

# KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : .

Obiekt : .

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

Adres : ul. Złota 43 62-800 KALISZ

Wykonawca : .....

Adres : .....

Wartość kosztorysowa robót : ..... zł

Podatek VAT ..... % : ..... zł

Wartość robót ogółem : ..... zł

Słownie : .....

### NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z : ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Planowany termin realizacji : od ..... do .....

Podstawa wyceny : .....

Umowa : .....

Uwagi : .....

Opracował : ..... Data : .....

Sprawdził : ..... Data : .....

Inwestor :

Wykonawca :

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

Budowa : .

Obiekt : .

## KOSZTORYS OFERTOWY

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

## a ELEMENT : Roboty rozbiórkowe

1	wycena własna Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną	201,000 m			
2	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	207,000 m			
3	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	12,400 m3			
4	KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm i 6x20 cm.	44,000 m			
5	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni poprzez frezowanie z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm. Materiał z frezowania należy dowieźć w miejsce na terenie Kalisza wskazane przez przedstawiciela MZDiK w Kaliszu.	328,500 m2			
6	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni poprzez frezowanie z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm - KROTNOŚĆ 11. Materiał z frezowania należy dowieźć w miejsce na terenie Kalisza wskazane przez przedstawiciela MZDiK w Kaliszu.	262,000 m2			
7	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	262,000 m2			
8	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5	262,000 m2			
9	KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej.	6,000 m2			
10	KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa Rozebranie chodników, z płyt: betonowych 35x35x5 cm i 30x30x5, na podsypce piaskowej	514,000 m2			
11	KNR 231-0811-01-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości: 12 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem	7,400 m2			
12	KNR 401-0108-11-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyładowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	144,200 m3			
13	wycena własna Demontaż i ponowny montaż słupków łańcuchowych	1,000 kpl			

## b ELEMENT : Odwodnienie

14	wycena własna Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną	4,000 m			
----	---	---------	--	--	--

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : b. Odwodnienie

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
15	wycena własna <b>Rozbiórka wpustu deszczowego i studzienki. Należy zaślepić przykanalik betonem C 12/15. Dół zasypać gruntem zagęszczalnym i zagęścić do normatywnych parametrów. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.</b>	1,000 szt			
16	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o <math>R_m = 2,5</math> MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm</b>	1,000 m2			
17	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o <math>R_m = 2,5</math> MPa ,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3</b>	1,000 m2			
18	KNR 231-0109-01-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm.</b>	1,000 m2			
19	KNR 231-0109-02-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 13</b>	1,000 m2			
20	wycena własna <b>Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną</b>	5,000 m			
21	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm.</b>	3,000 m2			
22	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm - KROTNOŚĆ 12</b>	3,000 m2			
23	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm</b>	3,000 m2			
24	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5</b>	3,000 m2			
25	KNR 401-0108-11-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.</b>	1,100 m3			
26	KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie chodników, z płyt: betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej. Płytki do ponownego wbudowania.</b>	3,000 m2			
27	KNR 201-0215-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m3, w gruncie kategorii: III</b>	9,000 m3			
28	KNR 201-0322-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,5 m i głębokości do 2,0 m: grunt kat. I-II</b>	13,000 m2			

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : b. Odwodnienie

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
29	KNR 218-0625-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Studzienki ściekowe uliczne betonowe z osadnikiem z gotowych elementów, kompletne z kratą żeliwną D-400 - ANALOGIA</b>	1,000 szt			
30	wycena własna <b>Zakup elementów łączących rury PVC ze studnią wpustu oraz istniejącym kanałem wraz z włączeniem w kanał za pomocą trójnika siodłowego.</b>	1,000 kpl			
31	KNR 218-0512-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Przykanalik z rur PVC - średnica rur: 160 mm, wraz z wykonaniem podsypki i obsypki z zagęszczeniem oraz montażem kształtek do połączenia ze studzienką i kanałem.</b>	3,000 m			
32	KNR 201-0229-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Przemieszczenie gruntu kat. I-II uprzednio odspojonego, na odległość do 10 m spycharkami gąsienicowymi o mocy: 55 kW (75 KM)</b>	7,900 m3			
33	KNR 201-0235-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu.</b>	7,900 m3			
34	KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót.</b>	1,100 m3			
35	KNR 231-0502-02-00 IGM Warszawa <b>Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, na podsypce: cementowo - piaskowej, z wypełn.spoin zaprawą cementową. Materiał z rozbiórki.</b>	4,000 m2			
36	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II</b>	1,500 m2			
37	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm</b>	1,500 m2			
38	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3</b>	1,500 m2			
39	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm</b>	1,500 m2			
40	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 8</b>	1,500 m2			
41	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa <b>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 16W 50/70 grubości 10 cm.</b>	0,400 t			
42	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa <b>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 11S 50/70 grubości 5 cm.</b>	0,200 t			

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : c. Roboty ziemne

Str. 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

**c ELEMENT : Roboty ziemne**

43	KNR 201-0119-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	0,200 km			
44	KNR 201-0205-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III - miejsce wywozu urobku zapewnia wykonawca robót.	181,900 m3			

**d ELEMENT : Krawężniki i obrzeża**

45	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe zwykle zbetonu C 12/15	5,800 m3			
46	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z betonu C-12/15 z oporem	12,400 m3			
47	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające 10 cm i 4 cm, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej - analogia.	207,000 m			
48	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Oporniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej wystający 1 cm ponad powierzchnię jezdni	128,000 m			
49	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej grubości 10 cm, z wypełn.spoin zapr.cem.	116,000 m			

**e ELEMENT : Konstrukcja jezdni szerokości 0,5 m wzdłuż oporników 12x25 cm.**

50	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm.	100,500 m2			
51	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm - KROTNOŚĆ 11..	100,500 m2			
52	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	100,500 m2			
53	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5	100,500 m2			
54	KNR 401-0108-11-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyładowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	35,200 m3			
55	KNR 201-0205-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III - miejsce wywozu urobku zapewnia wykonawca robót. Pogłębienie koryta.	13,100 m3			

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : e. Konstrukcja jezdni szerokości 0,5 m wzdłuż oporników 12x25 cm.

Str. 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
56	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II</b>	100,500 m2			
57	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm</b>	100,500 m2			
58	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3</b>	100,500 m2			
59	KNR 231-0109-01-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek jezdni co 5,0 m. (prostopadle do osi ulicy Bankowej) na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm.</b>	100,500 m2			
60	KNR 231-0109-02-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek jezdni co 5,0 m. (prostopadle do osi ulicy Bankowej) na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm. KROTNOŚĆ 21</b>	100,500 m2			
61	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa <b>Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 16W 50/70 grubości 10 cm.</b>	17,600 t			
62	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa <b>Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 11S 50/70 grubości 5 cm.</b>	12,600 t			

**f ELEMENT : Nawierzchnia zatok autobusowych**

63	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II</b>	343,000 m2			
64	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm</b>	262,000 m2			
65	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3</b>	262,000 m2			
66	KNR 231-0109-01-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek zatoki co 5,0 m na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm. (prostopadle do osi ulicy Bankowej). Szerokość szczeliny - 3 - 5 mm.</b>	262,000 m2			
67	KNR 231-0109-02-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 13. Szczeliny dylatacyjne wykonane piłą mechaniczną w poprzek zatoki co 5,0 m na głębokość do 2/3 grubości podbudowy tj. na 17 cm. (prostopadle do osi ulicy Bankowej). Szerokość szczeliny - 3 - 5 mm.</b>	262,000 m2			

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : f. Nawierzchnia zatok autobusowych

Str. 6

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
68	KNR 231-0301-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki kamiennej, granitowej koloru szarego o wysokości: 15/17 cm - na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 grubości 5 cm. Kostkę należy załadować na środki transportowe na placu składowym MZDiK ul. Noskowska, przewieźć na plac budowy, rozładować i wbudować w nawierzchnię z wypełnieniem szczelin betonem C 30/37 konsystencji S 4. Szerokość szczelin max. 2 cm.	262,000	m2		

## g ELEMENT : Wymiana konstrukcji istniejącej jezdni asfaltowej w miejscu przełomu nawierzchni.

69	wycena własna Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną	9,000	m		
70	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm.	10,000	m2		
71	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm - KROTNOŚĆ 11..	10,000	m2		
72	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	10,000	m2		
73	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnią z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5	10,000	m2		
74	KNR 401-0108-11-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem -miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	3,500	m3		
75	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	10,000	m2		
76	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa , o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	10,000	m2		
77	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa ,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	10,000	m2		
78	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	10,000	m2		
79	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 16/20 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 10	10,000	m2		
80	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanek mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 16W 50/70 grubości 10 cm.	2,500	t		

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : g. Wymiana konstrukcji istniejącej jezdni asfaltowej w miejscu przelomu nawierzchni.

Str. 7

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
81	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową. Masa mineralno - asfaltowa AC 11S 50/70 grubości 5 cm.	1,300 t			

## h ELEMENT : Chodniki

82	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	514,000 m2			
83	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. Krotność 0,833	514,000 m2			
84	KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 30x30x8 cm w kolorze szarym RAL 7038, na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, z wypełn.spoin piaskiem.	514,000 m2			

## i ELEMENT : Dostosowanie wysokościowe nowych chodników do istniejących nawierzchni.

85	KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej i płyt betonowych na podsypce: cementowo-piaskowej. MATERIAŁ DO PONOWNEGO WBUDOWANIA.	75,000 m2			
86	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	75,000 m2			
87	KNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej oraz płyt betonowych, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 5 - 10 cm. MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI.	75,000 m2			

## j ELEMENT : Zjazd

88	KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	8,100 m2			
89	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2,5 MPa o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	8,100 m2			
90	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	8,100 m2			
91	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z betonu C 8/10 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	8,100 m2			



## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : j. Zjazd

Str. 8

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
92	KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa <b>Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 25x25x8 cm w kolorze szarym, , na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, z wypełn.spoin zaprawą cementową.</b>	8,100 m2			
<b>k ELEMENT : Ściek</b>					
93	KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej na ścieku..</b>	7,800 m2			
94	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu</b>	1,200 m3			
95	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa <b>Ławy pod ścieki: betonowe z betonu C-12/15 zwykłe</b>	1,200 m3			
96	KNR 231-0607-01-00 IGM Warszawa <b>Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego, układane na płask - ANALOGIA. Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 20x10x8 cm koloru szarego, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 5 cm.</b>	39,000 m			
<b>I ELEMENT : Zieleń</b>					
97	KNR 201-0505-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III - analogia</b>	20,000 m2			
98	KNR 221-0401-01-00 MBGPiK <b>Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia, w gruncie : kat.I-II</b>	20,000 m2			
<b>m ELEMENT : Regulacje urządzeń i inne roboty.</b>					
99	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa <b>Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych</b>	5,000 szt			
100	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa <b>Regulacja pionowa: włazów kanałowych z pomocą pierścieni dystansowych</b>	4,000 szt			
101	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa <b>Regulacja pionowa: studzienek telefonocnych i energetycznych</b>	7,000 szt			
102	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa <b>Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych</b>	3,000 szt			
103	wycena własna <b>Kompleksowe prace związane z przestawieniem wiat przystankowych i ponownym ustawieniu wiat po wykonaniu chodnika w tych samych miejscach.</b>	2,000 szt			
104	wycena własna <b>Demontaż, renowacja (mechaniczne oczyszczenie i pomalowanie farbą czarną na rdzę) i montaż krat piwnicznych wraz ze stabilnym osadzeniem na poziomie projektowanego chodnika.</b>	8,000 szt			
105	wycena własna <b>Demontaż i ponowny montaż znaków drogowych.</b>	4,000 szt			

## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W ULICY BANKOWEJ W KALISZU

ELEMENT : m. Regulacje urządzeń i inne roboty.

Str. 9

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
106	KNR 201-0312-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Ręczne wykopanie dołów o powierzchni dna do 0,2 m2 i głębokości do 0,7 m: grunt kat. I-II. Przekopy próbne dla zlokalizowania przebiegu kabli podziemnych.</b>	20,000	szt	.....	.....
107	wycena własna <b>Uzyskanie zgody na czasowe wyłączenie energii elektrycznej na czas montażu rur osłonowych wraz z poniesiem związanych z tym kosztów.</b>	1,000	kpl	.....	.....
108	KNR 501-0106-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci elektrycznej ENERGA rurą dwudzielną, grubościnną (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypianie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych wraz z nadzorem właścicielskim - analogia.</b>	57,000	m	.....	.....
109	KNR 501-0106-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa <b>Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej ORANGE rurą dwudzielną, grubościenną średnicy 110 mm (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypianie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych wraz z nadzorem właścicielskim - analogia. Wykonanie stosowne do uzgodnienia TTISILU/PR.215-24855/20 z dnia 25.06.2020r.</b>	51,000	m	.....	.....
110	wycena własna <b>Regulacja wysokościowa słupów latarni oświetlenia ulicznego.</b>	2,000	szt	.....	.....
111	wycena własna <b>Wszystkie koszty związane z nadzorem właścicielskim sieci telekomunikacyjnych, gazowych, elektrycznych oraz wod - kan.</b>	1,000	kpl	.....	.....
<b>Wartość kosztorysowa robót</b>					