



DT/TE/...../2012

Kalisz, 29.05.2012 r.



Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o. o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia poszerzenia ulicy stawiszyńskiej w Kaliszu na wlocie skrzyżowania ul. Stawiszyńskiej i Pl. Kilińskiego, uzgadnia ww. inwestycję pod następującymi warunkami:

1. Istniejące 4 szt. latarni będące w kolizji przewidzieć do demontażu.
2. W miejscach oznaczonych na załączonym planie sytuacyjnym jako lokalizacje „A”, „B” i „C”, należy zamontować latarnie stalowe ocynkowane, przeznaczone do wkopania, o wysokości montażu oprawy 10m, bez wysięgników, bez fundamentów, przystosowane do wkopania, typu CS60-100/3G prod. Kromiss-Biss, osłonięte na wysokości od otworu kablowego do dolnej krawędzi drzwiczek rurą termokurczliwą z klejem typu RDK firmy Radpol, z oprawami SC 100 150W prod. Siteco wyposażonymi w źródła światła typu Master SON-T Pia Plus o mocy 150W prod. Philips.
3. W latarniach do zasilenia opraw zastosować przewody typu YDY(żo) $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
4. Istniejący kabel zasilający pierwszą latarnię w ul. stawiszyńskiej od strony Placu Kilińskiego, należy przełożyć do nowej latarni oznaczonej jako lokalizacja „A”.
5. Istniejący kabel zasilający oświetlenie zabudowane na moście, wyprowadzony z latarni przewidzianej do demontażu i oznaczonej jako „D”, należy skrócić i przełożyć do nowej latarni oznaczonej jako lokalizacja „C”.
6. Pozostałe istniejące kable oświetleniowe będące w kolizji należy przewidzieć do demontażu.
7. Poza obszarem kolizyjnym, pomiędzy latarniami A-B i B-C, należy ułożyć nowe kable zasilające typu YAKXS $4 \times 25 \text{ mm}^2$. Nie stosować muf. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
8. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu IZK prod. Sintur Turek.
9. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
10. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające równoległe do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm.
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu.
12. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
13. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.

14. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
15. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
17. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
18. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci.
19. Prace winna wykonać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
20. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
21. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
22. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację powykonawczą geodezyjną w 2 egz.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o..

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywdą

Do wiadomości:

1. TE Kalisz
2. a/a (1722)

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004
REGON: 250680024
Kapitał zakładowy : 73.010.000 zł
NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe
Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank PeKaO S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740

LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-bitumicznej
- zjazd z kostki brukowej grub. 8 cm. koloru czerwonego
- zjazd do przełożenia celem dostosowania wysokościowego
- chodnik z kostki brukowej grub. 6 cm. koloru szarego
- krawężnik betonowy 15x30x100 wystający 12 cm.
- krawężnik betonowy 15x30x100 wystający 2 cm.
- rura osłonowa, dwudzielna, teletechniczna lub energetyczna fi 110 mm.

U260DMONO PSLWEN
DT/TE/1589/2072
z dnia 29.05.2072.

KIEROWNIK
Sekcji ds. Eksploatacji
Łukasz Juszkiewicz

PRZEBUDOWA STAWISZYŃSKIEJ W KALISZU

(odc. od Pl. Kilińskiego do mostu na Kanale Bernadyńskim)
Plan sytuacyjny

Adres:	Kalisz, ul. Stawiszyńska	Rys. nr 1
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	marzec 2012	