

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

Temat: Remont mostu w ciągu ul. Chopina (nad rzeką Prosną w Kaliszu)

Adres inwestycji: 62-800 Kalisz, ul. Chopina,

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu  
62-800 Kalisz, ul. Złota 43

Branża: Inżynieria ruchu

Data opracowania: grudzień 2013

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny – rys. 1
4. Plany sytuacyjny oznakowania miejsca robót – rys. 2-4
5. Plan objazdu – rys. 5

Opracował:

Arkadiusz Rygas

Kalisz, grudzień 2013

## KARTA UZGODNIEN

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia**  
**robót w pasie drogowym ul. Chopina**  
**w Kaliszu**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- zlecenie od Inwestora.

**2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w organizacji w ul. Chopina w związku z Remontem mostu w ciągu ul. Chopina (nad rzeką Prosną w Kaliszu). W ramach realizowanego etapu wykonany zostanie remont nawierzchni w obrębie dojazdu do obiektu oraz odcinek kanalizacji.

**3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Ulica Chopina zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych. W liniach rozgraniczających przedmiotowa ulica posiada szerokość około 12,0m, jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, chodniki wykonane są o nawierzchni z kostki betonowej. Pod nawierzchnią pasa drogowego występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Na drodze występuje duże natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych.

**4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

Opracowany projekt organizacji ruchu zakłada zamknięcie ulicy na czas prowadzenia robót.

Ruch pieszych odbywał się będzie odbywał się po obiekcie mostowym, na którym zostaną udostępnione pieszym chodniki: w I etapie chodnik od strony górnej wody, a następnie w II etapie ruch pieszych zostanie skierowany na przeciwny chodnik, tj. od strony dolnej wody.

W związku z powstałymi utrudnieniami wprowadzono objazdy dla pojazdów. Zgodnie z uwagami zarządcy drogi wyznaczono dwie trasy objazdu.

Dla pojazdów osobowych zarówno od strony ul. T. Kościuszki jak i ul. Wodnej objazd wyznaczony został Al. Wojska Polskiego i ul. Piskorzewie

(do ul. Chopina).

Natomiast dla pojazdów komunikacji zbiorowej, trasę objazdu wyznaczono poprzez ul. Nowy Rynek, ul. Majkowską, Al. Wojska Polskiego do ul. Dobrzeckiej i dalej ul. Harcerską.

## **5. OZNAKOWANIE.**

### **5.1. Skrzyżowanie ul. Chopina z ul. Wodną.**

#### **Ulica Wodna.**

W związku z zamknięciem przejazdu po remontowanym obiekcie w ul. Chopina wyłączono pas jazdy na wprost, natomiast w ul. Wodnej częściowo wygrodzono pas lewoskrętu (z możliwością dojazdu pojazdów do nieruchomości usytuowanych w ul. Wodnej - wzdłuż rz. Prośny).

Od strony ul. Wodnej ustawić znaki A-12c i 14, C-2 z tabliczką (Nie dotyczy dojazdu pojazdów przy ul. Wodnej), F-6, zapory U-3c ze znakiem C-9, znak T-6. Część istniejącego oznakowania należy usunąć (znaki przekreślone kolorem zielonym) a w części wykonać oznakowanie tymczasowe (kolor żółty).

Ponadto do wygrodzenia pasa lewoskrętu zastosować tablice kierujące U-21a. W tym celu wprowadzono dodatkowe oznakowanie w postaci tablic kierujących U-21a i b, zapór U-3c i U-3d ze znakami

#### **Ulica Chopina.**

Od strony ul. Chopina ustawić znaki A12b ze znakiem A-14, tablice kierującą U-3d ze znakiem C-10, znak T-6, Znak C-4 z tabliczką (Nie dotyczy dojazdu pojazdów przy ul. Wodnej), zaporę drogową U-3d ze znakiem C-3. W obrębie skrzyżowania ul. Piskorzewie z ul. Chopina ustawić tablicę z napisem „Objazd do ul. Harcerskiej.

Z obydwu stron remontowanego obiektu ustawić zaporę U-20 ze znakiem B-1 oraz dla pieszych zapory U-20 ze znakiem B-41 i tabliczką kierującą do przejścia.

### **5.2. Skrzyżowanie ul. Chopina z ul. T. Kościuszki.**

W związku z zamknięciem przejazdu po remontowanym obiekcie w ul. Chopina wyłączono pas prawoskrętu (z możliwością dojazdu pojazdów do nieruchomości usytuowanych przed obiektem).

Od strony ul. Kopernika i Al. Wojska Polskiego ustawić tablicę „Objazd do Centrum” wraz ze znakiem F-6.

Do wygrodzenia pasa prawoskrętu zastosować tablice kierujące U-21b oraz U-3d ze znakiem C-10. Po obydwu stronach ulicy ustawić znaki C-5 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”. Za przejściem dla pieszych w ul. Chopina (w odległości ca 8-10m) ustawić zaporę U-20b ze znakiem B-2 i tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”.

Część istniejącego oznakowania należy usunąć (znaki przekreślone kolorem zielonym) a w części wykonać oznakowanie tymczasowe (kolor żółty).

### 5.3. Skrzyżowanie ul. Chopina z ul. T. Kościuszki.

Dla ustalonego kierunku objazdu pojazdów osobowych zaprojektowano znaki prowadzące w postaci tablic F-9. Tablice ustawić na trasie objazdu przed każdym skrzyżowaniem.

**Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu nastąpi wg terminu określonego przez zarządcę drogi. Roboty realizowane będą według harmonogramu robót.**

## 6. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Wymiary zapór drogowych i tablicy kierunkowej winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min}=30mm$ .

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

**Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako duże i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych:**

- znaki ostrzegawcze „A” – o długości podstawy boku 1050mm.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20a i b oraz tablice prowadzące, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Przy prowadzeniu robót w warunkach ograniczonej widoczności, na zaporach drogowych i tablicach kierujących należy dodatkowo umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie świateł winno wyznaczać wygradzoną z ruchu powierzchnię, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

**Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych, o których mowa w Dz. U. Nr 220 poz. 2181. Oznakowanie poziome wykonać o barwie żółtej.**

**Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Opracował:

Arkadiusz Rygas