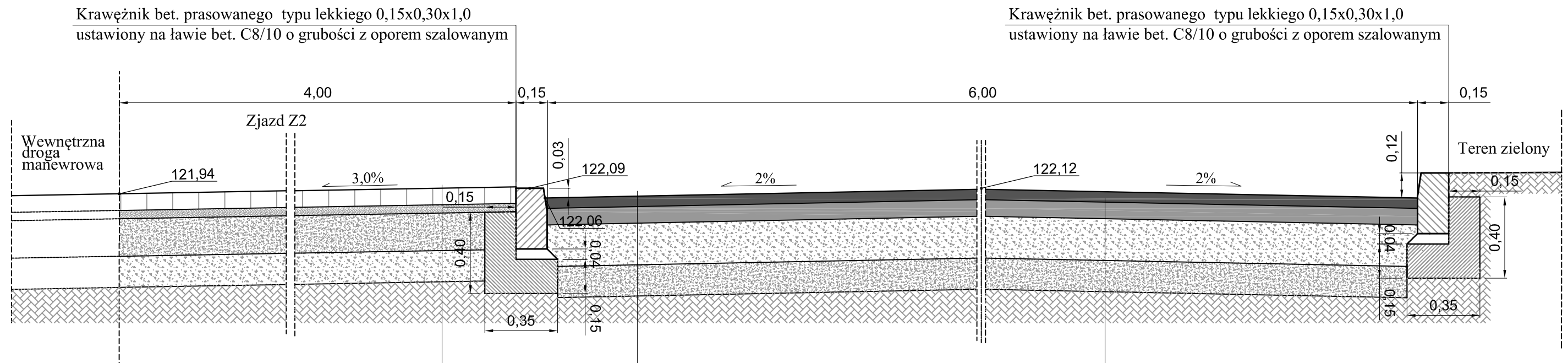


Przekrój konstrukcyjny F-F zjazdu Z2

Skala 1:20



- | | |
|----|---|
| 5. | nawierzchnia z kostki brukowej z betonu prasowanego gr. 8 cm
wg normy PN – EN 1338:2005 |
| 8. | podsyпка cementowo – piaskowa gr. 3 – 4 cm 1 : 4
wg PN-B-11113:1996 |
| 9. | podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 18 cm
wg PN – EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01 |
| 4. | wzmocnienie podłoża
w-wa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm
wg PN – EN 14227-1 mieszanki związane z cementem 2,5 MPa |

1. w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 5 cm
wg WT-2 wymagania wg PN – EN 13108-1
2. w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 8 cm
wg WT-2 wymagania wg PN – EN 13108-1
3. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. lu tłucznia o gr 20 cm
wg WT-4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych
4. wzmocnienie podłoża
w-wa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm
wg PN – EN 14227-1 mieszanki związane z cementem 2,5 MPa

ROZBUDOWA ODCINKA UL.WYSOKIEJ I UL.KORCZAK
WRAZ Z BUDOWĄ POŁĄCZENIA UL.WYSOKIEJ
Z UL.STANCZUKOWSKIEGO W KALISZU
Przekrój konstrukcyjny F - F zjazdu Z2

Adres: Kalisz, dz. 32/5, 32/4, 46 obr. 153 Dz. 570/35, 572/26, 572/21, 572/25 obr. 040	Rys. nr 12
---	------------

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul.Żłota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:20
-----------	---	----------------

Opracował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Projektował na bazie projektu opracowanego przez GPA Łukasz Gurbiel
ul. Dolna 3 Maja 6/5, 20-079 Lublin: mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

kwiecień 2016