



Kalisz, dnia 03.12.2020r.

ZP.271.1.36.2020

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Remont ul. Rajskowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Swędrni w ciągu ul. Rajskowskiej”

W związku z pytaniami oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 tj. ze zm.), Zamawiający informuje, jak niżej:

1. **Pytanie:** SST D-02.01.01 Wykonanie wykopów w Tablicy 1 podaje wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia Is w wykopach (podłoże) dla KR 3 natomiast Opis Techniczny podaje dla przedmiotowego zadania kategorię ruchu KR 2. Prosimy o dostosowanie wymagań dla wartości wskaźnika zagęszczenia Is w wykopach (podłoże) zgodnie z obowiązującymi normami: dla KR 1-2 Is > 1,00 — górna warstwa podłoża o grubości 20 cm od spodu konstrukcji nawierzchni oraz Is > 0,97 — na głębokości od 20 do 50 cm od spodu konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający anuluje SST D-02.01.01 Wykonanie wykopów dla branży drogowej i załącza nowe.

2. **Pytanie:** SST D-04.05.01 Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem podaje wymagania dla mieszanki związanej cementem C 1,5/2. Kosztorys Ofertowy podaje zastosowanie mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (Rm 2,5 MPa) — co jest zapisem sprzecznym ze sobą. Opis Techniczny i Przekroje Normalne podają zastosowanie stabilizacji Rm 2,5 MPa. Prosimy o ujednolicenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować: - stabilizację Rm 2,5 MPa wg PN-S 96012 o wytrzymałości po 28 dniach 1,5+2,5 MPa mieszankę związaną cementem C 1,5/2 wg PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach 2±4 MPa.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy zastosować ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (zgodnie z SST D-04.05.01). W związku z powyższym Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ:

- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 1 od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (km 0+0,00 do 0+580,00),
 - przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60),
 - przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. mostowej etap II – remont mostu na rzece Swędrni,
- i załącza nowe.

3. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, iż obrzeża 30x8 cm należy układać na pods. cem. piaskowej i na ławie betonowej zgodnie z rys. D.5.1.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że obrzeża należy posadzić zgodnie z rys D.5.1. W związku z powyższym Zamawiający anuluje w całości załączony do SIWZ:

- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 1 od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (km 0+0,00 do 0+580,00),

- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60),
- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. mostowej etap II – remont mostu na rzece Swędrni, i załącza nowe.

4. **Pytanie:** W opisie technicznym w punkcie 14.6 jest zapis „należy wymienić włązy studni kanalizacyjnych na włązy z klasą obciążenia D400, o średnicy 680 mm, z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włązy muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy włązu.” Prosimy o wyjaśnienie czy zapis ten dotyczy nowych studni wpustowych z poz nr 19 dla etapu 1.1 i poz 21 dla etapu 1.2 czy może pozycji związanych z regulacjami studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej poz nr 58 i 59 z etapu 1.1 i poz nr 62 i 63 z etapu 1.2.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że zapis ten dotyczy pozycji związanych z regulacjami studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej. W związku z powyższym Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ:

- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 1 od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (km 0+0,00 do 0+580,00),
 - przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60),
- i załącza nowe.

5. **Pytanie:** W SST 03.02.01 Kanalizacja w punkcie 1.3 są wymienione kanały z rur DN 200 , DN 315 i DN 400. Prosimy o potwierdzenie, iż te roboty nie wchodzą w zakres tego zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że remont ulicy w zakresie odwodnienia ogranicza się do wymiany wpustów ulicznych na nowe. Nie przewiduje się robót polegających na wymianie, przebudowie / rozbudowie kanałów deszczowych.

6. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy etap 1.1 poz nr 35 i etap nr 1.2 poz nr 39 oraz SST 05.03.05a pkt 2.8. Prosimy o sprecyzowanie zapisu czy na wykonanej inwestycji ma być użyta geosiatka czy geokompozyt. Są to dwa różne materiały różniące się parametrami. Po sprecyzowaniu materiału prosimy o dokładne podanie jego parametrów oraz materiału z jakiego ma być wykonana (polipropylen/ włókno szklane/ włókno szklano węglowe). Geokompozyty występują o wytrzymałości do 100 kN/m. Geosiatki o sztywnych węzłach nie osiągają 100 kN/m, natomiast geosiatki o wytrzymałości równo lub powyżej 120 kN są już szklane lub szklano węglowe.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że na połączeniach starej i nowej nawierzchni należy zastosować kompozyt zbrojeniowy. W związku z powyższym Zamawiający uzupełnia dokumentację o SST 05.03.26a Wzmocnienie kompozytem nawierzchni bitumicznej. Ponadto Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ:

- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 1 od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (km 0+0,00 do 0+580,00),
 - przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60),
- i załącza nowe.

7. **Pytanie:** Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z Podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur

postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź: Hierarchię ważności dokumentów stanowiących projekt na etapie postępowania przetargowego określa Prawo Zamówień Publicznych. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy dokumentami wchodzącym w skład projektu na etapie realizacji inwestycji, każdorazowo powyższe rozstrzygane będzie z udziałem projektanta, w ramach nadzoru autorskiego.

8. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający zgłosił wykonanie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, polegających na remoncie ul. Rajskowskiej w Kaliszu wraz z remontem obiektu mostowego nad rzeką Swędrnią w ciągu ul. Rajskowskiej (zgłoszenie nr WI.442.5.13.2019 z dnia 16.08.2019r. - w załączeniu). Zamawiający uzyskał również zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia odwołania od zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę (zaświadczenie nr WBUA.6743.0187.2019 z dnia 23.08.2019r. w załączeniu). Po stronie Wykonawcy pozostaje wyłącznie uzyskanie niezbędnych decyzji pozwalających na wykonanie obiektu tymczasowego w postaci tymczasowej kładki dla pieszych przy remontowanym obiekcie (zgodnie z zapisem pkt. 4.2.3. ppkt 1/ SIWZ: „Wykonanie tymczasowej, technologicznej kładki dla pieszych przy remontowanym obiekcie wraz z jej utrzymaniem na czas remontu mostu i rozbiórką po zakończeniu prac (po stronie Wykonawcy będzie uzyskanie niezbędnych decyzji na wykonanie wymienionego obiektu tymczasowego)”). Zamawiający wyjaśnia, iż nie chcąc ograniczać wariantów rozwiązań wykonania kładki tymczasowej, pozostawił te kwestie po stronie Wykonawcy, tak aby mógł on dobrać rozwiązanie do posiadanych przez siebie zasobów. Równocześnie Zamawiający deklaruje współpracę i udzielenie niezbędnej pomocy celem sprawnego i skutecznego uzyskania niezbędnych decyzji pozwalających na wykonanie kładki przed określonym w SIWZ terminem rozpoczęcia robót mostowych.

9. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź: Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zamówienia zgodnie z zakresem określonym w SIWZ w tym, w szczególności, z załączoną dokumentacją projektową wraz z kosztorysami i przedmiarami robót budowlanych.

W przypadku pojawienia się w trakcie realizacji robót budowlanych konieczności wykonania robót dodatkowych, uzupełniających lub zamiennych celem właściwego zrealizowania zadania, Zamawiający przewidział taką ewentualność w SIWZ. Procedurę szczegółowo opisują zapisy §16 i §17 projektu umowy.

10. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

11. **Pytanie:** W pkt. 21.3.2/ SIWZ napisane jest „Najdłuższy możliwy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości uwzględniany przy ocenie ofert: **120 miesięcy**.”, natomiast w podpunkcie niżej: „Wykonawca może zaproponować następujący okres rękojmi za wady i gwarancji jakości: 60, 72, **84** miesiące/miesięcy.” Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż najdłuższy możliwy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości uwzględniany przy ocenie ofert wynosi 84 miesiące. W związku z powyższym zmianie ulega zapis pkt. 21.3.2/ SIWZ i otrzymuje następujące brzmienie.

„21.3. Opis kryterium „Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane”.
(...)”

2/ **Najdłuższy** możliwy okres rękojmi za wady i gwarancji jakości uwzględniany przy ocenie ofert: 84 miesiące.
(...)”.

12. **Pytanie:** Prosimy o przekazanie edytowalnych formularzy do oferty.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przekazanie edytowalnych formularzy do ofert.

13. **Pytanie:** Prosimy o przekazanie edytowalnych kosztorysów.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przekazanie edytowalnych kosztorysów do oferty.

14. **Pytanie:** Pozycje 8 i 10 w kosztorysie branży mostowej dublują się. Prosimy o korektę.

Odpowiedź: Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. mostowej etap II – remont mostu na rzece Śwędni i załącza nowe.

15. **Pytanie:** Wg SIWZ, koszt obsługi geodezyjnej i inwentaryzacji powykonawczej należy wycenić w formularzu oferty w pkt. 1.3/. Prosimy zatem o wyjaśnienie, jakie roboty należy ująć w pozycjach kosztorysowych w kosztorysach:

- Etap 1.1 — poz. 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- Etap 1.2 — poz. 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- Etap 2 — poz. 14 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.

Wg Wykonawcy, w/w pozycje standardowo służą do ujmowania w nich kosztów właśnie obsługi geodezyjnej.

Odpowiedź: W formularzu oferty należy wycenić prace wykonywane przez geodetę obejmujące sporządzenie obmiarów robót (celem rozliczenia inwestycji) i sporządzenia prawidłowej inwentaryzacji powykonawczej.

W kosztorysach natomiast należy wycenić wszelkie prace pomiarowe wykonywane na budowie celem właściwego wytyczenia geodezyjnego obiektu oraz wykonywane na bieżąco prace pomiarowe związane z prawidłową lokalizacją w terenie zaprojektowanych elementów zagospodarowania terenu.

16. **Pytanie:** Dotyczy kładki tymczasowej. Czy Zamawiający ma pozwolenie oraz zabezpieczony teren pod budowę tymczasowej kładki dla pieszych?

Odpowiedź: Tak, jak odpowiedź na pytanie nr 8 niniejszej zmiany.

17. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne uzyskiwanie zgód oraz ponoszenie kosztów za dzierżawę terenu pod kładkę tymczasową w żaden sposób nie będzie obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9 niniejszej zmiany Zamawiający nie przewiduje kosztów dzierżawy terenu pod kładkę po stronie Wykonawcy.

18. **Pytanie:** Po której stronie mostu należy zlokalizować tymczasową kładkę dla pieszych?

Odpowiedź: Zamawiający uważa za uzasadnione wykonanie wymienionej kładki po stronie dolnej wody, na terenie działek zarządzanych przez Wody Polskie. Nie wyklucza jednak wykonania tej kładki po stronie górnej wody w przypadku gdy argumenty wybranego Wykonawcy oraz przedstawione przez niego rozwiązanie będą przemawiały za taką lokalizacją.

19. **Pytanie:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na optymalizację ustroju nośnego i zastosowanie np, belek prefabrykowanych typu T lub KUJAN zamiast zaprojektowanej konstrukcji stalowej?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę rozwiązania konstrukcyjnego obiektu. Wymieniona zmiana nie wypisuje się w definicję remontu mostu.

20. **Pytanie:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie typowej balustrady mostowej aluminiowej na obiekcie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowania balustrady aluminiowej zamiast zaprojektowanej stalowej.

21. **Pytanie:** Prosimy o przedstawienie specyfikacji dotyczącej koszy gabionowych. Załączona specyfikacja M.20.20.06 nie obejmuje swoim zakresem materiału koszy gabionowych.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że należy Wykonać materace gabionowe grubości 50 cm zgodnie z zapisami SST M.20.02.06. W wycenie umocnienia w postaci materacy gabionowych należy uwzględnić wykonanie z materiałów o następujących parametrach:

Kosze gabionowe (gabiony) wykonane z siatki drucianej, plecionki, stalowej ocynkowanej, zabezpieczonej dodatkowo powłoką z tworzywa sztucznego (np. PP). Średnica drutu stalowego siatki kosza materaca gabionowego powinna wynosić min. 2,7 mm. Drut powinien być ocynkowany z dodatkową powłoką ochronną z tworzywa sztucznego. Zastosować geowłókninę separacyjną o masie min. 200g/m². Zaleca się, aby geosyntetyki były odporne na działanie wilgoci, promieniowanie słoneczne, starzenie się, bez rozdarć, dziur i przerw ciągłości, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m. Geosyntetyk winien być odporny na działanie mikroorganizmów występujących w ziemi.

22. **Pytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że w zakres robót kanalizacji deszczowej wchodzi tylko wymiana istniejących wpustów drogowych na nowe w ilości łącznej 42 szt., natomiast istniejące kanały deszczowe pozostają bez zmian.

Odpowiedź: Tak jak odpowiedź na pytanie nr 5 niniejszej zmiany.

23. **Pytanie:** W dokumentacji brakuje specyfikacji D.01.02.03 dotyczącej rozbiórki obiektu mostowego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia treść SIWZ o brakującą specyfikację SST D.01.02.03 Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich.

24. **Pytanie:** Czy kotwy talerzowe mają być wykonane ze stali czarnej bez zabezpieczenia antykorozyjnego?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że kotwy talerzowe należy wykonać ze stali klasy S235. Kotwy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie zanurzeniowe (ogniowe). Grubość powłoki min. 85 mikrometrów.

25. **Pytanie:** Prosimy o przekazanie do wglądu pozwolenia na budowę/decyzji ZRID.

Odpowiedź: Tak jak odpowiedź na pytanie nr 8 niniejszej zmiany.

26. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy etap 1.1 poz. nr 37 i etap nr 1.2 poz. 41, Ze względu na brak u producentów płytek betonowych o wymiarach 25x25 cm i grubości 10 cm, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza płyty 25x25 cm szare, ale o grubości 8 cm, albo kostkę brukową Holland 10x20 cm i grubości 10 cm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nawierzchnie zjazdów należy wykonać z zastosowaniem płytek betonowych o wymiarach 25x25x8 cm. Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę płytek betonowych 25x25x10 na kostkę betonową 10x20 grubości 10 cm.

W związku z powyższym Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ:

- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 1 od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (km 0+0,00 do 0+580,00),
- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60),
- przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. mostowej etap II – remont mostu na rzece Swędrni, i załącza nowe.

27. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Remont mostu poz. nr 9. Prosimy o wyjaśnienie co ma zawierać projekt wycinki drzew i krzewów.

Odpowiedź: Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. mostowej etap II – remont mostu na rzece Swędrni i załącza nowe.

28. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Remont mostu poz nr 9. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów?

Odpowiedź: Zgodnie ze sporządzoną przez projektantów inwentaryzacją drzew i krzewów nie przewiduje się konieczności ich wycięcia, stąd brak jest decyzji zezwalającej na usunięcie drzew lub krzewów. Zamawiający, ma jednak na uwadze możliwość wystąpienia konieczności usunięcia drzew lub krzewów z uwagi na potrzebę technologiczną prowadzenia robót budowlanych czy chociażby wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji oraz konieczności usunięcia drzewa lub krzewu o parametrach wymagających uzyskanie dla niego stosownej decyzji, Zamawiający uzyska taką decyzję.

29. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy Remont mostu poz nr 12. Prosimy o wyjaśnienie Po której stronie mostu Zamawiający przewiduje założenie tymczasowej kładki dla pieszych. Z naszej wizji lokalnej wynika, iż bardziej preferowana byłaby strona bez rury ciepłowniczej, po tej stronie jednak na początku obiektu mostowego znajdują się działki osób prywatnych. Zastosowanie kładki wymagałoby wejścia na teren osób prywatnych na powierzchni ok 5 m². Czy Zamawiający poniesie opłaty zajęcia terenu prywatnego i uzyskanie zgody na wejście na teren prywatny?

Odpowiedź: Tak jak odpowiedź na pytanie nr 18 niniejszej zmiany.

30. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy etap 1.2 poz. nr 4. Prosimy o potwierdzenie, iż w tej pozycji jednostką miary powinien być m².

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że jednostką miary w tej pozycji winien być m². W związku z powyższym Zamawiający anuluje w całości załączone do SIWZ przedmiar robót i kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60) i załącza nowe.

31. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy branży mostowej poz nr 16 – 28. Prosimy o załączenie brakującej SST D 01.02.03 i wyjaśnienie co należy zrobić z materiałami z rozbiórki? Czy np. elementy stalowe po demontażu trzeba będzie przekazać do Zamawiającego?

Odpowiedź: Tak jak odpowiedź na pytanie nr 23 niniejszej zmiany. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że sposób postępowania z materiałami z rozbiórki określony został w SIWZ, w §15 projektu umowy. W odniesieniu do wymienionych elementów stalowych pochodzących z rozbiórki Zamawiający informuje, że wszystkie te elementy zostaną zakwalifikowane jako nienadające się do ponownego wbudowania, w związku z powyższym Wykonawca zagospodaruje je we własnym zakresie.

32. **Pytanie:** W związku z pandemią koronawirusa w trybie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp zwracamy się z prośbą o zmianę w przedmiotowym postępowaniu poprzez dopuszczenie możliwości wniesienia bankowej gwarancji wadialnej w formie elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zgodnie ze stanowiskiem Urzędu Zamówień Publicznych „w sytuacji stanu epidemii pożądanym wyborem Zamawiającego jest komunikacja elektroniczna z dopuszczeniem tradycyjnej komunikacji pisemnej, tak aby potencjalnie nie ograniczać konkurencji w przypadku braku możliwości złożenia przez Wykonawców ofert, wniosków i innych dokumentów w postaci elektronicznej”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wniesienie bankowej gwarancji wadialnej w formie elektronicznej na załączonym do oferty nośniku danych (np. płyta CD, DVD, pendrive) podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

33. **Pytanie:** Proszę o zamieszczenie na Państwa stronie załączników nr od 1 do 6 do oferty w formie edytowalnej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zamieszczenie załączników od nr 1 do nr 6 w wersji edytowalnej.

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.

Podpisał
/.../
Dyrektor MZDiK w Kaliszu
Krzysztof Gałka

Załączniki:

1. SST D-02.01.01 Wykonanie wykopów dla branży drogowej.
2. przedmiar robót br. drogowej etap I – odcinek 1 od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (km 0+0,00 do 0+580,00),
3. kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 1 od ulicy Kowalskiej do mostu na rzece Swędrni (km 0+0,00 do 0+580,00),
4. przedmiar robót br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60),
5. kosztorys ofertowy br. drogowej etap I – odcinek 2 od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (km 0+698,25 do 1+270,60),
6. przedmiar robót br. mostowej etap II – remont mostu na rzece Swędrni,
7. kosztorys ofertowy br. mostowej etap II – remont mostu na rzece Swędrni,
8. SST D.05.03.26a – Wzmocnienie kompozytem nawierzchni bitumicznej.
9. zgłoszenie nr WI.442.5.13.2019 z dnia 16.08.2019r. wraz z zaświadczeniem nr WBUA.6743.0187.2019 z dnia 23.08.2019r.
10. SST D.01.02.03 Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich.