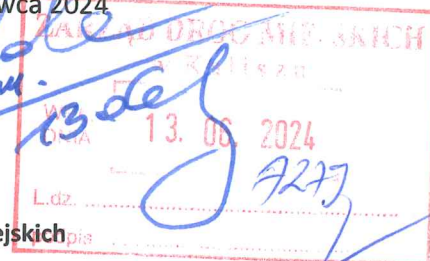


WT/T 1/DŚ/1221/2024

Kalisz, 05 czerwca 2024

Zarząd Dróg Miejskich
w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz



Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo będące wnioskiem o uzgodnienie planu sytuacyjnego dla opracowywanego zadania pn. „Utwardzenie nawierzchni – łącznik pieszy pomiędzy ulica Skarszewską a Szkołą Podstawową nr 11 w Kaliszu” podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istniejącą instalacją oświetlenia ulicznego:

1. Istniejący kabel oświetleniowy przebiegający pod projektowaną nawierzchnią oraz w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z pozostałą infrastrukturą techniczną należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. A PS prod. AROT) lub ułożyć w rurze osłonowej koloru niebieskiego min. 75mm (np. DVK 75 prod. AROT). Należy zachować drożność przepustu (uszczelnić).
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
3. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
5. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezinventaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
7. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
8. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
9. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
10. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Dawid Świątek, tel.: 535500841, e-mail: dswiatek@ouid.pl

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki

Do wiadomości:

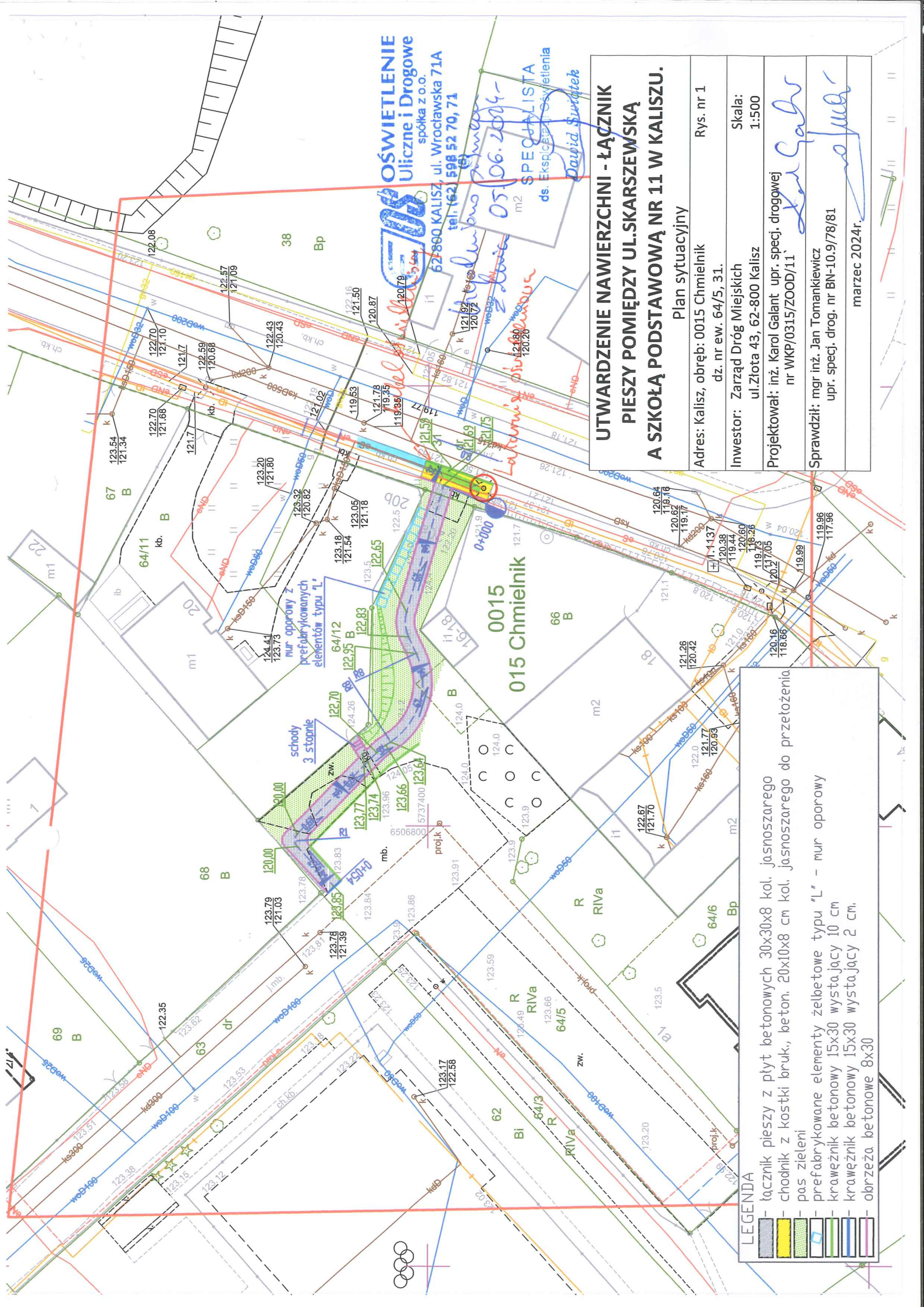
aa (2843/2024)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak, Członek Zarządu: Dorota Kisiela-Augustyniak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 135.396.000 zł NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe: Santander Bank Polska SA z siedzibą w Warszawie 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Alior Bank SA z siedzibą w Warszawie 17 2490 0005 0000 4530 6002 0466

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
E-mail: pocza@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl



OŚWIEŚCZENIE
Uliczne i Drogowe
spółka z o.o.
62-800 KALISZ, ul. Wrocławska 71A
tel. (62) 598 52 70, 71

05.06.2024
m2 SPECJALISTA
ds. Eksploatacji i Oświetlenia
David Świątek

**UTWARDZENIE NAWIERZCHNI - ŁĄCZNIK
PIESZY POMIĘDZY UL.SKARZEWSKĄ
A SZKOŁĄ PODSTAWOWĄ NR 11 W KALISZU.**

Plan sytuacyjny	
Adres: Kalisz, obręb: 0015 Chmielnik dz. nr ew. 64/5, 31.	Rys. nr 1
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawił: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drog. nr BN-10.9/78/81	
marzec 2024r.	

- LEGENDA**
- łącznik pieszy z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
 - chodnik z kostki bruk, beton. 20x10x8 cm kol. jasnoszarego do przełożenia
 - pas zieleni
 - prefabrykowane elementy żelbetowe typu "L" - mur oporowy
 - krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm
 - krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
 - obrzeża betonowe 8x30