

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : .

Obiekt : .

PRZEBUDOWA ULICY MAJKOWSKIEJ W RAMACH ZADANIA "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DWÓCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH W CIAGU UL.MAJKOWSKIEJ W KALISZU"

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

Adres : ul. Złota 43 62 - 800 KALISZ

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

PRZEBUDOWA ULICY MAJKOWSKIEJ W RAMACH ZADANIA "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DWÓCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
W CIAGU UL. MAJKOWSKIEJ W KALISZU"Budowa : .
Obiekt : .

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str. 1

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
A	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
B	Roboty pomiarowe
C	Chodniki z płyt betonowych z wypustkami i ryflowanych koloru żółtego.
D	Nawierzchnia antypoślizgowa.
Razem :	

Wartość kosztorysowa robót :

PRZEBUDOWA ULICY MAJKOWSKIEJ W RAMACH ZADANIA "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DWÓCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
W CIAGU UL. MAJKOWSKIEJ W KALISZU"

Budowa : .
Obiekt : .

KOSZTORYS OFERTOWY

Str. 1

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
A		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1		Rozebranie chodnika z płyt: betonowych 35x35x5 cm oraz z kostki brukowej wraz z podsypką cementowo-piaskową grub. 5 cm.	9,600	m2		
2		Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi, z załadowaniem i wyładowaniem. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.	1,200	m3		
B		Roboty pomiarowe				
3		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,100	km		
C		Chodniki z płyt betonowych z wypustkami i ryflowanych koloru żółtego.				
4		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	9,600	m2		
5		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,833	9,600	m2		
6		Nawierzchnie z płyt betonowych koloru żółtego, ostrzegawcze(z wypustkami i ryflowane) o grubości: 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 5 cm	9,600	m2		
D		Nawierzchnia antypoślizgowa.				
7		Uszorstnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie.	258,000	m2		
8		Wykonanie uszorstnienia nawierzchni poprzez ułożenie cienkowarstwowej nawierzchni o podwyższonym współczynniku tarcia składające się z 2 rodzajów spoiwa (utwardzacz i żywica epoksydowa) oraz z kalcynowanego kruszywa boksytowego.	258,000	m2		

RAZEM :

--- Koniec wydruku ---