

PROJEKT BUDOWLANY

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul.. Złota 43
62-800 KALISZ

BRANŻA	Drogowa
OBIEKT	Okolice ulicy Szewskiej w Kaliszu
TEMAT	Utwardzenie terenu w okolicy ulicy Szewskiej w Kaliszu
ADRES	Jednostka ewidencyjna : 306101_1 : M. Kalisz obręb : 037 Ogrody - działki nr : 289/4, 289/5
KATEGORIA ROBÓT BUDOWLANYCH	XXV
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU ul. Złota 43, 62-800 KALISZ
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU ul. Złota 43, 62-800 KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant WKP/0315/ZOOD/11	inż. Karol Galant Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	INSPEKTOR mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. proj. BN-10.9/78/81

Kalisz, wrzesień 2022r.

Projekt techniczny pn :

„Utwardzenie terenu w okolicy ulicy Szewskiej w Kaliszu ”

Spis zawartości :

- 1.opis techniczny
2. uwagi do planu bioz
- 3.oświadczenie projektanta i sprawdzającego
4. uprawnienia i Izba projektanta i sprawdzającego
5. plan sytuacyjny 1 : 500
6. przekrój konstrukcyjny 1:50
7. uzgodnienia

Projektował :

inż. Karol Galant
WKP/0315/ZOOD/11

inż. Karol Galant
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził:

mgr inż Jan Tomankiewicz
upr. proj. : BN-10.9/78/81

INSPEKTOR
mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. proj. BN-10.9/78/81

Kalisz wrzesień 2022 r

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

pn : „Utwardzenie terenu w okolicy ulicy Szewskiej w Kaliszu”

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie terenu w okolicy ulicy Szewskiej w Kaliszu.

2. stan istniejący.

Obecnie teren planowany do utwardzenia ma nawierzchnię trawiastą.

3. stan projektowany.

3.1 nawierzchnia

Projektowane jest utwardzenie terenu na działkach 289/4, 289/5 w obrębie 037 Ogrody w Kaliszu. Są to okolice ulicy Szewskiej. Utwardzony teren szerokości 1,5 m połączy dwie ścieżki piesze i będzie stanowić skrót połączenia między dwoma utwardzonymi ścieżkami. Nawierzchnia utwardzenia będzie wykonana z betonowych płyt 30x30x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038. Długość utwardzonego terenu będzie wynosić 23 m. Od południowej strony szerokość utwardzenia na długości 2,0 m rozszerzy się do wartości 2,5 m. W połowie długości utwardzenia po zachodniej stronie, zaprojektowano ławkę parkową, która będzie posadowiona na nawierzchni o wymiarach 60 x 180 cm i konstrukcji podbudowy takiej, jak na całym odcinku utwardzenia. Pochylenie poprzeczne powierzchni utwardzonej będzie miało wartość 2 % i będzie skierowane zgodnie ze spadkiem terenu na zachodnią stronę. Pochylenie podłużne będzie wynikiem różnicy wysokości, na których znajdują się istniejące utwardzone ciągi piesze. Ograniczeniem dla projektowanej powierzchni utwardzonej będą obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 10 cm.

3.2 pas zieleni

Po obu stronach projektowanego utwardzenia będzie wykonany pas zieleni na powierzchni zniszczonej trawy wzdłuż utwardzenia, przy procesie jego wykonania. Teren będzie splantowany i po dowiezieniu humusu zostanie obsiany trawą i obsadzony drzewami.

4. obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), w projekcie pn: „Utwardzenie terenu w okolicy ulicy Szewskiej w Kaliszu” obejmuje teren działek bezpośrednio zajętych pod utwardzenie terenu. Obiekt planowany do wykonania, nie zmienia dotychczasowego oddziaływania na tereny sąsiednie.

5.informacja o wpisie do rejestru zabytków

Okolice ulicy Szewskiej w Kaliszu zlokalizowane są na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską, na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod numerem 33A.

6. projektowana konstrukcja utwardzenia

.a/chodniki

- stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa, grubości 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm,
- nawierzchnia z betonowych płyt 30x30x8 cm, koloru jasnoszarego RAL 7038.

b/ obrzeża

Obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4 grubości 10 cm.

7. odwodnienie

Projektowane pochylenie podłużne i poprzeczne utwardzonego terenu spowoduje spływ wody opadowej i roztopowej na przyległe tereny zielone.

8. uwarunkowania właścicieli sieci podziemnych

a/ sieci elektroenergetycznych

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują sieci energetyczne.

b/ sieci telekomunikacyjnych

1. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług,
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt Inwestora i powiadomić przedstawiciela Orange Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru,
3. Na szerokości projektowanych zjazdów telefoniczne kable doziemne osłonić za pomocą dwudzielnych rur osłonowych
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety zachowując normatywne przykrycie doziemnej infrastruktury teletechnicznej,

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi Orange Polska sprawującemu nadzór nad realizowanymi pracami.

c/ sieci wodne i kanałowe

Włazy kanałowe i skrzynki od zaworów wodnych muszą być wyregulowane wysokościowo do rzędnych nawierzchni, w których są osadzone.

Opracował :

inż. Karol Galant

Uprawnienia wydane do projektowania
w specjalności drogowej

Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Obiekt : „ Utwardzenie terenu w okolicy ulicy Szewskiej w Kaliszu”

Lokalizacja : Kalisz okolica ulicy Szewskiej

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Wszelkie prace w obrębie urządzeń obcych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia.

W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

2. Prace związane z wykonywaniem warstwy z gruntu stabilizowanego cementem.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Zagęszczanie gruntu stabilizowanego będzie się odbywać przy pomocy zagęszczarek mechanicznych. Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, aby rozładowujące się samochody nie zerwały przewodów podnosząc skrzynię ładunkową.

3. Prace związane z układaniem płyt betonowych.

Przy układaniu płyt betonowych pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy układaniu płyt układarką mechaniczną zagrożeniem dla brygady jest poruszająca się w obrębie robót układarka. Przy robotach związanych z docinaniem płyt należy się posługiwać piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i nasłuchowników. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń , gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

Opracował :

inż. Karol Galant
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0315/XOOD/11