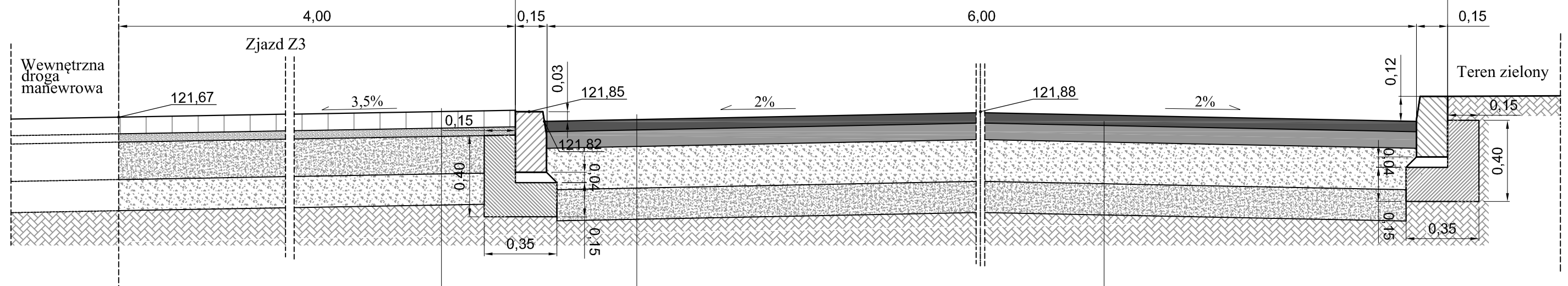


# Przekrój konstrukcyjny D-D zjazdu Z3

## Skala 1:20

Krawężnik bet. prasowanego typu lekkiego 0,15x0,30x1,0  
ustawiony na ławie bet. C8/10 o grubości z oporem szalowanym

Krawężnik bet. prasowanego typu lekkiego 0,15x0,30x1,0  
ustawiony na ławie bet. C8/10 o grubości z oporem szalowanym



- |    |   |
|----|---|
| 5. | nawierzchnia z kostki brukowej z betonu prasowanego gr. 8 cm<br>wg normy PN – EN 1338:2005  |
| 8. | podsyпка cementowo – piaskowa gr. 3 – 4 cm 1 : 4<br>wg PN-B-11113:1996  |
| 9. | podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 18 cm<br>wg PN – EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01   |
| 4. | wzmocnienie podłoża<br>w-wa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm<br>wg PN – EN 14227-1 mieszanki związane z cementem 2,5 MPa |

1. w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 5 cm  
wg WT-2 wymagania wg PN – EN 13108-1
2. w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 8 cm  
wg WT-2 wymagania wg PN – EN 13108-1
3. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. lu tłucznia o gr 20 cm  
wg WT-4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych
4. wzmocnienie podłoża  
w-wa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm  
wg PN – EN 14227-1 mieszanki związane z cementem 2,5 MPa

ROZBUDOWA ODCINKA UL.WYSOKIEJ I UL.KORCZAK  
WRAZ Z BUDOWĄ POŁĄCZENIA UL.WYSOKIEJ  
Z UL.STANCZUKOWSKIEGO W KALISZU  
Przekrój konstrukcyjny D - D zjazdu Z3

Adres: Kalisz, dz. 32/5, 32/4, 46 obr. 153	Rys. nr 10
Dz. 570/35, 572/26, 572/21, 572/25 obr. 040	

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala:	1:20
-----------	--	--------	------

Opracował: inż. Karol Galant  
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Projektował na bazie projektu opracowanego przez GPA Łukasz Gurbiel  
ul.Dolna 3 Maja 6/5, 20-079 Lublin: mgr inż. Jan Tomankiewicz  
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

kwiecień 2016