DK25 (ul. Stanczukowskiego od południa, ul. Piłsudskiego od północy), wraz z infrastrukturą techniczną, w tym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym w obrębie pasa drogowego oraz odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej,
- Rondo NSZZ Solidarność na połączeniu z drogą krajową DK25 na końcu opracowania,
- Drogi Powiatowe nr 8612 S (ul. Odrzańska), nr 8616 S (ul. Olimpijska), nr 8618 (ul. Łagiewnicka) S wraz z infrastrukturą techniczną, w tym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym w obrębie pasa drogowego oraz odwodnieniem w postaci rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej,
- Drogi powiatowej i gminne: ul. Północna w km 0+630, ul. Poligonowa w km 1+320 po południowej stronie DK12,
- Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, przystanki autobusowe i wiaty przystankowe,
- Stacja paliw Carrefour zlokalizowana po północnej stronie DK12 w km 2+150 wraz z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym,
- Stacja paliw zlokalizowana po północnej stronie drogi krajowej DK12 w km 1+400 wraz z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym,
- Zjazdy boczne z ww dróg,
- Przepusty w ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami bocznymi,
- Napowietrzne linie elektroenergetyczne WN (3x110kV),
- Waga do ważenia pojazdów obsługiwana przez ITD,
- Wjazd na Kampus Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej,
- Konstrukcje stalowe pylonów reklamowych na fundamentach żelbetowych,

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- wykopy otwarte związane z robotami drogowymi,
 - roboty rozbiórkowe istniejących wiat przystankowych,
 - roboty drogowe,
 - montaż wyposażenia, oznakowania,
 - urządzenie zieleni.
- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - uszkodzenia ciała na skutek upadku z wysokości,
 - uszkodzenia ciała na skutek upadku do wykopu,
 - narażenie na potrącenie przez pojazdy drogowe i pojazdy budowlane,
 - uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
 - zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
 - zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,
 - zagrożenia wynikające z nieuwagi przy obsłudze sprzętu i narzędzi.
 - Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu,
 - osunięcie się niezabezpieczonej skarpy.
 - Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić następne zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną, młotem pneumatycznym i innym sprzętem używanym przy rozbiórce konstrukcji,
 - przygniecenie przez spadające elementy konstrukcji wiat przystankowych
 - uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
 - Przy wykonywaniu podbudów i nawierzchni oraz pozostałych robót wykończeniowych:
 - niebezpieczeństwo w czasie montażu rusztowań i wiat przystankowych
 - niebezpieczeństwo w czasie pracy przy dźwigu,
 - niebezpieczeństwo w czasie wykonywania deskowań, zbrojenia, betonowania, montażu elementów prefabrykowanych,
 - niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac w pobliżu urządzeń elektrycznych,
 - niebezpieczeństwo wynikające z robót wykonywanych w bezpośredniej bliskości ruchu samochodowego,
 - niebezpieczeństwo wynikające z uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu w tym elektrycznych, ciepłociągowych, gazowych i wodociągowych,
 - niebezpieczeństwo w czasie wykonywania prac transportowych na budowie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

5. Sposób prowadzenie instruktażu.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, przy napowietrznej linii WN, prace w czasie robót ziemnych, przy montażu za pomocą dźwigu i innego sprzętu budowlanego w tym maszyn drogowych takich jak : koparki, równiarki, spycharki, frezarki, rozścielacze, walce, pily, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozważa, opanowanie, przemyślane działanie, praca po uprzednim wyłączeniu spod napięcia elektrycznego oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, narzędzia izolowane itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad p.poż wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu p.poż i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.

Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

- Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpieczeństwa wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:
 - roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
 - wykopy zostaną zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Wykopy należy wygrodzić barierami, ustawionymi w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu (lub krawędzi klina odłamu). Skarpy wykopów powinny mieć odpowiednie pochylenie lub powinny być zabezpieczone poprzez deskowanie.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0 m dla gruntów przepuszczalnych, 5,0 m dla gruntów nieprzepuszczalnych. Niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0 m od krawędzi wykopu odeskowanego, niedopuszczalne jest składowanie urobku w granicach prawdopodobnego klina odłamu gruntu przy wykopach nie umocnionych. Gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną znalezione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, roboty należy przerwać, miejsce odpowiednio zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić właściwe władze administracyjne i policję.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

- Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki należy sprawdzić czy w budynku nie ma osób postronnych lub zwierząt. Pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

- Przed przystąpieniem do montażu elementów konstrukcyjnych i betonowania należy przeszkolić pracowników w zakresie ich bezpiecznego wykonania.

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- osoby nadzorujące pracę powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie,
- zastosowane rusztowanie posadowić i zastabilizować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- Obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego.

Podczas realizacji prac wszyscy pracownicy zostaną zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie części pasa drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, zgodnie z projektem oznakowania robót wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi, wyłączenie instalacji spod napięcia, odłączenie mediów doprowadzonych do budynków itp.

- Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony i posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

- **Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:**
 - zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
 - wyłączenie drogi lub części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
 - oznaczenie stref niebezpiecznych,
 - wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
 - wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
 - stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
 - nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzysty),
 - gdy zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej – jej wydzielenie, wyznaczenie i odpowiednie wyposażenie (drabiny, schody, utwardzenie w stopniu wymaganym dla sprawnego poruszania się, utrzymywanie we właściwym stanie np. odśnieżanie i odladzanie),
 - jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
 - jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
 - zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
 - zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
 - kaski ochronne,
 - okulary i maski ochronne,
 - obuwie ochronne i robocze,
 - ochrona na uszy,
 - ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
 - kamizelki odblaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

Opracował