

ZP.271.1.19.2016

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Remont mostu w ciągu ul. F. Chopina w Kaliszu”

W związku z pytaniami oferenta, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164.), Zamawiający informuje, jak niżej:

1. **Pytanie:** Co oznacza jednostka „th” w pozycji nr 1 kosztorysu mostowego?.

Odpowiedź: W miejscu jednostki „th” powinna być jednostka „km”. Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ kosztorys ofertowy branży mostowej i załącza nowy.

2. **Pytanie:** Jaka ma być jednostka miary w pozycji nr 2.1 kosztorysu mostowego?

Odpowiedź: Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ kosztorys ofertowy branży mostowej i załącza nowy.

3. **Pytanie:** Prosimy o uszczegółowienie pozycji 2.1 kosztorysu mostowego i podanie zakresów robót i ilości dotyczących rozbiórek obiektów. Ujęcie wszystkich rozbiórek w pozycji ryczałtowe uniemożliwia kosztorysowe rozliczenie prac.

Odpowiedź: Zamawiający załącza nowy przedmiar robót branży mostowej uwzględniający ilości dla poszczególnych pozycji robót rozbiórkowych.

4. **Pytanie:** Specyfikacje M.22.51.20 oraz M.23.51.20 mówią o tym, że jednostka obmiaru dla wykonania napraw PCC jest „m2”, natomiast w odpowiednich pozycjach w przedmiarze (3.1 i 6.1) występuje jednostka „m3” Prosimy o korektę.

Odpowiedź: Jednostką wykonania napraw zaprawami PCC jest „m2”. Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ kosztorys ofertowy branży mostowej i załącza nowy

5. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że naprawy powierzchni podpór i filara zaprawami PCC należy wykonać na powierzchniach odsłoniętych nad powierzchnia wody.

Odpowiedź: Naprawy zaprawami PCC podpór i filara należy wykonać na powierzchniach ponad lustrem wody.

6. **Pytanie:** Jaka ma być grubość warstwy naprawczej PCC na płycie oraz podporach?

Odpowiedź: Dla remontowanego obiektu przewiduje się grubości warstw zapraw naprawczych PCC do 20 mm.

7. **Pytanie:** W kosztorysie mostowym brakuje pozycji dotyczącej betonowania płyty pomostu betonem C30/37. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ kosztorys ofertowy branży mostowej i załącza nowy.

8. **Pytanie:** Prosimy o zmianę jednostki obmiarowej w pozycji 5.1. kosztorysu mostowego, dotyczącej wykonani desek gzymsowych, z „m3” na „m” zgodnie z ST M.23.30.06.

Odpowiedź: W pozycji 5.1 kosztorysu ofertowego jednostką obmiarową jest „m”. Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ kosztorys ofertowy branży mostowej i załącza nowy.

9. **Pytanie:** Prosimy o zamieszczenie zestawienia stali dla wymiany elementów konstrukcji przęsła w ilości 3516,4 kg (poz. 8.1 kosztorysu mostowego), w celu dokonania prawidłowej wyceny.

Odpowiedź: Zamawiający załącza zestawienia stali dla wymiany elementów konstrukcji przęsła.

10. **Pytanie:** Prosimy o przekazanie planu łożyskowania wraz z podaniem sił pionowych i poziomych działających na poszczególne łożyska, w celu doboru odpowiednich elementów.

Odpowiedź: Należy zastosować łożyska elastomerowe w systemie pływającym o nośności obliczeniowej dla każdego łożyska 1100kN.

11. **Pytanie:** Prosimy o przekazanie projektu technologicznego wymiany łożysk. Czy zamawiający przewiduje unoszenie przęseł dla wykonania wymiany łożysk? Jeśli tak, prosimy o podanie ciężaru przęseł w celu doboru ilości i nośności siłowników oraz podpór tymczasowych.

Odpowiedź: Projekt technologiczny zgodnie z D-M 00.00.00 powinien być opracowany przez wykonawcę robót. Sposób wymiany łożysk zależy od zasobów jakimi dysponuje wykonawca robót.

12. **Pytanie:** Jakie wymiary przekroju ma mieć krawężnik kamienny?

Odpowiedź: W projekcie przewidziano krawężnik kamienny o przekroju 18x20cm.

13. **Pytanie:** Czy w zakresie zamówienia wchodzi roboty związane z ubezpieczeniem koryta lub brzegów rzeki?

Odpowiedź: Zakres remontu nie obejmuje prac związanych z umocnieniem koryta i brzegów rzeki.

14. **Pytanie:** Czy Zamawiający posiada i zamierza udostępnić Wykonawcy teren pod zaplecze budowy i plac składowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada terenu pod zaplecze budowy i plac składowy. Organizacja niezbędnego terenu leży po stronie Wykonawcy. Koszty związane z urządzeniem placu budowy i placu składowego winny być uwzględnione w kosztach oferty.

Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ przedmiary i kosztorysy ofertowe branży mostowej oraz elektrycznej i załącza nowe

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 1 do SIWZ i stanowi jej integralną część.

Załączniki:

- kosztorys ofertowy branży mostowej,
- kosztorys ofertowy branży elektrycznej,
- przedmiar robót branży mostowej,
- przedmiar robót branży elektrycznej,
- zestawienie stali dla wymiany elementów konstrukcji przęsła.

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający prosi o potwierdzenie otrzymania niniejszego zawiadomienia na nr faksu (062) 59-85-201.

W przypadku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema (przyjmuje), iż pismo (dokument) wysłany przez Zamawiającego na numer faksu Wykonawcy zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

Otrzymano czytelnie

.....
data

.....
Podpis i pieczęć
upoważnionego przedstawiciela