



OŚWIECLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A

tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail : zarzad@oid.pl

DT/T I/DŚ/.....2204...../2016

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
w Kaliszu

WPŁ.
DNIA 11. 07. 2016

L.dz. 2702

podpis

Kalisz, dnia 2016-07-05

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo WI.452.18.2016 otrzymane w dniu 14.06.2016r dotyczące uzgodnienia planu sytuacyjnego na remont ulicy Młynarskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Serbinowską do skrzyżowania z ulicą Polną w Kaliszu, podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. Istniejące kolidujące kompletne latarnie oświetleniowe oznaczone jako A, B, C, D, E należy przesunąć i posadzić poza obszarem kolizyjnym zachowując odległość min. 0,5 m od proj. krawężników. W przypadku uszkodzeń fundamentów, latarni lub opraw należy wymienić je na nowe.
2. Dla kolidującej latarni oznaczonej jako E należy wymienić wysięgnik na nowy o wysięgu 2,0 m i kącie gięcia 15 st.
3. W przypadku niewystarczającej długości kabla zasilającego dla przestawianych latarni, kabel ten należy przedłużyć (łączyć za pomocą muf) kablem tego samego typu jak istniejący.
4. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami/wyjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych prześł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni z wyłączeniem na tych odcinkach miejsc takich jak wjazdy/wyjazdy gdzie kabel należy osłonić sztywną rurą osłonową o średnicy min. 75mm. W każdym przypadku należy zachować drożność przepustu (uszczelnąć).
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
6. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
7. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
8. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
10. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
11. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
12. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
13. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia wraz z załączeniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej infrastruktury oświetleniowej - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

W odniesieniu do otrzymanego planu sytuacyjnego na przebudowę skrzyżowania ulicy Młynarskiej z ulicą Serbinowską w Kaliszu gdzie inwestorem jest firma Antan Development sp. z o.o. oraz w nawiązaniu do otrzymanego planu sytuacyjnego od Państwa pragniemy zauważyć iż istnieje rozbieżność pomiędzy projektowanym układem drogowym w obrębie skrzyżowania obu tych ulic.

Do wiadomości:

a/a (5110)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak



DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 52.300.000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740



Uryadniono piwnicami z
dnia 05.07.2016r

SPECJALISTA
ds. Eksploatacji Oświetlenia

David Świątek

REMONT UL. MŁYNARSKIEJ
na odc. od ul. Serbinowskiej
Plan sytuacyjny

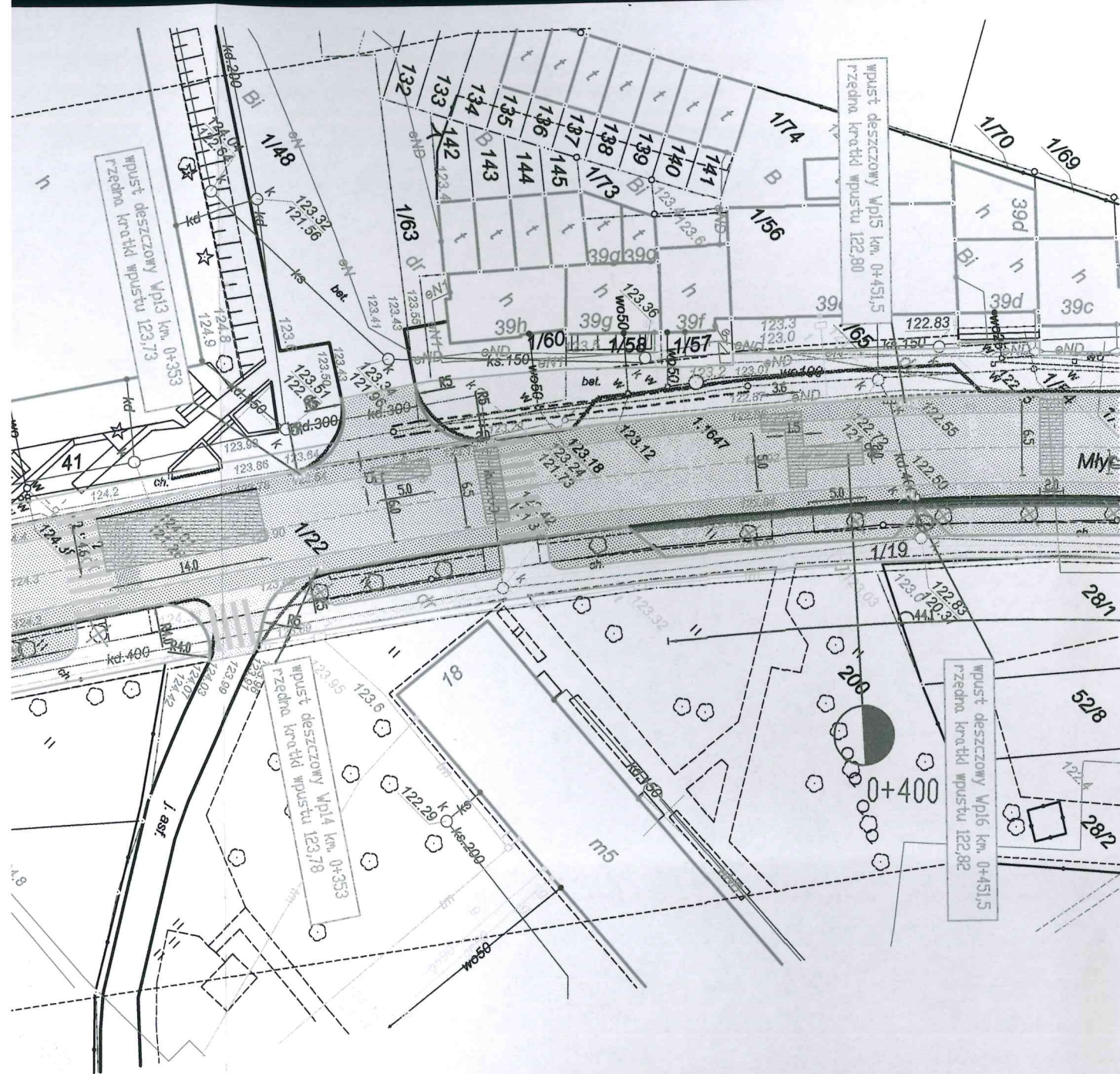
Adres: Kalisz, ul. Młynarska

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz

Projektował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr W

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. specj. drogowej nr BN

czerwiec 2016



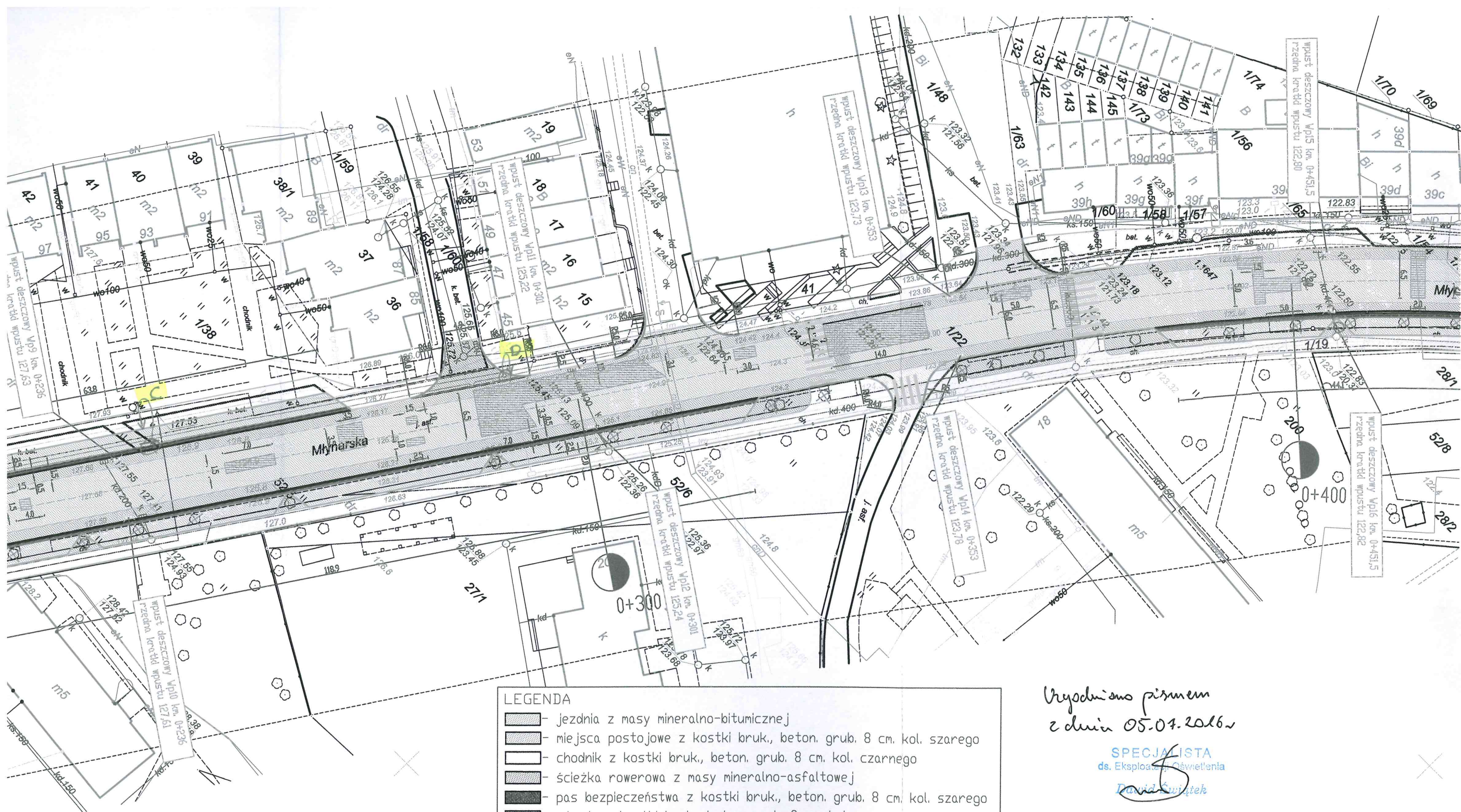
nej
 , beton. grub. 8 cm. kol. szarego
 ub. 8 cm. kol. czarnego
 no-asfaltowej
 k., beton. grub. 8 cm. kol. szarego
 ub. 8 cm. kol. szarego
 zji nawierzchni jezdni
 jacy 10 cm.
 jacy 2 cm.
 2x25 zlicowany z nawierzchniami
 ystający 4 cm.
 y "na płask"
 eń drzew i krzewów

Wysokość pismem
 z dnia 05.04.2016r

SPECJALISTA
 ds. Eksploatacji Oświetlenia
 David Świątek

REMONT UL. MŁYNARSKIEJ W KALISZU na odc. od ul.Serbinowskiej do ul.Polnej Plan sytuacyjny

Adres:	Kalisz, ul.Młynarska	Rys. nr 1
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	czerwiec 2016	



- LEGENDA**
- jezdnia z masy mineralno-bitumicznej
 - miejsca postojowe z kostki bruk., beton. grub. 8 cm. kol. szarego
 - chodnik z kostki bruk., beton. grub. 8 cm. kol. czarnego
 - ścieżka rowerowa z masy mineralno-asfaltowej
 - pas bezpieczeństwa z kostki bruk., beton. grub. 8 cm. kol. szarego
 - zjazdy z kostki bruk., beton. grub. 8 cm. kol. szarego
 - powierzchnie z wymianą konstrukcji nawierzchni jezdni
 - zielen
 - krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
 - krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
 - opornik betonowy, prostokątny 12x25 zlicowany z nawierzchniami
 - krawężnik betonowy najazdowy wystający 4 cm.
 - krawężnik betonowy 15x30 ułożony "na płask"
 - obrzeże betonowe 8x30
 - projektowany wpust uliczny
 - projektowane lokalizacje nasadzeń drzew i krzewów
 - drzewa i krzewy do usunięcia

Wypisano piśmem
z dnia 05.04.2016r.

SPECJALISTA
ds. Eksploatacji, Oświetlenia
David Świątek

REMONT UL. MŁYNARSKIEJ W KALISZU		
na odc. od ul.Serbinowskiej do ul.Polnej		
Plan sytuacyjny		
Adres:	Kalisz, ul.Młynarska	Rys. nr 1
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji	Skala:
	ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	1:500
Projektował:	inż. Karol Galant	
	upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz	
	upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	czerwiec 2016	

