

**PRZEDMIAR ROBÓT  
BRANŻA DROGOWA**

**REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE ŚWĘDRNI**

**ETAP 1.1 - Remont ulicy Rajsowskiej na odcinku od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Śwędni (od km 0+000 do km 0+580)**

Lp	nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
	<b>D.01.01.01</b>	<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>	*	*
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,580
	<b>D.01.02.02</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU</b>	*	*
2		Mechaniczne usunięcie warstwy humusu grubości średnio 30cm wraz z wywozem nadmiaru na odkład	m <sup>3</sup>	15
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I INNYCH</b>	*	*
3		Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych małowymiarowych (trylinki) gr. ~12cm	m <sup>2</sup>	3185
4		Rozbiórka podbudowy z betonu gr. warstwy ~10cm (chodnik bitumiczny)	m <sup>2</sup>	885
5		Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych (różne wymiary)	m <sup>2</sup>	142
6		Rozbiórka nawierzchni chodnika z mieszanki mineralno asfaltowej	m <sup>2</sup>	885
7		Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	90
8		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z płyt betonowych małowymiarowych (trylinki) na podbudowie	m <sup>2</sup>	95
9		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej na podbudowie	m <sup>2</sup>	63
10		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kamienia naturalnego na podbudowie	m <sup>2</sup>	24
11		Rozbiórka krawężnika betonowego na ławie z betonu	m	1205
12		Rozbiórka studni wpustowych betonowych	szt.	27
13		Rozbiórka ogrodzenia z pręseł stalowych, słupki stalowe, na podmurówce betonowej wraz z bramą szer. 3 m - do odtworzenia (posesja nr 12)	m	6
14		Rozbiórka ogrodzenia z betonowych elementów prefabrykowanych	m	6
15		Demontaż bramy dwuskrzydłowej stalowej szer. 3 m z automatyką, słupki z cegły klinkierowej - do odtworzenia (posesja nr 16)	szt.	1
16		Demontaż znaków drogowych (znaki średnie)	szt.	20
17		Rozbiórka słupków do znaków drogowych	szt.	12
	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
	<b>D.02.01.01</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW</b>	*	*
18		Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV wraz z wywozem gruntu	m <sup>3</sup>	1474
	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE</b>	*	*
	<b>D.03.02.01</b>	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>	*	*
19		Wykonanie studni wpustowej, betonowej prefabrykowanej DN500 mm (w świetle) z osadnikiem wysokości 1,0m poniżej wylotu przykanalika za studzienki wraz z wpustem żeliwnym kl. D400	szt.	15
	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*
	<b>D.04.01.01</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
20		Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruntach kat. I-VI.	m <sup>2</sup>	5326
	<b>D.04.03.01</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	*	*
21		- warstwy niebitumiczne (podbudowa KŁSM jezdni)	m <sup>2</sup>	3345
22		- warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>	3309
		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	*	*
23		- warstwy niebitumiczne (podbudowa KŁSM jezdni)	m <sup>2</sup>	3345
24		- warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>	3309
	<b>D.04.04.02</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>	*	*
25		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	3345
26		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm - zjazdu	m <sup>2</sup>	705
	<b>D.04.05.01</b>	<b>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM</b>	*	*
27		wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2,0 – mieszanka z betoniarki gr. w-wy 25cm jezdnie	m <sup>2</sup>	3751
28		wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2,0 – mieszanka z betoniarki gr. w-wy 10cm - zjazd	m <sup>2</sup>	705
29		pielęgnacja wykonanej warstwy z mieszanki związanej cementem	m <sup>2</sup>	4456

**PRZEDMIAR ROBÓT  
BRANŻA DROGOWA**

**REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE SWĘDRNI**

**ETAP 1.1 - Remont ulicy Rajsowskiej na odcinku od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (od km 0+000 do km 0+580)**

Lp	nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.04.06.01b</b>	<b>PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO</b>	*	*
30		Wykonanie podbudowy betonowej C8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm - chodniki i dojeżdża	m <sup>2</sup>	870
31		Wykonanie podbudowy betonowej C8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 1-10 cm - wyniesione przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	96
	<b>D.04.08.01</b>	<b>WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	*	*
32		wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W (wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni)	Mg	6
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	*	*
	<b>D.05.03.05a</b> <b>D.05.03.05b</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	*	*
33		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	3309
34		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 7 cm	m <sup>2</sup>	3249
35		Ułożenie kompozytu na połączeniu starej i nowej konstrukcji nawierzchni pod warstwą ścieralną (szer. 0,9-1,10)	m	12
	<b>D.05.03.11</b>	<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO</b>	*	*
36		Frezowanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej - profilowanie do projektowanych spadków	m <sup>2</sup>	57
	<b>D.05.03.23a</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ</b>	*	*
37		Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru RAL7038 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - zjazd	m <sup>2</sup>	705
38		Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 30x30 cm koloru RAL7038 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - chodniki i dojeżdża	m <sup>2</sup>	870
39		Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru RAL7038 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - chodniki na wysokości przejść dla pieszych	m <sup>2</sup>	82
40		Wykonanie powierzchni wypukłej z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru żółtego (RAL1034) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - na przejściach dla pieszych	m <sup>2</sup>	8
41		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu cegła 20x10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - wyniesione przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	96
42		Przełożenie nawierzchni (regulacja wysokościowa) z brukowej kostki betonowej (ul. Murarska, Żwirowa)	m <sup>2</sup>	112
	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNI SKARP</b>	*	*
43		Umocnienie powierzchni skarp nasypów i wykopów, poboczy warstwą humusu grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą	m <sup>2</sup>	580
	<b>D.07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
	<b>D.07.01.01</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE</b>	*	*
44		Malowanie linii ciągłych i przerywanych; symboli i linii na skrzyżowaniach oraz linii na przejściach dla pieszych	m <sup>2</sup>	58,8
	<b>D.07.02.01</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	*	*
45		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - słupki nowe	szt.	29
46		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków (znaki średnie) - znaki nowe	szt.	47

**PRZEDMIAR ROBÓT  
BRANŻA DROGOWA**

**REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE SWĘDRNI**

**ETAP 1.1 - Remont ulicy Rajsowskiej na odcinku od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (od km 0+000 do km 0+580)**

Lp	nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	*	*
	<b>D.08.01.01</b>	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>	*	*
47		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem	m	467
48		Przełożenie (regulacja wysokościowa) krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem (ul. Murarska i Żwirowa	m	35
49		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem (na przejściu dla pieszych, zjazdach, wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni)	m	549
50		Ustawienie krawężników betonowych przejściowych o wymiarach 15/22x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem (na zjazdach)	m	99
51		Ustawienie krawężników betonowych (opornik drogowy) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej B15 (obramowanie zjazdów)	m	595
52		Ustawienie krawężników betonowych (opornik drogowy) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej B15 (obramowanie wyniesionych przejść dla pieszych)	m	33
	<b>D.08.03.01</b>	<b>OBRZEŻA BETONOWE</b>	*	*
53		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem	m	658
	<b>D.08.05.02</b>	<b>ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ</b>	*	*
54		ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej 8cm na pods. cem-piask. gr. xx cm (szerokość 2 rzędów na płask)	m	453
	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>	*	*
	<b>D.09.01.01</b>	<b>DRZEWA I KRZEWY</b>	*	*
55		zabezpieczenie istniejących drzew na czas robót	szt.	24
56		zabezpieczenie istniejących drzew na czas robót	m <sup>2</sup>	10
	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	*	*
	<b>D.10.01.01</b>	<b>REGULACJE URZĄDZEŃ OBCYCH</b>	*	*
57		Regulacja armatury istniejących sieci zawory na wodociągu – 54 szt., zawory gazowe – 10 szt.	szt.	64
58		Regulacja studni kanalizacyjnej	szt.	5
59		Regulacja studni kanalizacyjnej wraz z montażem nowego wjazdu wbudowanego w płytę żelbetową (tzw. zestaw naprawczy)	szt.	42
60		Regulacja studni telekomunikacyjnych	szt.	21