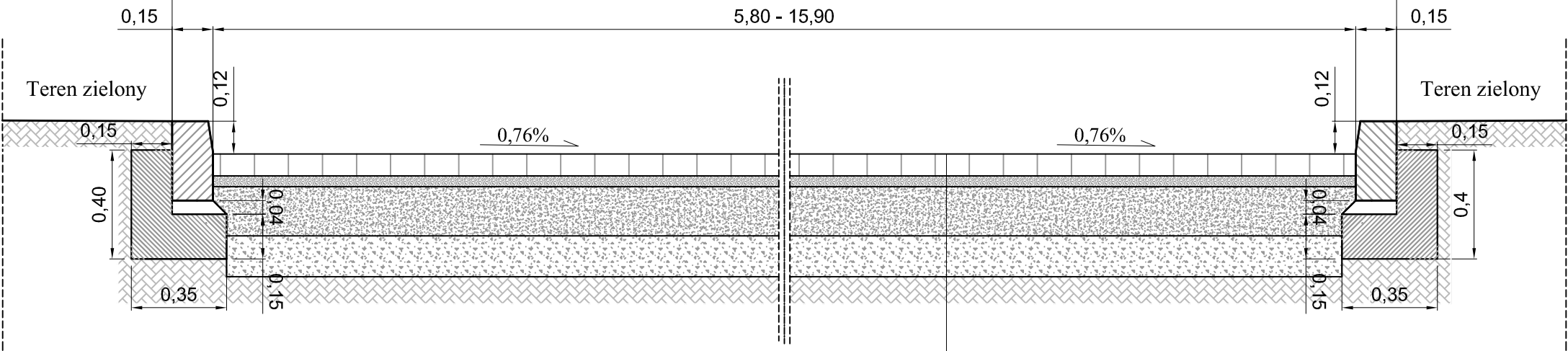


Przekrój konstrukcyjny B-B zjazdu Z1

Skala 1:20

Krawężnik bet. prasowanego typu lekkiego 0,15x0,30x1,0
ustawiony na ławie bet. C8/10 o grubości z oporem szalowanym

Krawężnik bet. prasowanego typu lekkiego 0,15x0,30x1,0
ustawiony na ławie bet. C8/10 o grubości z oporem szalowanym



- 5. nawierzchnia z kostki brukowej z betonu prasowanego gr. 8 cm wg normy PN – EN 1338:2005
- 8. podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 – 4 cm 1 : 4 wg PN-B-11113:1996
- 9. podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 18 cm wg PN – EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01
- 4. wzmocnienie podłoża w-wa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm wg PN – EN 14227-1 mieszanki związane z cementem 2,5 MPa

ROZBUDOWA ODCINKA UL.WYSOKIEJ I UL.KORCZAK WRAZ Z BUDOWĄ POŁĄCZENIA UL.WYSOKIEJ Z UL.STANCZUKOWSKIEGO W KALISZU Przekrój konstrukcyjny B - B zjazdu Z1	
Adres: Kalisz, dz. 32/5, 32/4, 46 obr. 153 Dz. 570/35, 572/26, 572/21, 572/25 obr. 040	Rys. nr 4
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:20
Opracował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Projektował na bazie projektu opracowanego przez GPA Łukasz Gurbiel ul.Dolna 3 Maja 6/5, 20-079 Lublin: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
kwiecień 2016	