

897 2011

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. określa warunki techniczne do wykonania projektu budowy oświetlenia zewnętrznego oraz usunięcia kolizji, instalacji oświetleniowej zasilanej ze stacji transformatorowej 10198 w ramach rozbudowy ulicy oznaczonej w MPZP jako KD-L (rejon ulicy Zachodniej) w Kaliszu.

Usunięcie kolizji z infrastrukturą oświetleniową:

1. Istniejącą latarnię o numerze 1/18/6 należy przestawić poza obszar kolizyjny w obszar projektowanego pasa zieleni. W przypadku konieczności przedłużenia kablowej linii zasilającej należy wykonać mufę na kablu.
2. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej drogi oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm. W przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych przesł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-75 prod. Arot wprowadzając je do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni za wyjątkiem przejść pod projektowanymi skrzyżowaniami, wjazdami i poprzecznie pod jezdniami itp. gdzie należy zastosować sztywne rury DVK-75. W każdym przypadku należy zachować drożność przepustu (uszczelnić).

Przebudowa i rozbudowa istniejącej infrastruktury oświetleniowej:

3. Projektowaną linię zasilic kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ z istniejącej latarni nr 1/18/6, przestawionej poza obszar kolizyjny, zasilanej ze stacji 10198 PZ38.
4. Na projektowanych kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
5. W celu kontynuacji typu istniejących latarni należy zaprojektować słupy KLM 90/76/3 z WGS 1/1,5/10 do wkopu, z osłoną termokurczliwą do wysokości wnętrza słupowej wraz z oprawami LED z optyką uliczną, wyposażone w system zdalnego zarządzania oświetleniem CityTouch z abonamentem na 10 lat firmy Signify, posiadające II klasę ochrony przeciwporażeniowej i stopień szczelności min. IP66 dla całej oprawy. Oprawy muszą posiadać trwałość źródeł światła minimum 100 tys. godzin przy zachowaniu strumienia świetlnego minimum 90%, temperaturę barwową 4000 K, skuteczność świetlną minimum 100 lm/1W.
6. Projektowane słupy należy oznakować aluminiowymi, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2 do 2,5m taśmą stalową, nierdzewną.
7. Rozmieszczenie słupów oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu i rodzaju układów optycznych należy dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym DIALux EVO wg normy PN-EN 13201 – 2016, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń oświetleniowych przyjąć współczynnik konserwacji równy 0,8. Ponadto do wydruków dołączyć algorytm doboru przyjętych sytuacji i klas oświetleniowych.
8. Kable w słupach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
9. Należy wykonać połączenia ochronne słupów ze złączem żyły PEN kabli zasilających przy pomocy przewodu LY 10 mm^2 .
10. W słupach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YKY 0,6/1kV $2 \times 2,5 \text{ mm}^2$.
11. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
12. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
13. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
14. Zastosować system ochrony od porażen zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
15. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 110354.000 zł NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe: Santander Bank Polska SA z siedzibą w Warszawie 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Alior Bank SA z siedzibą w Warszawie 17 2490 0005 0000 4530 6002 0466

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. **62 598 52 70**
Fax **62 598 52 74**
E-mail: **poczta@oud.pl**

www.oswietlenie.kalisz.pl

16. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.
17. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
18. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
19. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
20. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:30 (w dni robocze).
21. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
22. Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu:
 - a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych,
 - w wersji elektronicznej: plik *.evo wykonanych obliczeń oświetleniowych.
 - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć w wersji papierowej 2 egz. kompletnego w rozumieniu Prawa Budowlanego projektu budowlano-wykonawczego oraz kosztorys inwestorski.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Inwestor wykonane roboty zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić do odbioru technicznego do Spółki, załączając kompletną dokumentację powykonawczą.

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.

OSWIETLENIE
Uliczne i Drogowe
spółka z o.o.
62-800 KALISZ, ul. Wrocławska 71A
tel. (62) 598 52 70, 71
(6)

LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej
- chodnik z płyt beton. 35*35*8 cm kol. szarego
- pobocze gruntowe
- pasy zieleni
- rów nieumocniony (gruntowy obsiany trawą)
- rów umocniony płytami beton., ażurowymi 60x40x8 cm
- odmulenie istniejącego rowu
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- krawężnik prostokątny 12x25 wystający 0 cm.
- obrzeże betonowe 8x30
- krawędzie jezdni z masy min.-asfaltowej (przekrój drogowy)

Załącznik do projektu warunków technicznych

Referent
ds. eksploatacji oświetlenia
Michał Pawelec

