

# PROJEKT BUDOWLANY

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU**  
**UL. ŻŁOTA 43**  
**62-800 KALISZ**

<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>OBIEKT</b>	Ulica Majkowska w Kaliszu
<b>TEMAT</b>	„Przebudowa ulicy Majkowskiej w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na dwóch przejściach dla pieszych w ciągu ul. Majkowskiej w Kaliszu (droga powiatowa nr P6204P) w obrębie skrzyżowania z ulicą Długosza (droga powiatowa nr P6188P)”.
<b>ADRES</b>	– jednostka ewidencyjna : 306101_1: M. Kalisz obręb : 017 Piskorzewie działki nr ew. : 8/2, 8/3 obręb : 018 Piskorzewie działka nr ew. : 8
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	XXV
<b>INWESTOR</b>	<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU</b> <b>ul. Żłota 43 62-800 KALISZ</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU</b> <b>ul. Żłota 43 62-800 KALISZ</b>

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	inż. Karol Galant upr. proj. WKP/031/ZOOD/11	
<b>SPRAWDZIŁ</b>	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. proj. BN-10.9/78/81	

Kalisz, listopad 2021 r

**PROJEKT BUDOWLANY PN :**

**„Przebudowa ulicy Majkowskiej w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na dwóch przejściach dla pieszych w ciągu ul. Majkowskiej w Kaliszu (droga powiatowa nr P6204P) w obrębie skrzyżowania z ulicą Długosza (droga powiatowa nr P6188P)”.**

**Inwestor :** Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

**Jednostka projektowania:** ZDM Kalisz ul. Złota 43

**Lokalizacja :**

– jednostka ewidencyjna : 306101\_1: M. Kalisz

obręb : 017 Piskorzewie działki nr ew. : 8/2, 8/3

obręb : 018 Piskorzewie działka nr ew. : 8

**Branża : drogowa**

**Projekt zawiera:**

- 1/ opis techniczny
- 2/ oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- 3/ uprawnienia i PIIB projektanta i sprawdzającego
- 4/ plan sytuacyjny 1:500
- 5/ przekrój konstrukcyjny 1:50

**Projektował :** inż. Karol Galant  
nr uprawnień : WKP/0315/ZOOD/11

**Sprawdził :** mgr inż. Jan Tomankiewicz  
nr uprawnień : BN-10.9/78/81

Kalisz, listopad 2021 r.

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PN :

**„Przebudowa ulicy Majkowskiej w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na dwóch przejściach dla pieszych w ciągu ul. Majkowskiej w Kaliszu (droga powiatowa nr P6204P) w obrębie skrzyżowania z ulicą Długosza (droga powiatowa nr P6188P)”.**

### I. stan istniejący.

Obecnie na ulicy Majkowskiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Długosza istnieją dwa przejścia dla pieszych zlokalizowane przed i za skrzyżowaniem z ulicą Długosza. Przejścia mają szerokość 6,0 m i pomalowane są na kolor biało - czerwony

### II. obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art.34 ust.3 p.5 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2015 poz.443) obejmuje działki wskazane do zagospodarowania inwestycyjnego. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu oddziaływania na działki sąsiednie. Ponadto inwestycja pn : **„Przebudowa ulicy Majkowskiej w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na dwóch przejściach dla pieszych w ciągu ul. Majkowskiej w Kaliszu (droga powiatowa nr P6204P) w obrębie skrzyżowania z ulicą Długosza (droga powiatowa nr P6188P)”** nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz.1235)

### III. stan projektowany.

#### 1. przejście dla pieszych w ulicy Majkowskiej na kierunku w stronę AWP

Przejście to pozostaje w obecnym miejscu. Przy obniżonych krawężnikach ułożony będzie jeden rząd płyt chodnikowych 30x30x8 cm. Za rzędem płyt chodnikowych ( w odległości 30 cm przed obniżonymi krawężnikami) z obu stron przejścia należy wbudować płyty ostrzegawcze z wypustkami. W osi przejścia z obu stron jezdni należy wbudować na głębokość 2,0 m betonowe płyty ostrzegawcze – ryflowane. Przejście dla pieszych należy pomalować grubowarstwowo. W odległości 2,0 m od przejścia dla pieszych na szerokości połowy jezdni i długości 20,0 m należy wykonać uszorstnienie nawierzchni.

#### 2. przejście dla pieszych w ulicy Majkowskiej na kierunku w stronę ulicy Piłsudskiego

Przejście to pozostaje w obecnym miejscu. Przy obniżonych krawężnikach ułożony będzie jeden rząd płyt chodnikowych 30x30x8 cm. Za rzędem płyt chodnikowych ( w odległości 30 cm przed obniżonymi krawężnikami) z obu stron przejścia należy wbudować płyty ostrzegawcze z wypustkami. W osi przejścia z obu stron jezdni należy wbudować na głębokość 2,0 m betonowe płyty ostrzegawcze – ryflowane. Przejście dla pieszych należy pomalować grubowarstwowo. W odległości 2,0 m od przejścia dla pieszych na szerokości połowy jezdni i długości 20,0 m należy wykonać uszorstnienie nawierzchni.

### **3. na chodnikach**

Z obu stron jezdni obu przejść dla pieszych należy zamontować płyty ostrzegawcze z wypustkami w odległości 30 cm przed krawężnikami. W osi przejść dla pieszych należy wbudować na głębokość 2,0 m betonowe płyty ryflowane.

### **4. na jezdni**

Na długości 20,0 m przed przejściami dla pieszych na połowach szerokości jezdni należy wykonać uszorstnienie nawierzchni układając cienkowarstwową nawierzchnię o podwyższonym współczynniku tarcia. Zastosowane spoiwo dla wykonania tej nawierzchni powinno zawierać 2 komponenty:

- jeden komponent składający się z żywicy epoksydowych
- jeden komponent zawierający utwardzacz

Nie jest przewidziany na ulicy Majkowskiej pigment do zabarwienia żywicy. Zastosowana cienkowarstwową nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia na ulicy Majkowskiej powinna mieć grubość zgodnie z zaleceniami producenta i o ilości wbudowania nie mniej niż  $2,5 \text{ kg/m}^2$  (podłoże frezowane). Do wykonania cienkowarstwowej nawierzchni o podwyższonym współczynniku tarcia, należy zastosować kalcynowane kruszywo boksytowe. Kruszywa stosowane do wykonania cienkowarstwowej nawierzchni o podwyższonym współczynniku tarcia, powinny być suche: suszone ogniowo i dostarczane na budowę w szczelnych opakowaniach z folii. Kruszywo stosowane do wykonania nawierzchni winno być suche i pozbawione części pylastych i zanieczyszczeń. Mieszaninę epoksydową należy rozłożyć na jezdni mechanicznie. Spoiwo należy przygotować mieszając jego składniki w odpowiednich proporcjach, zgodnie z zaleceniami producenta. Zalecenia te dotyczą m. in. proporcji mieszania składników, okresu czasu jaki musi upłynąć między nakładaniem kolejnych warstw, grubości nakładanych warstw, ilości zastosowanego kruszywa. Ze uwagi na fakt, że w wyniku wymieszania składników rozpoczyna się proces szybkiego utwardzania się spoiwa, winno być ono sporządzone bezpośrednio przed wbudowaniem. Kruszywo należy rozkładać natychmiast na świeżo układaną warstwę żywicy epoksydowej. Ilość kruszywa winna zapewnić całkowite pokrycie powierzchni ułożonego spoiwa. Dla zapewnienia tego warunku, zakłada się ułożenie kruszywa w nadmiarze (orientacyjna ilość kruszywa -  $12 \text{ kg/m}^2$  - w zależności od technologii producenta). Po utwardzeniu się spoiwa, nadwyżkę niezwiązanego kruszywa należy usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotek mechanicznych. Niedopuszczalne jest wałowanie kruszywa.

### **IV. Odwodnienie**

Prace związane z przebudową ulicy Majkowskiej w Kaliszu nie zmieniają dotychczasowego sposobu jej odwodnienia.

**Opracował :**

## **UWAGI DO PLANU BIOZ**

**Rodzaj robót :** Przebudowa ulicy Majkowskiej w Kaliszu

**Lokalizacja :** Ulica Majkowska w Kaliszu w obrębie skrzyżowania z ulicą Długosza.

**Inwestor :** Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

**Branża :** drogowa

### **ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT**

#### **1. roboty związane z ułożeniem płyt ostrzegawczych**

Przy pracach tego typu zagrożeniem jest wbijanie metalowych szpilek w grunt. Należy upewnić się, czy w miejscu wbijania szpilki nie ma przewodów energetycznych.

#### **2. wykonanie uszorstnienia nawierzchni**

Prace te wykonywane są przez specjalistyczną firmę układającą żywice epoksydowe. Pracownicy muszą być przeszkoleni w obsłudze maszyn i warunkach bhp. Przy pracach związanych z układaniem masy uszorstniającej nie mogą przebywać osoby postronne.

**Opracował :**