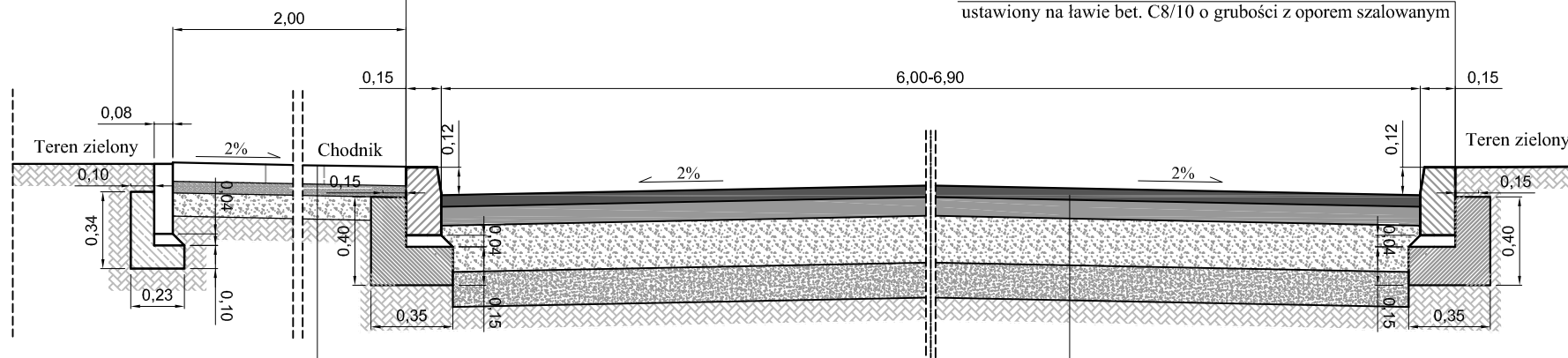


# Przekrój konstrukcyjny A-A drogi dojazdowej

## Skala 1:20

Krawężnik bet. prasowanego typu lekkiego 0,15x0,30x1,0  
ustawiony na ławie bet. C8/10 o grubości z oporem szalowanym



Krawężnik bet. prasowanego typu lekkiego 0,15x0,30x1,0  
ustawiony na ławie bet. C8/10 o grubości z oporem szalowanym

5. nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5 koloru szarego
6. podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm 1 : 4  
wg PN-B-11113:1996
7. warstwa piasku średnioziarnistego (WP – 35) grubości 10 cm  
wg normy PN-B-11113:1996

1. w-wa ścierna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 5 cm  
wg WT-2 wymagania wg PN – EN 13108-1
2. w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 8 cm  
wg WT-2 wymagania wg PN – EN 13108-1
3. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. lu tłucznia o gr 20 cm  
wg WT-4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowej
4. wzmocnienie podłoża  
w-wa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm  
wg PN – EN 14227-1 mieszanki związane z cementem 2,5 MPa

ROZBUDOWA ODCINKA UL.WYSOKIEJ I UL.KORCZAK  
WRAZ Z BUDOWĄ POŁĄCZENIA UL.WYSOKIEJ  
Z UL.STANCZUKOWSKIEGO W KALISZU  
Przekrój konstrukcyjny A - A drogi dojazdowej

Adres: Kalisz, dz. 32/5, 32/4, 46, 47 obr. 153 Rys. nr 7  
Dz. 570/35, 572/26, 572/21, 572/29 obr. 040

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich Skala:  
ul.Złota 43, 62-800 Kalisz 1:20

Opracował: inż. Karol Galant  
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Projektował na bazie projektu opracowanego przez GPA Łukasz Gurbiel  
ul.Dolna 3 Maja 6/5, 20-079 Lublin: mgr inż. Jan Tomankiewicz  
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81  
kwiecień 2016