

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.01.02.03**

## **WYBURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INŻYNIERSKICH**

# 1. Wstęp

## 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem ulicy Rajskowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Swędrni w ciągu ulicy Rajskowskiej. ETAP II – Remont mostu na rzece Swędrni.

## 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

## 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują rozbiórkę obiektów budowlanych i inżynierskich w związku z remontem mostu i obejmują:

- rozbiórkę istniejących balustrad stalowych,
- demontaż łożysk stalowych,
- demontaż istniejących dźwigarów głównych ustroju nośnego kładki z dwuteowników I 550 o długości 15 m ze stężeniami,
- burzenie (rozbiórka mechaniczna i ręczna) elementów betonowych i żelbetowych.

**Uwaga:** Materiały rozbiórkowe należy przejrzeć i posortować. Ostateczną decyzję o przydatności do ponownego wykorzystania materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

**Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów (Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - Dz. U. Nr 62 poz. 628 ze zmianami).**

**Materiały nadające się do ponownego wbudowania odwieźć na składowisko Zamawiającego. Decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.**

## 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 1.5. Wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

# 2. Materiały

Nie występują.

### 3. Sprzęt

Do wykonania robót związanych z wyburzeniem obiektów inżynierskich należy stosować:

- maszyny samobieżne z różnorodnym oprzyrządowaniem do burzenia elementów betonowych.
- nożyce hydrauliczne miażdżąco-tnące na wysięgniku na podwoziu samojezdnym,
- młoty hydrauliczne na wysięgniku na podwoziu samojezdnym,
- piły diamentowe tarczowe do betonu,
- piły diamentowe linowe do betonu,
- wiertnice do betonu,
- zestaw do cięcia gazowego,
- ekrany, osłony i siatki zabezpieczające przed odłamkami betonu,
- kruszarka umożliwiająca odzysk zbrojenia,
- urządzenia do wytwarzania mgły wodnej, spryskiwania kruszonych elementów betonowych dla ograniczania pylenia,
- dźwigi (żurawie samochodowe lub samobieżne) o udźwigu do 10 Mg,
- dźwigi (żurawie samochodowe lub samobieżne) o udźwigu do 100 Mg,
- sprężarki,
- koparki,
- spycharki,
- ładowarki,
- młoty pneumatyczne z wymiennymi ostrzami,
- narzędzia elektryczne lub pneumatyczne.

W razie potrzeby specjalistyczny sprzęt do wyburzeń.

### 4. Transport

#### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki należy przewozić dowolnym środkiem transportu. Wybór środka transportu zależy od odległości i warunków lokalnych.

### 5. Wykonanie robót

#### 5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki dotyczące wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia terenu rozbiórki i terenu przyległego tj.

- ogrodzić teren oraz odpowiednio oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- zlokalizowane w pobliżu obiektu drzewa, latarnie lub słupy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

## 5.2. Projekt rozbiórki

Wykonawca winien opracować szczegółowy projekt rozbiórki wraz z harmonogramem robót uwzględniający swoje możliwości techniczne oraz przyjętą technologię rozbiórki.

Projekt technologiczny rozbiórki powinien określać kolejność i sposób demontażu poszczególnych elementów, drogi technologiczne dla sprzętu i rusztowania pomocnicze.

Projekt rozbiórki elementów należy uzgodnić z **odpowiednią jednostką drogową** (Zamawiającym) oraz przedstawić Inżynierowi do zaakceptowania.

## 5.3. Rozbiórka mostu

### 5.3.1. Sposób prowadzenia robót

Do robót rozbiórkowych należy przystąpić po zamknięciu ruchu, ogrodzeniu terenu robót.

Sposób rozbiórki Wykonawca rozbiórki powinien wykonać metodą, zapewniającą minimalizację negatywnego oddziaływania na otoczenie zewnętrzne oraz bezpieczne wykonanie robót. Zastosowana metoda rozbiórki musi być zaakceptowana przez Inspektora Nadzoru.

### 5.3.2. Demontaż elementów betonowych.

Rozbiórkę podpór wykonać należy etapami. W pierwszym etapie korpusy podpór wraz ze skrzydłami należy ściąć, a następnie skuć/rozebrać lekkim sprzętem ręcznie tak aby nie uszkodzić pozostawianych podpór.

Kucie istniejących fragmentów podpór wykonać w taki sposób i takim sprzętem aby nie uszkodzić podpór i zachować istniejące zbrojenie podpór do powiązania z zaprojektowanym zbrojeniem.

Betonowe i żelbetowe elementy rozebrać specjalistycznymi maszynami samobieźnymi wyposażonymi w różnorodne oprzyrządowanie do burzenia lub młotami pneumatycznymi o wymiennych ostrzach.

**Po skuciu istniejących podpór do wyznaczonego poziomu, powierzchnie styku przed wykonaniem projektowych elementów żelbetowych, oczyścić i wykonać warstwę szczepną.**

### 5.3.4. Demontaż konstrukcji stalowej.

Demontaż konstrukcji stalowej przeprowadzić za pomocą dźwigu.

### 5.3.5. Demontaż balustrad

Demontaż balustrad przeprowadzić ręcznie z użyciem palników acetylenowych lub pił do cięcia metalu.

## 5.4. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały rozbiórkowe po posortowaniu należy przewieźć samochodami o odpowiedniej powierzchni ładunkowej lub samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy, zaakceptowane przez Inżyniera z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska i gospodarki odpadami. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inżyniera.

## **6. Kontrola jakości robót**

6.1. Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”,

6.2. Kontroli jakości robót podlega zgodność wykonanych robót z dokumentacją projektową oraz ustaleniami Specyfikacji Technicznej.

## **7. Obmiar robót**

Jednostką obmiaru jest m<sup>3</sup> (metr sześcienny) dla burzenia elementów betonowych oraz dla załadunku i wywozu gruzu z terenu rozbiórki.

Jednostką obmiaru jest szt (sztuka) dla rozebranie dźwigarów głównych ustroju nośnego oraz łożysk.

Jednostką obmiaru jest m (metr) dla rozebranie balustrad.

Jednostką obmiaru jest t (tona) dla wywozu elementów stalowych.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## **8. Odbiór robót**

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **9. Podstawa płatności**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

dla obiektów inżynierskich:

- prace przygotowawcze
- montaż i demontaż rusztowań podpierających i pomocniczych,
- rozbiórkę poszczególnych asortymentów,
- wykonanie pozostałych robót przygotowawczych,
- załadunek i odtransportowanie materiałów odpadowych pochodzących z rozbiórki na składowisko Wykonawcy zaakceptowane przez Inżyniera,
- składowanie trelinki przeznaczonej do ponownego wbudowania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów do ponownego wykorzystania pochodzących z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inżyniera.

## **10. Przepisy związane**

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 z 2001 roku poz. 628 ze zmianami).

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.

Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972 r Nr 13 poz. 93, ze zmianami. )

Przepisy i instrukcje BHP przy robotach rozbiórkowych.