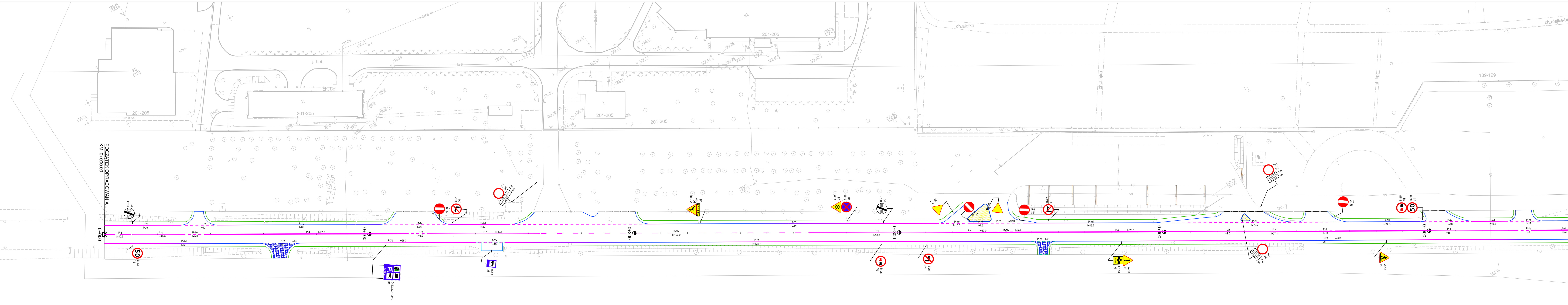


Plansza 1



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru szarego (typ Behaton)
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej koloru czerwonego (typ Behaton bezfazowa)
- Projektowana nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego (typ Behaton)
- Projektowana nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru szarego (typ Behaton)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych, zjazdów i wysp środkowych z kostki granitowej 18/18cm
- Projektowane krawędzie jezdni drogi i zjazdów
- Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 4cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/30cm z odkryciem 12cm
- Projektowane krawężniki granitowe 20/30cm z odkryciem 12cm
- Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30cm
- Granica obszaru robót
- Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- Linia rozgraniczająca inwestycji określająca granicę pasa drogi
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane

Biuro Projektów A = PROPOL 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31		DATA Wrzesień 2016	NUMER KOMPLETU
INWESTOR Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Zieleni 43, 62-800 Kalisz		INWESTYCJA Remont nawierzchni ul. Poznańskiej w Kaliszu na odcinku od Ronda Solidarności do granicy miasta.	
PROJEKTOWAŁ inż. Małgorzata Spryszak	Spryszak	OPRACOWAŁ inż. Małgorzata Spryszak	OBIEKT Docelowa organizacja ruchu.
SPRAWDZIŁ			NR PROJ. 7206/AP 4102016
SKALA 1 : 500	BRANŻA Konstrukcyjno - inżynierska	STADIUM PW	NR RYS. 02