

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : .

Obiekt : .

PRZEBUDOWA ULICY MAJKOWSKIEJ W RAMACH ZADANIA "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DWÓCH  
PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH W CIAGU UL.MAJKOWSKIEJ W KALISZU"

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

Adres : ul. Złota 43 62 - 800 KALISZ

Jednostka autorska : ZDM w Kaliszu

Data : 30.12.1899

PRZEBUDOWA ULICY MAJKOWSKIEJ W RAMACH ZADANIA "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DWÓCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH  
W CIAGU UL. MAJKOWSKIEJ W KALISZU"

Budowa : .

Obiekt : .

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>A Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Rozebranie chodnika z płyt: betonowych 35x35x5 cm oraz z kostki brukowej wraz z podsypką cementowo-piaskową grub. 5 cm.</b>	9,600	m2
2	KNR 401-0108-19-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  <b>Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.</b>	1,200	m3
	$9.6 * 0.13 =$	1,2	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1,200	m3
<b>B Roboty pomiarowe</b>			
3	201-0119-03-00  <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,100	km
<b>C Chodniki z płyt betonowych z wypustkami i ryflowanych koloru żółtego.</b>			
4	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b> z wypustkami: ryflowane:	9,600	m2
	$6 * 4 * 0.3 =$	7,200	
	$4 * 2 * 0.3 =$	2,400	
	Razem =	9,600	m2
5	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o <math>R_m=2,5</math> MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,833</b>	9,600	m2
6	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Nawierzchnie z płyt betonowych koloru żółtego, ostrzegawcze(z wypustkami i ryflowane) o grubości: 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 5 cm</b>	9,600	m2
<b>D Nawierzchnia antypoślizgowa.</b>			
7	wycena własna  <b>Uszorstnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie.</b>	258,000	m2
	$2 * 20 * ((6.9 + 6) / 2) =$	258,000	
	Razem =	258,000	m2
8	wycena własna  <b>Wykonanie uszorstnienia nawierzchni poprzez ułożenie cienkowarstwowej nawierzchni o podwyższonym współczynniku tarcia składające się z 2 rodzajów spoiwa (utwardzacz i żywica epoksydowa) oraz z kalcynowanego kruszywa boksytowego.</b>	258,000	m2
	$2 * 20 * ((6.9 + 6) / 2) =$	258,000	
	Razem =	258,000	m2

--- Koniec wydruku ---