



LEGENDA

jezdnia z masy mineralno-bitumicznej

miejsca postojowe z kostki bruk., beton. 20x20 gr. 8 cm. kol. czarnego

chodnik z płytek beton. 30x30 grub. 8 cm. kol. szarego

ścieżka rowerowa z masy mineralno-asfaltowej pomalowanej na czerwono

pas bezpieczeństwa z kostki bruk., beton. grub. 8 cm. kol. szarego

zjazdy z kostki bruk., beton. 20x20 gb. 8 cm. kol. czarnego

powierzchnie z wymianą konstrukcji nawierzchni jezdni

zielen

krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.

krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.

opornik betonowy, prostokątny 12x25 zlicowany z nawierzchniami

krawężnik betonowy najazdowy wystający 4 cm.

krawężnik betonowy 15x30 ułożony "na płask"

obrzeże betonowe 8x30

projektowany wpust uliczny

projektowane lokalizacje nasadzeń drzew i krzewów

drzewa i krzewy do usunięcia

PRZEBUDOWA UL. MŁYNARSKIEJ W KALISZU		
na odc. od ul.Serbinowskiej do ul.Polnej		
Plan sytuacyjny		
Adres:	Kalisz, ul.Młynarska	Rys. nr 1
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji	Skala:
	ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	1:500
Projektował:	inż. Karol Galant	
	upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz	
	upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	czerwiec 2016	