

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	4
II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających	5
III. Decyzje, opinie, uzgodnienia	11
IV. OPIS TECHNICZNY.	46
1. Przedmiot inwestycji	46
1.1. Lokalizacja i program inwestycji	46
1.2. Podstawa opracowania.	46
1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne.	46
1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji	47
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.	47
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	47
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.	47
2.3. Infrastruktura towarzysząca	47
2.4. Zagospodarowanie terenu przyległego.	47
2.5. Infrastruktura towarzysząca	48
3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.	48
3.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.	48
3.2. Warunki gruntowo-wodne.	48
4. Rozwiązania sytuacyjne.	48
4.1. Ukształtowanie wysokościowe.	48
4.2. Obszar oddziaływania obiektu	48
5. Rozbiórki	49
6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren	49
7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej	49
V. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	50
1. WSTĘP	50
1.1. Przedmiot inwestycji	50
1.2. Podstawa opracowania	50
1.3. Formalna podstawa opracowania	50
2. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH REMONTU ULICY ŁÓDZKIEJ W KALISZU NA ODCINKU OD UL. MIŁEJ DO MOSTU N/RZ. SWĘDRNIA	50
2.1. Zakres inwestycji	50
2.2. Kolejność realizacji robót	50

3. OBIEKTY BUDOWLANE	51
3.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	51
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	51
5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	51
6. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.	53
7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM	54
8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM	59
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	61
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	61
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01	61

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 20.02.2015 r. – Prawo budowlane  
Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.

OŚWIADCZAM, że

### **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**BUDOWY MURU OPOROWEGO WRAZ Z UMOCNieniem SKARPY  
ORAZ BUDOWA SCHODÓW TERENOWYCH W CIĄGU ULICY ŁÓDZKIEJ  
W KALISZU NA ODCINKU NR 99A DO POSESJI NR 105  
REALIZOWANYCH W RAMACH ZADANIA PN: "REMONT UL. ŁÓDZKIEJ  
NA ODCINKU OD UL. MIŁEJ DO MOSTU N/RZ. SWĘDRNIA"**

obejmujący działki nr:  
obręb 059 Rajsków: 8; 65/2

opracowany na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Mostowa	mgr inż. Wojciech Węglewski	Projektant	WKP/0318/POOM/13	16/05/2016	
	mgr inż. Marek Żeromski	Sprawdzający	WKP/0025/PWOK/03	16/05/2016	

## **II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW**

### **I SPRAWDZAJĄCYCH**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-MP-0054-355/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Wojciech Węglewski**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 23 maja 1985 r. w Poznaniu

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0318/POOM/13**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Węglewski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Węglewski  
61-847 Poznań, ul. Strzałowa 2/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BSD-63Y-C5E \*

Pan Wojciech Węglewski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0178/16

adres zamieszkania ul. Strzałowa 2/7, 61-847 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.


Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



  
WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131/32-71/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

**Panu Markowi Żeromskiemu**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 02 listopada 1971 r. w Złotowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny WKP/0025/PWOK/03

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji


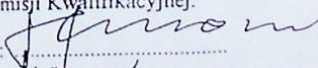
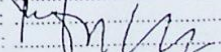
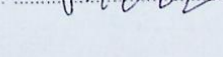
## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Marek Żeromski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

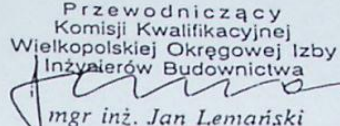
  
Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:   
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:   
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Żeromski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej:

- do projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń,

Przewodniczący  
Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Marek Żeromski  
63-800 Gostyń ul. Słowackiego 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-I46-DA8-BM2 \*

Pan Marek Żeromski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0047/04

adres zamieszkania ul. Górna 40/1, 63-800 Gostyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA**

- 1) Postanowienie nr 334/2016 wydane przez Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu, pismo nr Ka-WN.5151.2322.2.2016 z dnia 14.06.2016 r.
- 2) Decyzja nr 41/16 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Prezydenta Miasta Kalisza, pismo nr WBUA.6733.0035.2016 D2016.07.00841 z dnia 11.07.2016 r.
- 3) Protokół z narady koordynacyjnej zespołu uzgodnienia dokumentacji projektowej nr WGK.6630.102.2016z dnia 13.04.2016 r.
- 4) Uzgodnienie koncepcji projektowej wydane przez Urząd Miejski w Kaliszu, pismo nr WSRK.655.0001.2016 z dnia 17.03.2016 r.
- 5) Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41-001432-2016, z dnia 15.04.2016 r.
- 6) Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41MMD-000173-2016, z dnia 10.03.2016 r.
- 7) Warunki techniczne w zakresie oświetlenia ulicznego wydane przez Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o., pismo nr EOŚ 07/II/2014, z dnia 15.04.2014 r.
- 8) Uzgodnienie wydane przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o., pismo nr DT/T I/1958/2016 z dnia 15.06.2016 r.
- 8) Uzgodnienie remontu w zakresie wodociągów i kanalizacji wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu NR TT-420/II/07/2016, z dnia 31.03.2016 r.
- 9) Informacja na temat stanu technicznego kanałów deszczowych wydana przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu nr TT-420/313/15, z dnia 29.10.2015 r.
- 10) Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. nr TODDWA-KL.2110-14576/16/RW z dnia 29.03.2016 r.
- 11) Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Netia S.A. nr E/S/16/0532/PT z dnia 14.03.2016 r.
- 12) Informacja od Multimedia Polska pismo nr DES/2103/2016 z dnia 22.03.2016 r.
- 13) Informacja od GAZ System pismo nr OP-DL.420.135.2016/2 z dnia 21.03.2016 r.
- 14) Uzgodnienie remontu w zakresie sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazowniczą Sp. z o.o. nr ZTI-5000-101697/16 z dnia 22.03.2016 r.
- 15) Uzgodnienie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu pismo nr NZP.Z.471.1.2016.Ka z dnia 24.03.2016 r.
- 16) Zakres prac dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic.
- 17) Uzgodnienie remontu wydane przez Nestle Polska S.A., pismo z dnia 01.06.2016.

**1. Postanowienie nr 334/2016 wydane przez Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu, pismo nr Ka-WN.5151.2322.2.2016 z dnia 14.06.2016 r.**

WIELKOPOLSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW  
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
W POZNANIU  
DELEGATURA W KALISZU  
UL. JULIANA TUWIMA 10, 62-800 KALISZ

Ka-WN.5151.2322.2.2016  
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Kalisz, 14. 06. 2016 r.

## **POSTANOWIENIE NR 334 /2016**

Działając na podstawie art. 6, ust. 1. pkt 1 lit. b) oraz pkt 3, lit. a), art. 7, pkt 1, art. 89. pkt 2., art. 91. ust. 4. pkt 4. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r. poz. 1446 ze zm.) oraz art. 53. ust. 4. pkt 2. ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 788.), art. 106. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z dn. 07.01.2016 r. poz. 23) Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Poznaniu po zapoznaniu się z wnioskiem Prezydenta Miasta Kalisza z dn. 6.06.2016 (data wpływu 7.06.2016 r.), pismo sygn. WRU.A.6733.0035.2016; D2016.06.00544

### **postanawia**

uzgodnić realizację inwestycji celu publicznego polegającej na *budowie schodów terenowych oraz budowie muru oporowego w ulicy Łódzkiej od posesji nr 99a do posesji nr 105, realizowanych w ramach zadania pt. „Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu od odcinka od ulicy Miłej do mostu na rzece Śwędźnia”, na terenie położonym w Kaliszu przy ul. Łódzkiej, oznaczonym w ewidencji gruntów jako działka nr 8 i 65/2 (obręb ewidencyjny 59),*

### **i wnosi o**

umieszczenie w decyzji o warunkach zabudowy następujących zapisów dotyczących zasad kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:

- jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlano - ziemnych, zostanie odkryty przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż może być on zabytkiem archeologicznym, inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie tutejszy urząd.

### **Uzasadnienie**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie założenia urbanistycznego miasta Kalisza i na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 33/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28. 02. 1956 r. (*l.dz. KL.IV-73/14/56*) zmienionym decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (*l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13/KD*) oraz na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 38/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18. 02. 1957 r. (*l.dz. KL.IV-83/2/57*) zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (*l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-2/12-13/KD*) Ochronie konserwatorskiej podlega przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, a także archeologiczne warstwy kulturowo-osadnicze zlokalizowane na terenie wpisanego do rejestru zabytków obszaru miasta Kalisza.

W odniesieniu do planowanej lokalizacji i projektowanych parametrów budowy schodów terenowych oraz budowy muru oporowego w ulicy Łódzkiej od posesji nr 99a do posesji nr 105, tutejszy organ w toku postępowania ustalił, że inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miasta Kalisza objętym prawną ochroną konserwatorską i wiąże się z koniecznością zapewnienia ochrony reliktom archeologicznym, które zalegając pod powierzchnią gruntu mogą zostać narażone na zniszczenie lub uszkodzenie w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z budową.

W związku z powyższym wojewódzki konserwator zabytków podejmując działania administracyjne mające na celu ochronę archeologicznych warstw kulturowo-osadniczych na terenie Miasta Kalisza oraz jego historycznego założenia urbanistycznego postanowił jak w sentencji.



**Budowa muru oporowego wraz z umocnieniem skarpy oraz budowa schodów betonowych w ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od posesji nr 99a do posesji nr 105 realizowanych w ramach zadania pn.: Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrnia**

Stosownie do treści art. 53. ust. 4. pkt 2. Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 778.) decyzję o warunkach zabudowy wydaje prezydent miasta po uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r. poz. 1446 ze zm.) oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków. Kompetencje Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do wydawania decyzji zgodnie z właściwością i w sprawach określonych w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wynikają z treści art. 89. pkt 2. i art. 91. ust. 4. pkt 4. wzmiankowanej ustawy.

**Pouczenie**

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy wnieść w ciągu 7 dni za moim pośrednictwem od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Wielkopolskiego  
Konserwatora Zabytków  
dr Grzegorz Jankowski  
st. apowia

Otrzymują:

① Michał Baumgart  
ul. Karola Libelta 1a/2, 61-706 Poznań

2. Prezydent Miasta Kalisza  
Urząd Miejski w Kaliszu,  
Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

Do wiadomości:

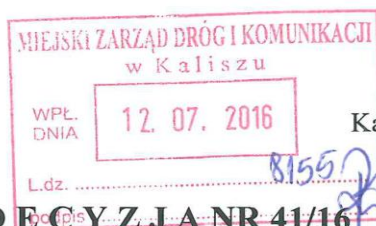
1. ad acta

Sprawę prowadzi:  
Mateusz Halać, tel. (62) 7576421 wew. 39

**2. Decyzja nr 41/16 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Prezydenta Miasta Kalisza, pismo nr WBUA.6733.0035.2016 D2016.07.00841 z dnia 11.07.2016 r.**

**PREZYDENT  
MIASTA KALISZA**

WBUA.6733.0035.2016  
D2016.07.00841



Kalisz, dnia 11 lipca 2016r.

**DECYZJA NR 41/16**

**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 778) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 23)

na wniosek

**Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu**  
z siedzibą

**w Kaliszu przy ul. Złotej 43**

reprezentowanego przez pełnomocnika

**Michała Baumgarta**

**- prezesa zarządu Przedsiębiorstwa Projektowo-Usługowego DROMAX Sp. z o.o.**  
z siedzibą w Poznaniu przy ul. Karola Libelta 1a/2

z dnia 20.05.2016r., który wpłynął do Urzędu Miejskiego w Kaliszu w dniu 23.05.2016r.,  
uzupełniony pismem w dniu 03.06.2016r.

**USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

polegającą na

**budowie schodów terenowych oraz budowie muru oporowego wraz z umocnieniem skarpy drogowej w ulicy Łódzkiej od posesji nr 99a do posesji nr 105, realizowanych w ramach zadania pn. „Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Swędrnia”,**

na terenie położonym

**w Kaliszu w ulicy Łódzkiej,**

oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków jako dz. nr 8 i 65/2 (obręb 59).

**I. Rodzaj inwestycji:**

1. rodzaj inwestycji – budowa schodów terenowych oraz budowa muru oporowego wraz z umocnieniem skarpy drogowej w ulicy Łódzkiej od posesji nr 99a do posesji nr 105, realizowanych w ramach zadania pn. „Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Swędrnia”,
2. rodzaj zabudowy – obiekty infrastruktury technicznej, droga publiczna, tereny zieleni,
3. funkcja planowanej zabudowy i zagospodarowania terenu – schody terenowe oraz mur oporowy wraz z umocnieniem skarpy drogowej w ulicy Łódzkiej, tereny zieleni,

**II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:**

**1. warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- a) lokalizacja projektowanej inwestycji – na terenie inwestycji oznaczonym na załączniku graficznym,



- b) należy zachować minimalne odległości od istniejących obiektów budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
  - c) wysokość projektowanego muru oporowego – do 2,5 m,
  - d) istniejące na terenie działki znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie wolno dopuścić do naruszenia ich lokalizacji,
- 2. ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- a) nie należy zmieniać stanu wód na własnym gruncie (zakłóceń odpływu, przerwań drenażu, itp.), a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,
  - b) nie należy odprowadzać wód opadowych i roztopowych na grunty sąsiednie,
  - c) realizacja projektowanej inwestycji nie może powodować zalewania lub podsiąkania terenów sąsiednich,
  - d) należy zachować naturalny kierunek spływu wód gruntowych,
  - e) w przypadku kolizji projektowanej inwestycji z drenażem melioracyjnym teren należy go przebudować, po uzgodnieniu z zarządcą, zapewniając jego ciągłość i drożność,
  - f) w przypadku uszkodzenia, podczas wykonywania robót ziemnych, podziemnych urządzeń melioracyjnych, inwestor zobowiązany jest do naprawienia tych urządzeń, w celu zachowania ich sprawności użytkowej, po uzgodnieniu z zarządcą,
  - g) w przypadku konieczności dokonania odwodnienia wykopów, sposób zagospodarowania wód z odwodnienia wykopów powinien być zgodny z powszechnie obowiązującym prawem, w koniecznych przypadkach dopuszcza się ich odprowadzenie do kolektora miejskiej kanalizacji deszczowej, ewentualne zamulenie kolektora należy usunąć po zakończeniu pompowania,
  - h) w projekcie budowlanym należy uwzględnić zagrożenia wynikające z ewentualnego występowania na nieruchomości wysokiego stanu wód gruntowych i ewentualnego zagrożenia powodziowego wynikającego z gwałtownych opadów,
  - i) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub na terenach zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom,
  - j) wykopy w pobliżu istniejących drzew należy wykonać ręcznie, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych,
  - k) w przypadku nieuniknionej kolizji planowanej inwestycji z drzewami, których obwody pni mierzone na wysokości 5 cm wynoszą powyżej 35 cm w przypadku topoli, wierzb, kasztanowca zwyczajnego, klonu jesionolistnego, klonu srebrzystego, robinii akacjowej, platanu klonolistnego oraz powyżej 25 cm w przypadku pozostałych gatunków drzew, należy uzyskać zezwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z uwagi na fakt, iż działki nr 30/5, 30/6, 30/7, 30/8, 30/13, 30/14 i 46/1 (obręb 27) stanowią element założenia urbanistycznego miasta Kalisza wpisanego do rejestru zabytków orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu znak: kl. iv-73/15/56 z 28 lutego 1956 roku,
  - l) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować teren (w zakresie istniejącej zieleni) przywracając go do stanu pierwotnego,
  - m) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia istniejącej zieleni należy ją odtworzyć, bądź dokonać nowych nasadzeń,
  - n) z uwagi na położenie projektowanej inwestycji na skarpie ul. Łódzkiej i jej otoczeniu w projekcie budowlanym należy przewidzieć zabezpieczenia przed niekontrolowanym wpływem wód opadowych i roztopowych w kierunku doliny, na sąsiednie nieruchomości,
  - o) w projekcie budowlanym należy wprowadzić rozwiązania zabezpieczające projektowaną inwestycję i istniejącą skarpy przed ewentualnym osuwaniem się mas ziemnych, w tym rozwiązania przeciwdziałające ruchom masowym ziemi na tym terenie (w szczególności w przypadku dokonywania znacznych zmian rzeźny terenu),

- p) po zakończeniu realizacji projektowanej inwestycji należy uporządkować teren (w tym również w zakresie istniejącej zieleni), przywracając go do stanu uprzedniego,
  - q) na styku z terenami zabudowy mieszkaniowej, w czasie prowadzenia robót budowlanych, obowiązują standardy akustyczne jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
  - r) na prowadzenie robót budowlanych należy uzyskać pozwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
  - s) każdy przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, odnaleziony przy prowadzeniu robót budowlanych należy – przy użyciu dostępnych środków – zabezpieczyć i oznakować miejsce jego znalezienia oraz bezzwłocznie zawiadomić o zaistniałym fakcie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- 3. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) rozwiązanie istniejących kolizji z sieciami infrastruktury technicznej należy uzgodnić z zarządcami tych sieci oraz wykonać zgodnie z ustaleniami Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, zwołanej przez Prezydenta Miasta Kalisza,
  - b) ewentualne zaopatrzenie w energię elektryczną - z istniejącej sieci elektroenergetycznej, w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
  - c) usuwanie odpadów w trakcie prowadzenia robót budowlanych – w sposób zorganizowany (gromadzenie w pojemnikach do selektywnej zbiórki odpadów i ich wywóz przez wyspecjalizowaną jednostkę do miejsca odzysku lub unieszkodliwiania,
- 4. wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,
  - b) realizacja projektowanej inwestycji winna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - c) na etapie opracowania projektu budowlanego należy uwzględnić wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane,
- 5. ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**
- nie dotyczy.

### **III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 20 maja 2015 roku wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na *budowie schodów terenowych oraz budowie muru oporowego w ulicy Łódzkiej od posesji nr 99a do posesji nr 105, realizowanych w ramach zadania pn. „Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Swędrnia”*, na terenie położonym w Kaliszu w ulicy Łódzkiej, oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków jako dz. nr 8 i 65/2 (obręb 59).

Obszar objęty wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stąd też organ



w postępowaniu administracyjnym przeprowadził analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację projektowanej inwestycji. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego zawiadomiono w drodze obwieszczenia i na piśmie strony postępowania o możliwości składania uwag i wniosków. Do tutejszego Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi, bądź wnioski dotyczące projektowanej inwestycji.

W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia.

Orzeczono zatem, jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

**Prezydent Miasta Kalisza stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, z siedzibą w Kaliszu, przy ul. Częstochowskiej 12, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Integralną część decyzji stanowią załączniki:**  
- nr 1 – mapa syt. – wys. w skali 1 : 500.



z up. Prezydenta Miasta Kalisza  
*mgr Sławomir Milek*  
Naczelnik  
Wydziału Budownictwa,  
Urbanistyki i Architektury

#### Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu  
Kalisz, ul. Złota 43
2. Michał Baumgart  
...Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o.  
ul. Karola Libelta 1a/2  
61-706 Poznań
3. Skarb Państwa  
Miasto Kalisz  
Wydział Gospodarowania Mieniem  
Urzędu Miejskiego w Kaliszu
4. aa (AK)

#### Do wiadomości:

1. Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu  
Delegatura w Kaliszu  
Kalisz, ul. Juliana Tuwima 10

**3. Protokół z narady koordynacyjnej zespołu uzgodnienia dokumentacji projektowej nr WGK.6630.102.2016z dnia 13.04.2016 r.**

PREZYDENT MIASTA KALISZA

Kalisz, dnia 2016-04-13

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGK.6630.1.13.2016  
DOTYCZĄCY SPRAWY NR WGK.6630. 102.2016**

Podstawa prawna wydania odpisu:

Art. 7d pkt 2 i art. 28b ust 7 ustawy z dnia 17 maja 1989r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2015r. poz. 520 ze zmianami).

Sprawa dotyczy: **Kanalizacja deszczowa, sieć elektroenergetyczna i teletechniczna ul. Łódzka od ul. Miłej do mostu na rzece Świętni w Kaliszu.**

Wnioskodawca: **DROMAX Sp. z o.o.**  
**61-706 Poznań, ul. Karola Libelta 1A lok. 2**

Wniosek z dnia: 2016-04-08  
Data wpływu wniosku: 2016-04-11

Przedłożony projekt był przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2016-04-13. Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie z następującymi uwagami i warunkami:

**Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Geodezji i Kartografii.**

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtwarzane na koszt Inwestora.

**Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Budownictwa Urbanistyki i Architektury.**

Bez uwag.

**Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej.**

Bez uwag.

**Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Kalisza.**

Bez uwag.

**Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu.**

Bez uwag.

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu.**

Zgodnie z uzgodnieniem ZTI-5000-101697/16

**Energa Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. w Kaliszu.**

Nie dotyczy.

**NETIA S.A. z/s w Ostrowie Wielkopolskim.**

Uzgadnia się z następującymi uwagami:

- prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych wł. Netia SA prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela Netii
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami.

W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia SA, 63-400 Ostrów Wlkp. ul. Waryńskiego 25

- powiadomić o terminie rozpoczęcia robót Netię z wyprzedzeniem 14- dniowym na fax. +48 22 338 3164 e-mail: nadzory@netia.pl

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu.**

Uwaga: Ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami, przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora przedmiotowego zadania.

Budowa muru oporowego wraz z umocnieniem skarpy oraz budowa schodów betonowych  
w ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od posesji nr 99a do posesji nr 105 realizowanych  
w ramach zadania pn.: Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Świętnia

Uzgodnienie kanalizacji deszczowej dotyczy trasy.  
Rozwiązania techniczne kanalizacji deszczowej uzgodnić z PWiK Sp. z o.o. przed wydaniem pozwolenia na budowę.

**Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu.**

Trasę linii kablowej oświetleniowej uzgadnia się bez uwag. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi EOŚ 07/I/2014 z dnia 15.04.2014 dokumentacja projektowa podlega sprawdzeniu przez Spółkę.

**ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu**

**Rejonowy Zakład Dystrybucji w Kaliszu.**

Prace prowadzić zgodnie z zapisami umieszczonymi w pkt 1-8 w piśmie EOP-41MMD-000173-2016 z dnia 10.03.2016 (uzgodnienie w RD w Kaliszu).

**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu.**

**Rejonowy Oddział w Ostrowie Wlkp.**

Bez uwag.

**PKP Utrzymanie Sp. z o.o.**

Bez uwag.

**Multimedia Polska SA Departament Utrzymania i Eksploatacji Sieci w Kaliszu.**

Bez uwag.

**Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu.**

Bez uwag.

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.**

Nie dotyczy.

**Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury.**

**Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław.**

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

**INEA S.A. Wysogotowo.**

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

**Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Wysogotowo.**

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza

mgr inż. Michał Marczał

Geodeta Powiatowy

Naczelny (podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

Geodezji i Kartografii



**Zał. nr 2**

**4. Uzgodnienie koncepcji projektowej wydane przez Urząd Miejski w Kaliszu, pismo nr  
WSRK.655.0001.2016 z dnia 17.03.2016 r.**

URZĄD MIEJSKI  
w Kaliszu  
Wydział Środowiska, Rolnictwa  
i Gospodarki Komunalnej  
Główny Rynek 20, 62-600 Kalisz

WSRK.655.0001.2016  
D2016.03.02043

Kalisz dnia 17.03.2016r.

Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe  
DROMAX sp. z o.o.  
ul. K. Libera 1A lok. 2  
61 – 706 Poznań

Pełnomocnik:  
Michał Baumgart

W odpowiedzi na państwa pismo z dnia 01.03.2016r. Znak PPUD/MB/08/01/03/2016 informujemy, że **opiniujemy pozytywnie** przedstawioną do zaopiniowania dokumentację projektową pn: Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrni.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza  
mgr Bartłomiej Szalamacha  
GEOLOG POWIATOWY

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a

5. Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41-001432-2016, z dnia 15.04.2016 r.



p. Mikulanda  
p. K. Zastawski  
Pienke  
22.04.2016

Od Marek Tomczak  
Dział Dokumentacji Energetycznej 4650 Do Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji  
RD w Kaliszu podpis *tup* w Kaliszu  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

T 62 500-24-31

Znak EOP-41-001432-2016 Kalisz, 15 kwiecień 2016r.

Dot. Pisma nr WI.440.2.62.2014 – Remont ul. Łódzkiej na odc. od ul. Miłej do mostu n/rz Śwędnia.

W odpowiedzi na Wasze pismo nr WI.440.2.62.2014 otrzymane w dniu 05-04-2016r. RD w Kaliszu po przeanalizowaniu posiadanych dokumentów, wizji w terenie oraz mając na uwadze wcześniejszą dobrą współpracę Miejskim Zarządem Dróg w Kaliszu informuje, iż w przedmiotowym przypadku odstępuje od zapisów zawartych w uzgodnieniu kolizyjnym nr EOP-41MMD-000173-2016 z dnia 10-03-2016r. dotyczących kabli eNN, przebiegających pod projektowaną nawierzchnią.

W związku z powyższym poniżej przesyłamy ostateczny tekst uzgodnienia branżowego, dla ww. zadania.

RD w Kaliszu informuje, iż przedłożony projekt remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Miłej do mostu nad rzeką Śwędnią uzgodniono z poniższymi uwagami:

Przy wykonywaniu prac w pobliżu linii napowietrznych i kablowych należy spełnić następujące warunki:

1. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczony w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:  
– 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych linii elektroenerg., o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:  
– 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV,
6. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych.

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł







W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 1 kV wnioszek należy przestać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

7. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu ulicy z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
8. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci el.en. przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
9. W przypadku wykonywania wykopów przy budowie ścieżki rowerowej, nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią osłonić dwupółkownikowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w rurze osłonowej, bez konieczności rozbierania nawierzchni.
10. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych i kablowych przebiegających nad i pod projektowaną nawierzchnią.
12. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUIID Sp. z o.o. oraz kabel abonencki SN i w związku z tym projekt przebudowy drogi, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń. *Wniosek? Kable?*
13. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznych niewidocznych na mapie oraz przyłączy kablowych będących na etapie projektu lub wykonawstwa.
14. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenerg. należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
15. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
16. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.
17. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu napowietrznych i kablowych linii SN-15kV oraz nN-04kV, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.
18. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są dwie mapy w skali 1:500

k/o:

1. a/a

Z poważaniem

*[Signature]*  
Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
Marek Tomczak

2

**6. Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41MMD-000173-2016, z dnia 10.03.2016 r.**



Od Filip Borowski  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
RD w Kaliszu

Do Przedsiębiorstwo Projektowo- Usługowe  
Dromax sp. z o.o.  
Ul. Karola Libelta 1A/2  
61-706 Poznań

T 62 50-02-432

Znak EOP-41MMD-000173-2016

Kalisz, 10 marzec 2016r.

Dot. Uzgodnienia kolizyjnego.

RD w Kaliszu informuje, iż przedłożony projekt remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Miłej do mostu nad rzeką Śwędnia uzgodniono z poniższymi uwagami, za wyjątkiem kabli eNN biegnących pod projektowaną nawierzchnią ścieżki rowerowej.

Przy wykonywaniu prac w pobliżu linii napowietrznych i kablowych należy spełnić następujące warunki:

1. Uwaga! kabie eNN biegnące, w ulicy Łódzkiej, pod projektowaną nawierzchnią ścieżki rowerowej, należy przenieść poza obszar kolizyjny, tj. np. w pas zieleni lub pod proj. chodnik z nawierzchni rozbiegowej. Na powyższy zakres prac należy wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu, z oddzielnym wnioskiem na przebudowę sieci w celu usunięcia zaistniałej kolizji. W przypadku zmiany decyzji i wykonania ścieżki rowerowej z nawierzchnią z elementów rozbiegających, istniejące kabie eNN biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian.
2. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uzziemiń oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:  
– 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
4. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
5. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
6. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:  
– 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV,

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6202 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 355 110 400 zł





7. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 15 kV wniosek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu ulicy z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
9. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
10. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią za wyjątkiem kabli eNN opisanych w pkt. 1 można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbielanych i prowadzenia prac bez wykonywania wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu wykopów przy budowie chodnika i zjazdów, kable należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w rusze osłonowej, bez konieczności rozbierania nawierzchni.
11. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
12. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych i kablowych przebiegających nad i pod projektowaną nawierzchnią.
13. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUiD Sp. z o.o. oraz **kabel abonencki SN** i w związku z tym projekt przebudowy drogi, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
14. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznych niewidocznych na mapie oraz przyłączy kablowych będących na etapie projektu lub wykonawstwa.
15. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
16. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
17. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.



18. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu napowietrznych i kablowych linii SN-15kV oraz nN-04kV, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są dwie mapy w skali 1:500

k/o:

1. a/a



Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
Marek Tomczak



**Zał. nr 2**

**7. Warunki techniczne w zakresie oświetlenia ulicznego wydane przez Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o., pismo nr EOŚ 07/I/2014, z dnia 15.04.2014 r.**



**OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.**

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A  
tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail: zarzad@ouid.pl

EOŚ 07/I/2014

Kalisz, dnia 2014-04-15

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

dot.: przebudowy ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Warszawskiej do mostu na rzece Śwędni.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę instalacji oświetleniowej zlokalizowanej przy ul. Łódzkiej zasilanej ze stacji nr 10030, 10118 oraz 10043.

1. Istniejącą napowietrzną i kablową linię oświetleniową wraz z latarniami na odcinku od ulicy Żwirki i Wigury do mostu na rzece Śwędni przewidzieć do demontażu.
2. Zaprojektować nowe kablowe linie oświetleniowe w układzie naprzemianległym wykorzystując odcinek istniejącej kablowej linii oświetleniowej w obrębie skrzyżowania ulicy Łódzkiej z Trasą Bursztynową.
3. Projektowane linie zasilć kablami typu YAKXS o przekrojach zgodnych z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  wyprowadzając niezależne obwody zasilające z istniejących szaf pomiarowo-sterujących zlokalizowanych przy stacjach nr 10030, 10118 oraz szafy zasilanej ze stacji nr 10043 zlokalizowanej przy ulicy Łódzkiej. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. Istniejącą szafę pomiarowo-sterującą zlokalizowaną przy ulicy Łódzkiej, vis'a vis ulicy Rajskowskiej, zasilaną ze stacji nr 10043 należy wymienić na nową w obudowie betonowej, wyposażoną w sterownik astronomiczny sterowany zdalnie poprzez łącze GSM wyposażony w moduł GPS gniazdo dla kart SIM (np.: LIS-UNI), rozłączniki bezpiecznikowe typu RBK-00, przełącznik wyboru sterownia ręczne – automat, pięć niezależnych obwodów wyjściowych, przystosowane do montażu zamka typu Mastr-Key.
5. Zaprojektować latarnie aluminiowe, anodowane na kolor naturalny (C-0), montowane na jednoczęściowych fundamentach z wysięgnikiem łukowym, o kołowym zbieżnym (stożkowym) przekroju słupa i wysięgnika, zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa o profilu i kształcie zewnętrznym identycznym jak istniejące na odcinku od ul. Warszawskiej (np.: SAL-10). Wysokość zawieszenia oprawy 10m.
6. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju  $2,5 \text{ mm}^2$  450/750V.
7. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
8. Zaprojektować oprawy uliczne, w II klasie ochronności, posiadające aluminiowy korpus oraz stopień ochrony IP 66 dla całej oprawy, ze źródłami światła w postaci diod świecących: o mocy max. 150W, o temperaturze barwowej nie wyższej niż 4500K, skuteczności świetlnej oprawy nie mniejszej niż 87 lm/W, utrzymaniu strumienia świetlnego na poziomie nie mniejszym niż 80% znamionowego w czasie nie krótszym niż 50000 godzin pracy oprawy, z możliwością redukcji mocy oprawy poprzez programowany zasilacz.
9. Rozmieszczenie latarni oraz dobór opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym, co należy potwierdzić

**8. Uzgodnienie wydane przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o., pismo nr DT/T I/1958/2016 z dnia 15.06.2016 r.**



**OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.**

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A

tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail : zarzad@ouid.pl

DT/T I/.....<sup>1958</sup>/2016

Kalisz, dnia 2016-06-15

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu w załączeniu przesyła trzy egzemplarze umowy określającej zasady i warunki realizacji inwestycji dot. przebudowy drogi publicznej przy ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Śwędni. Ważność warunków technicznych nr EOŚ 7/I/2014 z dnia 15.04.2014 r. dotyczących przebudowy drogi publicznej przy ul. Łódzkiej w Kaliszu zostanie przedłużona po podpisaniu w/w umowy.

Uzgodnienie dokumentacji złożonej dnia 13.06.2016 r. przez firmę DROMAX sp. z o.o. uzależnione jest od podpisania w/w umowy, zgodnie z wcześniej przesłanym pismem DT/T I/DŚ/1750/2016 z dnia 17.05.2016 r.

W związku z powyższym prosimy o podpisanie umowy, uzupełnienie nazwy zadania w § 2 umowy i odesłanie wszystkich egzemplarzy na adres Spółki.

Prawomocne warunki techniczne zostaną wydane i przesłane wraz z dwoma egzemplarzami podpisanych umów po otrzymaniu od Państwa wszystkich egzemplarzy podpisanych przez Państwa umów.

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzywicki*

**Do wiadomości:**

1. Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe DROMAX sp. z o.o., ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań
2. DŚ
3. a/a (3721, 3722, 5079)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 52.300.000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001

Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740



9. Uzgodnienie remontu w zakresie wodociągów i kanalizacji wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu NR TT-420/II/07/2016, z dnia 31.03.2016 r.



62-800 KALISZ  
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:  
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:  
tel.: 62 760 80 11  
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:  
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl  
pwik@kl.onet.pl  
www.wodociagi-kalisz.pl



CZŁONEK:  
IZBY GOSPODARCZEJ  
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu  
IX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego  
i kapitału wpłaconego Spółki  
na dzień 1.06.2015 roku  
wynosi 110.088.000 zł

## PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/II/07/2016

Kalisz, dn. 31.03.2016r.

*Przedsiębiorstwo  
Projektowo-Usługowe  
DROMAX Sp. z o.o.  
ul. Ks. Libelta 1 a  
61-706 Poznań*

Dotyczy: remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Świętnia.

Niniejszym przesyłamy uzgodniony projekt przybudowy ulicy, przedstawiony na załączonym planie sytuacyjnym z zachowaniem n/w uwag:

- skrzynki od zasuw oraz wpusty i włazy kanalizacyjne należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni na koszt inwestora,
- przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włązów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw,
- rozwiązania techniczne odwodnienia przebudowywanej ulicy Łódzkiej na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Świętni przewidzieć zgodnie z wydanymi warunkami TT-420/228-6/15 z dnia 10.08.2015 r.,

Jednocześnie informujemy, że PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu w trakcie remontu ulicy wykona następujące prace:

- wymianę przyłączy wody do nieruchomości 7 - szt.
- wymianę nawiertek na rurociągu wodociągowym 1 - szt.
- wymianę wodociągu z rur azbestocementowych na odcinku od ul. Miłej do ul. Wyjazdowej.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty, skrzynki od zasuw),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Kierownik  
Działu Technicznego  
mgr inż. Małgorzata Lisiecka

CZŁONEK ZARZĄDU  
Anna Chmura

10. Informacja na temat stanu technicznego kanałów deszczowych wydana przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu NR TT-420/313/15, z dnia 29.10.2015 r.

From: PWIK Kalisz

To: 9625985201

02/11/2015 14:29

#187 P.001



62-800 KALISZ  
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:  
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:  
tel.: 62 760 80 11  
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:  
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl  
pwik@ki.onet.pl  
www.wodociagi-kalisz.pl



CZŁONEK:  
IZBY GOSPODARCZEJ  
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego  
i kapitału wpłaconego Spółki  
na dzień 1.06.2015 roku  
wynosi 110.088.000 zł

## PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/313/15

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
w Kaliszu

Kalisz, dnia 29.10.2015r.

WPL.  
DNIA 2015-11-02  
L.dz. 12494  
podpis p. R. Zetustowicz - Plewka

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Złota 43

62-800 Kalisz

Dotyczy: przebudowy ulicy Łódzkiej na odcinku od ul. Łęgowej do mostu na rzece Śwędni.

W odpowiedzi na pismo nr WI.440.2.18.2014 z dnia 01.10.2015r przekazujemy informację na temat stanu technicznego n/w kanałów w ul. Łódzkiej w uzupełnieniu pisma TT-420/228-6/15 z dnia 10.08.2015

- od ul. Miłej w kierunku ul. Łęgowej – kanał bardzo stary biegnący w chodniku o średnicy Ø 300 (materiał – beton) „przekształcony” z ogólnospławnego. Na wysokości posesji nr 52 włączony jest do przepustu Ø 1000 mm pod ul. Łódzką (wylot nr 23 - ul. Wał Jagielloński). Kolektor jest na chwilę obecną drożny ale w złym stanie technicznym, dlatego przy przebudowie ulicy powinna być przewidziana jego renowacja metodą bezwykopową lub budowa nowego kanału. Istniejące studnie na kanałach należy również poddać renowacji przy wykorzystaniu specjalistycznych preparatów uszczelniających.
- od ul. Miłej do wysokości posesji 82 - kanał o średnicy Ø 500 (materiał – PVC) włączony do przepustu Ø 1000 mm pod ul. Łódzką (wylot 26 - ul. Łęgowa). Przepust należy poddać czyszczeniu hydrodynamicznemu oraz renowacji metodą bezwykopową.
- od ul. Miłej w kierunku ulicy Wyjazdowej - kanał bardzo stary biegnący w chodniku o średnicy Ø 300 (materiał – beton) „przekształcony” z ogólnospławnego i włączony do przepustu Ø 1000 mm pod ul. Łódzką (wylot 26 - ul. Łęgowa). Kolektor jest na chwilę obecną drożny ale w złym stanie technicznym, dlatego przy przebudowie ulicy powinna być przewidziana ich renowacja metodą bezwykopową lub budowa nowego kanału. Istniejące studnie na kanałach należy również poddać renowacji przy wykorzystaniu specjalistycznych preparatów uszczelniających. Wpusty uliczne starego typu należy rozebrać i odbudować.
- od ul. Wyjazdowej do mostu na rzece Śwędni - kanał o średnicy Ø 300 (materiał – beton) a od wysokości posesji Łódzka 111 kanał o średnicy Ø 400 (materiał – beton). Kolektor jest na chwilę obecną drożny ale w złym stanie technicznym, dlatego przy przebudowie ulicy powinna być przewidziana ich renowacja metodą bezwykopową lub budowa nowego kanału. Istniejące studnie na kanałach należy również poddać renowacji przy wykorzystaniu specjalistycznych preparatów



From:PWIK Kalisz

To:9625985201

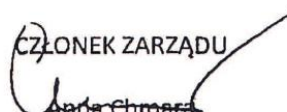
02/11/2015 14:30

#187 P.002

uszczelniających. Wpusty uliczne starego typu należy rozebrać i odbudować. Jednocześnie informujemy, że na odcinku w ul Łódzkiej pomiędzy nr 100 a cmentarzem Tynieckim oraz na skarpie w pobliżu wylotu nr 22 nie odnaleziono wszystkich studni rewizyjnych.

Jednocześnie informujemy, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane wylotami oznaczonymi nr 22, 26 posiadają regulowaną opłatę za korzystanie ze środowiska zgodnie z umową z dnia 06.10.2015r.

Kierownik  
Działu Technicznego  
  
mgr inż. Małgorzata Lisiecka

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Anna Chmura

**11. Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. nr TODDWA-KL.2110-14576/16/RW z dnia 29.03.2016 r.**



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
DROMAX sp. z o.o.  
ul. K. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań

Wrocław, 29 marca 2016r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-14576/16/RW

**Temat:** uzgodnienie przebudowy ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Miłej do mostu n/rz Swędrnia na dz. nr 191, 201, 21, 202, 203, 17, 5/3, 5/9, 5/7, 99, 4/7, 3/5, 3/8, 2/2, 1/4, 65/3, 47/2 w Kaliszu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Miłej do mostu n/rz Swędrnia na dz. nr 191, 201, 21, 202, 203, 17, 5/3, 5/9, 5/7, 99, 4/7, 3/5, 3/8, 2/2, 1/4, 65/3, 47/2 w Kaliszu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Długa 60  
58-309 Wałbrzych  
tel. 74 842 28 90; fax. 74 843 40 02
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów istniejącą sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Jacek Wieczorek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W strefie projektowanych nowych wjazdów istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;



6. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 62 765 64 30, 502 435 962;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



**Maciej Barecki**  
Kierownik Wydziału Ewidencji  
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

**zał. nr 2**

**12. Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Netia S.A. nr E/S/16/0532/PT z dnia 14.03.2016 r.**

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

**N E T I A**



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2016-03-14

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Południe**  
**40-265 Katowice, ul. Murkowska 18**  
**tel. +48 22 352 6564**  
**fax +48 22 352 6704**

**Przedsiębiorstwo Projektowo –**  
**Usługowe DROMAX sp. z o.o.**  
**Ul. K. Libelta 1 A lok. 2**  
**61-706 Poznań**

**Nasz znak: E/S/16/0532/PT**  
**Wasz znak: PPUD/MB/05/01/03/2016**

**Uzgodnienie branżowe**

**Dotyczy:** Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędnia.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2016 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Informujemy, że należy dokonać niwelacji studni dorzędnych terenu oraz wymienić w nich ramę i pokrywę na typ ciężki. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTØ160. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

**Załącznik:**

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

*Z powołaniem:*  
Przedstawicieli Netia S.A.  
*Jacek Jacek*  
PAWEŁ JARASKA

**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.



**zał. nr 2**



**14. Informacja od GAZ System pismo nr OP-DL.420.135.2016/2 z dnia 21.03.2016 r.**



Poznań, 2016-03-21



2016-43691  
OP-DL.420.135.2016/2

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE  
DROMAX SP. Z O.O.**

**LIBELTA KAROLA 1 A LOK.2  
61-706 POZNAŃ (POZNAŃ-STARE MIASTO)**

**Informacja**

**Dotyczy:** Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Śwędźnia

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PPUD/MB/03/01/03/2016 z dnia 01.03.2016 w sprawie wskazania sieci gazowej w miejscu realizowanego na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu projektu remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Śwędźnia informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji nie posiadamy sieci przesyłowej wysokiego ciśnienia.

Sprawę prowadzi: Andrzej Wojciechowski tel. 61 85 44 456

**UWAGA:**

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie sieci gazowej należącej do Grupy Kapitałowej PGNiG S.A. wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem.

W przypadku innych sieci i obiektów gazowych wypowiadają się podmioty odpowiedzialne za ich eksploatację lub będące ich właścicielem.

Załączniki:

1 egz. planów sytuacyjnych

Oddział w Poznaniu  
Zastępca Dyrektora  
Wojciech Łojewski

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Poznaniu  
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko  
Członek Zarządu: Wojciech Szląkowski

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl)



**15. Uzgodnienie remontu w zakresie sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazowniczą Sp. z o.o. nr ZTI-5000-101697/16 z dnia 22.03.2016 r.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Poznaniu  
Zakład w Kaliszu  
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz  
tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
tel. 62 76 95 360  
fax 62 764-25-51

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
**DROMAX sp. z o.o.**  
Libelta Karola 1A lok. 2  
61-706 Poznań

W/ znak:  
N/ znak: ZTI-5000-101697/16

z dnia 4-03-2016  
z dnia 22-03-2016

**Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia**

**NR ZTI-5000-101697/16**

Dotyczy: **Remontu ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędnia**

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Łódzka

W odpowiedzi na pismo z dnia 4-03-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Zakład w Kaliszu.

Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Kaliszu. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.

**UWAGA:**

**Zmienić lokalizację wpustu ulicznego lewego 0+855.  
Na gazociąg zabudowana jest armatura - zasuw i wężadła.**

Sprawę prowadzi: Marcin Wyrembak, tel.: 627695352

Kierownik  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Przemysław Hozakowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 22.03.2016

ZTI-5000-101697/16 (nr wersji: 2)

Strona: 1

**zał. nr 2**

**16. Uzgodnienie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu pismo nr NZP.Z.471.1.2016.Ka z dnia 24.03.2016 r.**



**Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
w Poznaniu**

Zarząd Zlewni  
Środkowej i Dolnej Warty  
w Poznaniu

NZP.Z.471.1.2016.Ka

Poznań, dnia...2016-03-24...

**Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe  
DROMAX Sp. z o.o.  
Pan Michał Baumgart  
ul. K. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań**

**dotyczy:** pisma z dnia 1 marca 2016 r., znak PPUD/MB/07/01/03/2016 w sprawie zaopiniowania i uzgodnienia planu sytuacyjnego dla inwestycji pod nazwą: Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu nad rzeką Swędrnią.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z siedzibą w Poznaniu, w nawiązaniu do otrzymanej prośby j.w. po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją przedstawia swoje stanowisko w sprawie.

1. **Nie wnosimy uwag** do rozwiązań technicznych dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.
2. Na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, zawierającej zgodnie z art. 88 d. ust. 2 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) m.in. granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=1\%$  (tj. średnio raz na 100 lat),  $p=10\%$  (tj. raz na 10 lat),  $p=0,2\%$  (tj. raz na 500 lat) ustalono, że teren inwestycji znajduje się:
  - a) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a ustawy Prawo wodne, tj. poza obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ( $p=1\%$ ),
  - b) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a ustawy Prawo wodne, tj. poza obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ( $p=10\%$ ).

Dodatkowo informujemy, iż na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, zawierającej obszary na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ( $p=0,2\%$ ) ustalono, iż teren inwestycji zlokalizowany jest poza zasięgiem wody o  $p=0,2\%$ . Jednocześnie informujemy, iż teren planowanego zamierzenia znajduje się poza obszarem, w rozumieniu art. 88 d. ust. 2 pkt 3 lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań  
tel. 61 8567 700, fax 61 8525 731  
e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl  
www.poznan.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu  
ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań  
tel. 61 8270 600, fax 61 8270 601  
e-mail: zarzad.poznan@poznan.rzgw.gov.pl  
www.poznan.rzgw.gov.pl

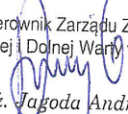


Należy nadmienić, iż na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują zakazy zawarte w ustawie Prawo wodne. Jeżeli nie utrudni to ochrony przed powodzią, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu może, w drodze decyzji, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zwolnić od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 ww. ustawy, tj. wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, tj. gromadzenia ścieków.

**Niemniej jednak informujemy, iż w związku z położeniem przedmiotowej inwestycji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniająca od zakazów określonych w ustawie Prawo wodne nie jest wymagana.**

3. Działki, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja nie są administrowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Wobec powyższego Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu nie jest właściwy do udzielania opinii oraz uzgodnienia w sprawie warunków technicznych dla realizacji przedmiotowej inwestycji oraz użytkowania nieruchomości, na których będzie realizowana.

Kierownik Zarządu Zlewni  
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu  
  
mgr inż. Jagoda Andrzejewska

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 + pismo przewodnie – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz
2. Zarząd Zlewni Dolnej i Środkowej Warty z/s w Poznaniu

M.J.

## **Zał. nr 2**

## 17. Zakres prac dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic

Zakres prac dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:

### 1. Łódzka Rajsowska

- wymiana starego sterownika na sterownik o napięciu 42 V, kompatybilny ze sterownikami firmy GT-Systems Sp. z o.o. dawniej Vialis, umieszczonymi na wcześniej przebudowywanych odcinkach ul. Łódzkiej
- wymiana wkładów na wkłady typu LED o napięciu 42 V
- wymiana przycisków
- wykonanie detekcji w formie pętli indukcyjnych wraz z kanalizacją kablową
- w ramach przebudowy sygnalizacji, przewidzieć dodatkowe grupy dla rowerzystów

### 2. Łódzka Miła (przeście dla pieszych)

- wymiana starego sterownika na sterownik o napięciu 42 V kompatybilny ze sterownikami firmy GT-Systems Sp. z o.o. dawniej Vialis, umieszczonymi na wcześniej przebudowywanych odcinkach ul. Łódzkiej
- wymiana wkładów na wkłady typu LED o napięciu 42 V
- wymiana przycisków
- wykonanie detekcji w formie pętli indukcyjnych wraz z kanalizacją kablową
- w ramach przebudowy sygnalizacji, przewidzieć dodatkowe grupy dla rowerzystów

Inżynier Ruchu  
mgr inż.  Jędrzej



**18. Uzgodnienie remontu wydane przez Nestlé Polska S.A., pismo z dnia 01.06.2016 r..**

**Nestlé Polska S.A.  
Oddział w Kaliszu**

ul. Łódzka 153  
62-800 Kalisz  
Poland  
Tel: (48-62) 757 06 01

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XIII Wydz. Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego  
KRS 0000025165  
NIP: 527-020-39-68  
Kapitał zakładowy 50 mln PLN w pełni opłacony



Jedz smacznie, żyj zdrowo

Kalisz, 01.06.2016r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe  
DROMAX sp. z o.o.  
61-706 Poznań  
ul. K. Libelta 1A lok. 2**

**Dotyczy:** Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej  
do mostu n/rz Swędnia

Informujemy, iż pod ulicą Łódzką znajduje się trasa kablowa Średniego Napięcia – 15 kV – naniesiona na planie sytuacyjnym. Poza tą trasą nie przebiegają żadne inne media lub urządzenia będące własnością Nestlé Polska S.A. oddział w Kaliszu.

**MISTRZOWIEZANIO**

*Krzysztof Wosik*  
**DZIAŁ TECHNICZNY**



## **IV. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Przedmiot inwestycji**

#### **1.1. Lokalizacja i program inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy muru oporowego wraz z umocnieniem skarpy oraz budowa schodów betonowych w ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od posesji nr 99a do posesji nr 105 realizowanych w ramach zadania pn.: Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrnia”.

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZP.272.393.2015 z dnia 18.12.2015 r. zawartej pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji z siedzibą przy ul. Złota 43 w Kaliszu, a Przedsiębiorstwem Projektowo-Usługowym DROMAX sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

#### **1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne.**

- wytyczne Zamawiającego, tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji w Kaliszu (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla zadania inwestycyjnego: Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odc. od ul. Miłej do mostu n/rz. Swędrnia,
- „Opinia geotechniczna dla projektu określająca warunki gruntowo- wodne na potrzeby remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu opracowana przez „Geoprofil - Andrzej Stube” z siedzibą w Mosinie, woj. wielkopolskie,
- Ustawa - Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. 2016 poz. 290) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 poz. 735) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r poz. 462) z późniejszymi zmianami „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.,
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

#### **1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem planowanej inwestycji jest budowa muru oporowego wraz z umocnieniem skarpy oraz budowa schodów betonowych w ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od posesji nr 99a do posesji nr 105 realizowanych w ramach zadania pn.: Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrnia”

- Zakładanym efektem inwestycji jest:
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego.
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego.
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Osiągnięcie zamierzonych efektów związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę warunków życia mieszkańców.

## **2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.**

### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Kalisz na prawach powiatu w województwie wielkopolskim.

Przedmiotem opracowania jest budowa muru oporowego wraz z umocnieniem skarpy oraz budowa schodów betonowych w ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od posesji nr 99a do posesji nr 105 realizowanych w ramach zadania pn.: Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrnia”. W stanie istniejącym ul. Łódzka, od skrzyżowania z ul. Miłą do skrzyżowania z ul. Rajskowską, posiada jezdnię jednojezdniową czteropasową o szerokości ok. 14 m. następnie przechodzi w przekrój dwupasowy. Jezdnia ulicy ograniczona jest krawężnikami. Po obu stronach ulicy znajduje się chodnik o nawierzchni bitumicznej. Po stronie północnej znajduje się oświetlenie uliczne. Wzdłuż ul. Łódzkiej przy posesjach 97-105 zlokalizowana jest droga dojazdowa oddzielona od niej skarpą nasypu.

### **2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**

Wzdłuż ul. Łódzkiej dominuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna z pojedynczymi punktami handlowo usługowymi.

### **2.3. Infrastruktura towarzysząca**

### **2.4. Zagospodarowanie terenu przyległego.**

Wzdłuż ul. Łódzkiej dominuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna z pojedynczymi punktami handlowo usługowymi.

## **2.5. Infrastruktura towarzysząca**

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- linia kablowa energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna miejska
- sieć kanalizacji sanitarnej

## **3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.**

### **3.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.**

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe są:

- Istniejący pas drogowy ulicy Łódzkiej.
- Istniejąca droga dojazdowa przy posesjach 97-105

### **3.2. Warunki gruntowo-wodne.**

Obiekt budowlany został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **3.1.1 Budowa geologiczna i warunki geotechniczne**

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

#### **3.1.2 Warunki wodne**

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

## **4. Rozwiązania sytuacyjne.**

Parametry techniczne:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - długość całkowita   | 181,02m             |
| - szerokość           | 0,60m + 0,10m gzyms |
| - wysokość maksymalna | 2,57m               |

### **4.1. Ukształtowanie wysokościowe.**

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego muru związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych w miejscach dowiązania do projektowanej ul. Łódzkiej.

### **4.2. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki o nr ewid.: 8, 65/2 - obręb 059 Rajsków.

Działki znajdują się w Kaliszu mieście na prawach powiatu w województwie wielkopolskim.



## **5. Rozbiórki**

W związku z budową nowego muru oporowego nie przewiduje się rozbiórek.

## **6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren**

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

## **7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej**

Teren objęty inwestycją leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Prace wykonywać zgodnie z Postanowieniem NR 334/2016, wydanym przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu, pismo nr Ka-WN.5151.2322.2.2016 z dnia 14.06.2016 r..

Opracował:

Wojciech Węglewski

**Nr upr. WKP/0318/POOM/13**

*upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności mostowej*

## **V. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa muru oporowego wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie miasta Kalisz na prawach powiatu.

- W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:
- budowa ścianki szczelnej pograżanej w gruncie w celu stabilizacji skarpy nasypu
- budowa schodów skarpowych wraz z prefabrykowanym murem oporowym

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZP.272.393.2015 z dnia 18.12.2015 r. zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji z siedzibą przy ul. Złota 43 w Kaliszu, a Przedsiębiorstwem Projektowo-Usługowym DROMAX sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

#### **1.3. Formalna podstawa opracowania**

- a) Projekt drogowy remontu ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrnia.
- b) Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Geoprofil.
- c) Inwentaryzacja techniczna i fotograficzna terenu
- d) Ustawy, rozporządzenia, wytyczne, normy i inne obowiązujące przepisy prawne.

## **2. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH REMONTU ULICY ŁÓDZKIEJ W KALISZU NA ODCINKU OD UL. MIŁEJ DO MOSTU N/RZ. SWĘDRNIA**

### **2.1. Zakres inwestycji**

W zakres robót wchodzi wyłącznie budowa muru oporowego z grodzic stalowych oraz schodów skarpowych wraz z murem oporowym z prefabrykowanych elementów żelbetonowych. Pozostałe roboty w rejonie muru omówione zostały w innych częściach informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanej dla potrzeb remontu ul. Łódzkiej w Kaliszu

### **2.2. Kolejność realizacji robót**

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

1. Roboty przygotowawcze, usunięcie kolizji, usunięcie drzew i krzewów.
2. Budowę muru oporowego z grodzic stalowych z obudową żelbetową oraz muru oporowego prefabrykowanego.
3. Wykonanie zasypki muru oporowego.
4. Budowa schodów skarpowych.

### **3. OBIEKTY BUDOWLANE**

#### **3.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

**3.1.1** Ulica Łódzka w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz. Swędnia,

**3.1.2** Sieci uzbrojenia (urządzenia telekomunikacyjne, energetyczne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne),

**3.1.3** Rodzaje obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki - skarpa od strony drogi dojazdowej.

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga:
  - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
  - emisja zanieczyszczeń,
  - emisja hałasu,
- elektroenergetyczne sieci kablowe nn:
  - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne:
  - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych,
- czynne sieci gazowe
  - roboty montażowe, np. osunięcie ścian wykopu, gromadzenie gazu w wykopie,
  - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. wybuch gazu.
- zagrożenie przy demontażu istniejącego oświetlenia

### **5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości wyższej niż 3,0 m,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
- Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- Roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnej sieci gazowej
  - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
  - b) roboty rozbiórkowe nawierzchniowe
  - c) roboty prowadzone w studzienkach i przestrzeniach zamkniętych
  - d) roboty w pobliżu czynnego uzbrojenia
    - a) Zagrożenia wynikające z wykonywania robót w obrębie stref zagrożenia wybuchem gazu oraz w pobliżu rurociągów i urządzeń pracujących pod średnim ciśnieniem do 1,6MPa; w razie uszkodzenia istniejącej instalacji gazowej podczas robót ziemnych na terenie działki zachodzi możliwość zapłonu gazu oraz możliwość urazów mechanicznych spowodowanych gwałtownym wypływem gazu z sieci gazowej średniego ciśnienia,
    - b) Wykonywanie wykopów – w trakcie wykonywania wykopów o głębokości przekraczającej 2,0m w pobliżu czynnej sieci gazowej zachodzi niebezpieczeństwo gromadzenia się gazu w wykopie, co grozi uduszeniem osób przebywających w wykopie lub zapaleniem się gazu; istnieje zagrożenie osunięcia się ścian wykopu i przysypania osób przebywających w wykopie; ponadto istnieje możliwość wpadnięcia do wykopu w wyniku czego mogą powstać urazy związane z upadkiem,
    - c) Wykonywanie robót spawalniczych na czynnej sieci gazowej – przy wykonywaniu połączeń nowoprojektowanego układu w rejonie sieci gazowej zachodzi zagrożenie przepalenia ścianki rurociągu i jego rozerwanie; prace te mogą być wykonywane wyłącznie przez firmy posiadające odpowiednie certyfikaty i osoby przeszkolone w tym zakresie.
- Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
- Wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem”
- Zagrożenie porażeniem w trakcie robót prowadzonych w złych warunkach atmosferycznych.

Ponadto we wszystkich pracach związanych z realizacją inwestycji istnieje zagrożenie uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.



Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do identyfikacji wszystkich zagrożeń wynikających z przyjętej technologii robót i warunków miejscowych.

Należy pamiętać by przed przystąpieniem do robót zapoznać się z projektami branżowymi i wykonać przekopy kontrolne w miejscach nowych konstrukcji i w rejonie prac rozbiórkowych wymagających wykonania robót ziemnych. Przekopy należy wykonać ręcznie zachowując należyłą ostrożność.

Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

## **6. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy, w tym kartami charakterystyk materiałów niebezpiecznych (substancji chemicznych)
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, indywidualnej i zbiorowej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzór nad robotami prowadzonymi w strefie czynnych gazociągów wysokiego ciśnienia winien być sprawowany przez operatora gazociągu. Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,

- Roboty w pobliżu czynnej sieci gazowej należy prowadzić zgodnie z uzgodnioną z operatorem gazociągu „Instrukcją technologiczną prowadzenia robót budowlano-montażowych w sąsiedztwie czynnej sieci gazowej”.

Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Przed wykonaniem prac budowlano-montażowych dot. wykonania robót w pobliżu czynnej sieci gazowej, wykonawca powinien uzgodnić dokładny termin wykonania tych prac z Regionalną Dyspozycją Gazu operatora sieci gazowej. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy.

- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

#### INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na

wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz.U. Nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy, którzy:

- posiadają aktualne badania lekarskie,
- przebyli instruktaż stanowiskowy w postaci szkolenia z zakresu wykonywania prac niebezpiecznych,
- są wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony indywidualnej.

Przed demontażem istniejącego oświetlenia, należy powiadomić właściciela na 2 dni wcześniej o prowadzonych pracach demontażowych (tel. 691 040 890).

### **Zasady pracy maszyn budowlanych**

#### użytkowanie samochodów

pozostawianie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu



#### użytkowanie maszyn do robót drogowych

pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku

#### **Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,**

##### **stosownie do rodzaju zagrożenia:**

- a/ wyznaczenie i oznakowanie strefy niebezpiecznej,
  - b/ określenie strefy bezpiecznej odległości w pionie i poziomie dla sąsiedztwa instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej,
  - c/ ogrodzenie i oznakowanie napisami ostrzegawczymi miejsc ujawnienia niewypałów, przedmiotów trudnych do identyfikacji- powiadomienie Policji,
  - d/ ustawienie wokół miejsc niebezpiecznych poręczy ochronnych z napisem: "Osobom postronnym wstęp wzbroniony", a w nocy zapewnić czerwone światła ostrzegawcze
- Należy dokładnie, w wyraźny sposób, oznaczyć maksymalne dopuszczone obciążenia dla danych typów używanych pomostów.

Przed wykonaniem rusztowań wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt wykonany w zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami do zatwierdzenia inspektorowi nadzoru oraz uzyskać zezwolenie na budowę rusztowania. Użytkowanie rusztowań może rozpocząć się po dokonaniu odbioru przez inspektora nadzoru.

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

**W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników wykonujących roboty należy:**

L.p.	Zagrożenie	Środki zapobiegające niebezpieczeństwom
1	- kolizji z pojazdami drogowymi sprzętu budowlanego, rusztowań, elementów konstrukcji,	wprowadzenie tymczasowych organizacji ruchu na czas budowy, wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie budowy, wykonanie szczelnych pomostów roboczych, siatek zabezpieczających nad drogami publicznymi i technologicznymi budowy, oznaczenie strefy niebezpiecznej dla maszyn budowlanych
2	- awarii maszyn, utraty ich stateczności podczas pracy;	- zachowanie stref bezpieczeństwa przy pracy maszyn, zachowanie wymaganych odległości maszyn od krawędzi wykopów,
3	- porażenia prądem elektrycznym,	- wykonywanie przekopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji przewodów elektro-energetycznych, zabezpieczenie i oznaczenie położenia przewodów elektro-energetycznych w rejonie robót,
4	- poparzenia chemiczne lub termiczne używanymi materiałami,	- stosowanie środków chemicznych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa BHP, z zastosowaniem właściwych środków ochrony osobistej dopasowanych do używanych substancji, - wykonywanie robót zagrożonych poparzeniami termicznymi (np. spawanie, układanie izolacji grubej) wyłącznie przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników, wyposażenie pracowników we właściwe środki ochrony osobistej,
5	- przysypania,	- zachowanie bezpiecznych pochyłości skarp, zastosowanie tymczasowych konstrukcji oporowych, ochrona wykopów przed napływem wody, rozmyciem skarp,
6	- pracy maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych,	- wyznaczenie stref niebezpiecznych, stosowanie właściwych zawiesi, kontrola lin i sprawności technicznej maszyn, kontrola przeszkolenia BHP, zdolności do pracy i kwalifikacji operatorów maszyn,
7	- związane z upadkiem pracowników z wysokości,	- wykonanie pomostów roboczych, barier, schodni, siatek zabezpieczających, ciągła kontrola urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości, stosowanie środków ochrony osobistej (szeleki)
8	- upadku przedmiotów z wysokości,	- stosowanie siatek zabezpieczających, szczelnych pomostów, tablic ostrzegawczych, wyznaczanie stref niebezpiecznych,
9	- uderzeń o wystające elementy np. zbrojenia,	- zabezpieczanie zbrojenia taśmami ostrzegawczymi i nakładkami,
10	- pyłu, opłuki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek.	- stosowanie osłon, ekranów, przesłon, okularów ochronnych, kurtyn z mgły wodnej, innych środków ochrony osobistej

## **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

### **Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>112 lub 999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA (tel. alarmowy)</b>	<b>997</b>

## **8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego. Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia,

ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację planu budowy. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

Opracował:

Wojciech Węglewski

**Nr upr. WKP/0318/POOM/13**

*upr. bud. do projektowania*

*bez ograniczeń w specjalności mostowej*



## **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) ..... rys. 00**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)..... rys. 01**