

## **INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 2**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowę ul. Młynarskiej w Kaliszu na odcinku od ul. Polnej do ul. Serbinowskiej”.

W związku z pytaniami oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164), Zamawiający informuje, jak niżej:

1. **Pytanie:** W opisie technicznym w punkcie IV 1) jest warstwa ścieralna gr. 5 cm, natomiast w kosztrysie branży drogowej w poz nr 111 i 112 i naprzekrojach poprzecznych jest ścieralna gr 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ opis techniczny projektu branży drogowej i załącza nowy.

2. **Pytanie:** W opisie technicznym w punkcie IV 1) jest warstwa wiążąca AC 16 W gr 7 cm, natomiast w kosztorsie branży drogowej w poz nr 109 jest warstwa wiążąca gr 4 cm, a w pozycji nr 108 jest wyrównanie w ilości 172,9 Mg – co na powierzchni 7116,4 m<sup>2</sup> daje średnio gr 1 cm. Prosimy o wyjaśnienie czy ilość w pozycji nr 108 jest prawidłowa.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ opis techniczny projektu branży drogowej i załącza nowy.

3. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 113-119. Prosimy o potwierdzenie, iż obmiary w tych pozycjach są prawidłowe, gdyż obmiar w poz. nr 120 – pomalowanie ścieżki rowerowej jest znacznie większy i wynosi 2228,7 m<sup>2</sup>?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż pozycje kosztorysowe 113-119 obejmują budowę ścieżek rowerowych przy chodnikach (41 m<sup>2</sup>). Natomiast pozycja 120 kosztorysu obejmuje malowanie ścieżek na chodniku i na jezdni (pasy ruchu dla rowerów wydzielone z nawierzchni jezdni).

4. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 118-119. W pozycjach tych jest warstwa ścieralna na ścieżce gr. łącznie 25 cm. Prosimy o wyjaśnienie czy taka ma być grubość i o ewentualną korektę kosztorys. Na rysunku nr 4a jest warstwa ścieralna gr 4 cm.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ przedmiar i kosztorys ofertowy branży drogowej i załącza nowe.

5. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 105. W pozycji tej jest frezowanie gr. śr 3 cm, natomiast w opisie technicznym w punkcie IV 1) jest frezowanie śr gr. 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ opis techniczny projektu branży drogowej i załącza nowy.

6. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 105. Czy destrukcja z tej pozycji należy wbudować w drogi gruntowe? Jeśli tak to na jaką grubość i na jakim zakresie?

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ przedmiar i kosztorys ofertowy branży drogowej i załącza nowe.

7. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy – oznakowanie pionowe i poziome – nie otwiera się ze strony internetowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza poprawne pliki zawierające projekt stałej organizacji ruchu wraz z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.

8. **Pytanie:** Dokumentacja techniczna podaje, że należy wykonać warstwę wiążącą AC 16 W z zastosowaniem asfaltu 50/70. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50 na wykonanie mieszanki na warstwę wiążącą.

9. **Pytanie:** SST podają wymagania dla mieszanek mineralno – asfaltowych zgodnie z WT 2 2010 czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie MMA zgodnych z najnowszymi WT 2 2014?

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje załączone do dokumentacji:

- SST 10 – Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego.
- SST 11 – Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

i załącza nowe.

10. **Pytanie:** Dotyczy uzgodnień z Oświetleniem Ulicznym i Drogowym nr pisma DT/T/DŚ/2204/2016 plik o nazwie „doc0525622016072511” z dokumentu „Uzgodnienia”. Punkt nr 1 uzgodnienia. Mowa jest o przesunięciu 5 słupów oświetleniowych w kosztorysie pozycja 127 są do przebudowy 4 proszę o sprecyzowanie ilości robót.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ przedmiar i kosztorys ofertowy branży drogowej i załącza nowe.

11. **Pytanie:** Dotyczy uzgodnień z Oświetleniem Ulicznym i Drogowym nr pisma DT/T/DŚ/2204/2016 plik o nazwie „doc0525622016072511” z dokumentu „Uzgodnienia”. Punkt nr 2 uzgodnienia mówi o wymianie wysięgnika na nowy proszę o określenie typu wysięgnika oraz materiału z jakiego ma być on wykonany.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że typ wysięgnika wynika ściśle z typu słupa obecnie zainstalowanego na ulicy. Istniejący słup to słup S-95 produkcji Elektromontaż Rzeszów, z którego należy zdemontować istniejący wysięgnik wraz z oprawą, zakupić i zamontować nowy wysięgnik o wysięgu 2,0 m.

12. **Pytanie:** Dotyczy uzgodnień z Oświetleniem Ulicznym i Drogowym nr pisma DT/T/DŚ/2204/2016 plik o nazwie „doc0525622016072511” z dokumentu „Uzgodnienia”. Punkt nr 3 uzgodnienia. Proszę o określenie czy przy przestawieniu słupów będzie konieczność wykonania muf kablowych jeśli tak proszę o określenie typu i przekroju kabla na jakim kablu mają być wykonana mufa.

**Odpowiedź:** W przypadku braku możliwości przestawienia latarni oświetleniowej bez wydłużania linii kablowej dopuszcza się jej wydłużenie przy użyciu kabla tego samego typu jak istniejący (typ istniejącego kabla należy przyjąć YAKY 4x25mm<sup>2</sup>), za pomocą mufy kablowej.

13. **Pytanie:** Dotyczy uzgodnień z Oświetleniem Ulicznym i Drogowym nr pisma DT/T/DŚ/2204/2016 plik o nazwie „doc0525622016072511” z dokumentu „Uzgodnienia”. Punkt nr 4 uzgodnienia. Proszę o podanie ilości rur osłonowych na istniejących kablach.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ przedmiar i kosztorys ofertowy branży drogowej i załącza nowe.

14. **Pytanie:** Dotyczy uzgodnień z Oświetleniem Ulicznym i Drogowym nr pisma DT/T/DŚ/2204/2016 plik o nazwie „doc0525622016072511” z dokumentu „Uzgodnienia”. Punkt nr 5 uzgodnienia. Proszę o określenie w ilu przypadkach zmieni się rzędna terenu celem wykonania regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej.

**Odpowiedź:** Regulację wysokościową infrastruktury oświetleniowej (latarni ulicznych) przewidziano w przedmiarze i kosztorysie ofertowym, w poz. 128. (poz. 132. po niniejszej zmianie).

15. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa – Likwidacja miejsc przełomowych poz nr 35 – 39. Brak do tych pozycji całej konstrukcji wymienianej nawierzchni tj.: - beton B 2,5 gr 15 cm, - beton B 10 cm gr 20 cm, - wiążąca gr 4 cm, - ścieralna gr 4 – które są pokazane na przekrojach poprzecznych – rys. 3. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu o te pozycje.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ przedmiar i kosztorys ofertowy branży drogowej i załącza nowe.

**W związku z powyższym zmianie ulega termin składania ofert do dnia 24.08.2016r. do godz. 12:00. Otwarcie nastąpi w dniu 24.08.2016r. o godz. 12:30.**

**Powyższe należy traktować jako zmianę nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.**

Podpisał:  
/.../  
Z-ca Dyrektora ds. Infrastruktury Drogowej  
Krzysztof Gałka  
dnia 17.08.2016r.

Załączniki:

- przedmiar robót br. drogowej i stałej organizacji ruchu,
- kosztorys ofertowy br. drogowej i stałej organizacji ruchu,
- opis techniczny projektu branży drogowej,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- SST 10 - Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- SST 11 - Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.