

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE:

**ZAPROJEKTOWANIE I BUDOWA I ETAPU
ZINTEGROWANEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM
DROGOWYM W KALISZU**

TEMAT:

**PROJEKT ELEKTRYCZNY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
NA SKRZYŻOWANIU ULIC
UL. GÓRNOŚLĄSKA – UL. DWORCOWA [44]**

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Inwestor:

*Miasto Kalisz
Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz*



62-800 Kalisz, ul. Złota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
e-mail: zdm@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl



Adres Inwestycji:

ul. Górnośląska, 62-800 Kalisz,

Zawartość opracowania:

Strona 2

Zestawienie projektantów i sprawdzających:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	
	Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm	Sporządzanie projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego	

POZNAŃ, SIERPIEŃ 2013

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Uprawnienia projektanta
3. Uprawnienia sprawdzającego

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Inwestor
2. Podstawa opracowania
3. Dokumentacje związane
4. Zakres opracowania
5. Normy i przepisy
6. Stan istniejący
7. Sterownik
8. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu
9. Pętle detekcyjne
10. System klasyfikacji pojazdów.
11. System identyfikacji pojazdów poszukiwanych.
12. Kanalizacja kablowa
13. Uziomy
14. Ochrona przed korozją
15. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa
16. Oznakowanie i zabezpieczenie robót
17. Demontaże
18. Obliczenia techniczne
19. Uwagi końcowe
20. Zestawienie materiałów podstawowych

III. Informacja BIOZ

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. nr E1 |
| 2. Kanalizacja kablowa | - rys. nr E2 |
| 3. Schemat połączeń - kable do sygnalizatorów | - rys. nr E3 |
| 4. Schemat połączeń - kable do CCTV | - rys. nr E4 |
| 5. Schemat połączeń - kable do pętli | - rys. nr E5 |
| 6. Schemat rozproszczenia kabli od sterownika | - rys. nr E6 |
| 7. Widok konstrukcji sygnalizacji świetlnej | - rys. nr E7 |
| 8. Schemat zasilania | - rys. nr E8 |
| 9. Kable do systemów zarządzania ruchem drogowym | - rys. nr E9 |

I. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

”Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu

Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu

Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]”,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 06.2013

.....
(miejscowość i data)

.....
Piotr Piskorek

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

”Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu

Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu

Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]”,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 06.2013

.....
(miejscowość i data)

.....
Wojciech Marciniak

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

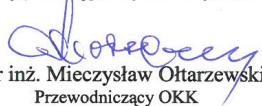
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


Pouczenie

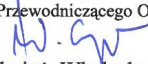
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-EZ7-SSZ-Y02 *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-02-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

Nr jedn. upraw. 331/74/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

wrodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1

sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu
budownictwa powszechnego.



POZNAN
243/1000/74

URZĄD MIASTA POZNANIA
Inżynier Stanisław Knapik
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Wicedyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-H9U-973-WKC *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-05 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem projektowanej budowy I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu - skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44], jest:

Miasto Kalisz - ZDM,
ul. Złota 43,
62 - 800 Kalisz.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- inwentaryzacji sieci i urządzeń elektroenergetycznych w terenie,
- zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych z uzbrojeniem w skali 1: 500,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów,
- projektów branżowych.

3. Dokumentacje związane

- projekt organizacji ruchu,
- projekt logiki systemu,
- projekt przyłącza elektroenergetycznego sterownika sygnalizacji świetlnej.

4. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt układu elektrycznego sygnalizacji świetlnej na skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]. Projekt obejmuje:

- montaż - wymianę sterownika,
- budowę kanalizacji dla kabli sterowniczych i sygnalizacyjnych ze studzienkami,
- montaż sygnalizatorów, kamer i przycisków zgłoszeniowych dla pieszych,
- rozproszanie obwodów kablowych od sterownika do ww. elementów,
- oczyszczenia i pomalowania konstrukcji wsporczych sygnalizacji świetlnej,
- wykonanie pętli detekcyjnych dla pojazdów,
- usunięcia niewykorzystywanych konstrukcji wsporczych.

5. Normy i przepisy

1. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
2. N SEP-E-0001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
3. PN-76/E-90304 Kable sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
7. PN-IEC 60364 i Dz. Ustaw nr 81/90 poz. 473 - p.6 - **ochrona przeciwporażeniowa.**

6. Stan istniejący

Na rozpatrywanym obszarze inwestycji istnieje sygnalizacja świetlna. Z uwagi na zmianę geometrii skrzyżowania przewiduje się wymianę elementów istniejącej sygnalizacji świetlnej. Przewidziano również wykorzystanie istniejącej kanalizacji kablowej.

7. Sterownik

Podstawowe wymagania i założenia projektowe dotyczące systemu sterowania, przedstawiono w projekcie organizacji ruchu dla Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu.

Szafkę sterownika sygnalizacji świetlnej ustawić w miejscu dostępnym (zgodnie z planem sytuacyjnym) na fundamencie wykonanym wg dokumentacji technicznej dostarczonej przez Producenta, a oprogramowanie sterownika wykonać według projektu organizacji ruchu.

Sterownik musi być zgodny z obecnie obowiązującymi przepisami i normami oraz współpracować z kaliskim CSR. Każdy sterownik musi posiadać zaimplementowany protokół komunikacji z kaliskim CSR i umożliwiać zmianę wszystkich parametrów konfigurowanych przez operatora systemu. Sterownik musi mieć możliwość przejścia do pracy autonomicznej w przypadku awarii połączenia z CSR.

Sterownik musi posiadać możliwość implementacji dowolnego algorytmu sterowania pracą sygnalizacji świetlnej, w tym stałoczasowego, akomodacyjnego, grupowego, typu „all-red”, z zaawansowanymi algorytmami dynamicznej koordynacji arterii, sterowania obszarowego.

Sterownik musi być wyposażony w moduł komunikacji z CSR ethernet 10Base-T lub 100Base-TX. Wyposażyć sterownik w 6. portowy switch 10/100Base-T(X) oraz konwerter medium 100Base-TX / 100Base-FX/SC.

Umieścić w sterowniku światłowodową skrzynkę rozdzielczą.

Sterownik wyposażać w rezerwowy system zasilania UPS, którego zadaniem jest podtrzymanie napięcia zasilania sterownika sygnalizacji świetlnej na wypadek wyłączenia zasilania podstawowego. Zanik napięcia zasilania musi doprowadzić do wyłączenia sygnalizacji świetlnej z zapewnieniem realizacji całego programu końcowego.

Sterownik powinien posiadać wbudowany serwer WWW umożliwiający użytkownikowi po jego autoryzacji na:

- Obserwację bieżącego stanu grup sygnałowych oraz detektorów przypisanych sterownikowi na graficznej mapie skrzyżowania. Na mapie należy w odpowiednich miejscach umieścić ikony sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej wyświetlające przy pomocy kolorów odpowiedni jego stan oraz detektorów zmieniających kolor wypełnienia podczas zmiany ich stanu.
- Zmianę wartości elementów czasów międzyzielonych z zachowaniem bezpieczeństwa minimalnych czasów międzyzielonych. Zarówno podgląd, jak i edycja wartości musi odbywać się na graficznej tablicy czasów

międzyzielonych zaprezentowanej w formie tabeli. Przycisk „Wstecz” pozwoli na powrót do wartości sprzed zalogowania się do urządzenia, a „Default” na powrót do wartości wynikających z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Zmianę wartości minimalnych czasów międzyzielonych może wykonać na zlecenie organu zarządzającego ruchem, jedynie producent sterownika, który ponosi odpowiedzialność za ustawione w sterowniku wartości minimalnych czasów międzyzielonych.

- Zmianę wartości długości czasów zielonych z zachowaniem bezpieczeństwa minimalnych czasów zielonych, długości minimalnego czasu sygnału czerwonego. Zarówno podgląd, jak i edycja tych wartości musi odbywać się w formie graficznej tablicy czasów. Przycisk „Wstecz” pozwoli na powrót do wartości sprzed zalogowania się do urządzenia, a „Default” na powrót do wartości wynikających z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Zmianę wartości minimalnych czasów zielonych oraz sygnału czerwonego może wykonać na zlecenie organu zarządzającego ruchem, jedynie producent sterownika, który ponosi odpowiedzialność za ustawione w sterowniku wartości minimalne tych czasów.
- Zmianę wartości progów prądowych wszystkich sygnałów przypisanych poszczególnym grupom sygnałowym. Zarówno podgląd, jak i edycja tych wartości musi odbywać się w formie graficznej tablicy wartości. Przycisk „Wstecz” pozwoli na powrót do wartości sprzed zalogowania się do urządzenia.
- Odczytanie na ekranie przeglądarki internetowej i zapisanie do pliku w formacie CSV wszystkich wartości dziennika logów sterownika. Dziennik logów nie może być modyfikowalny i nie można usuwać części lub całości jego zawartości ze sterownika.
- Odczytanie na ekranie przeglądarki internetowej aktualnych wartości błędów sterownika (wewnętrznych i zewnętrznych) wraz z możliwością ich zapisania do pliku w formacie CSV.
- Przeprowadzenie kontroli właściwości podłączenia do sterownika sygnalizacji świetlnej sygnalizatorów świetlnych oraz detektorów. Sterownik musi umożliwiać generowanie pojedynczych sygnałów dla każdej komory grupy sygnałowej sygnalizatora. Ponadto, sterownik musi umożliwiać generowanie sygnałów potwierdzenia dla każdej grupy przycisku na żądanie operatora systemu, oraz zmianę wartości czułości dla pętli indukcyjnych. Zarówno podgląd, jak i edycja tych wartości musi odbywać się w formie czytelnej graficznej tablicy wartości. Przycisk „Wstecz” pozwoli na powrót do wartości sprzed zalogowania się do urządzenia.
- Wykreślanie graficznych statystyk natężenia ruchu na konkretny dzień w układzie 15 minutowym lub godzinowym i zapisanie ich do pliku w formacie CSV.
- Zmianę wartości zegara czasu rzeczywistego, w tym automatycznie dokonywać zmian z czasu letniego na zimowy i odwrotnie.
- Ładowanie i podmianę programów sygnalizacji świetlnej w trybie rzeczywistym (bez konieczności przełączania sygnalizacji świetlnej w tryb pracy „żółtego migającego”).

Lokalizacja szafki i kablowe obwody sterowania i sygnalizacji, pokazano na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

Dla zabezpieczenia obwodu zasilania sterownika dobrano wyłącznik nadmiarowo-prądowy

S 301/10A o charakterystyce B oraz przekaźnik różnicowo-prądowy $I_n = 25A$, $\Delta I = 0,1A$.

W sieci do sygnalizatorów projektuje się układ zasilany napięciem 42/31V. Sterownik uziemić $R < 20\Omega$.

Sterownik winien spełniać wymagania zawarte w specyfikacji technicznej.

Sterownik musi zapewnić możliwość podłączenia wszelkich urządzeń dla realizacji zadania zgodnie z oddzielnym opracowaniem - "LOGIKA SYSTEMU" i PFU.

Sterownik zasilany będzie tak jak dotychczas tj. z istniejącego złącza kablowo-pomiarowego.

8. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu

Zaprojektowano sygnalizację świetlną z sygnalizatorami dla pojazdów i pieszych sterowaną pętlami indukcyjnymi w jezdniach oraz przyciskami dla pieszych z potwierdzeniem zgłoszenia od sterownika.

Dodatkowo na skrzyżowaniu przewiduje się montaż 3-ech zestawów kamer dla systemu CCTV, systemu klasyfikacji pojazdów. oraz systemu wykrywania pojazdów poszukiwanych.

Użytkowanie urządzeń sygnalizacyjnych odbywa się bezobsługowo, z uwzględnieniem okresowo prowadzonych prac konserwatorskich i prac związanych z usuwaniem awarii.

Program sterowania ruchem na skrzyżowaniu obejmuje grupy sygnalizacyjne dla pojazdów - kierunkowe ze strzałką w prosto, kierunkowe ze strzałką w lewo, kierunkowe ze strzałką w prawo oraz grupy dla pieszych.

Układ detekcji zapewnia pracę w odpowiednim trybie, przedstawiony jest w projekcie organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

W miejscach pokazanych na rysunkach, ustawione będą: słupki, maszty i bramy o wymiarach zgodnych z rys. nr E7.

Wysokość mocowania komór sygnalizacyjnych na słupkach, mierzona od podstawy nad chodnikami $h = 2,2\text{m}$.

Wszystkie skrajnie muszą spełniać wytyczne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. załącznik 3 (rys. 7.2.1).

Należy przewidzieć pomalowanie wszystkich konstrukcji zgodnie z p. 12.

Rozmieszczenie sygnalizatorów pokazano szczegółowo na rysunku nr E2.

Słupki, maszty z wysięgnikami i bramy muszą przenosić obciążenia wynikające z zawieszenia sygnalizatorów i wysięgnika oraz parcia wiatru dla I strefy wiatrowej, zgodnie z PN-75/E-05100 [10].

Grubość konstrukcji stalowych określi producent sugerując się powyższym założeniem.

Sygnalizatory dla ruchu kołowego wyposażone będą w soczewki o średnicy 300mm, a dla ruchu pieszego w soczewki o średnicy 200mm. Jako źródło światła przewidziano diody typu LumiLED z funkcją przyciemniania zasilane napięciami 42/31V.

Sygnalizatory powinny odpowiadać co najmniej IV klasie współczynnika złudzenia słonecznego, zgodnie z normą PN-EN 12368.

Obwód sygnalizacyjny zaprojektowano wielożyłowym kablem sterowniczymi typu YKSY $n \times 1,5\text{mm}^2$ w izolacji i powłoce polwinitowej 0,6/1,0kV, z żyłami miedzianymi.

Kable należy doprowadzić do komór lamp sygnalizatorów bezpośrednio (nie stosować wnęki z zaciskami przyłączeniowymi) i łączyć wewnątrz komory.

Kabli nie należy łączyć mufami - sztukować. Istniejące okablowanie można wykorzystać jedynie w sytuacji, otrzymania pozytywnych wyników pomiarów i nie będzie konieczności ich sztukowania.

Od sterownika do słupków jako przewód ochronny PE, należy wykorzystać wolną żyłę kabla sygnalizacyjnego.

Kable oznakować opaskami, a żyły oznacznikami.

Na słupkach z sygnalizatorami dla pieszych przewidziano sensorowe przyciski dla pieszych wyposażone w optyczne potwierdzenie zgłoszenia od sterownika, pracujące na napięciu 24V. Przyciski z piktogramem „Włącz

Przejście”, należy umieszczać na wysokości 1,30m od strony chodnika.

W miejscach wątpliwych, tj. pas rozdziału, piktogramy nad przyciskami dla pieszych powinny być wyposażone w strzałkę kierunku.

Obwód przycisków przyzewowych projektuje się z wykorzystaniem istniejącego okablowania tylko i wyłącznie przy braku konieczności sztukowania.

Każdy przycisk zgłoszeniowy dla pieszych i rowerzystów połączyć ze sterownikiem sygnalizacji świetlnej osobnym kablem sygnałowym YKSY n x 1,5mm². Sterownik powinien posiadać osobne wejście dla każdego przycisku. Każdą grupę sygnalizacyjną łączyć osobnym kablem sygnałowym. Lampy w ramach grup łączyć z sygnalizatorach.

Zasilanie kamer poglądowych CCTV (SNC-CH260) należy wykonać kablem FTP Cat.5+ 4x2 AWG24/7 w technologii *Power over Ethernet* tj. przesył energii elektrycznej odbywa się za pomocą skrętki po nieużywanych parach.

Kamery montować na konstrukcjach zgodnie z opracowaniem LOGIKI SYSTEMU p. 10.

Kable transmisyjne łączące kamery ze sterownikiem nie mogą przekraczać 100m.

Parametry kamery megapikselowej SNC-CH260:

- maksymalna rozdzielczość obrazu 1920x1440,
- czułość: 0,7 Lux,
- tryb Dzień/Noc: Filtr mechaniczny,
- obiektyw: 3,1 - 8,9 mm,
- zdalna regulacja ostrości obrazu: Tak,
- kompresja wizji: H.264/MPEG-4/MJPEG,
- ilość transmitowanych obrazów: 20 kl./s,
- wyposażenie w redukcję szumów, analogowe wyjście video, półautomatyczne wostrzanie obrazu oraz inteligentną detekcja ruchu.

Kamery będą ustawione w taki sposób, aby częściowo obserwowały środek skrzyżowania a głębokość będzie uzależniona od perspektywy terenu. Kamera będzie ustawiona pod takim kątem względem horyzontu aby ewentualne promienie słoneczne nie świeciły wprost w optykę kamery. Wszystkie kamery obserwujące skrzyżowania będą obejmować obszar środka oraz obserwowany wlot.

9. Pętla detekcyjne

Pętla detekcji zaprojektowano przewodem LgYd 2,5mm², ułożonym w formie zwojów, w rowkach wyciętych w nawierzchni jezdni. Pętla wykonać w warstwie wiążącej nawierzchni jezdni, na takiej głębokości, aby po ułożeniu warstwy ścieralnej znajdowały się 6 – 8 cm pod powierzchnią drogi.

Końcówki pętli doprowadzić w rurach osłonowych RHDPE63 do najbliższej studni, gdzie połączyć je z przewodem telekomunikacyjnym. Do łączenia stosować mufy np., typu 99D1 firmy 3M. Po ułożeniu i zabezpieczeniu przewodów oraz wykonaniu pomiarów elektrycznych, rowek wypełnić bitumiczną masą zalewową. Każdą pętlę doprowadzić do krawężnika osobnym nacięciem.

Pętlę zasiląć napięciem przemiennym o wartości 24V poprzez kartę detekcyjną LD16 zainstalowaną w komplecie ze sterownikiem (karta jest nowszą wersją wcześniej stosowanych kart i jest wyposażeniem

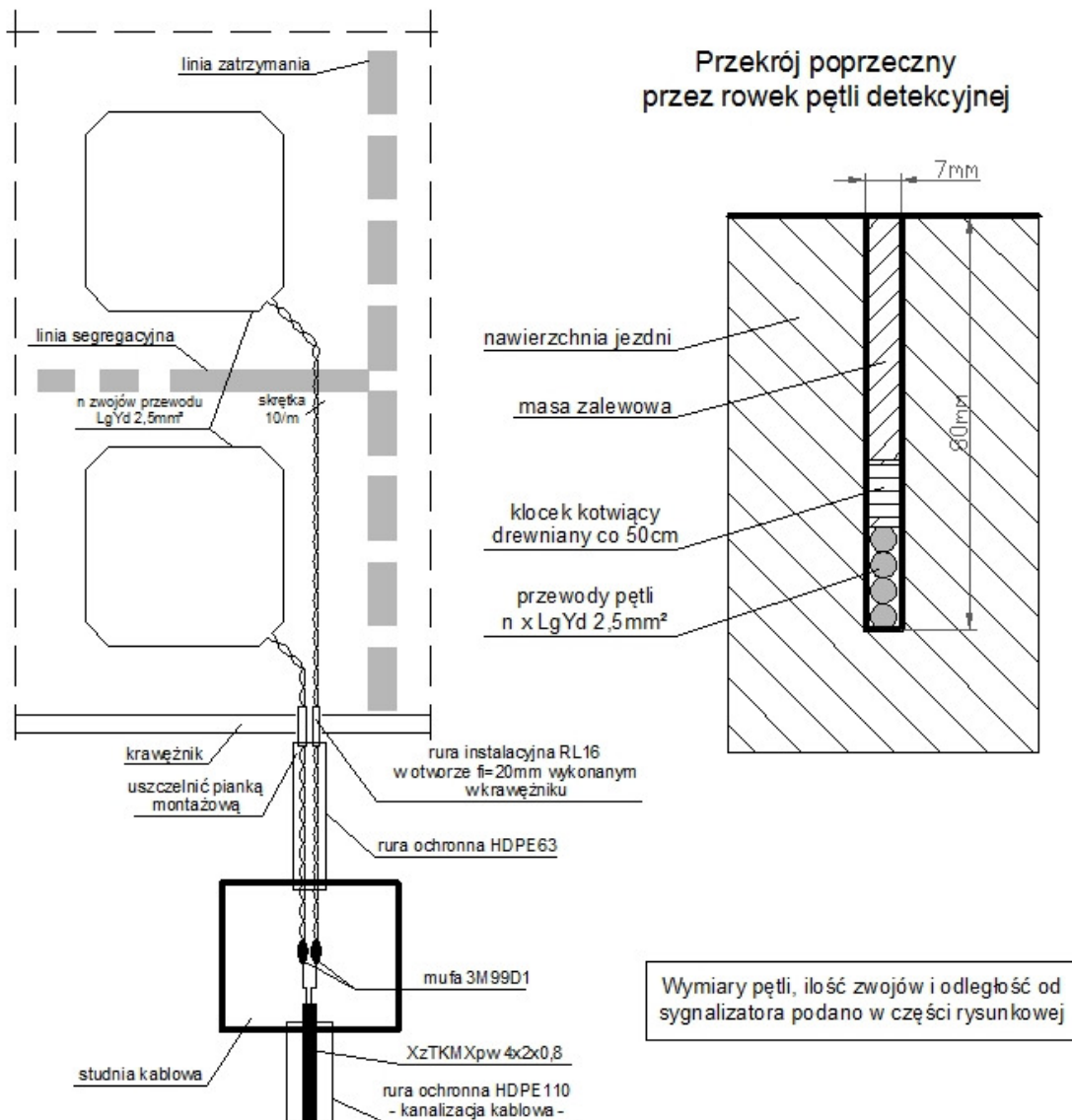
standardowym). Indukcyjność pętli w zakresie 50-1500 μ H.

Oporność pętli po wykonaniu mierzona z feederem powinna wynieść $R_p < 20\Omega$, rezystancja izolacji $R_i \geq 25M\Omega$. W przypadku renowacji nawierzchni, pętle należy wykonać w warstwie wiążącej.

Wymiary pętli podano w *projekcie modernizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Górnośląska - Dworcowa* [44] - p. **2.1 WYKAZ DETEKTORÓW.**

Rozmieszczenie pętli i ilość zwojów pokazano na rysunku nr E5.

Schemat wykonania pętli indukcyjnej przedstawiono poniżej.



10 System klasyfikacji pojazdów.

System klasyfikacji pojazdów to typowy klasyfikator pętlowy. Wymaga zamontowania w nawierzchni układu dwóch pętli na każdy pas ruchu zgodnie z opracowaniem LOGIKI SYSTEMU p. 12.

Parametry techniczne oraz rozmieszczenie pętli określa standard TLS 2 (Technische Lieferbedingungen fuer

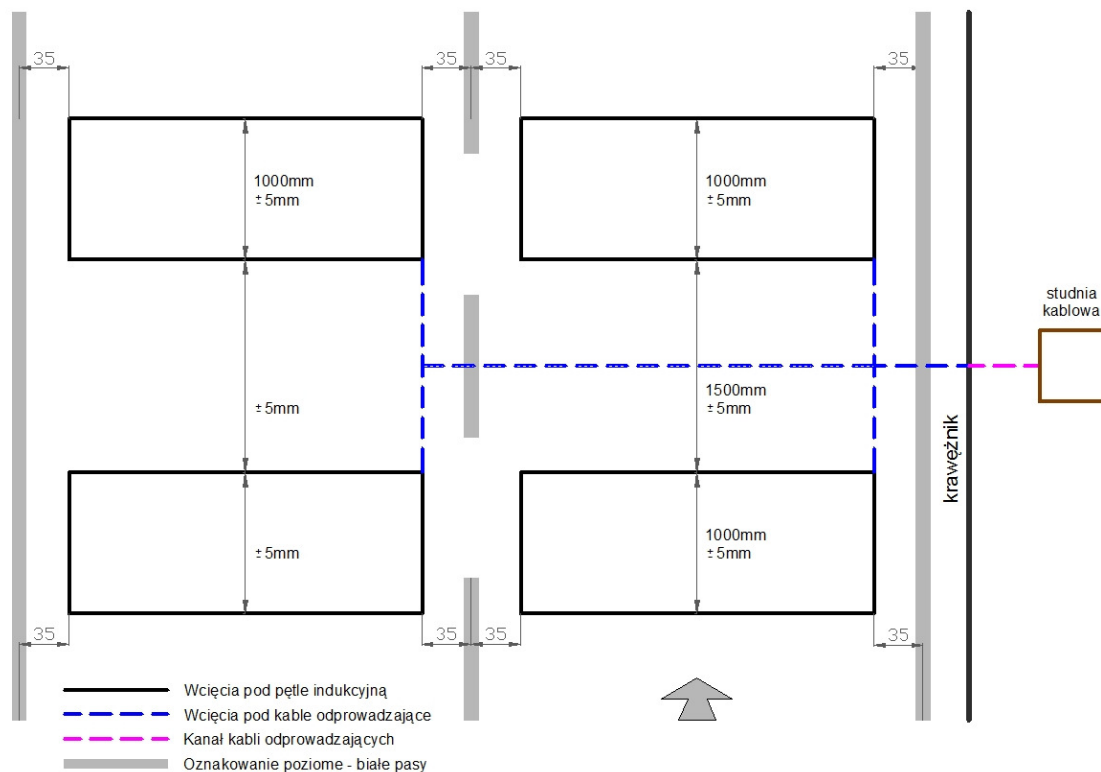
Streckenstationen, wersja 2002).

Odległość kablowa (przewód telekomunikacyjny XzTKMXpw 4x2x0,8) od pętli do sterownika nie powinna przekraczać 200m.

Pętle wykonać zgodnie z pkt. 9. Ilość zwojów opisano na rys. E5.

Schemat zasilania systemu klasyfikacji pojazdów pokazano na rysunku nr E9.

Instrukcja instalacji systemu:



11 System identyfikacji pojazdów poszukiwanych.

System identyfikuje pojazdy przejeżdżające przez punkt kontrolny na podstawie sekwencji zdjęć, wykonanych przez kamery pomiarowe SD.

System składa się z następujących elementów:

- kamera pomiarowa (ANPR-SD), montowana nad pasem ruchu możliwie centralnie, na konstrukcji wsporczej lub specjalnie wykonanych słupach z wysięgnikiem. W zależności od wysokości konstrukcji wsporczej kamery znajdują się od 5,5 do 7,0 m nad jezdnią. Kąt tworzony z jezdnią $\sim 25^\circ$,
- sterownik umieszczony w szafce sterowania sygnalizacją świetlną.

Szczegółowe parametry (specyfikacje techniczne) kamer: pomiarowej zostały przedstawione w załącznikach nr 4 opracowania LOGIKI SYSTEMU.

Dobrano kamery typu:

- SD BOSCH NBN-498-11P.

Zasilanie skrzynek przyłączeniowych dla kamer pomiarowych ANPR-SD należy wykonać kablem YKY 3x2,5mm². Połączenie sterownika z kamerą wykonać kablem FTP Cat.5+ 4x2 AWG24/7. Od skrzynek przyłączeniowych do kamer układać kabel H07RN-F(OPD) 5x1,5mm².

Kable transmisyjne łączące kamery ze sterownikiem nie mogą przekraczać 100m.

System montować na konstrukcjach zgodnie z opracowaniem LOGIKI SYSTEMU p. 10.

Schemat zasilania systemu pokazano na rysunku nr E9.

12. Kanalizacja kablowa

Kable sygnalizacyjne i sterownicze prowadzone będą w istniejącej kanalizacji kablowej jedno i dwuotworowej, wykonanej rurami z polietylenu wysokiej gęstości RHDPE 110, ułożonych w rowach kablowych odkrytych na głębokości 0,6m od górnej krawędzi rury. Należy wykorzystać istniejącą kanalizację kablówką zgodnie z rys. E2. W kanalizacji kablowej zastosowano typowe prefabrykowane studzienki kablowe typu SK-1 i SKR-2 z wywietrznikami, pogłębione dla przejść pod ulicami do 1,2m. Od studzienek do słupków projektuje się wykorzystać istniejące rury osłonowe, lub ułożyć nowe typu RHDPE 63. W studniach stosować uchwyty kablowe.

Kanalizację uszczelnić a studnie pomalować od zewnątrz lakierem bitumicznym.

Wzdłuż rowu ułożyć niebieską taśmę ostrzegawczą o szerokości 0,4m (TO-ENN 20/12) w połowie głębokości ułożenia rur.

Kanalizację kablówką pokazano na rysunku nr E2.

13. Uziomy

Przy sterowniku wykonać uziom ($R_{uz} < 20\Omega$) z zastosowaniem trzech prętów stalowych ocynkowanych Fe/Zn $f_i = 18\text{mm}$ $l = 3,0\text{m}$ połączonych płaskownikiem stalowym ocynkowanym 30x4mm, układanym na głębokości min. 0,5m.

Łączenie elementów uziemienia w szafce sterownika wykonać płaskownikiem stalowym ocynkowanym 30x4mm, a przy łączeniu elementów miedzianych z cynkowanymi, pamiętać o konieczności stosowania odpowiedniej podkładki GALMAR.

14. Ochrona przed korozją

Zgodnie z instrukcją KOR/3 środowisko, w którym będą pracowały urządzenia sygnalizacyjne, kwalifikuje się do IV klasy. W tej klasie wymagane jest aby konstrukcje wsporcze cynkowane ogniowo, dwukrotnie pomalować dwuskładnikową poliuretanową emalią nawierzchniową koloru jasno szarego. Istniejące konstrukcje, przewidziane do dalszej eksploatacji należy przed malowaniem oczyścić.

Fundamenty betonowe zabezpieczyć przez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno.

Jako ochronę przeciwporażeniową dla sygnalizacji świetlnej zastosowano układ SELV zasilany z transformatora bezpieczeństwa zlokalizowanego w szafie sterownika sygnalizacji.

15. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

Jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową, zastosowano samoczynne odłączenie zasilania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu nr 473 z dnia 08.10.1990r (Dz.U. 81/90) oraz normą PN-EH 60364.

Przewiduje się układ TN-C-S.

Wszystkie elementy podlegające ochronie należy połączyć przewodem ochronnym z szyną PE sterownika.

Połączenia elementów ochrony przeciwporażeniowej z urządzeniami zewnętrznymi wykonać przez złącza kontrolne. Rezystancja uziemienia musi spełniać warunek $R < 20\Omega$.

Jako ochronę przeciwporażeniową zastosowano transformator w II klasie ochronności o obniżonym napięciu zlokalizowany w szafce sterownika oraz zabezpieczenia obwodów.

16. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Z uwagi na duży ruch pojazdów w rejonie przewidzianych prac, teren należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć stosując obowiązujące przepisy. Wszelkie użyte do oznakowania tymczasowego znaki drogowe i inne urządzenia ostrzegawcze – zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w Instrukcjach i cytowanych poniżej, przepisach szczegółowych:

- Ustawie z dnia 01.02.1983 prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 11 z 1992r poz. 41;
- Rozporządzeniu Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z 11.01.1993r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 32 z 1993r poz. 145);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z załącznikami 1 – 4.

17. Demontaże

- sterownik sygnalizacji świetlnej – 1 kpl.,
- kable do pętli indukcyjnych.

Zdemontować należy całe odcinki kabli – nie zostawiać nieczynnych kabli w kanalizacji i w ziemi.

18. Obliczenia techniczne

7.1. Moc zainstalowana i zapotrzebowana.

- w złączu kablowym sygnalizacji

$$P_i = P_z = 1,0 \text{ kW (nowy sterownik + kamery)}$$

- pobrana z transformatora przy $\cos \varphi = 0,93$, $\tan \varphi = 0,4$

$$Q_z = P_z \times \tan \varphi = 1,0 \times 0,4 = 0,4 \text{ kVar}$$

$$S_z = \sqrt{(P_z^2 + Q_z^2)} = \sqrt{(1,0^2 + 0,4^2)} = 1,08 \text{ kVA}$$

7.2. Wartość prądu obliczeniowego

$$I_{obl} = \frac{S_z}{U_f} = \frac{1,08}{0,23} = 4,69 \text{ A}$$

7.3. Zabezpieczenia.

$I_b = 32 \text{ A (gG)}$ - zabezpieczenie przedlicznikowe,

$I_b = 16 \text{ A (S301C)}$ - zabezpieczenie zalicznikowe,

$I_b = 10 \text{ A (S301B)}$ - główne w sterowniku,

$I_{b1} = 2,5 \text{ A (WTA-1)}$ - obwodów sygnalizatorów w sterowniku.

7.4.Sprawdzenie spadku napięcia i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

- Warunek przeciążenia

$I_B < I_n < I_z$; $I_2 < 1,45 \times I_z$, gdzie:

I_z [A] – prąd dopuszczalny przewodów,

I_B [A] – maksymalny prąd w obwodzie (I_{obl}),

I_n [A] – prąd znamionowy zabezpieczenia,

- Spadek napięcia (sygnalizator K9) dla $U=31V$

Obliczeń dokonano metodą odcinkową wg. wzoru.

$$\Delta U_{\%} = \frac{2 \times 100}{\gamma \cdot S \cdot U^2} \cdot \sum_{i=1}^m P_i \cdot L_i = \frac{2 \times 100}{56 \cdot 1,5 \cdot 31^2} \cdot \sum_{i=1}^m P_i \cdot L_i = 2,62\%$$

- Skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

- transformator w stacji

$R_L = 0,1142 \Omega$

$X_L = 0,1260 \Omega$

- ST- sterownik – YAKY 4x35mm²

$R_N = R_L = 0,408 \Omega$

$X_N = X_L = 0,04 \Omega$

$$Z_{k1} = \sqrt{(0,1142 + 2 \cdot 0,408)^2 + (0,1260 + 2 \cdot 0,04)^2}$$

$$Z_{k1} = \sqrt{(0,9302)^2 + (0,206)^2} = 0,9527 \Omega$$

$$I_a = k \cdot I_n = 10 \cdot 16 A = 160 A$$

$$I_{k1} = \frac{0,8 \cdot U_0}{Z_{k1}} = 193 A > 160 A \rightarrow \text{dla } t < 0,4 s$$

$$Z_{k1dop} = \frac{U_0}{I_a} = \frac{230}{16 \cdot 10} = 1,4375 \Omega$$

$$Z_{k1} = 0,9527 \Omega \leq Z_{k1dop} = 1,4375 \Omega$$

$$Z_{k1} \cdot I_a < U \leftrightarrow 0,9527 \Omega \cdot 160 A < 230 V \leftrightarrow 152 V < 230 V$$

I_{k1} – prąd zwarcia jednofazowego

I_a – wymagany prąd wyłączenia urządzenia zabezpieczającego w czasie $t < 0,4 s$

Z_{k1} – impedancja obwodu zwarcioviego

U_0 – wartość skuteczna napięcia

Udowodniono w obliczeniach, że w przypadku pojawienia się napięcia na metalowych elementach projektowanych urządzeń, nastąpi samoczynne szybkie wyłączenie zasilania obwodu.

Spełniono warunki ochrony przeciwporażeniowej, zawarte w Dzienniku Ustaw nr 81/90 poz. 473 i normie PN-IEC 60364-4-41

20. Uwagi końcowe

- Projektowana kanalizacja i kable przebiegają przy istniejących podziemnych urządzeniach, dlatego prace ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie, pod nadzorem użytkowników sieci.
- Kable przed zasypaniem zgłosić do odbioru uprawnionemu geodecie, celem aktualizacji planów.
- Po zakończeniu prac należy pas drogowy udostępnić dla ruchu, zdemontować znaki drogowe umieszczone na czas robót.
- Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami PBUE i BHP oraz normami - w szczególności PN-IEC 60364, uwzględniając wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z załącznikami 1 – 4.

21. Zestawienie materiałów podstawowych

1.	Sterownik ruchu drogowego z fundamentem oraz wyposażeniem z możliwością podłączenia wszelkich urządzeń dla realizacji zadania zgodnie z oddzielnym opracowaniem "LOGIKA SYSTEMU". Sterownik zgodny z SIWZ i PFU.	1komp
2.	Słup ocynkowany o wysokości 2,9m z fundamentem	2szt
3.	Sygnalizator kołowy kierunkowy - soczewki ze strzałką prosto 3x300 (LED)	5szt
4.	Sygnalizator kołowy kierunkowy - soczewki ze strzałką w lewo 3x300 (LED)	4szt
5.	Sygnalizator kołowy kierunkowy - soczewki ze strzałką w prawo 3x300 (LED)	5szt
6.	Sygnalizator 2x200 z sylwetką pieszego z diodami LED	12szt
7.	Ekran kontrastowy	7szt
8.	Mocowanie wysięgnikowe	7szt
9.	Przycisk zgłoszeniowy z potwierdzeniem i piktogramem dla pieszych	12szt
10.	Kamera pomiarowa SD	10kpl.
11.	Skrzynka przyłączeniowa dla kamer SD i HD	5kpl.
12.	Kamera CCTV	3kpl.
13.	Rura osłonowa RHDPEp 110	104m
14.	Rura osłonowa RHDPE 110	125m
15.	Rura osłonowa RHDPE 63	43m
16.	Kabel FTP Cat.5+ 4x2 AWG24/7	945m
17.	Kabel XzTKMXpw 4x2x0,8 (zas. pętli)	1116m
18.	Kabel LgYd 2,5mm ²	2305m
19.	Kabel LgYd 1,5mm ²	320m
20.	Kabel A-DQ(2N)B2Y 4G 62,5/125 1500N E08	95m
21.	Kabel YKY 4x1,5mm ²	25m
22.	Kabel YKY 5x1,5mm ²	225m
23.	Kabel YKY 3x2,5mm ²	260m
24.	Przewód H07RN-F(OPD)5x1,5mm ²	103m
25.	Mufa termokurczliwa (np, typu 99D1 3M)	38szt
26.	Taśma ostrzegawcza TO-ENN 20/12	190m
27.	Płaskownik miedziany Cu 25x3mm	1m
28.	Pręt stalowy ocynkowany Ø18mm, l=3m	3szt
29.	Płaskownik stalowy ocynkowany 30x4mm	9m
30.	SK1	4szt

III. Informacja BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu - skrzyżowanie dróg Al. Wojska Polskiego – skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44].

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Miasto Kalisz - ZDM

ul. Złota 43,

62 - 800 Kalisz.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Piotr Piskorek - ZAP\0219\POOE\11

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę sygnalizacji świetlnej dla I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu - skrzyżowanie dróg Al. Wojska Polskiego – skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44].

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- montaż sterownika sygnalizacji ulicznej,
- budowę kanalizacji kablowej i studni kablowych,
- budowę układanie kabli sygnalizacyjnych,
- stawianie sygnalizatorów ulicznych,
- malowanie istniejących konstrukcji.
- wymagane, konieczne demontaże

Budowę należy realizować w następującej kolejności :

- wykonanie odwiertów-wykopów pod stanowiska sygnalizatorów,
- prace fundamentowe z montażem fundamentów prefabrykowanych i stabilizacją gruntu,
- posadowienie sygnalizatorów na fundamentach,
- malowanie konstrukcji,
- budowę kanalizacji kablowej i studni kablowych,
- rozprowadzenie kabli,
- montaż sterownika sygnalizacji ulicznej,
- wykonanie uziemień,
- pomiary i badania,
- włączenie układu pod napięcie.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren wokół obszaru przebudowy jest otoczony w swoim krajobrazie zabudową mieszkaniową wielorodzinną i budynkami o działalności usługowo-handlowej. Na obszarze inwestycji funkcjonuje kablowa sieć elektroenergetyczna nn oraz SN sieć gazowa i wodociągowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia

- nie przewiduje się.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania

- zdjęcie warstwy roślinnej koparko-spycharką
- wykonanie wykopów zestawem wiertniczo-dźwigowym o głębokości 2,5 m (wykonanie wykopów ręcznie)
- montaż-posadowienie żurawiem-dźwigiem latarni,
- montaż urządzeń i materiałów elektroenergetycznych nn,
- pomiary i badania obwodów.

Przy wykonywaniu w/w prac występują zagrożenia zaliczane do robót niebezpiecznych.

Czas występowania zagrożenia określono na 10 dni.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz.U. Nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy i plac zaplecza należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający wejście osobom nieupoważnionym. Granice budowy oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu. Drogi ewakuacyjne powinny być oznakowane tablicami informacyjnymi i wolne od przeszkód. Należy zapewnić łatwy i szybki dostęp do środków udzielenia pierwszej pomocy medycznej i sprzętu przeciwpożarowego.

Sprzęt mechaniczny i narzędzia należy utrzymywać w sprawności technicznej oraz użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem. Podczas wykonywania wszystkich prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. nr E1 |
| 2. Kanalizacja kablowa | - rys. nr E2 |
| 3. Schemat połączeń - kable do sygnalizatorów | - rys. nr E3 |
| 4. Schemat połączeń - kable do CCTV | - rys. nr E4 |
| 5. Schemat połączeń - kable do pętli | - rys. nr E5 |
| 6. Schemat rozproszczenia kabli od sterownika | - rys. nr E6 |
| 7. Widok konstrukcji sygnalizacji świetlnej | - rys. nr E7 |
| 8. Schemat zasilania | - rys. nr E8 |
| 9. Kable do systemów zarządzania ruchem drogowym | - rys. nr E9 |

Grupa UTI Polska Sp. z o.o.

00-074 Warszawa, ul. Trębacka 4

Zamówienie:

Opracowanie dokumentacji technicznej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w formule zaprojektuj i wybuduj dla zadania pod nazwą „Budowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu – etap I”, realizowanego w ramach projektu „Budowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu – etap I”, dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**UZGODNIENIE / OPINIA WSPÓLNA ZESPOŁU nr 21
dot. Projektów elektrycznych dla arterii nr 5 (bez [45]).**

Wspólny Zespół Opiniujący składający się z Zamawiającego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu oraz Inżyniera Kontraktu

opiniuje **pozytywnie z uwagami**

projekty elektryczne dla arterii nr 5 (bez [45]).

UWAGI

OGÓLNE DO WSZYSTKICH OPRACOWAŃ

1. Ochrona przeciwporażeniowa (różne punkty w różnych opracowaniach): Ochronę przeciwporażeniową opisano w sposób niewłaściwy – to nie jest ochrona SELV. SELV zapewnia ochronę poza pomieszczeniami suchymi jedynie przy $U \leq 25 V_{AC}$. Opisać w sposób właściwy ochronę przeciwporażeniową.
2. W dokumentacji powykonawczej powinna znaleźć się inwentaryzacja całości okablowania na skrzyżowaniach.

UWAGI SZCZEGÓŁOWE

SKRZYŻOWANIE [44]:

3. Uwzględnić uwagę nr 6 Zespołu z dn. 19.09.2013 r. (znak 42/ZSZRD_Kalisz/2013).



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



SKRZYŻOWANIE [43]:

bez uwag

SKRZYŻOWANIE [42]:

4. Usunąć warunki przyłączeniowe, które definiują nowe przyłącze w obrębie skrzyżowania [43]. Na rys. E8 oznaczyć, że budowane przyłącze energetyczne zlokalizowane jest w obrębie skrzyżowania [43].

SKRZYŻOWANIE [40]:

bez uwag

SKRZYŻOWANIE [41]:

5. Rys. E2: Uzupełnić brakującą część trasy kanalizacji kablowej.

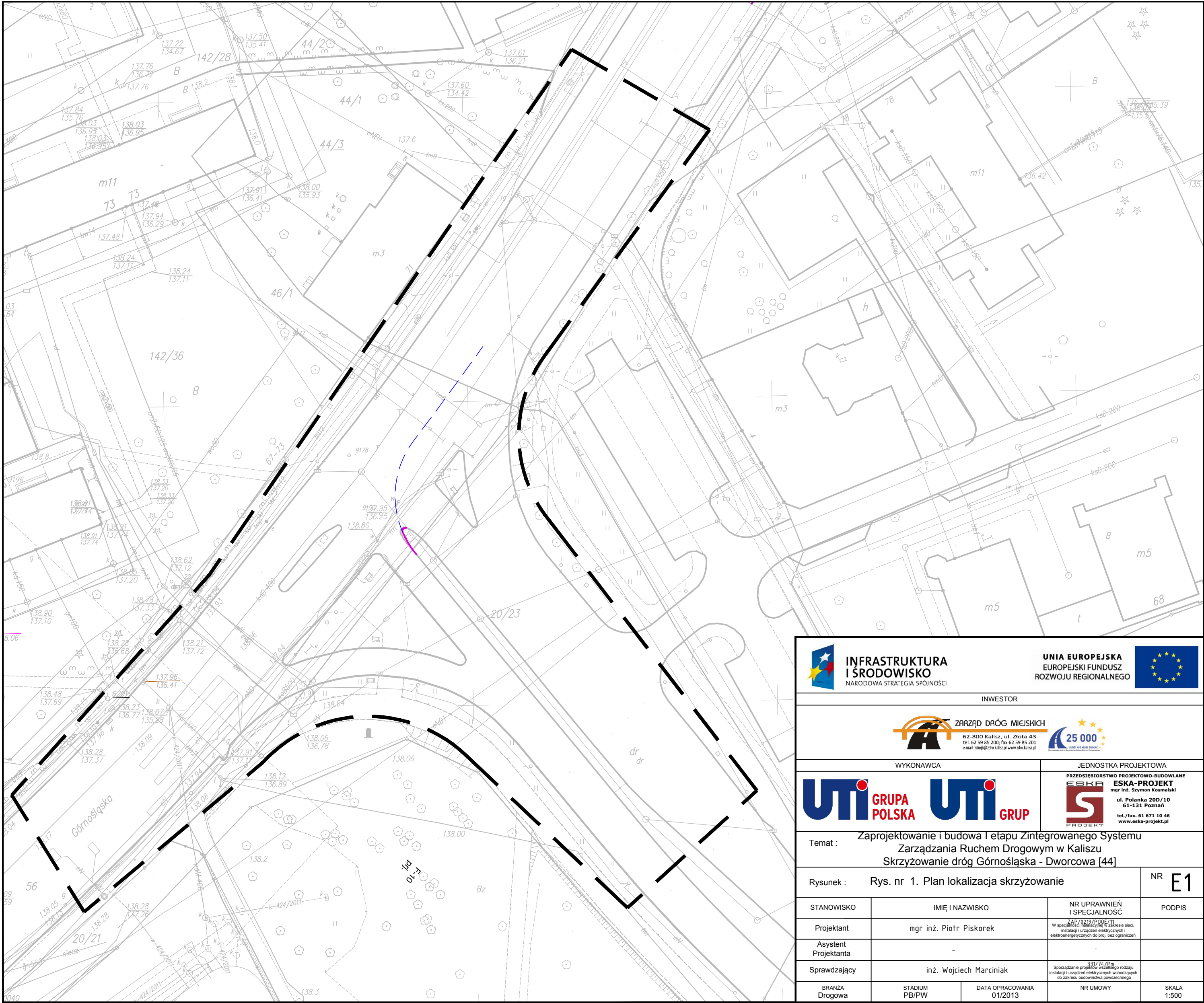
Z poważaniem


PEŁNOMÓCNIK

dr inż. Tadeusz Nawalaniec

.....
(Inżynier Kontraktu)


.....
(Zamawiający)






INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



INWESTOR




ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
62-800 Kalisz, ul. Złota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
e-mail: sarp@adm.kalisz.pl www.adm.kalisz.pl




25 000
LUDZIE NIE WIEDZĄ ŻADNAJ
KORZYSCIE NIE ROZUMIĄ ŻADNEJ



GRUPA
POLSKA



GRUP

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE


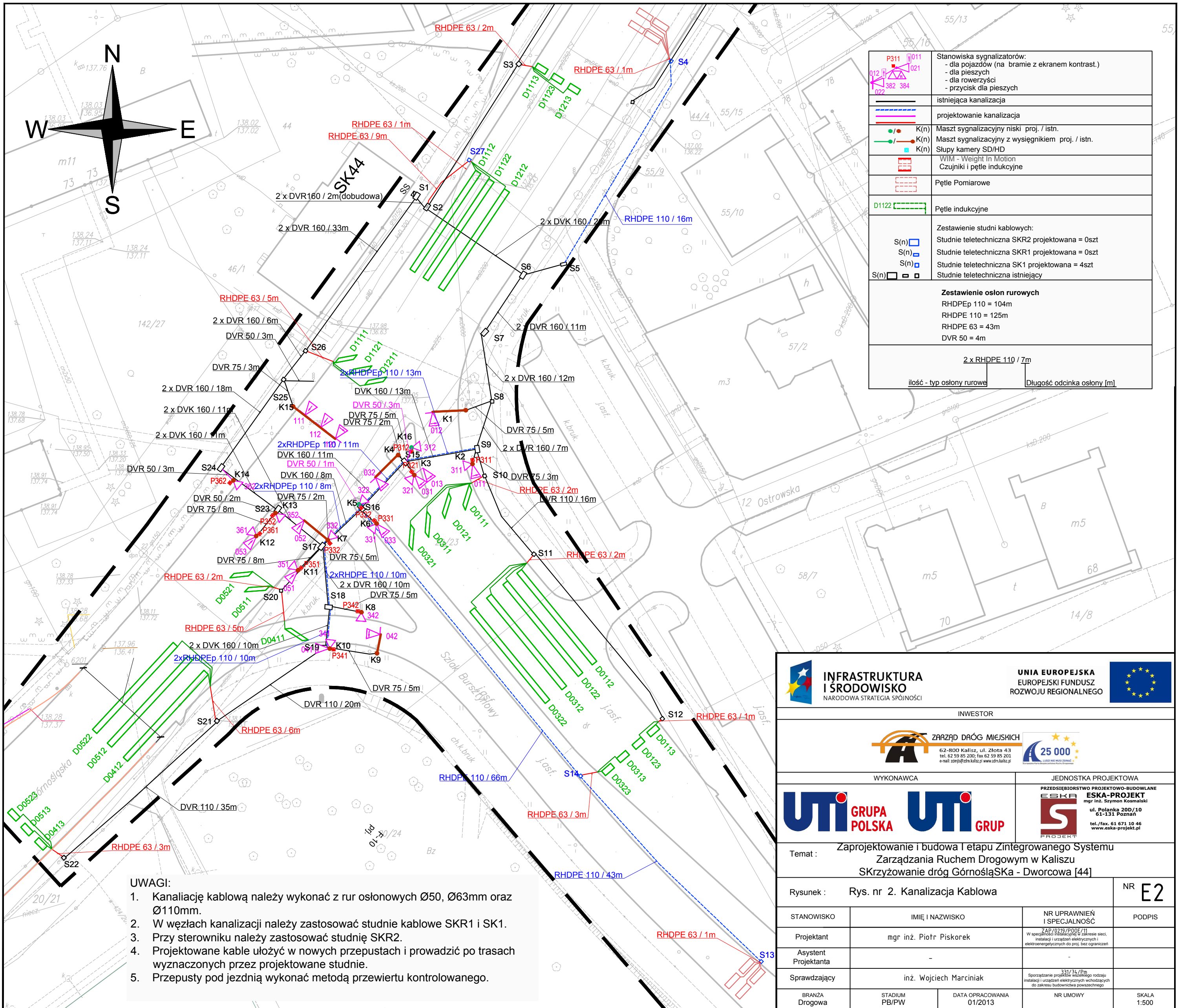
ESKA-PROJEKT
mgr inż. Szymon Kosmański
ul. Polanka 20D/10
61-131 Poznań
tel./fax. 61 671 10 46
www.eska-projekt.pl

Temat :
Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu
Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu
Skrzyżowanie dróg Górnioślaska - Dworcowa [44]

Rysunek :
Rys. nr 1. Plan lokalizacja skrzyżowanie

NR
E1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/P00E/11 W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń		
Asystent Projektanta	-	-		
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/14/Pm Sporządzanie projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego		
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY	SKALA 1:500

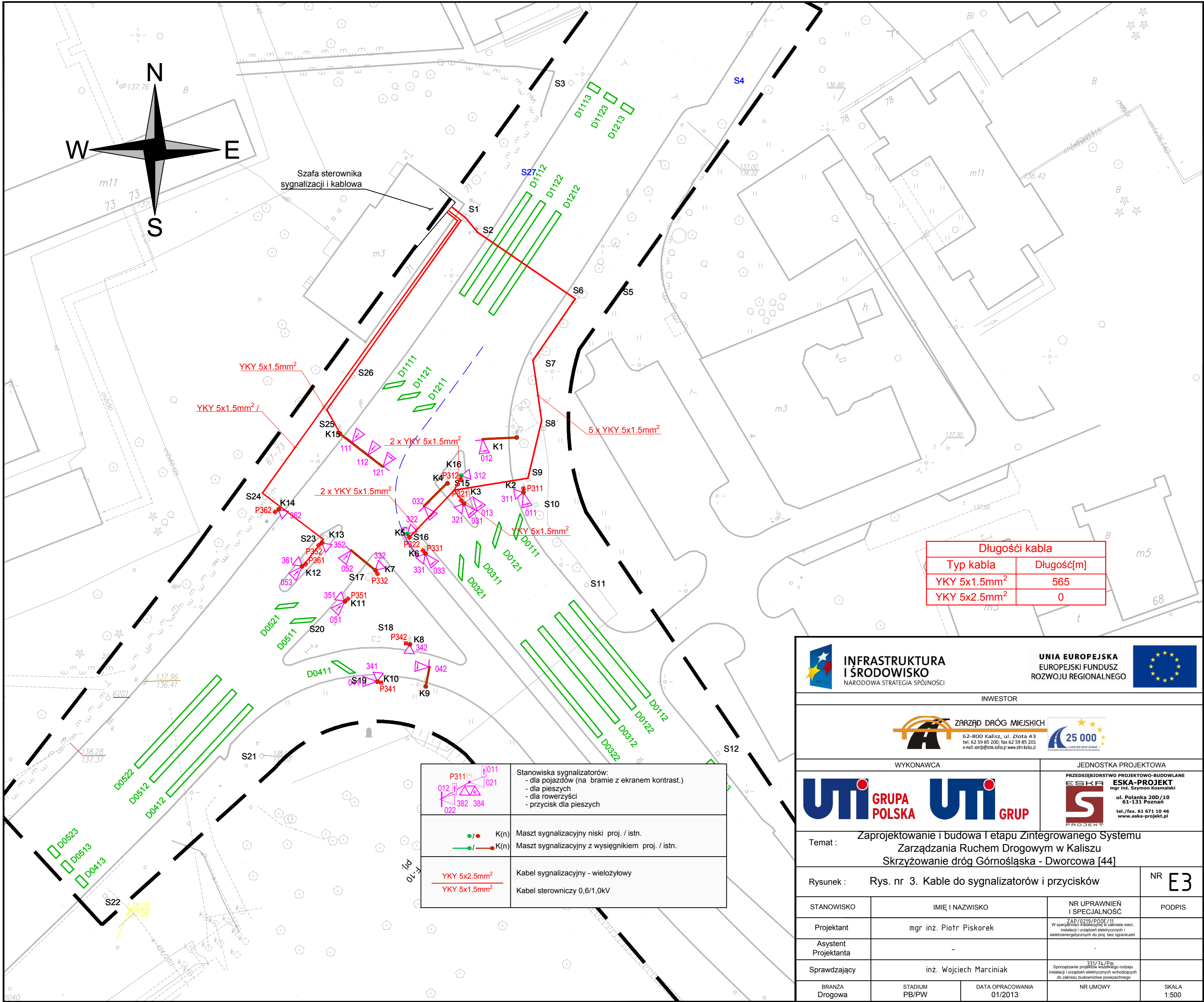



UWAGI:

1. Kanalicję kablową należy wykonać z rur osłonowych Ø50, Ø63mm oraz Ø110mm.
2. W węzłach kanalizacji należy zastosować studnie kablowe SKR1 i SK1.
3. Przy sterowniku należy zastosować studnię SKR2.
4. Projektowane kable ułożyć w nowych przepustach i prowadzić po trasach wyznaczonych przez projektowane studnie.
5. Przepusty pod jezdnią wykonać metodą przewiertu kontrolowanego.

	Stanowiska sygnalizatorów: - dla pojazdów (na bramie z ekranem kontrast.) - dla pieszych - dla rowerzystów - przycisk dla pieszych				
	istniejąca kanalizacja				
	projektowanie kanalizacja				
	Maszt sygnalizacyjny niski proj. / istn.				
	Maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem proj. / istn.				
	Stupy kamery SD/HD				
	WIM - Weight In Motion Czujniki i pętle indukcyjne				
	Pętle Pomiarowe				
	Pętle indukcyjne				
	Zestawienie studni kablowych: Studnie teletechniczna SKR2 projektowana = 0szt Studnie teletechniczna SKR1 projektowana = 0szt Studnie teletechniczna SK1 projektowana = 4szt Studnie teletechniczna istniejące				
Zestawienie osłon rurowych RHDPE 110 = 104m RHDPE 110 = 125m RHDPE 63 = 43m DVR 50 = 4m					
<table><tr><td>2 x RHDPE 110 / 7m</td><td></td></tr><tr><td>ilość - typ osłony rurowej</td><td>Długość odcinka osłony [m]</td></tr></table>		2 x RHDPE 110 / 7m		ilość - typ osłony rurowej	Długość odcinka osłony [m]
2 x RHDPE 110 / 7m					
ilość - typ osłony rurowej	Długość odcinka osłony [m]				


 <div>INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</div>		<div>UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO</div> 	
INWESTOR			
 <div>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 62-800 Kalisz, ul. Złota 43 tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201 e-mail: dzm@dm.kalisz.pl www.drm.kalisz.pl</div>		 <div>25 000 LUDZIE NIE MUSZĄ CZekać</div>	
WYKONAWCA		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 		<div>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE</div> <div>ESKA-PROJEKT mgr inż. Szymon Kosmański ul. Polanka 200/10 61-131 Poznań tel./fax. 61 671 10 46 www.eska-projekt.pl</div>	
Temat : Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu SKrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]			
Rysunek : Rys. nr 2. Kanalizacja Kablowa			NR E2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/P00E/11 W specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń	
Asystent Projektanta	-	-	
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm Sporządzanie projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY SKALA 1:500




**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO


INWESTOR

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**
62-800 Kalisz, ul. Żłota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
e-mail: zdm@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl


**25 000**
LUDZI WIE WIEDZ DOKŁAD

WYKONAWCA

**UTI GRUPA POLSKA**

**UTI GRUP**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

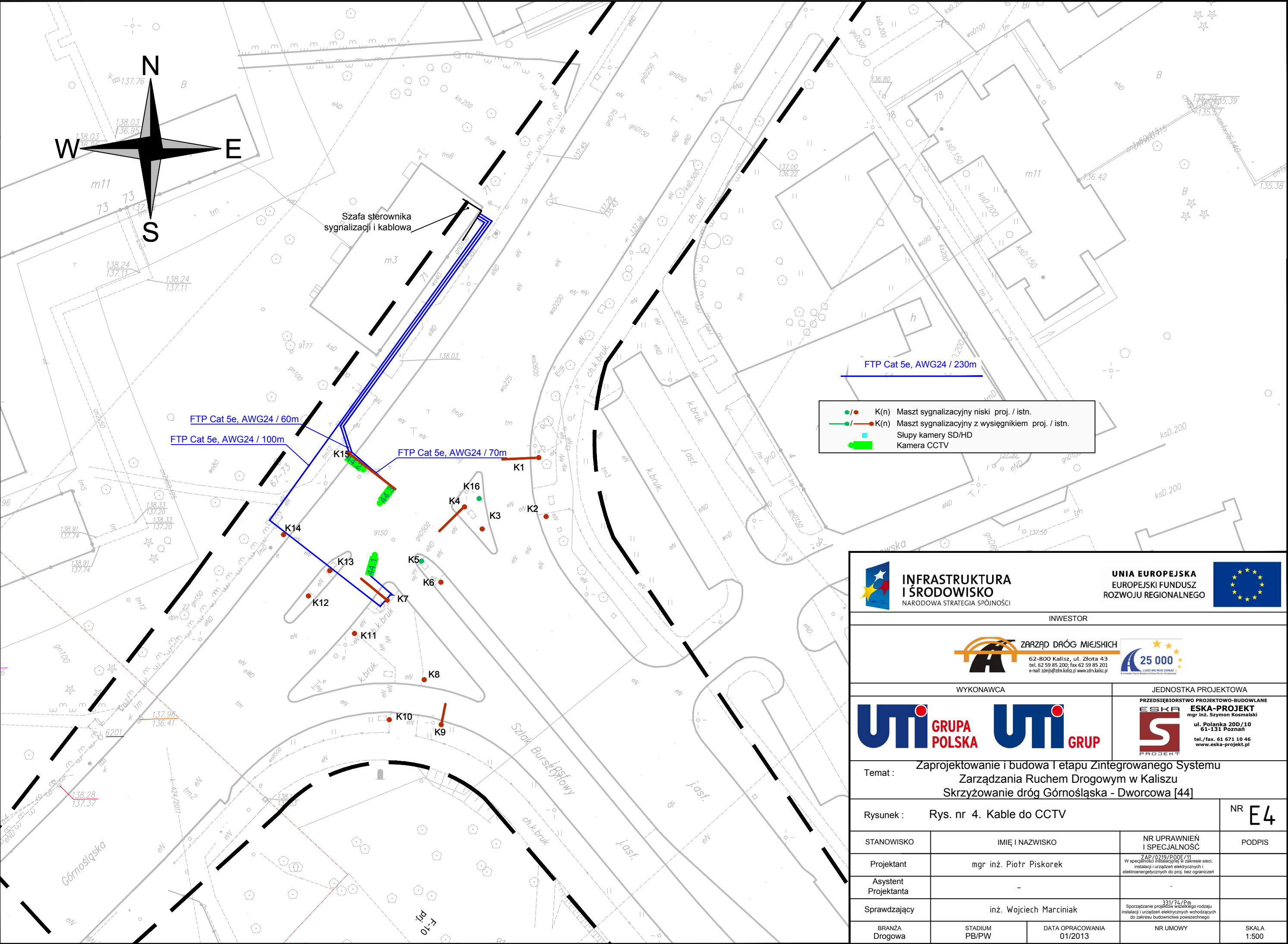
**ESKA-PROJEKT**
mgr inż. Szymon Kosmański
ul. Polanka 20D/10
61-131 Poznań
tel./fax. 61 671 10 46
www.eska-projekt.pl



Temat : Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]

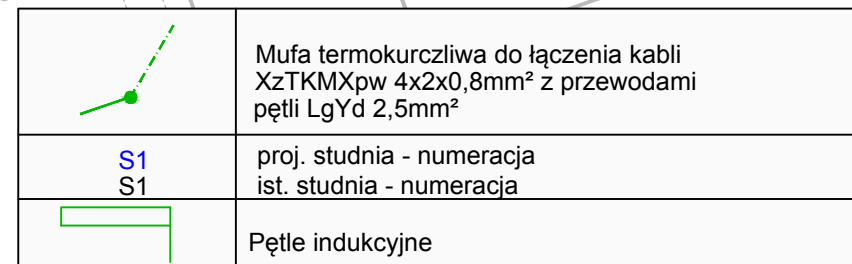
Rysunek : Rys. nr 3. Kable do sygnalizatorów i przycisków







NR E3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/PDE/11 W szczególności: instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń		
Asystent Projektanta	-	-		
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm Sporządzanie projektów w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do zakresu budownictwa powszechnego		
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY	SKALA 1:500



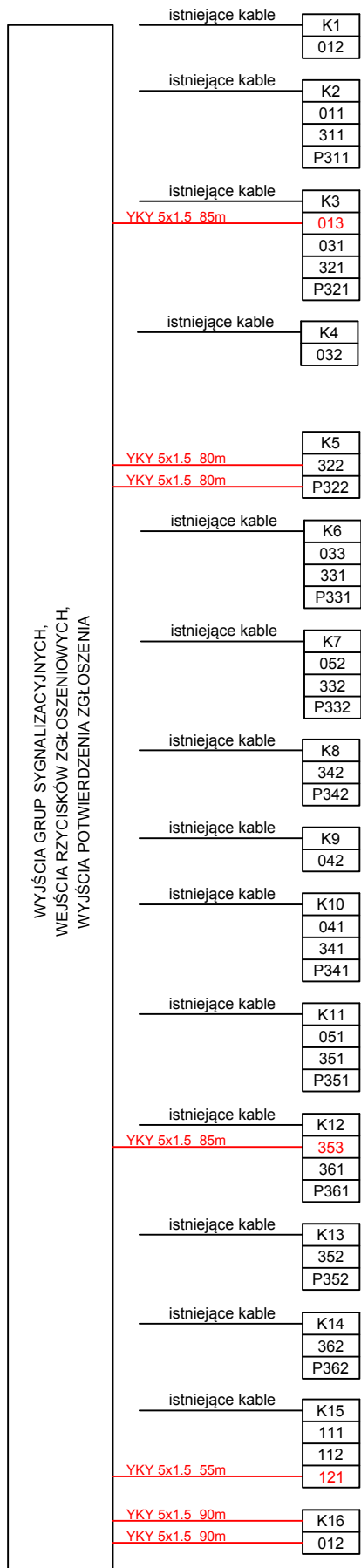
 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI		UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO		
INWESTOR				
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 62-800 Kalisz, ul. Złota 43 tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201 e-mail: zdm@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl		 25 000 <small>LUDZI NIE MOŻE ZDZIAŁ</small> <small>Europejskie Marzenie Budownictwa Regionalnego</small>		
WYKONAWCA		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 UTI GRUPA POLSKA		 UTI GRUP		
		 ESKA-PROJEKT mgr inż. Szymon Kosmański ul. Polanka 20D/10 61-131 Poznań tel./fax: 61 671 10 46 www.eska-projekt.pl		
Temat : Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu Skrzyżowanie dróg Górnosłaska - Dworcowa [44]				
Rysunek : Rys. nr 4. Kable do CCTV				NR E4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek		ZAP/0219/P00E/11 W szczególności: Instalacyjny w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń	
Asystent Projektanta	-		-	
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak		331/74/Pm Sporządzanie projektów w zakresie rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY	SKALA 1:500



 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI		UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO			
INWESTOR					
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 62-800 Kalisz, ul. Złota 43 tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201 e-mail: zsm@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl		 LUDZI NA KOSZ DZIAŁA Europejskie Centrum Rozwoju Regionu Południowy			
WYKONAWCA			JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 GRUPA POLSKA			 PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ESKA-PROJEKT mgr inż. Szymon Kosmalak ul. Polanka 20D/10 61-131 Poznań tel./fax. 61 671 10 46 www.eska-projekt.pl		
Temat : Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]					
Rysunek : Rys. nr 5. Kable do pętli					NR E5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek		ZAP / 0219 / PODE / 11 W szczególności: instalacje elektryczne w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do prz. bez ograniczeń		
Asystent Projektanta	-		-		
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak		331/74/Pm Sprawdzenie projektu elektrycznego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powiazanego		
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY	SKALA 1:500	

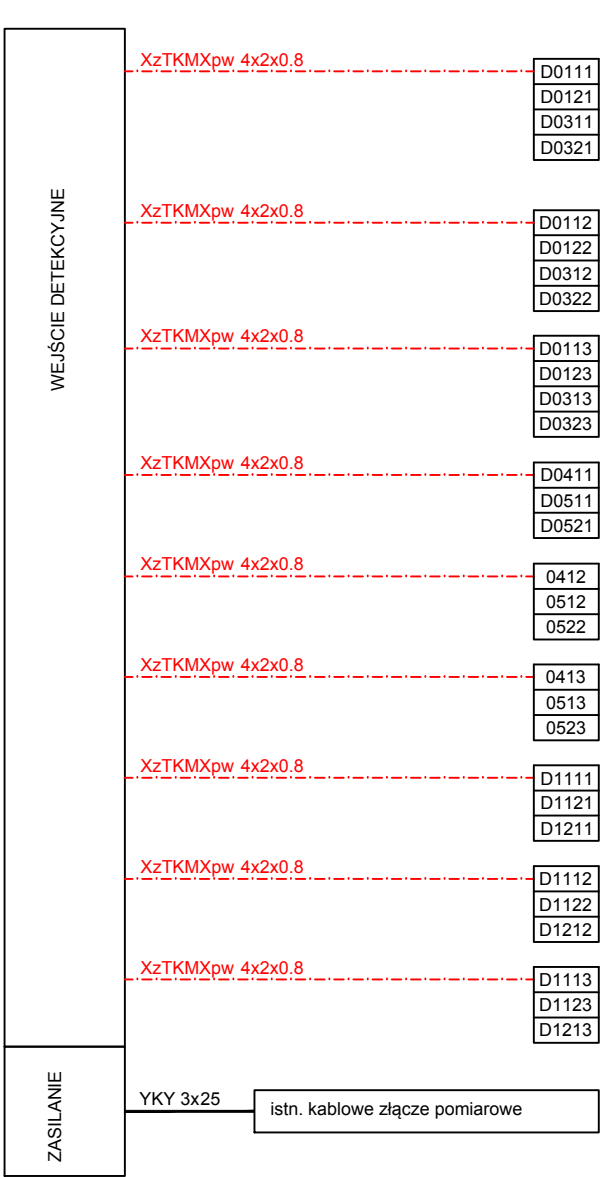
STEROWNIK

OBWODY SYGNALIZATORÓW



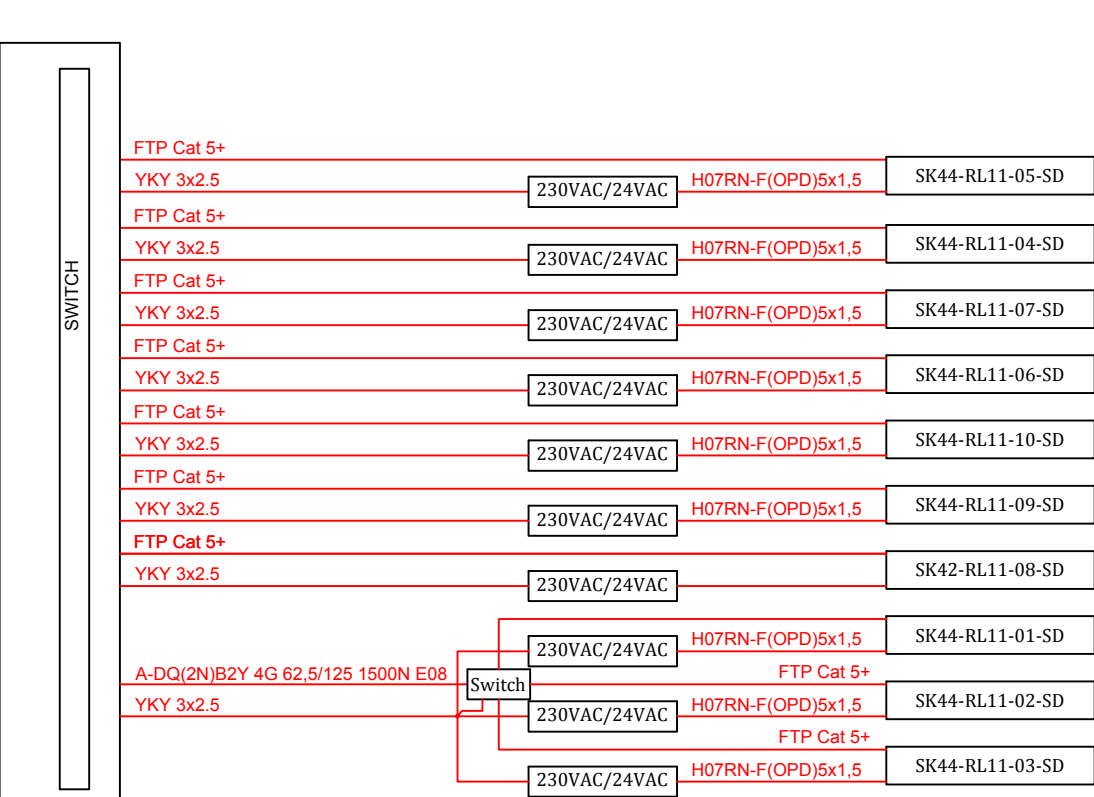
STEROWNIK

OBWODY PĘTLI INDUKCYJNYCH



STEROWNIK

OBWODY "RED LIGHT"



LEGEND

projektowane kable

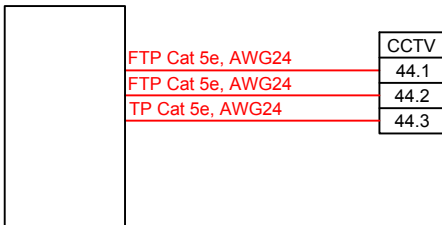
istniejące kable

Uwaga:

Każdy przycisk musi być podłączony do sterownika przez osobne wejście.

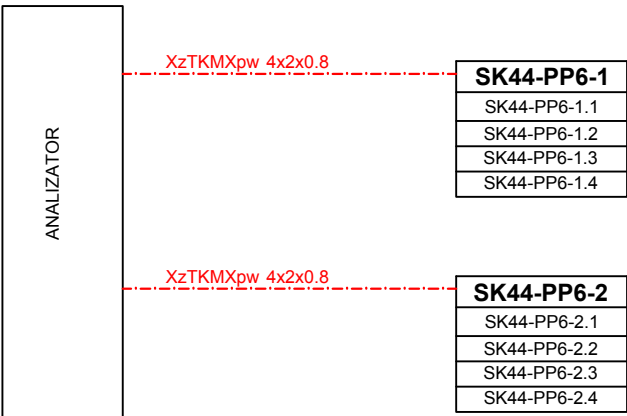
STEROWNIK

OBWODY CCTV

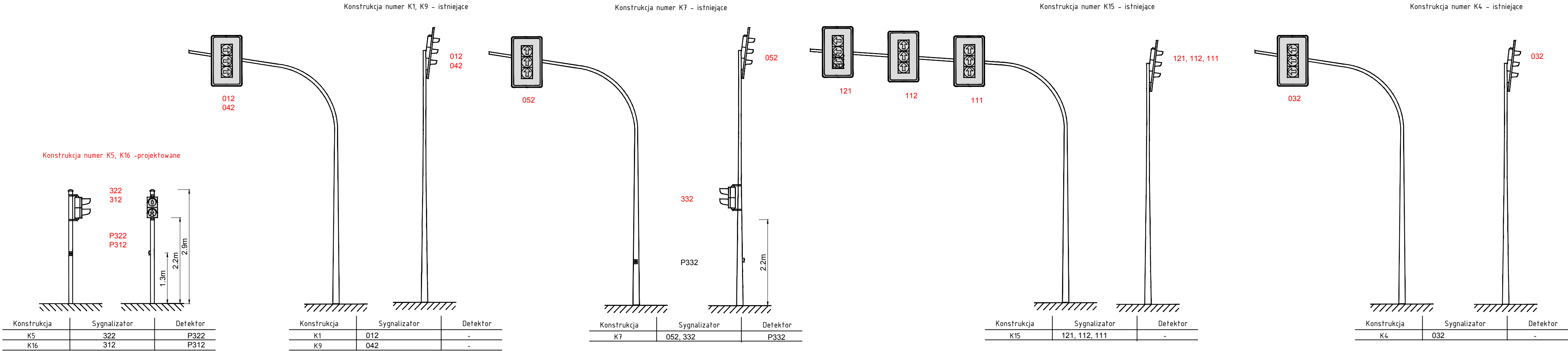


STEROWNIK

OBWODY PĘTLI POMIAROWE



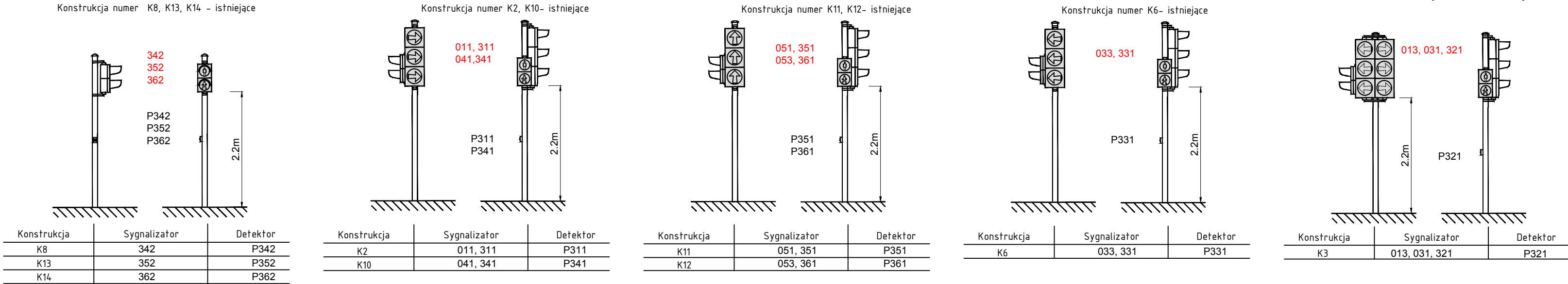
 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI		UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO		
INWESTOR				
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 62-800 Kalisz, ul. Żłota 43 tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201 e-mail: zdmj@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl				
WYKONAWCA		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 UTi GRUPA POLSKA		 ESKA-PROJEKT mgr inż. Szymon Kosmański ul. Polanka 20D/10 61-131 Poznań tel./fax. 61 671 10 46 www.eska-projekt.pl		
Temat : Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]				
Rysunek : Rys. nr 6. Schemat rozprowdzenia kabli od sterownika				NR E6
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/P00E/11 W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń		
Asystent Projektanta	-	-		
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm Sporządzanie projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powaszechnego		
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY	SKALA 1:500



LEGEND

081 : sygnalizatory projektowane

081 : sygnalizatory istniejące



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
62-800 Kalisz, ul. Złota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
e-mail: zarzad@zdm.kalisz.pl; www.zdm.kalisz.pl

ESKA-PROJEKT
mgr inż. Szymon Kosmański
ul. Polanka 20D/10
61-131 Poznań
tel./fax: 61 671 10 46
www.eska-projekt.pl

WYKONAWCA

UTI GRUPA POLSKA

UTI GRUP

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ESKA-PROJEKT
mgr inż. Szymon Kosmański
ul. Polanka 20D/10
61-131 Poznań
tel./fax: 61 671 10 46
www.eska-projekt.pl

Temat :

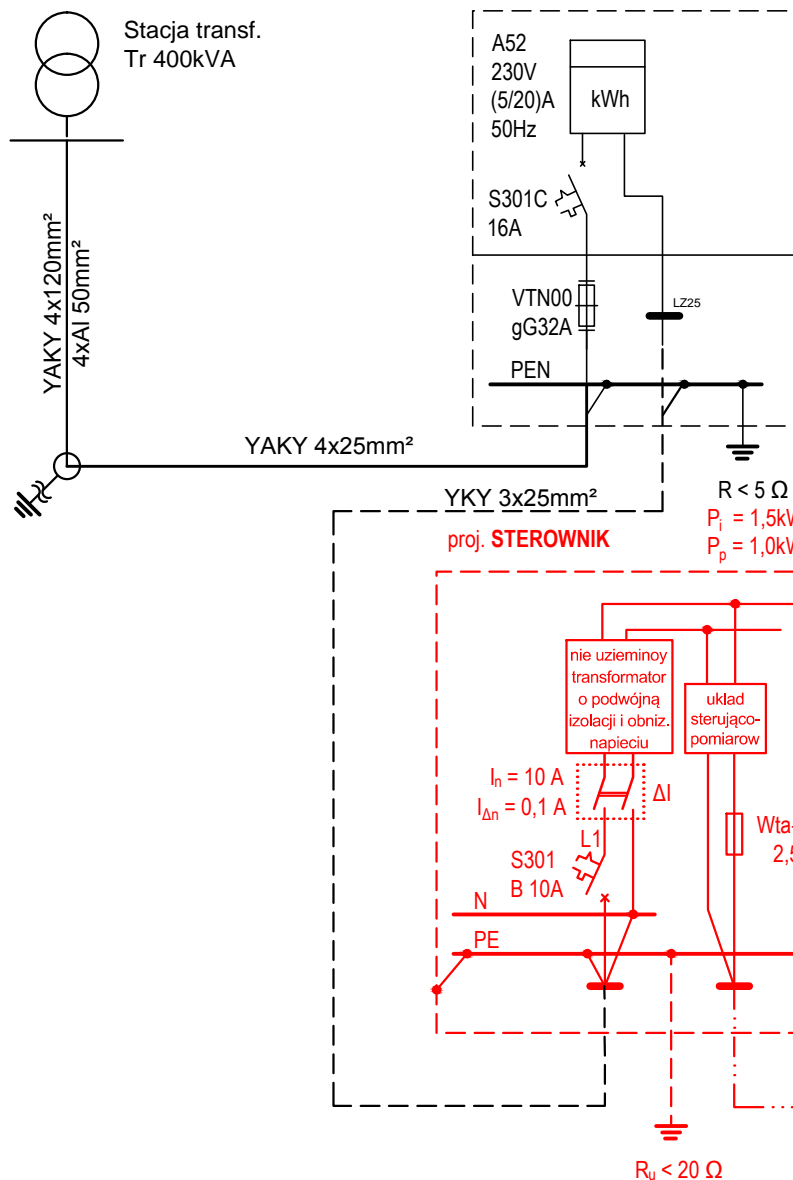
Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu
Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]

Rysunek :

Rys. nr 7. Widoki konstrukcji sygnalizacji świetlnej

NR **E7**

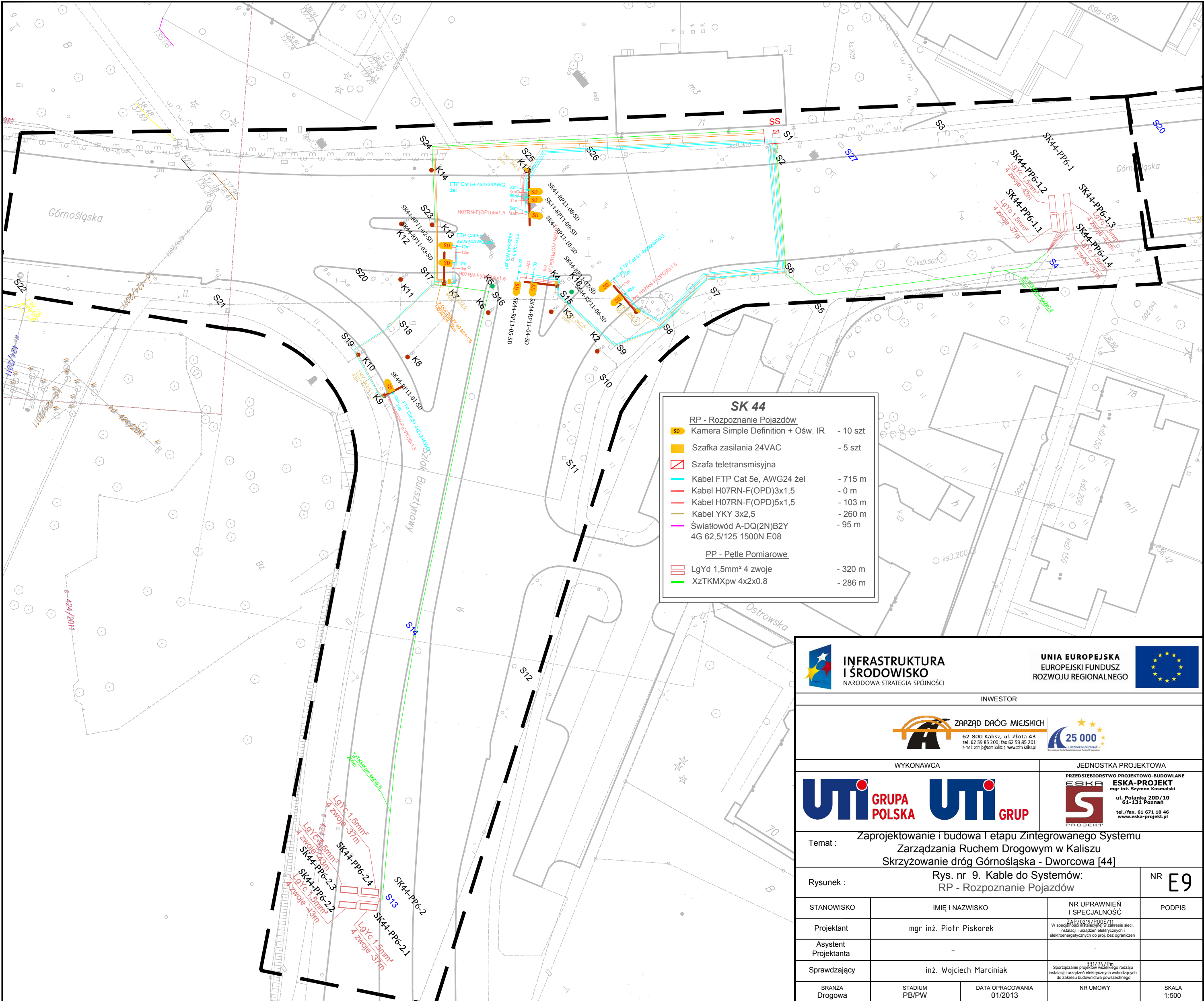
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/P00E/11 W specjalności: Instalacyjnej i w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do prąd. bez ograniczeń	
Asystent Projektanta	-	-	
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm Sporządzanie projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do zakresu budowlanego powyżej	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY SKALA 1:500



Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa
Samoczynne wyłączenie zasilania:
- w sieci ENEA - układ TN-C-S
- w sieci zalicznikowej - układ TN-S
zgodnie z Rozporządzeniem MP z 8.10.90r
(Dz.U. z 1990 nr 81, poz 473 oraz PN - IEC
60364


**Urządzenia projektowane
wykreślono na czerwono**

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI		UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO		
INWESTOR				
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 62-800 Kalisz, ul. Złota 43 tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201 e-mail: zdm@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl				
WYKONAWCA		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 UTi GRUPA POLSKA		 ESKA-PROJEKT mgr inż. Szymon Kosmański ul. Polanka 20D/10 61-131 Poznań tel./fax. 61 671 10 46 www.eska-projekt.pl		
Temat : Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]				
Rysunek : Rys. nr 8. Schemat zasilania				NR E8
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek		ZAP/0219/POOE/11 W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń	
Asystent Projektanta	-		-	
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak		331/74/Pm Sporządzanie projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do zakresu budownictwa powszechnego	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY	SKALA 1:500





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
62-800 Kalisz, ul. Złota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
e-mail: smp@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl



25 000
LUDZI WIE WIEDZĄ
Komunikacja Publiczna Regionalna



**UTI GRUPA
POLSKA**



UTI GRUP



ESKA-PROJEKT
mgr inż. Szymon Kosmański
ul. Polanka 20D/10
61-131 Poznań
tel./fax. 61 671 10 46
www.eska-projekt.pl

Temat :

Zaprojektowanie i budowa I etapu Zintegrowanego Systemu
Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu
Skrzyżowanie dróg Górnośląska - Dworcowa [44]

Rysunek :

Rys. nr 9. Kable do Systemów:
RP - Rozpoznanie Pojazdów

NR

E9

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/P00E/11 W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń	
Asystent Projektanta	-		
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm Sporządzanie projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB/PW	DATA OPRACOWANIA 01/2013	NR UMOWY
			SKALA 1:500