

## INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n. rz. Śwędnia”

W związku z pytaniami oferenta, zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164.), Zamawiający informuje, jak niżej:

**1. Pytanie:** Ad. Pkt. 14 Instrukcji siwz –Opis sposobu przygotowania ofert, kosztorys ofertowy.

Zgodnie z pkt. 14.2 do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy. Kosztorys(y) ofertowy(e) zawierają załączniki o charakterze pomocniczym, w tym m.in. formularze Tabeli elementów scalonych, tabeli elementów szczegółowa, zestawienia robocizny, zestawienia materiałów, zestawienia sprzętu.

Prosimy o potwierdzenie, że załączone formularze, zestawienia stanowią element pomocniczy do sporządzenia kosztorysu ofertowego i nie muszą być wypełniane. Do oferty wystarczy załączyć kosztorys sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że do oferty należy załączyć kosztorys sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej, pozostałe elementy kosztorysów mają charakter pomocniczy i nie jest wymagane załączenie ich do oferty.

**2. Pytanie:** Ad. Kosztorys ofertowy – strona tytułowa. Na stronach tytułowych Kosztorysów Ofertowych znajduje się adnotacja „Każdy potencjalny oferent przed złożeniem oferty przetargowej winien zapoznać się z dokumentacją projektową w celu dokładnej analizy rzeczowego zakresu robót. Niniejsze opracowanie ma wyłącznie charakter pomocniczy. Szczegółowe określenie zakresu rzeczowego robót pozostaje po stronie Oferenta”.

Rozumiemy charakter pomocniczy dokumentów, o których mowa wyżej w naszym zapytaniu. Jednakże wskazujemy, iż niniejsze zamówienie jest rozliczane kosztorysowo – wynagrodzenie kosztorysowe za wykonanie przedmiotu umowy (§ 8 ust. 1 umowy). W związku z powyższym, to kosztorys i przedmiar robót, które są częścią dokumentacji projektowej, jest podstawą do obliczenia wartości kosztorysowej robót. Zgodnie z przepisami ustawy Pzp, przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, co oznacza należyte sporządzenie dokumentacji projektowej (wszystkich jej elementów). Nie może zatem Zamawiający (a wcześniej Projektant) usprawiedliwiać własnego nienależytego sporządzenia dokumentacji projektowej – kosztorysów ofertowych, zapisami o charakterze pomocniczym tego dokumentu. Ponadto wskazujemy (z historii poprzednich postępowań na roboty budowlane), że wykonawcy składający oferty, składają wiele merytorycznych pytań w zakresie przedmiotu zamówienia, w wyniku których zamawiający często weryfikował załączone wcześniej kosztorysy ofertowe. Jest to informacja o rzeczywistym zainteresowaniu wykonawcy w określenie właściwych prac (zakresu), co nie wyklucza na etapie realizacji zamówienia pojawienia się rozbieżności w zakresie prac (nie) ujętych w kosztorysie w stosunku do opisanych dokumentacją projektową, a nie zauważonych przez wykonawcę na etapie przed złożeniem oferty (przed terminem wnoszenia pytań do siwz).

W związku z powyższym wnosimy o usunięcie ze strony tytułowej kosztorysu ofertowego zapisu przytoczonego wyżej. Jednakże z powodów wyżej przytoczonych informujemy, że nawet nie

usunięcie przedmiotowych treści, nie ogranicza wykonania i rozliczenia prac dodatkowych nie ujętych w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ kosztorysy ofertowe i załącza nowe.

**3. Pytanie:** Ad umowa.

- 1) § 2 ust. 7 pkt. 5 – wnosimy o usunięcie zapisu niniejszego punktu, bowiem Zamawiający zawiera umowę z Wykonawcą (nie podwykonawcą) i wszelkie uwagi, roszczenia w zakresie realizacji robót oraz wykonanego obiektu, Zamawiający zgłasza do Wykonawcy (nie do podwykonawcy). Ponadto zgodnie z zapisami umowy (§ 2 ust. 2), Wykonawca jest odpowiedzialny za działania czy zaniechania osób za pomocą których wykonuje przedmiot umowy. Zatem w przypadku krótszej odpowiedzialności Podwykonawcy za wady lub gwarancji jakości od udzielonej przez Wykonawcę – dla Zamawiającego nie ma to znaczenia, bowiem to Wykonawca odpowiada przed zamawiającym za zrealizowany obiekt (i nie znaczenia, że ewentualny podwykonawca udzielił wykonawcy krótszej gwarancji).
- 2) § 3 ust. 3 oraz § 17 ust. 2 – 5. Z uwagi na wielkość, praco- czasochłonność wykonania dokumentacji podwykonawczej, o której mowa w § 17 ust. 5, prosimy o potwierdzenia prawidłowości wykonania czynności: zgłoszenia zakończenia robót – w terminie zakończenia robót (termin umowny realizacji robót) oraz w kolejnym terminie (maksymalnie do 30 dni od zakończenia robót) zgłoszenia gotowości do odbioru (wraz z dokumentacją powykonawczą, zgodnie z zapisami § 17 ust. 5 umowy).
- 3) § 11 ust. 1 – Zamawiający w tym miejscu pisze o polisie ubezpieczeniowej budowy i robót, natomiast w warunkach udziału zamawiający wymaga (pkt. 9.2.1.4 instrukcja siwz) posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na kwotę minimum 2 mln zł (przynajmniej na dzień składania ofert). W związku z powyższym prosimy o informację, od czego, od skutków jakich zdarzeń Zamawiający chce być ubezpieczony wymagając polisy ubezpieczeniowej od wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje jn.:

1) Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 2 ust. 7 pkt. 5 bez zmian.

2) Zamawiający informuje, że umowny termin realizacji robót oznacza termin fizycznego wykonania i zakończenia robót budowlanych oraz zgłoszenia tego faktu Zamawiającemu. Jednocześnie Wykonawca nie później niż w ciągu 30 dni od umownego terminu zakończenia ma obowiązek pod rygorem naliczenia kar umownych dokonania zgłoszenia gotowości odbiorowej załączając kompletną dokumentację powykonawczą.

3) Na etapie składania ofert Zamawiający, zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 9.2.1.4. SIWZ wymaga od wykonawcy wykazania się posiadaniem polisy od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę minimum 2 000 000,00 zł, natomiast na etapie robót Wykonawca zgodnie z zapisem § 11 ust. 1 Projektu umowy winien posiadać ubezpieczenie budowy i robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz odpowiedzialności cywilnej

4. **Pytanie:** Opis techniczny podaje w pkt. 8 „Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni” ppkt. c zatoka autobusowa, że należy wykonać podbudowę z betonu cementowego C 35/45, natomiast Kosztorys ofertowy podaje C 16/20 zgodnie z SST D 04.07.01 która dotyczy podbudowy z MMA. Wymagania dotyczące betonów cementowych podaje SST D 04.06.01 jednak odnoszą się one do betonów klasy C 8/10 oraz C 5/6. Prosimy o dokładne określenie rodzaju betonu na podbudowę oraz zamieszczenie odpowiednich wymagań.

**Odpowiedź:** Na zatokach autobusowych należy wykonać podbudowę z betonu cementowego C 16/20 gr. 20 cm spełniającą wymagania określone w SST D 04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego. Zamawiający anuluje SST D 04.06.01 i załącza nową.

5. **Pytanie:** Opis techniczny i kosztorys podają, że na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz nowej konstrukcji należy wykonać warstwę wiążącą z mieszanki MMA AC 16 W gr.9 cm dla ruchu KR 6, SST D 05.03.05a podaje dla ruchu KR 6 wymagania jak dla AC WMS 16 W PMB 25/55-60 natomiast dla ruchu KR 3-4 wymagania dla AC 16 W 35/50 lub 50/70. Prosimy o ujednolicenie wymagań i dokładne określenie rodzaju MMA na warstwę wiążącą dla kategorii ruchu KR 6.

**Odpowiedź:** Do wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni oraz w nowej konstrukcji jezdni jako warstwę wiążącą o gr. 9 cm należy zastosować beton asfaltowy AC 22 W 35/50 dla ruchu KR 6. Zamawiający anuluje w całości załączoną SST D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego, Warstwa wiążąca i załącza nowe: D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego, Warstwa wiążąca. Ponadto, zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

6. **Pytanie:** Kosztorys błędnie podaje w pkt. 4.8 „Nawierzchnia ul. Łódzkiej (wzmacniana)”, w pozycji 41 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr.9 cm wg SST 05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca”. Prosimy o korektę.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5.

7. **Pytanie:** SST 04.07.01 „Podbudowa z betonu asfaltowego ”podaje wymagania dla AC 16 P KR 5-6 niezgodne z obowiązującymi WT 2014. Prosimy o weryfikację i dokładne określenie wymagań dla AC 16 P KR 6 z uwzględnieniem dokładnego określenia rodzaju asfaltu jaki ma być użyty do wykonania MMA.

**Odpowiedź:** Jako podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego należy zastosować beton asfaltowy AC 22P 35/50 gr. 18 cm dla ruchu KR 6. Zamawiający anuluje w całości załączoną SST 04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego i załącza nową. Ponadto, zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

8. **Pytanie:** Kosztorys pkt. 4.9 „ Nawierzchnia ul. Łódzkiej (nowa konstrukcja), pozycja 46 podaje, że należy wykonać warstwę podbudowy AC 22 P 35/50 natomiast opis techniczny i SST podają zastosowanie AC 16 P.

Prosimy o dokładne określenie uziarnienia warstwy podbudowy i wymagań jakie ma spełniać.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 7.

9. **Pytanie:** Kosztorys i opis techniczny przewidują na ścieżce pieszo-rowerowej wykonanie warstwy AC 8 S KR1, natomiast w SST zamieszczone są wymagania jak dla AC 11 S KR 3-4 wg WT 2010. Prosimy o weryfikację.

**Odpowiedź:** Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo- rowerowej należy wykonać z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 dla ruch KR 1. Zamawiający anuluje w całości załączoną SST 05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego, Warstwa ścieralna i załącza nową. Ponadto, zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

10. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział rozbiórki . W SST 01.02.04 w punkcie 1.3 są opisane rozbiórki kostki brukowej, obrzeży, schodów terenowych, barierek łańcuchowych i barier stalowych. Rozbiórki te są również zaznaczone na planie rozbiórek, brak ich natomiast w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

11. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział rozbiórki poz nr 5 Prosimy o podanie grubości podbudowy, oraz rodzaju materiału z jakiego jest wykonana.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

12. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy poz nr 7 Prosimy o podanie średnicy drzew do wycinki.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

13. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział nawierzchnia zjazdu poz nr 11. Na przekrojach poprzecznych występuje raz podbudowa z gruntu o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ , a raz z gruntu o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ , Prosimy o wyjaśnienie jak ma być podbudowa.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że na zjazdach należy wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm i o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ .

14. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział nawierzchnia zjazdu poz nr 12. W opisie technicznym w punkcie 8 f) jest podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm,, natomiast w kosztorysie jest 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie jak ma być podbudowa.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że na zjazdach należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 20 cm zgodnie z kosztorysem oraz przekrojami normalnymi.

15. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział ścieżka rowerowa poz nr 15. W opisie technicznym w punkcie 8 e) jest podbudowa z betonu B 1,5 , natomiast na przekroju poprzecznym w km 0+806 jest beton B 2,5. Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być beton na ścieżce.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że na ścieżce rowerowej/ścieżce pieszo -rowerowej należy wykonać stabilizację gruntu cementem o  $R_m = 1,5 \text{ MP}$  i gr 10 cm, natomiast w miejscach, w których po ścieżce rowerowej/ ścieżce pieszo-rowerowej odbywać się będzie dojazd do posesji należy wykonać stabilizację gruntu cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MP}$  i gr. 15 cm. Jednocześnie Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

16. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, iż w poz nr 19 i 25 należy wycenić malowanie ścieżki na kolor czerwony, ponieważ w opisie technicznym w punkcie 3 – jest beton asfaltowy koloru czerwonego.

**Odpowiedź:** W pozycji 19 kosztorysu ofertowego należy wycenić wykonanie malowania ścieżki rowerowej na kolor czerwony przy użyciu farby chlorokauczkowej. Ścieżkę pieszo-rowerową należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S (bez malowania). Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

17. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział chodnik poz nr 28. Prosimy o określenie jaką część z tego obmiaru stanowią płytki integracyjne 40x40x8 cm?

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

18. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział zatoka poz nr 34. W opisie technicznym w punkcie 8 c) oraz na przekroju poprzecznym jest beton B 35/45. Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być beton.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 4.

19. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział zatoka poz nr 35. W kosztorysie jest kostka brukowa szara, natomiast w opisie technicznym w punkcie 8 c) jest kostka grafit. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być kostka.

**Odpowiedź:** Na zatokach autobusowych oraz zatokach postojowych należy zastosować kostkę betonową w kolorze grafitowym. Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

20. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział zatoka poz nr 39. W kosztorysie jest kostka brukowa grafitowa, natomiast na przekrojach poprzecznych jest kostka szara. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być kostka.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 19.

21. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział naw. ul. Łódzkiej wzmocniana poz nr 41. W kosztorysie jest warstwa wiążąca AC 22 P 35/50 , natomiast na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym w punkcie 8 a) jest wiążąca AC 16 W. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być wiążąca.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5.

22. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział naw. ul. Łódzkiej wzmocniana . W opisie technicznym w punkcie 8 a) jest siatka przeciwspekaniowa. Pozycji tej brak w kosztorysie. Brak także SST na siatkę. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy. Jednocześnie Zamawiający załącza stosowne SST 05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej.

23. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy. Przy niektórych pozycjach związanych z układaniem masy bitumicznej nie występują skropienia – poz 40, 41, 47, 48. Prosimy o wyjaśnienie czy w pozycjach tych należy doliczyć odpowiednie skropienie?

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy. Ponadto, Zamawiający załącza stosowne SST D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.

24. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział naw. ul. Łódzkiej – nowa konstrukcja poz nr 46. W kosztorysie jest warstwa podbudowa AC 22 P 35/50 , natomiast na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym w punkcie 8 b) jest podbudowa AC 16 P . Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być podbudowa.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 7.

25. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział naw. ul. Łódzkiej – nowa konstrukcja poz nr 48. Prosimy o potwierdzenie, iż w pozycji tej należy zastosować masę - warstwa wiążąca AC 16 W , a nie AC WMS 16 W?

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5.

26. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział krawężniki poz nr 53. W kosztorysie jest krawężnik 20x30 cm ułożony na płask, natomiast w opisie technicznym w punkcie 9) jest krawężnik 15x30 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być krawężnik.

**Odpowiedź:** Należy zastosować krawężnik 15x30 ułożony na płask. Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

27. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Dział oznakowanie pionowe poz nr 78. W celu dokładnej i prawidłowej wyceny, prosimy o dokładne opisanie typu barieroporęczy i zamieszczenie szczegółu bariery (prosimy o podanie rozstawu słupków, czy ma to być bariera stalowa z górnym pochwytem rurowym śr 60 mm?)

**Odpowiedź:** Należy przewidzieć wykonanie barieroporęczy z pochwytem rurowym i przekrojem dwuteowym o wysokości 1,2m, rozstawie słupków 1,33 m, poziomie powstrzymywania N1, szerokości pracującej W1, poziomie intensywności zderzenia B. Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

28. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, iż zaznaczone na przekrojach poprzecznych: projektowane schody terenowe, umocnienie skarp płytami betonowymi oraz projektowany mur oporowy i ścianka szczelna – nie wchodzi w zakres niniejszego przetargu?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że umocnienie skarp płytami betonowymi, schody terenowe, mur oporowy oraz ścianka szczelna nie są objęte zakresem przedmiotowego postępowania przetargowego.

29. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 58 . Prosimy o podanie rodzaju i wielkości drzew do nasadzenia.

**Odpowiedź:** W ramach prac remontowych należy nasadzić lipy holenderskie „Pallida” o obwodzie 30 cm. Jednocześnie Zamawiający załącza SST D 09.01.01 Zieleń drogowa. Ponadto, Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

30. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 79 – 83. W kosztorysie jest zapis o oznakowaniu cienkowarstwowym z farby chlorokauczukowej, natomiast w opisie technicznym w punkcie 11 a) jest zapis o oznakowaniu przy użyciu mas termoutwardzalnych i chemoutwardzalnych. Prosimy o potwierdzenie, iż ma być zwykłe oznakowanie cienkowarstwowe, co wynika również z zapisu umowy (§ 7 ust. 2 pkt. 2). Jeśli natomiast oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe – to prosimy o podanie jakie: chemoutwardzalne czy termoplastyczne? (jest różnica w cenie).

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że w ramach prac budowlanych należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Przejazdy rowerowe należy wykonać przy użyciu farby chlorokauczukowej czerwonej. Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

31. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 79 – 83.

**Odpowiedź:** Bez odpowiedzi.

32. **Pytanie:** W opisie technicznym w punkcie 8 g) jest projektowana droga serwisowa z kostki brukowej betonowej. Pozycji takich nie ma w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie, iż nie wchodzi ona w zakres niniejszego postępowania przetargowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy i załącza nowy.

33. **Pytanie:** Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie materiały i o jakich parametrach mają zostać użyte w pozycjach 17 i 18 kosztorysu ofertowego branży sanitarnej, ponieważ przedmiar wskazuje materiał inny niż SST.

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy branży sanitarnej i załącza nowy.

34. **Pytanie:** W przedmiarze dla podbudowy min-bit, zarówno dla części wzmacnianej jak i nowej konstrukcji wskazany został AC22P, natomiast w SST D-04.07.01 tabl.11 wyspecyfikowane są właściwości dla ACWMS16. Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju mieszanki mineralno – bitumicznej dla w-wy podbudowy min-bit.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 7.

35. **Pytanie:** W przedmiarze dla warstwy wiążącej wskazany został AC16W natomiast w SST D-05.03.05 tabl.16 wyspecyfikowane zostały właściwości dla ACWMS16. Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju mieszanki mineralno – bitumicznej dla w-wy wiążącej.

**Odpowiedź:** Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5.

36. **Pytanie:** W SST D-05-03.13 tab.8 podano wymagane PRD nie zgodne z przywołanymi WT-2 2014. Prosimy o potwierdzenie, iż SMA8 45/80-55 winna odpowiadać wymaganiom dla KR5-7 zgodnie z WT-2 2014. W dokumentacji wskazano PRD nie więcej niż 6, a winno być PRD nie więcej niż 7.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia , że warstwa ścieralna SMA 8 45/80-55 winna odpowiadać wymaganiom dla ruchu KR 5-7 zgodnie z WT 2014 przy założeniu odporności na deformacje trwałe PRD<sub>AIR</sub> Deklarowana, nie więcej niż 7.

37. **Pytanie:** Wykonawca zwraca się zapytaniem czy Zamawiający dopuści stosowanie kostki

brukowej kl. 2B o nasiąkliwości  $\leq 6\%$  odpowiadająca wymaganiom pod tym kątem jak i pod kątem odporności na działanie mrozu normie PN-EN 1338, a nie jak jest podane w SST-05.03.23a normie PN-B-06250?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zastosowania kostki brukowej spełniającej wymagania normy PN-EN 1338.

38. **Pytanie:** Wykonawca zwraca się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści stosowanie obrzeży chodnikowych spełniających wymogi PN-EN-1340 a nie jak jest podane w SST D-08.03.01 normie BN-80/6775?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zastosowania materiałów (obrzeży, krawężników) spełniających wymagania normy PN-EN 1340.

39. **Pytanie:** Proszę o wyjaśnienie: jakiej szczelności obwodowej mają być rury PCV montowane na kanalizacji deszczowej SN 8 – jak w kosztorysie czy SN12 – jak w projekcie?

**Odpowiedź:** Rury PCV przewidziane do wbudowania muszą charakteryzować się sztywnością obwodową SN 12. Jednocześnie Zamawiający anuluje w całości kosztorys ofertowy branży sanitarnej i załącza nowy.

Jednocześnie Zamawiający anuluje poprzedni i załącza właściwy rysunek branży drogowej „Plan sytuacyjny rys. 01\_1” oraz załącza nowe SST: D-10.03.01 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych i D- 04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym.

**Z uwagi na powyższe zmianie ulega termin składania ofert do dnia 27.07.2016 r. do godz. 12:00. Otwarcie ofert nastąpi 27.07.2016 r. o godz. 12:15.**

**Powyższe należy traktować jako zmianę nr 1 do SIWZ i stanowi jej integralną część.**

Załączniki:

- kosztorys ofertowy br. sanitarna,
- kosztorys ofertowy br. drogowa,
- SST D-09.01.01-Zieleń drogowa,
- SST D-05.03.26a - Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami obitymi,
- SST D-05.03.05a-Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 22W,
- SST D-04.06.01-Podbudowa z betonu cementowego,
- SST D-04.03.01-Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
- SST D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 5S,
- SST D- 04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P,
- SST D-10.03.01 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych,
- SST D- 04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym,
- Plan sytuacyjny rys. 01\_1 (062\_PBW\_PZT\_pzt\_01\_1A).