

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : .

Obiekt : .

DEMONTAŻ PODJAZDÓW NA MOST TYMCZASOWY OD STRONY ULICY CIESIELSKIEJ I
PONTONOWEJ.

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

Adres : ul. Złota 43 62-800 KALISZ

DEMONTAŻ PODJAZDÓW NA MOST TYMCZASOWY OD STRONY ULICY CIESIELSKIEJ I PONTONOWEJ.

Budowa :
Obiekt :

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
I	ETAP I		
I.A	Demontaż platform najazdowych na most.		
1	wycena własna Demontaż 2 sztuk platform najazdowych na most tymczasowy, składających się z 6 elementów stalowych, przy użyciu sprzętu mechanicznego i złożenie elementów obok.	2,000	kpl
I.B	Demontaż nawierzchni z płyt drogowych, żelbetowych, pełnych.		
2	KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi: grunt kat. I-II - wywóz podsypki piaskowej spod płyt. Miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót.	12,200	m3
	$121.6 * 0.1 =$	12,2	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	12,200	m3
3	KNR 231-1507-06-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych, betonowych z załadunkiem na środki transportu, transport materiałów sztukowych o masie od 1000 do 2000 kg na odległość do 0,5 km, z i wyładunek mechaniczny,przy przewozie: samochodem o ładowności ponad 5 do 10 t .ANALOGIA. Przewóz płyt na drogę tymczasową.	17,800	t
	$12 * 3 * 1.5 * 0.15 * 2.2 =$	17,8	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	17,800	t
4	KNR 225-0408-03-00 [Wyd.ORGBUD Wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Budowa nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni płyty: do 5,0 m2. ANALOGIA. 12 szt. płyt 3,0 x 1,5 x 0,15 m do wbudowania w drogę tymczasową.tymczasową.	12,000	szt
5	KNR 231-1507-06-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych, betonowych z załadunkiem na środki transportu, transport materiałów sztukowych o masie od 1000 do 2000 kg na odległość do 0,5 km, z i wyładunek mechaniczny,przy przewozie: samochodem o ładowności ponad 5 do 10 t .ANALOGIA. Przewóz płyt w miejsce wskazane przez Inwestora na terenie m. Kalisza.	23,800	t
	$24 * 3 * 1 * 0.15 * 2.2 =$	23,8	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	23,800	t
I.C	Likwidacja nasypu pod najazdy z płyt drogowych, żelbetowych, pełnych.		
6	KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi: grunt kat. I-II - wywóz podsypki piaskowej spod płyt Miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót	66,100	m3
	Pontonowa: $(2.731 * 7) + (2 * ((0.5 * 0.75 * 4.6 * 1.7) + (2 * 4 * 0.5))) =$	33,0	
	Ciesielska: $(2.799 * 7) + (2 * ((0.5 * 0.7 * 4.6 * 1.7) + (2 * 4 * 0.5))) =$	33,1	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	66,100	m3
I.D	Demontaż podpór pod najazdy na most z płyt drogowych, żelbetowych 1,0x3,0x0,15m.		
7	KNR 231-1507-06-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych, betonowych z załadunkiem na środki transportu, transport materiałów sztukowych o masie od 1000 do 2000 kg na odległość do 0,5 km, z i wyładunek mechaniczny,przy przewozie: samochodem o ładowności ponad 5 do 10 t .ANALOGIA. Przewóz płyt w miejsce wskazane przez inwestora na terenie m. Kalisza.	23,800	t
	$24 * 1 * 3 * 0.15 * 2.2 =$	23,8	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	23,800	t
8	KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi: grunt kat. I-II - wywóz podsypki piaskowej spod płyt Miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót	2,100	m3

DEMONTAŻ PODJAZDÓW NA MOST TYMCZASOWY OD STRONY ULICY CIESIELSKIEJ I PONTONOWEJ.

I. ETAP I

I.D. Demontaż podpór pod najazdy na most z płyt drogowych, żelbetowych 1,0x3,0x0,15m.

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<div>21 * 0.1 = 2,100</div> <div>Razem = 2,100</div>		m3
II	ETAP II		
II.A	Likwidacja drogi tymczasowej		
9	<div>KNR 231-1507-06-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych, betonowych z załadunkiem na środki transportu, transport materiałów sztuczowych o masie od 1000 do 2000 kg na odległość do 0,5 km, z i wyładunek mechaniczny,przy przewozie: samochodem o ładowności ponad 5 do 10 t .ANALOGIA. Przewóz płyt w miejsce wskazane przez Inwestora na terenie m. Kalisza.</div> <div>540 * 0.15 * 2.2 = 178,200</div> <div>Razem = 178,200</div>	178,200	t
10	<div>KNR 201-0233-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</div> <div>[Wyd. ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Mechaniczne plantowanie terenu spycharką lub równiarką: grunt kat. I-II - analogia.</div> <div>540 + 150 * 6 = 1 440,000</div> <div>Razem = 1 440,000</div>	1 440,000	m2
11	<div>KNR 221-0206-01-00 MBGPiK</div> <div>[Wyd.MBGPiK 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Orka mechaniczna pługiem przyczepnym przy głębokości orania od 18 do 20 cm w gruncie : kat.I-II</div>	0,150	ha
12	<div>KNR 201-0233-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</div> <div>[Wyd. ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Mechaniczne plantowanie terenu spycharką lub równiarką po wykonaniu orki: grunt kat. I-II - analogia.</div> <div>540 + 150 * 6 = 1 440,000</div> <div>Razem = 1 440,000</div>	1 440,000	m2
13	<div>KNR 221-0401-01-00 MBGPiK</div> <div>[Wydanie - 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia, w gruncie : kat.I-II.</div>	1 440,000	m2
II.B	Krawężniki		
14	<div>KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 12/15</div> <div>7 * 0.06 = 0,4</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 0,400</div>	0,400	m3
15	<div>KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Krawężniki betonowe wystające 8 cm i 2 cm, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej. Na łukach poziomych mniejszych niż R=8,0 m zastosować krawężniki łukowe.</div>	7,000	m
II.C	Jezdnia		
16	<div>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</div> <div>ul. Pontonowa: 5 * 4 = 20,000</div> <div>ul. Ciesielska: 5 * 4 = 20,000</div> <div>Razem = 40,000</div>	40,000	m2
17	<div>KSNR 006-0502-03-00 WACETOB Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96]</div> <div>Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask 1 : 4 grubości 5 cm. MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI.</div> <div>40 * 0.5 = 20,000</div> <div>Razem = 20,000</div>	20,000	m2

DEMONTAŻ PODJAZDÓW NA MOST TYMCZASOWY OD STRONY ULICY CIESIELSKIEJ I PONTONOWEJ.

II. ETAP II
II.C. Jezdnia

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
18	KSNR 006-0502-03-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96] Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask 1 : 4 grubości 5 cm. MATERIAŁ NOWY. <div>40 * 0.5 = 20,000</div> <div>Razem = 20,000</div>	20,000	m2
II.D	Chodnik.		
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV ul. Ciesielska: <div>2 * 7 = 14,000</div> <div>Razem = 14,000</div>	14,000	m2
20	KSNR 006-0502-03-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96] Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask 1 : 4 grubości 5 cm. MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI.	10,000	m2
21	KSNR 006-0502-03-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96] Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask 1 : 4 grubości 5 cm. MATERIAŁ NOWY.	4,000	m2
II.E	Roboty porządkowe.		
22	KNR 231-1004-05-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: betonowej lub z kostki <div>6 * 25 + 12 * 25 = 450,000</div> <div>Razem = 450,000</div>	450,000	m2

--- Koniec wydruku ---